

과 목	코드	문제유형	시험시간	수험번호	성 명
아래 한글	1111	C	60분		

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 수험표상의 시험과목(프로그램), 버전이 동일하지 반드시 확인하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내문서WITQW)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예 : 내문서WITQW12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

● 온라인 답안 작성 절차

수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료


● 공통 부문

- 글꼴에 대한 기본설정은 바탕(또는 신명조), 10포인트, 검정, 줄간격 160%, 양쪽정렬로 합니다.
- 각 문항에 주어진 <조건>에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 출력형태와 같이 작성합니다.
- 용지여백은 왼쪽오른쪽 11mm, 위쪽아래쪽머리말꼬리말 10mm, 제본 0mm로 합니다.
- 그림 삽입 문제의 경우 내문서WITQWPicture 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
- 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
- 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.
 - ※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (1, 2번 문제번호 표시),
2페이지 - 기능평가 II (3, 4번 문제번호 표시),
3페이지 - 문서작성 능력평가

● 기능평가

- 문제와 <조건>은 입력하지 않으며 문제번호와 답(<출력형태>)만 작성합니다.
- 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.

● 문서작성 능력평가

- A4 용지(210mm×297mm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
-  표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

가 I (150)

1. 다음의 《조건》에 따라 스타일 기능을 적용하여 《출력형태》와 같이 작성하시오. (50점)

- 《조건》 (1) 스타일 이름 - housing
(2) 문단 모양 - 왼쪽 여백 : 15pt, 문단 아래 간격 : 10pt
(3) 글자 모양 - 글꼴 : 한글(돋움)/영문(궁서), 크기 : 10pt, 장평 : 105%, 자간 : 5%

《출력형태》

It becomes more and more difficult to secure new housing lots in major cities, and traffic problems become more severe.

지능형 건축물에는 정보통신 서비스, 사무 자동화 서비스, 빌딩 자동화 서비스, 쾌적한 건축 환경 등이 구성 요소로 포함된다.

2. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 표와 차트를 작성하시오. (100점)

- 《표 조건》 (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt
(2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬
(3) 셀 배경(면색) : 노랑
(4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것
(5) 선 모양은 《출력형태》와 동일하게 처리할 것

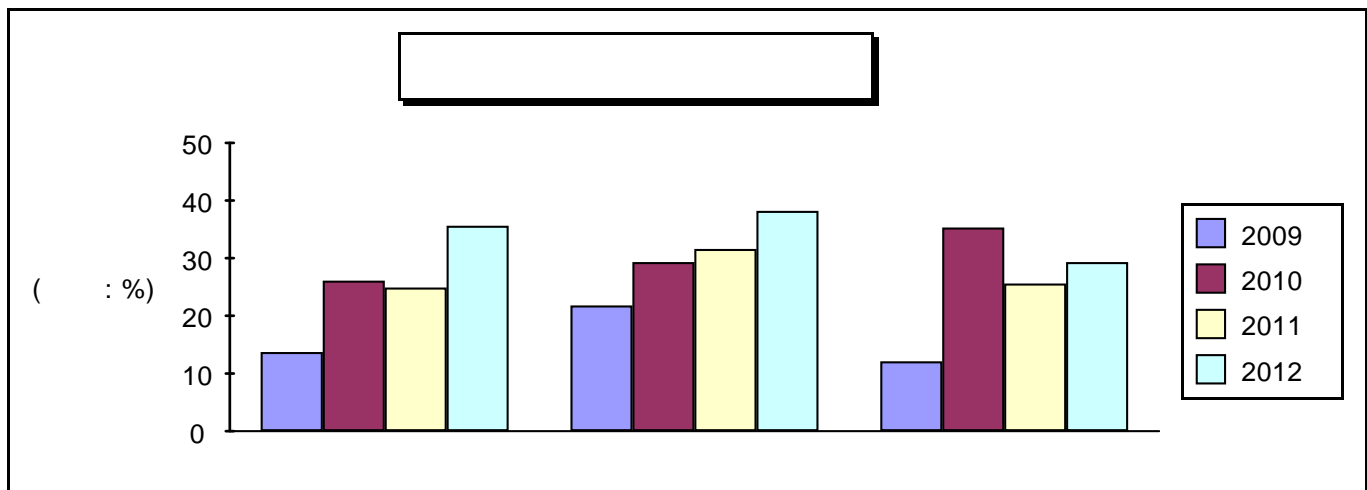
《출력형태》

지능형 건축물 적용 현황(단위 : %)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	합계
공동주택	13.7	26.1	24.9	35.6	
업무시설	21.8	29.3	31.6	38.2	
판매시설	12.1	35.3	25.6	29.3	
숙박시설	19.6	23.3	31.2	24.7	

