

	1142	A	60		

## 수험자 유의사항

● “ ” ( ), \_\_\_\_\_

● “ ” ( ITQ )

● “ ” ( : ITQ 12345678-.pptx).

● “ ” ( : , , , )

● 가 < >

MS-Office 2007/2010

## 답안 작성요령

A4 Paper

6 1

● ( , , )

● ( 1 ).

● 2~6 ( 1 ).

● ( )

「 ITQ Picture 」

(60점)

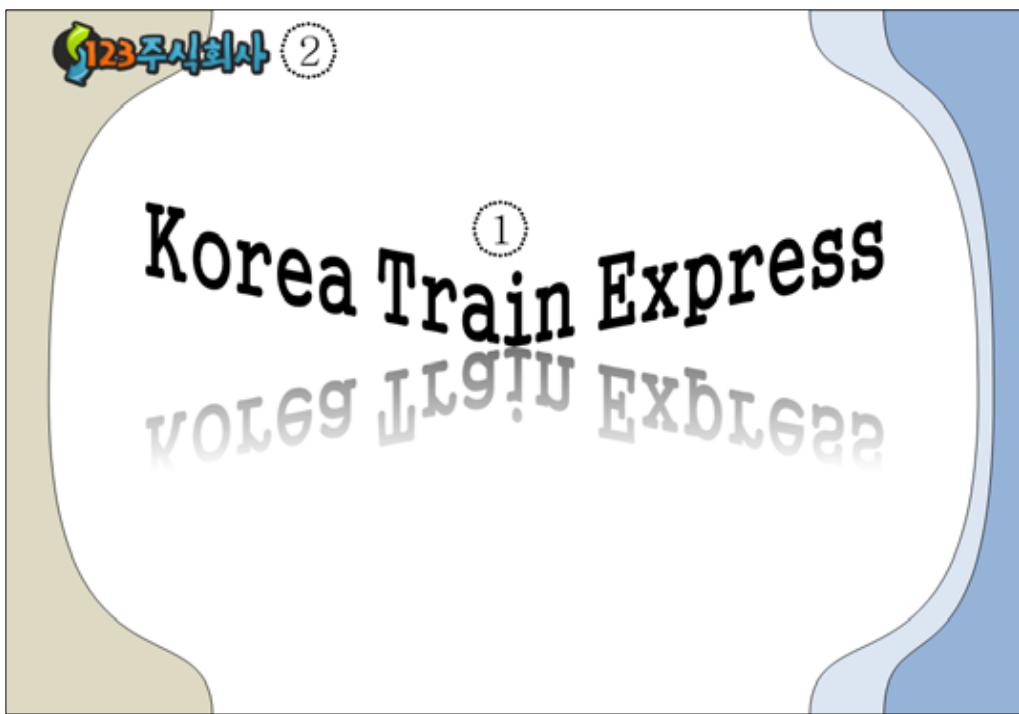
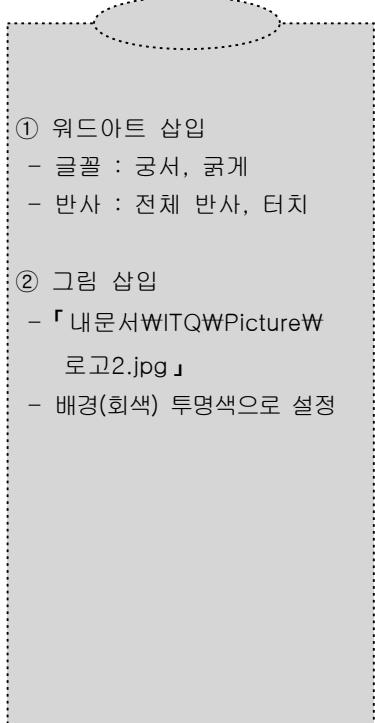
## [전체구성]

- (1) : A4  
 (2) : 2~6 ( , 40pt, ), ( 「 ITQ Picture 2.jpg 」 , ( ) )

(40점)

