



(ITQ)

2005

과 목	코드	문제유형	시험시간	수험번호	성 명
아래 한글	1111	B	60분		

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 응시하고자 하는 과목의 문제지가 맞는지 확인하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내문서WITQW)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예 : 내문서WITQW12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 **주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’**하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

#### ● 온라인 답안 작성 절차

수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료

#### ● 공통 부문

- 글자체는 별도의 지시사항이 없는 경우는 바탕(또는 신명조), 글자크기 10포인트로 합니다.
- 각 문항에 주어진 <조건>에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 출력형태와 같이 작성합니다.
- 용지여백은 왼쪽·오른쪽 11mm, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 10mm, 제본 0mm로 합니다.
- 그림 삽입 문제의 경우 내문서WITQWPicture 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
- 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
- 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.  
※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (1, 2번 문제번호 표시),  
2페이지 - 기능평가 II (3, 4번 문제번호 표시),  
3페이지 - 문서작성 능력평가

#### ● 기능평가

- 문제와 <조건>은 입력하지 않으며 문제번호와 답(<출력형태>)만 작성합니다.
- 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.

#### ● 문서작성 능력평가

- A4 용지(210mm×297mm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
- □ 표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

가 I (150 )

### 1. 다음의 <조건>에 따라 스타일 기능을 적용하여 <출력형태>와 같이 작성하십시오. (50점)

<조건> (1) 스타일 이름 - subway

(2) 문단 모양 - 왼쪽 여백 : 15pt, 문단 아래 간격 : 10pt

(3) 글자 모양 - 글꼴 : 돋움, 크기 : 10pt, 장평 : 95%, 자간 : -5%

#### <출력형태>

For last few years, Seoul Metro has been carrying out a variety of large cultural projects to transform its subway stations into warm, welcoming spaces for cultural and the arts.

Also, we are building an era of ubiquitous access to the digital world on our trains through high-speed wireless internet, leading to the future.

### 2. 다음의 <조건>에 따라 <출력형태>와 같이 표와 차트를 작성하십시오. (100점)

<표 조건> (1) 표 전체(표, 캡션) - 굴림, 10pt

(2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬

(3) 셀 배경색 : 노랑

(4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것

(5) 선 모양은 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

#### <출력형태>

( : )

	1	2	3	4	
2010	164	730	275	303	
2009	163	732	257	297	
2008	169	727	256	295	
2007	169	707	256	298	

