

MS  
2003

	1142	C	60		

MS-Office 2003

A4 Paper  
6 1  
60  
,  
( 1 ).  
2~6 ( 1 ).  
, ( )  
「 ITQ Picture」

(1) : ( 2) + ( - , 40pt, ), ( - )

(2) : ( - , 40pt)

(3) : 「 ITQ Picture 1.jpg 」 .

- 



1

# Incheon Bridge

(1) 2~6, ( , 40pt, ), ( - )

(2) ( 1) ( - , 24pt).

- 

2

—

2

3

4



[슬라이드 3] <<텍스트 슬라이드>>

(60점)

- (1) : ( >, ✓ )  
> ( , 24pt, , : 1.5 ), ✓ ( , 20pt, : 1.3 )

① 그림삽입 :  
「내문서\WITQWP\Picture\W그림3.gif」  
(희미하게)

- > The largest and longest bridge of Korea
- ✓ The total length of Incheon Bridge which has 6 lanes in both ways is 18.4km and it is the longest and largest bridge in Korea
  - ✓ The maximum length of span for the main route where large ships come in and go out from Incheon Harbor is 800m and it is the longest in Korea
- > 인천대교 소개
- ✓ 인천국제공항과 송도국제도시를 연결하는 세계 5대 해상 사장교
  - ✓ 인천경제자유구역의 핵심 기반 시설로서 한국 경제 성장의 기반 역할
  - ✓ 다국적 교량 전문가와 국내 유수 건설사의 협력 외국사가 주관한 첫 민간 투자 사업의 결실

인천대교

3페이지

[슬라이드 4] <<표 슬라이드>>

(80점)

- (1) ( - , 18pt).

- ① 상단 도형 : 2개 도형의 조합으로 작성
- ② 좌측 도형 : 그라데이션 효과 (임의의 색 지정, 세로), 그림자 스타일 6
- ③ 표 색 채우기(노랑)

	기상 조건	제한 속도	TSD 대응
강풍	21m/s 이상 - 25m/s 미만	40km/h	60% 감속 운행
안개	시정거리 30m 이하	30km/h	70% 감속 운행
강설	적설량 2cm 이상	50km/h	50% 감속 운행
강우	강우 시	80km/h	20% 감속 운행
폭우/폭설	시정거리 100m 이하	50km/h	50% 감속 운행

인천대교

4페이지

[슬라이드 5] <<차트 슬라이드>>

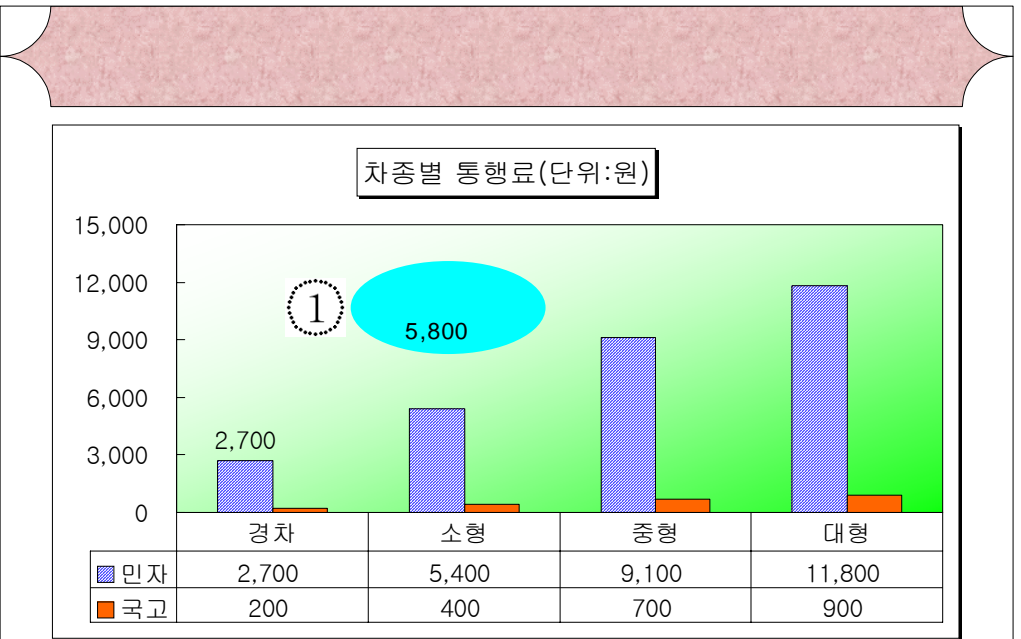
(100점)