## [슬라이드 1] «표지 디자인»

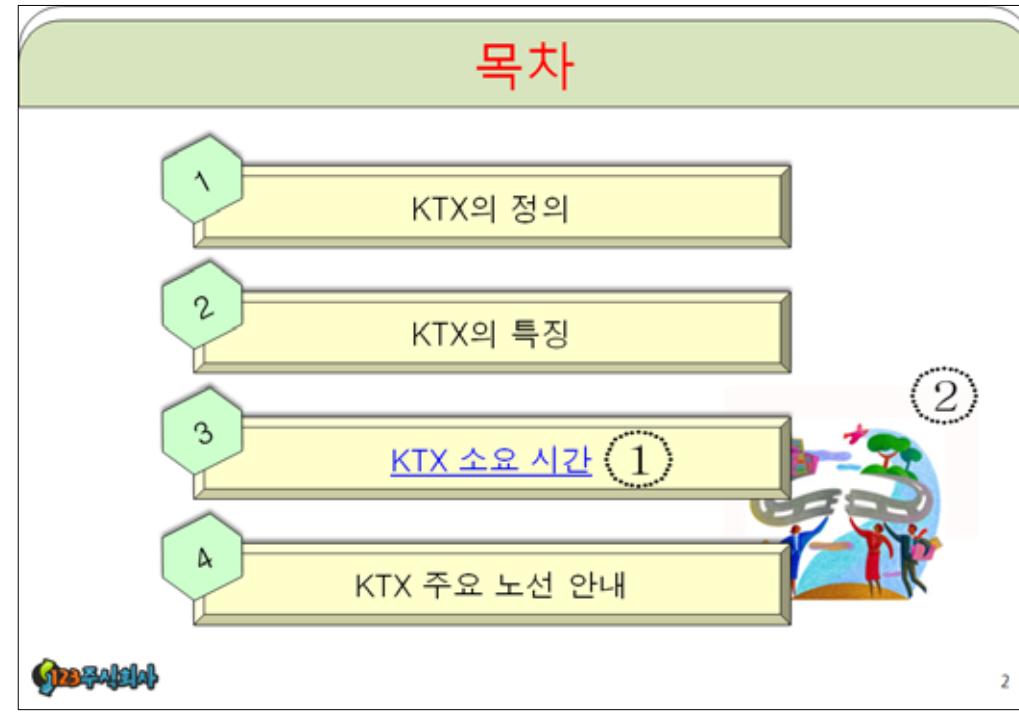
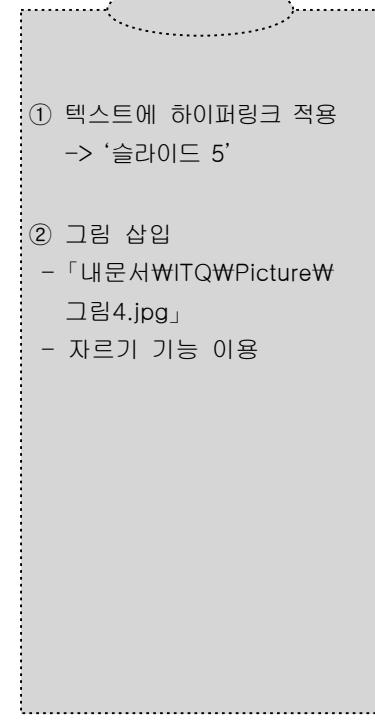
- (1) : ( )



(60점)

## [슬라이드 2] «목차 슬라이드»

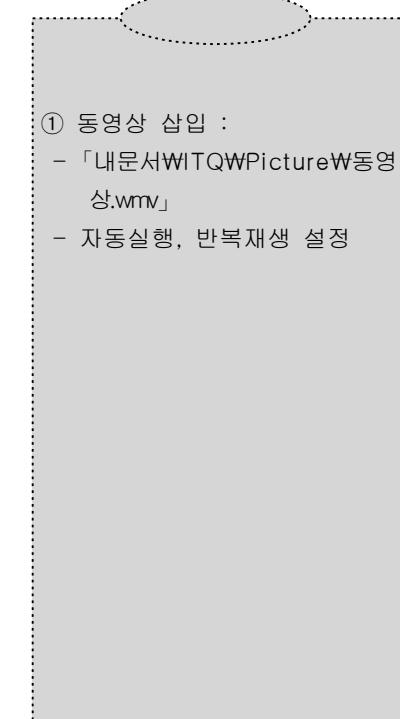
- (1) ( ) ( : , 24pt, ).



