

(ITQ)

2007/2010

과 목	코드	문제유형	시험시간	수험번호	성 명
아래 한글	1111	E	60분		

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 수험표상의 시험과목(프로그램), 버전이 동일한지 반드시 확인하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내문서WITQW)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예 : 내문서WITQW12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법으로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

● 온라인 답안 작성 절차

수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료


● 공통 부문

- 글꼴에 대한 기본설정은 바탕(또는 신명조), 10포인트, 검정, 줄간격 160%, 양쪽정렬로 합니다.
- 각 문항에 주어진 <조건>에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 출력형태와 같이 작성합니다.
- 용지여백은 왼쪽오른쪽 11mm, 위쪽아래쪽머리말꼬리말 10mm, 제본 0mm로 합니다.
- 그림 삽입 문제의 경우 내문서WITQWPpicture 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
- 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
- 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.
 - ※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (1, 2번 문제번호 표시),
2페이지 - 기능평가 II (3, 4번 문제번호 표시),
3페이지 - 문서작성 능력평가

● 기능평가

- 문제와 <조건>은 입력하지 않으며 문제번호와 답(<출력형태>)만 작성합니다.
- 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.

● 문서작성 능력평가

- A4 용지(210mm×297mm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
-  표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

가 I (150)

1. 다음의 <조건>에 따라 스타일 기능을 적용하여 <출력형태>와 같이 작성하십시오. (50점)

<조건>

- (1) 스타일 이름 - traffic
- (2) 문단 모양 - 왼쪽 여백 : 15pt, 문단 아래 간격 : 10pt
- (3) 글자 모양 - 글꼴 : 한글(돋움)/영문(궁서), 크기 : 10pt, 장평 : 105%, 자간 : 5%

<출력형태>

At the accident site, smoking or lighting matches is prohibited in case there is any oil leakage or chemicals on board.

우리나라의 교통사고는 2000년부터 감소 추세이기는 하지만 매년 30만 명 이상의 부상자와 6천여 명의 사망자가 발생하여 심각한 사회 문제가 되고 있다.

2. 다음의 <조건>에 따라 <출력형태>와 같이 표와 차트를 작성하십시오. (100점)

<표 조건>

- (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt
- (2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬
- (3) 셀 배경(면색) : 노랑
- (4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것
- (5) 선 모양은 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>

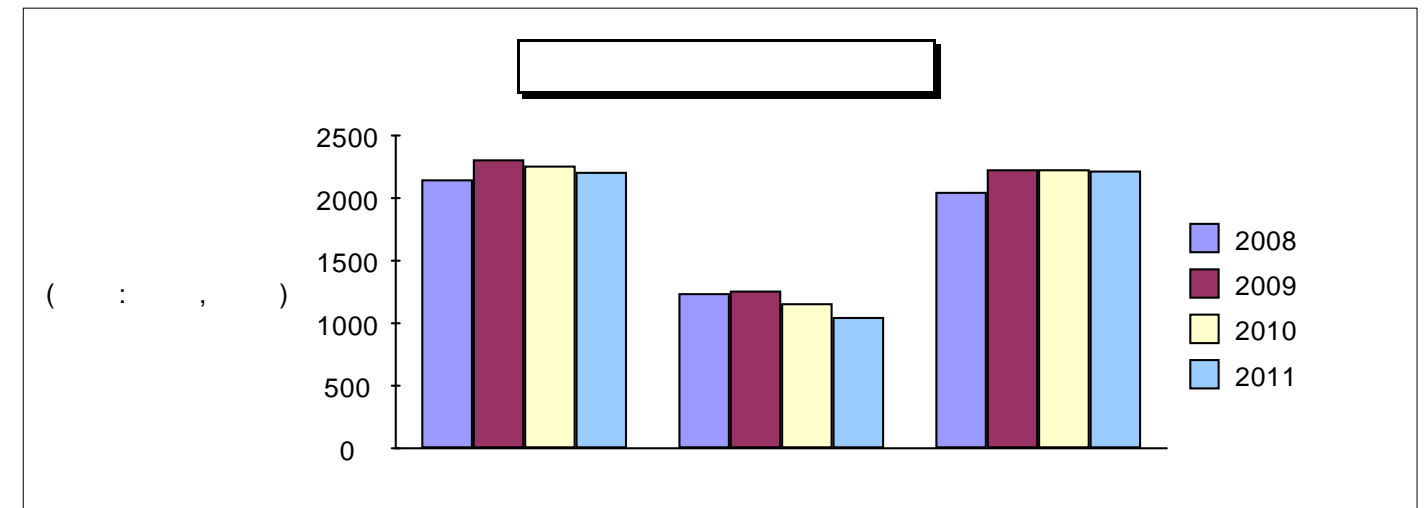
전체 교통사고 현황(단위 : 백 건, 백 명)