- 《차트 조건》 (1) 차트 데이터는 표 내용에서 연도별 공동주택, 업무시설, 판매시설의 값만 이용할 것
(2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것
(3) 제목 - 굴림, 진하게, 12pt, 배경 - 선 모양(한 줄로), 그림자(2pt)
(4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 굴림, 보통, 10pt
(5) 축제목과 범례는 《출력형태》와 동일하게 처리할 것

《출력형태》



가 II (150)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40점)

《출력형태》

$$(1) \int_{\alpha}^{\beta} A(x-\alpha)(x-\beta)dx = -\frac{A}{6}(\beta-\alpha)^3$$

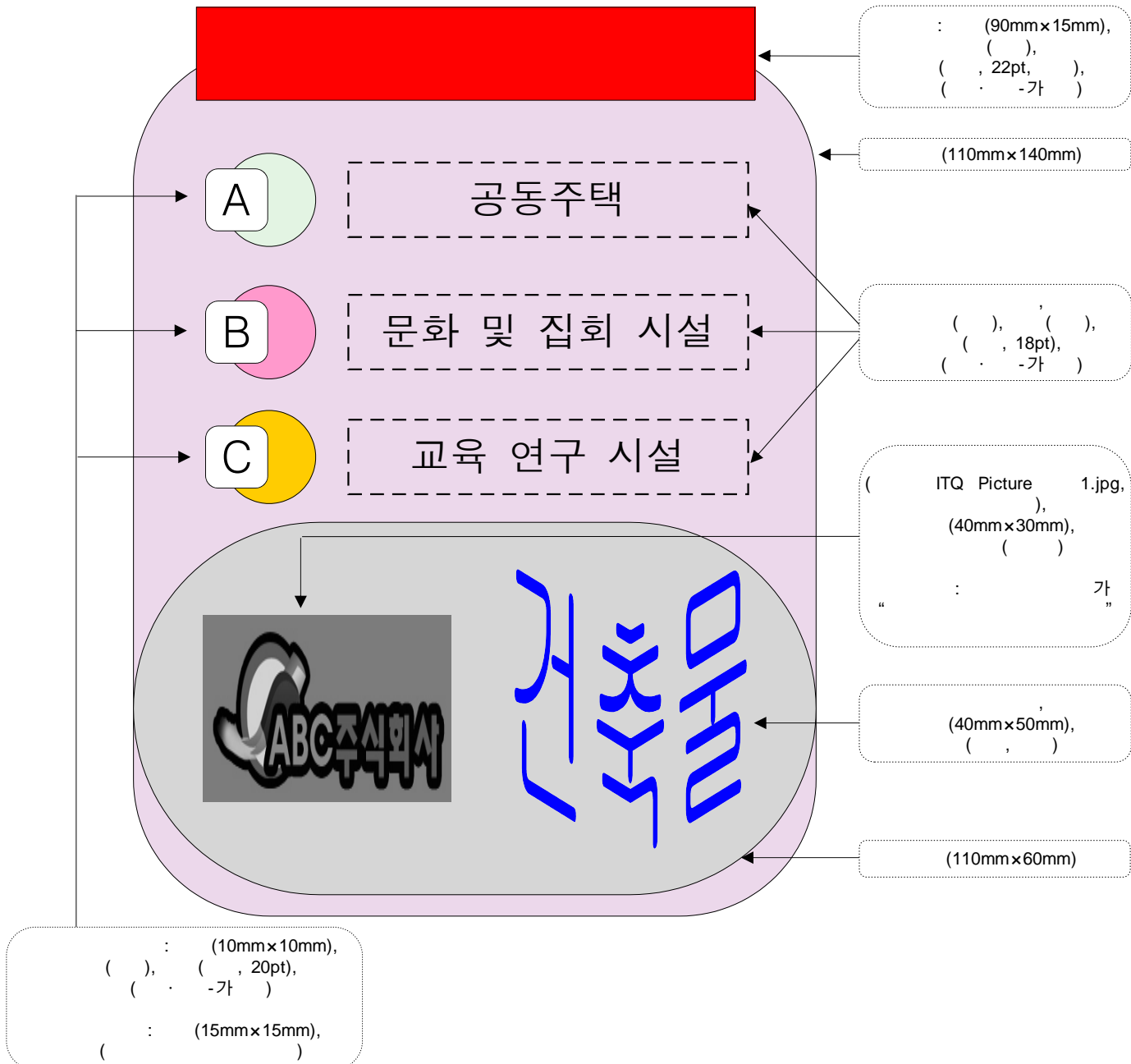
$$(2) \sum_{k=1}^n k^3 = \frac{n(n+1)}{2} = \sum_{k=1}^n k$$

4. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

《조건》

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 《출력형태》와 같이 작성하시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

《출력형태》



가 (200)

: , 18pt, , 가

, 10pt,

→ 건축물 인증

: , :

(ITQ Picture 5.gif,)
(40mm×35mm), : 2mm

지능형 건축물이란 건축 환경 및 설비, 정보통신 등 주요 시스템을 유기적으로 통합하여 첨단 서비스 기능을 제공함으로써 경제성, 효율성, 기능성, 안전성 등을 추구하는 건축물을 말한다. 21세기 지식정보사회에 대응하기 위해 건물의 용도, 규모, 기능에 적합한 각종 통합 시스템을 도입하여 쾌적한 환경을 마련하고, 각 시스템의 안전성과 확장성으로 빠르고 안전한 정보 서비스가 이루어지며, 에너지 절감(節減)을 통한 경제적인 유지 관리로 업무의 생산성을 극대화함으로써 친환경적으로 지속 가능한 거주 공간을 제공할 수 있는 건축물을 구현하는 것이 그 목적이라 하겠다.



국토교통부는 지능형 건축물 인증 제도의 활성화를 위해 시행규칙인 ‘지능형 건축물 인증에 관한 규칙’[㉠]과 고시인 ‘지능형 건축물 인증 기준’을 각각 제정(制定) 공포하였다. 이 제정안은 건축법 개정에 의해 건축 기준 완화 인센티브가 확대됨에 따라 기존의 지능형 건축물 인증의 세부 시행 지침을 보완한 것이다. 인센티브 확대 및 하위 규정 제정으로 지능형 건축물 인증 제도가 활성화되어 쾌적하고 생산적인 업무 환경과 거주 환경의 조성이 가능해지고 관련 기술 산업의 발전에 기여할 것으로 예상된다.

가

: , 18pt, :

1) 일반 사항

- 가) 자체 평가자와 평가서의 내용에 관한 책임 명시
- 나) 공통 사항과 개별 사항으로 구분하여 통합 평가서 작성

2) 구성

- 가) 분야별 평가 항목을 기준으로 작성
- 나) 도면, 계산서, 도표, 사진, 그림 등을 활용하여 작성

: 20pt(1), 30pt(2), : 180%

: , 10pt, 가
(): (),
(), ()

: , 18pt, ,

구분	세부 항목	내역	비고
인건비	서류 심사	기술사 인건비, 3인, 5일	부가가치세 별도
	현장 심사	특급 기술사 인건비, 3인, 5일	
	인증심의위원회	고급 기술사 인건비, 1인, 3일	
여비	교통 및 통신비	여비, 교통, 통신비 등 1식	
기술 경비	제작 및 비품	심의 자료, 사무용품비, 기자재비 등 1식	
간접 경비	인증서 등	인증서 및 인증 명판, 임차료, 전력비 등 1식	

- 인건비는 엔지니어링 사업대가 기준 기술자 노임의 단가를 적용한다.

: , 25pt, ,
115%,

→ 국토교통부

㉠ 2011년 11월 30일에 국토해양부령 제406호로 제정되어 시행