### [슬라이드 3] <텍스트/동영상 슬라이드>

(1) : ( , ■)  
 ( , 24pt, , : 1.5 ), ■ ( , 20pt, : 1.5 )

(60점)



- ① 동영상 삽입 :  
 - 「내문서\WITQWPicture\동영상.wmv」  
 - 자동실행, 반복재생 설정

## KTX의 정의

### ◆ Korea Train Express

- On April 1st, 2004, the bullet train, KTX, started running from Seoul to Busan in Korea and the meaning of the KTX is the Korea Train eXpress



1

### ◆ 고속철도의 정의

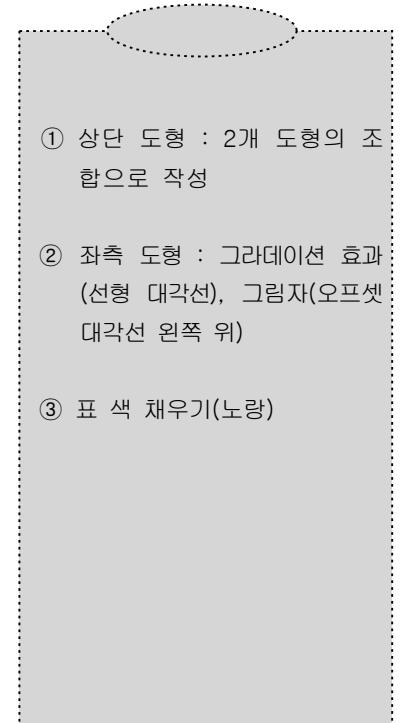
- 통상적으로 200km/h 이상의 고속으로 주행하는 철도를 말함
- 1964년 일본의 신칸센이 세계 최초로 210km/h 속도를 내기 시작함
- 모든 고속열차는 전기를 동력으로 사용하며, 바퀴식과 자기부상식 두 가지 방식이 있음

 3

### [슬라이드 4] <표 슬라이드>

(1) ( : , 18pt).

(80점)



- ① 상단 도형 : 2개 도형의 조합으로 작성  
 ② 좌측 도형 : 그라데이션 효과(선형 대각선), 그림자(오프셋 대각선 왼쪽 위)  
 ③ 표 색 채우기(노랑)

KTX의 특징			
1 특징		구체적 특징	
2 STEP 1	빠른 고속철도	공기저항 줄이기	무게는 가볍게
STEP 2	안전한 고속철도	기관사 운전감시 시스템	최첨단 제동장치
STEP 3	편안한 고속철도	최적의 실내공기	귀울림 현상 제로
STEP 4	첨단기술의 고속철도	차상 컴퓨터	전자신 해빙 시스템
3			

 4

### [슬라이드 5] <차트 슬라이드>

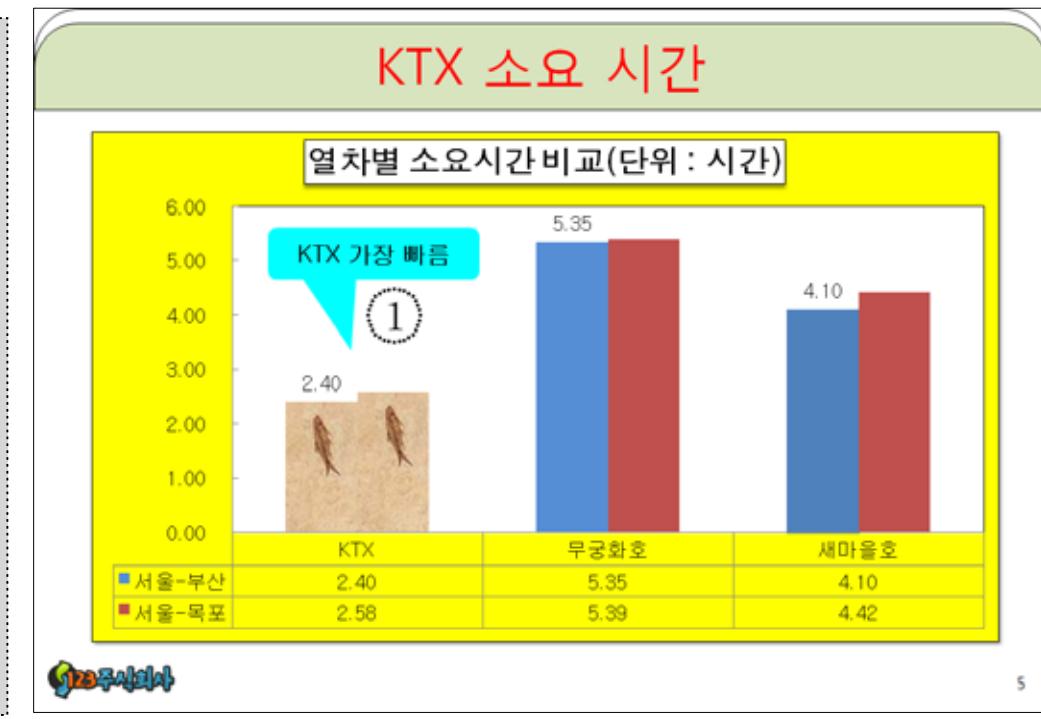
(1) : ( , ■)  
 ( , 16pt), ■ ( , : 1.5 )