- (1) : ( , 18pt),
- (2) : ( , 18pt),

※ 차트설명

- 차트제목 : 굴림, 20pt, 그림자
- 그림영역 : 그라데이션(흰색, 밝은 녹색, 상향 대각선)
- 데이터 서식 : '민자' 계열만 채우기(넓은 상향 대각선 무늬)
- 값 표시 : '민자' 계열의 '경차' 요소만
- 데이터 테이블 표시

- ① 도형을 이용하여 '기본 통행료 5,800원' 표시(파란색 적용, 외곽선 없음, 투명도 50%, 돌출, 18pt)



인천대교

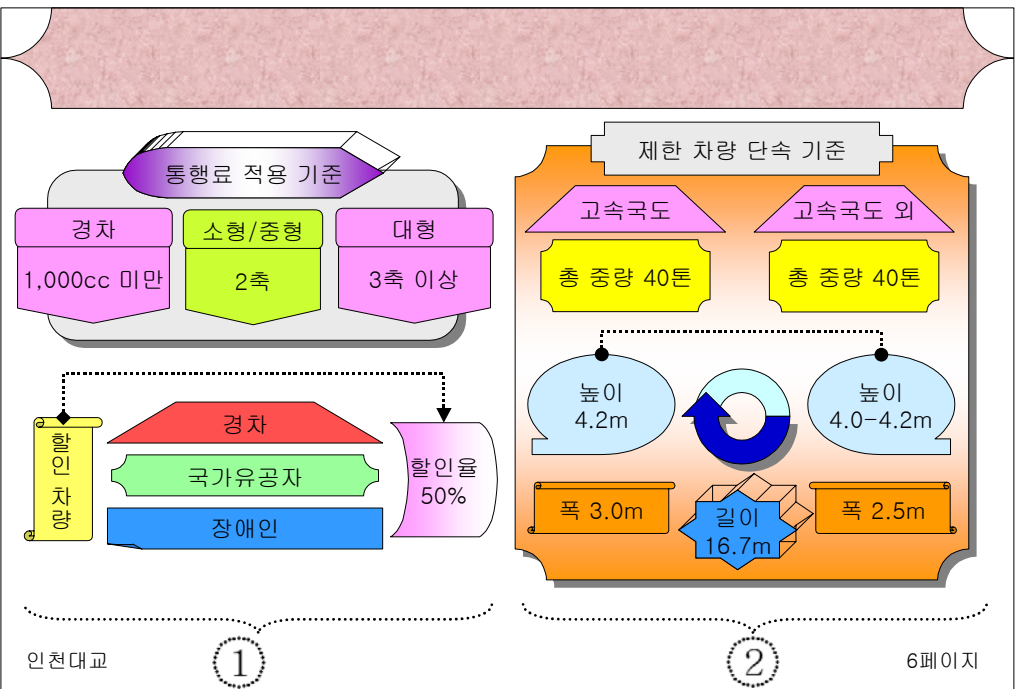
5페이지

[슬라이드 6] <<도형 슬라이드>>

(100점)

- (1) ( - , 18pt).
- (2) :

- ① 그룹화 후 애니메이션 효과 : 날아오기(왼쪽에서)
- ② 그룹화 후 애니메이션 효과 : 블라인드(세로)



인천대교

6페이지