구분	2008년	2009년	2010년	2011년	합계
발생 건수	2,150	2,310	2,260	2,210	
중상자 수	1,240	1,260	1,160	1,050	
경상자 수	2,050	2,230	2,230	2,220	
사망자 수	59	58	55	52	

<차트 조건>

- (1) 차트 데이터는 표 내용에서 연도별 발생 건수, 중상자 수, 경상자 수의 값만 이용할 것
- (2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것
- (3) 제목 - 궁서, 진하게, 12pt, 배경 - 선 모양(한 줄로), 그림자(2pt)
- (4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 궁서, 보통, 10pt
- (5) 축제목과 범례는 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>



가 II (150)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40점)

《출력형태》

$$(1) E = \sqrt{\frac{GM}{R}}, \frac{R^3}{T^2} = \frac{GM}{4\pi^2}$$

$$(2) \frac{PV}{T} = \frac{1 \times 22.4}{273} \approx 0.082$$

4. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

《조건》

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 《출력형태》와 같이 작성하시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

《출력형태》

(110mm×15mm),
 (),
 (, 24pt,),
 (: -가)

(ITQ Picture 1.jpg,
 (40mm×35mm),
 ()
 “ : , ” 가

(65mm×30mm),
 (,)

(,),
 (, 20pt),
 (: -가)

(130mm×130mm)

(125mm×65mm)

(10mm×10mm),
 (), (, 20pt),
 (: -가)

(25mm×10mm),
 ()

가 (200)

: , 18pt, , 가
 : , 10pt, → 안전한 교통문화

교통사고 줄이기
 ▶ 안전 운행, 안전보행

(ITQ Picture 4.jpg,
 (40mm×25mm), : 2mm

산업화로 인해 자동차 보급이 늘어나면서 교통사고가 심각한 사회경제적 피해를 주고 있어 전 세계적으로 주된 공중보건 문제의 하나가 되고 있다. 교통사고의 사전적 의미를 살펴보면 운행(運行) 중이던 자동차나 기차 따위가 사람을 치거나 다른 교통기관과 충돌(衝突)하여 일어나는 교통상의 사고를 뜻한다. 통계에 따르면 전 세계적으로 매년 약 1,200만 명이 교통사고로 사망하고 약 5,000만 명의 환자가 발생하고 있다. 교통사고로 인한 국내 사망자 수는 2000년 10,637명에서 2005년 6,376명, 2007년 6,166명으로 감소 추세에 있으나 아직도 OECD 국가 가운데 높은 편이다. 특히 노인의 교통사고 사망률은 OECD 국가 중에서 가장 높으며, 소아의 경우 또한 매우 높은 수치를 보이고 있다.

교통사고의 원인은 운전자나 보행자에 의한 인적 요인, 날씨나 도로 상태 등 환경적 요인, 차량 자체의 결함으로 구분할 수 있으며 이 중 한 가지에 의해, 또는 두 가지 이상의 복합적인 문제로 인해 사고가 발생한다. 교통사고로 인한 부상은 치료 후에도 후유증[㉠]을 남겨 사고 후 적절한 대처가 매우 중요하다. 따라서 사고 발생 시 초기 대처법과 간단한 응급처치에 대한 내용을 평소에 숙지해 둘 필요가 있다.

: , 18pt, :

A. 출혈 시 응급처치
 1. 국소 압박, 선택적 동맥 압박, 지혈대 사용
 2. 주요 동맥 : 상완동맥, 요골동맥, 슬와동맥, 대퇴동맥

B. 환자 이송법
 1. 목뼈 고정, 사지 골절 시 부목으로 고정한 후 들것 사용
 2. 손상 부위를 심장보다 높은 위치로 유지

: 20pt(1), 30pt(2)
 : 180%

: , 10pt, 가
 () : (),
 (), ()

: , 18pt, ,

구분	내용	예방법
사람	음주운전, 졸음운전, 약물 복용 후 운전	충분한 수면, 알코올 및 약물 금지
	보호 장구 미비	안전벨트 착용, 안전의자 구비, 헬멧 착용
환경	안개, 비, 눈, 태풍 등 날씨	날씨 정보 파악
	결빙 도로, 젖은 도로 등 노면 상태	안내 표지판 설치, 과속 금지
차량	타이어나 브레이크의 파열 등	지속적인 차량 점검

- 치명적인 보행자 손상의 약 33%가 알코올과 관련이 있는 것으로 나타났다.

: , 20pt, ,
 110%,

㉠ 어떤 병을 앓고 난 뒤에도 남아 있는 병적인 증상