(100점)

### [슬라이드 6] <도형 슬라이드>

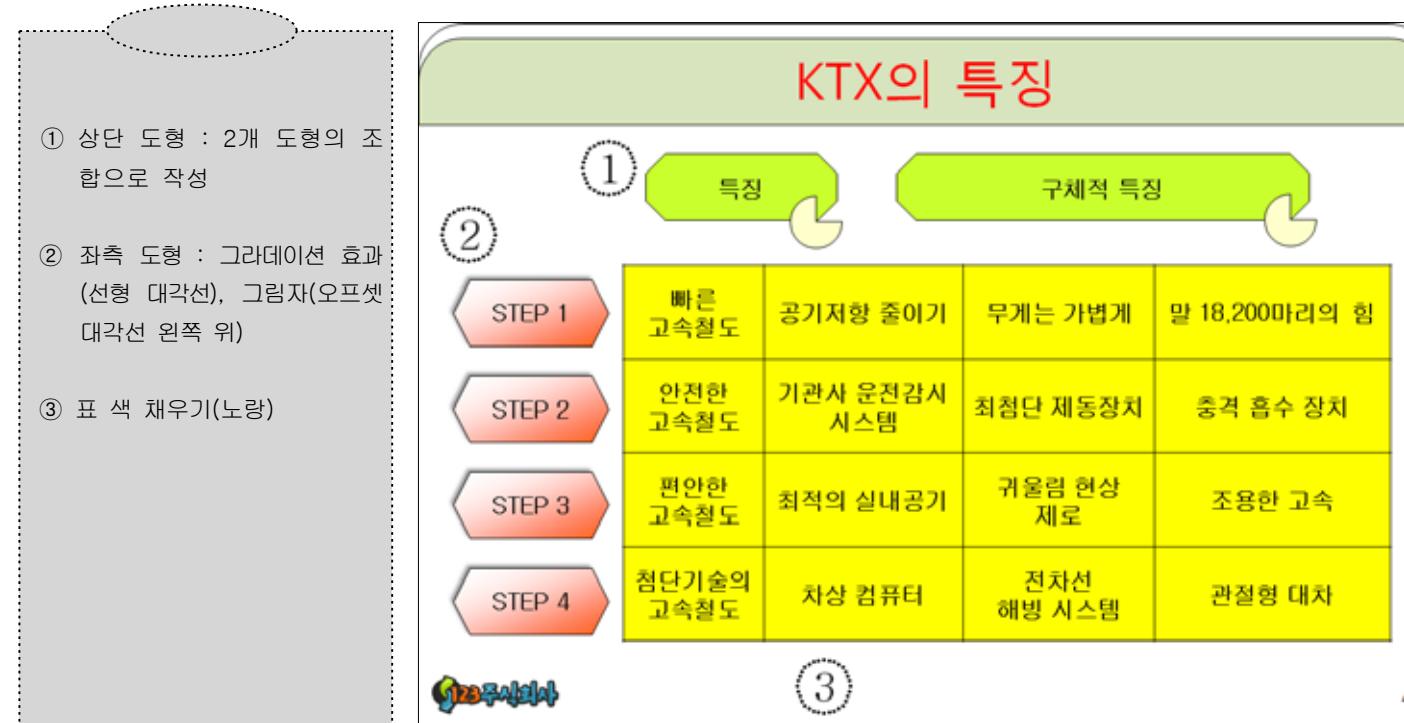
(1) : ( , ■)  
 ( , 16pt), ■ ( , : 1.5 )