<차트 조건> (1) 차트 데이터는 표 내용에서 호선별 2010년, 2009년, 2008년의 값만 이용할 것

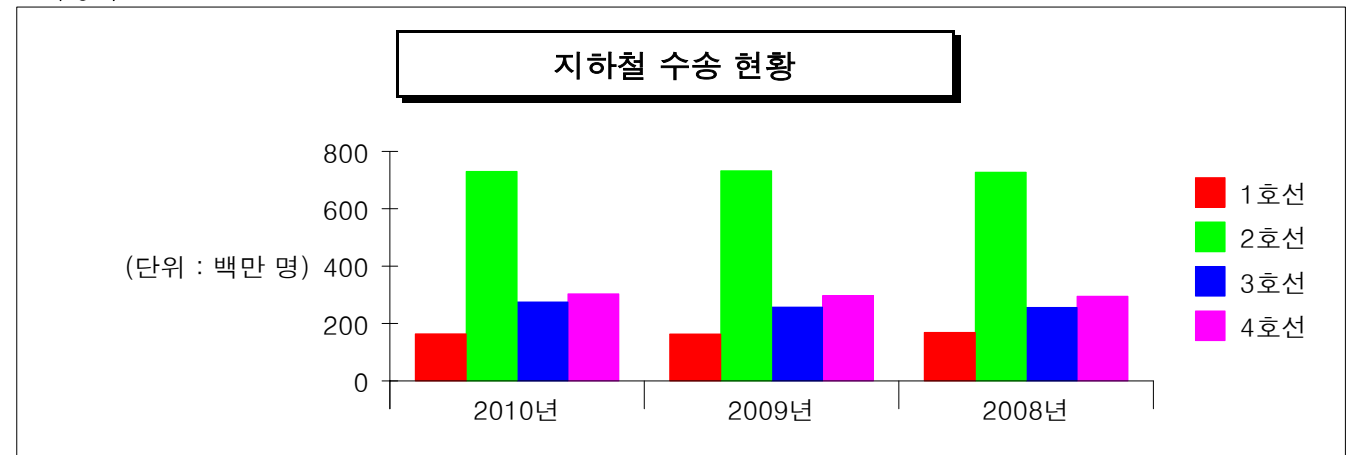
(2) 종류 - <2차원 세로 막대형>으로 작업할 것

(3) 제목 - 돋움, 진하게, 12pt, 배경 - 선 모양(한 줄로), 그림자(2pt)

(4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 돋움, 보통, 10pt

(5) 기타 나머지 사항은 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

#### <출력형태>



3. 수식 편집기로 다음 수식 (1), (2)를 각각 입력하시오. (40점)

《출력형태》

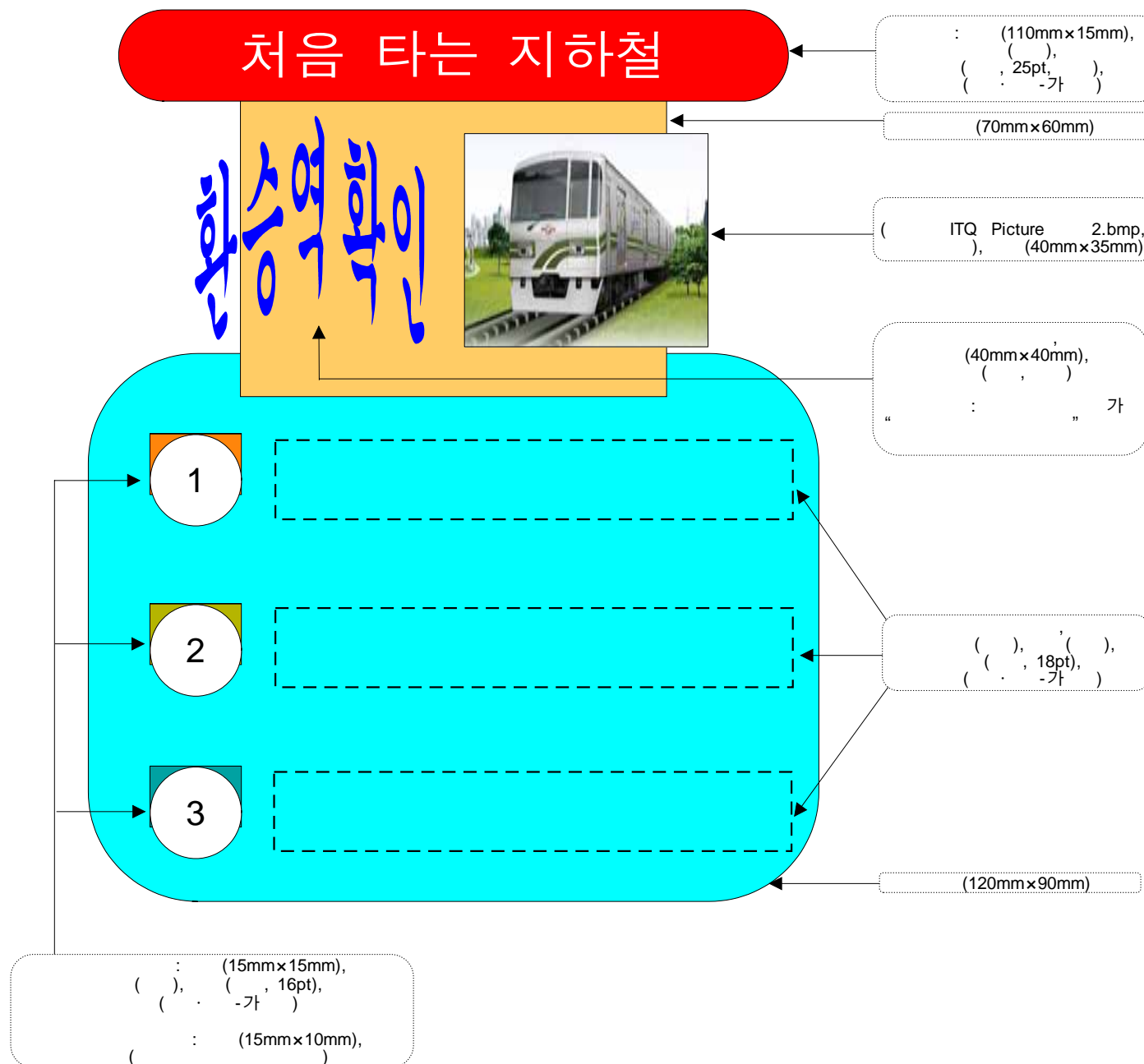
$$(1) \sum_{k=1}^n k = 1 + 2 + 3 + \dots + n = \frac{1}{2}n(n+1) \quad (2) \overline{AB} = \sqrt{(x_2 - x_1)^2 + (y_2 - y_1)^2}$$

4. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

《조건》

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성을 하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 《출력형태》와 같이 작성하시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

《출력형태》



가 : , 24pt, : , : , 10pt, : , : : , : : ( ITQ Picture 3.gif, (40mm×30mm), : 2mm )

시 인구의 폭발적 증가로 거리에는 사람과 차들이 넘쳐난다. 새로운 교통수단이 필요하다. 지하철(地下鐵)은 이러한 필요에 의해 탄생한 교통수단의 역사상 가장 기발한 발명품이다. 1863년 영국 런던의 증기기관차로 시작된 지하철은 1890년 전기철도<sup>㉠</sup> 방식이 도입되었으며, 그 후 제1차 세계 대전이 일어난 1914년에 세계 각국의 여러 도시에서 건설 붐이 일어났다. 특히 제2차 세계 대전 이후 인구와 자동차의 급격한 증가와 도시로의 집중에 따라 도시의 교통 혼잡이 초래되어 국가 차원에서 자동차 이용을 억제하고 시민들을 효율적으로 수송할 수 있는 공공수단인 지하철의 이용을 유도하였다. 제2차 세계 대전 이전에는 지하 철도가 10개국 19개 도시에서 운영되고 있었으나 1994년에는 33개국 87개 도시에서 도심지의 교통난 해소를 위하여 이용되고 있다.

한국의 서울도 1974년 8월 15일에 서울역과 청량리 구간의 7.8km를 잇는 지하철 1호선이 개통되었다. 그 후 1984년 2호선, 1985년 3호선과 4호선이 개통(開通)되었으며, 현재는 하루 450만 명을 수송하는 주요한 교통수단으로 365일 수도권 시민의 유용한 발이 되어 주고 있다.

### ★ 지하철 운임 제도

1. 어른

가. 기본운임 - 10km까지 : 900원

나. 추가운임 - 10km초과부터 40km까지 : 5km마다 100원 추가

2. 청소년과 어린이

가. 청소년 : 어른운임에서 20% 할인

나. 어린이 : 어른운임에서 50% 할인

### ★ 1-4호선 운행 현황

	1	2	3	4
	( - )	( - )	( - )	( - )
120	10	50	34	26
137.9km	7.8km	60.2km	38.2km	31.7km
2.5-6.5	3-4	2.5-6	3-6.5	2.5-5.5
243.5	16	87	67.5	53

- 2호선은 본선, 성수지선, 신정지선의 3개 구간으로 구분된다.

㉠ 전철이라고도 하며, 전기를 동력으로 열차나 차량을 운행하는 철도