(100점)

### [슬라이드 6] <도형 슬라이드>

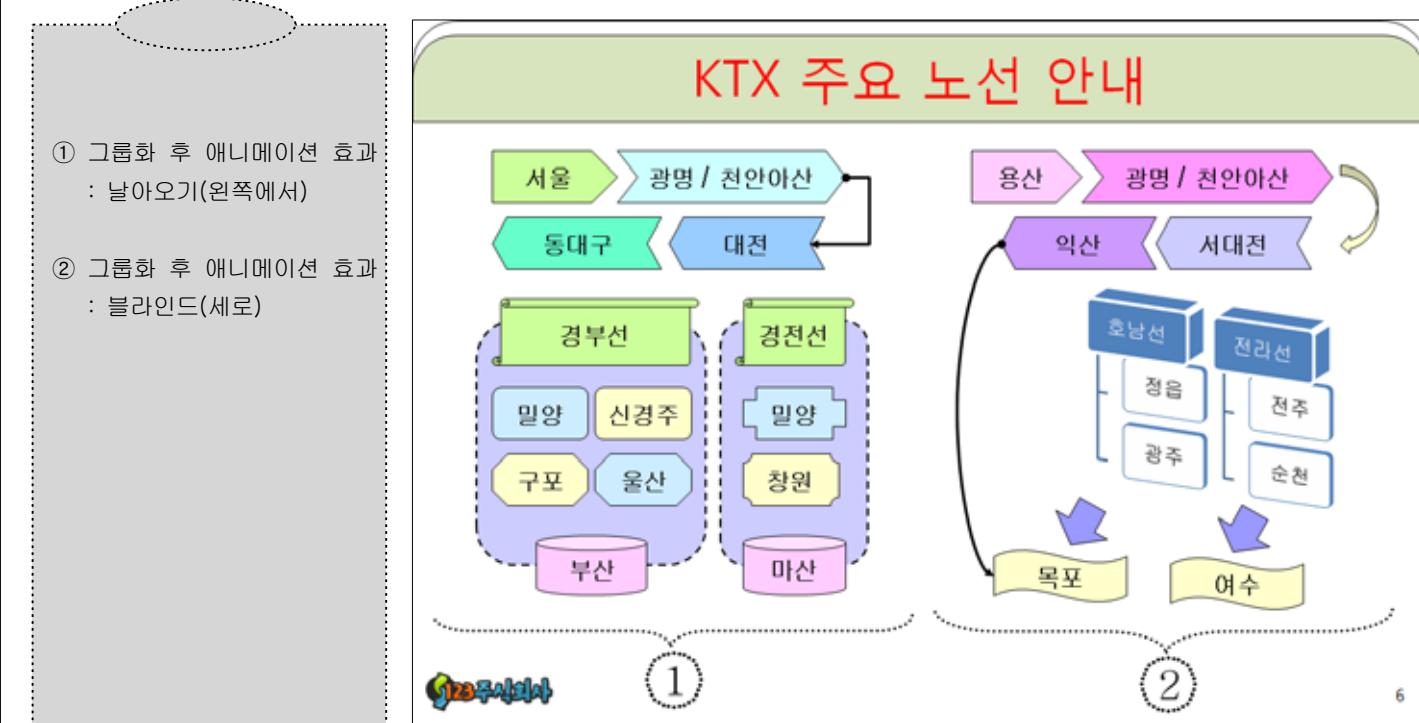
(1) ( : 3 ) ( : , 18pt).



(100점)

### [슬라이드 6] <도형 슬라이드>

(1) ( : 3 ) ( : , 18pt).



(100점)