정보기술자격(ITQ)시험

아래한글 2007/2010

과 목	코드	문제유형	시험시간	수험번호	성 명
아래한글	1111	C	60분		

수험자 유의사항

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 **수험표상의 시험과목(프로그램), 버전이 동일한지 반드시 확인**하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 "수험번호-성명"으로 입력하여 답안폴더(내문서₩ITQ₩)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 "수험번호-성명"과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예 : 내문서₩ITQ₩12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, '답안 전송' 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 **주기적으로 저장하고, '답안 전송'**하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

답안 작성요령

온라인 답안 작성 절차

수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료

공통 부문

- 글꼴에 대한 기본설정은 바탕(또는 신명조), 10포인트, 검정, 줄간격 160%, 양쪽정렬로 합니다.
- 각 문항에 주어진 ≪조건≫에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 출력형태와 같이 작성합니다.
- 용지여백은 왼쪽·오른쪽 11㎜, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 10㎜, 제본 0㎜로 합니다.
- 그림 삽입 문제의 경우 내문서₩ITQ₩Picture 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
- 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
- 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.

  ※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (1, 2번 문제번호 표시),
  2페이지 - 기능평가 II (3, 4번 문제번호 표시),
  3페이지 - 문서작성 능력평가

기능평가

- 문제와 ≪조건≫은 입력하지 않으며 문제번호와 답(≪출력형태≫)만 작성합니다.
- 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.

문서작성 능력평가

- A4 용지(210㎜×297㎜) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
- ⬚ 표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

The Insight KPC
kpc 한국생산성본부

기능평가 I (150점)

1. 다음의 ≪조건≫에 따라 스타일 기능을 적용하여 ≪출력형태≫와 같이 작성하시오. (50점)

≪조건≫ (1) 스타일 이름 - car
(2) 문단 모양 - 첫 줄 들여쓰기 : 15pt, 문단 아래 간격 : 10pt
(3) 글자 모양 - 글꼴 : 한글(굴림)/영문(궁서), 크기 : 10pt, 장평 : 102%, 자간 : 3%

≪출력형태≫

It is our great pleasure to extend our heartfelt greeting to all those from around the world who are in the field of automobile industry.

오늘날 가장 널리 사용되는 내연기관 자동차는 19세기 말에 증기 자동차의 뒤를 이어 실용화되었으며 가솔린 자동차, 디젤기관 자동차, LPG 자동차가 이에 속한다.

2. 다음의 ≪조건≫에 따라 ≪출력형태≫와 같이 표와 차트를 작성하시오. (100점)

≪표 조건≫ (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt
(2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬
(3) 셀 배경(면색) : 노랑
(4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것
(5) 선 모양은 ≪출력형태≫와 동일하게 처리할 것

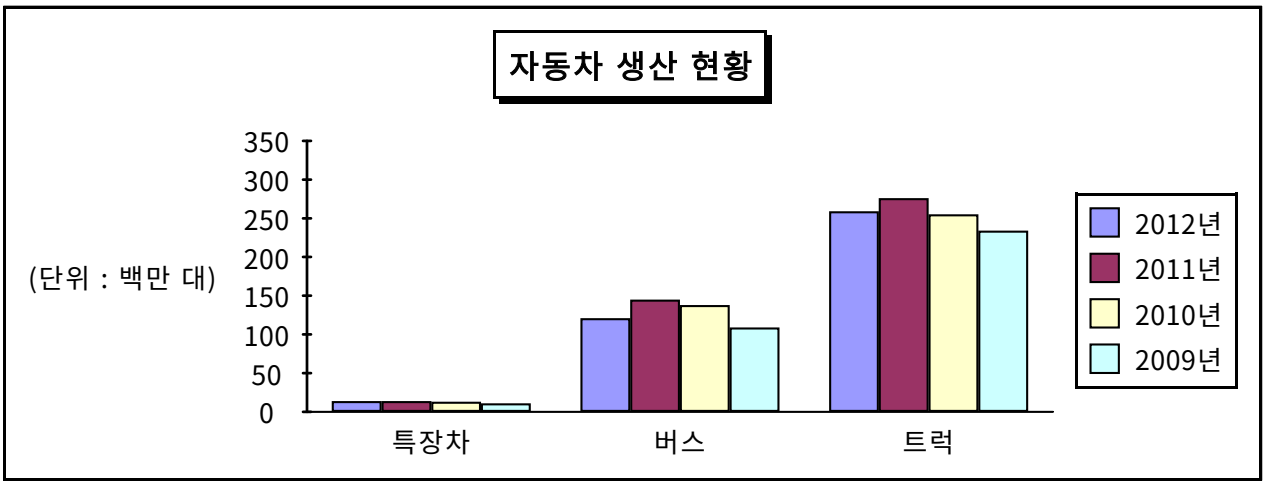
≪출력형태≫

자동차 생산 현황(단위 : 백만 대)

구분	2012년	2011년	2010년	2009년	합계
특장차	14	14	13	11	
버스	121	145	138	109	
트럭	259	276	255	234	
승용차	5,470	5,540	4,940	3,940	

≪차트 조건≫ (1) 차트 데이터는 표 내용에서 연도별 특장차, 버스, 트럭의 값만 이용할 것
(2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것
(3) 제목 - 굴림, 진하게, 12pt, 배경 - 선 모양(한 줄로), 그림자(2pt)
(4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 굴림, 보통, 10pt
(5) 축제목과 범례는 ≪출력형태≫와 동일하게 처리할 것

≪출력형태≫



기능평가 II (150점)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40점)

≪출력형태≫

(1) $f = \sqrt{\frac{2 \times 1.6 \times 10^{-19}}{9.1 \times 10^{-31}}} = 5.9 \times 10^{5}$

(2) $g = \frac{GM}{R^2} = \frac{6.67 \times 10^{-11} \times 6.0 \times 10^{24}}{(6.4 \times 10^{6})^2}$

4. 다음의 ≪조건≫에 따라 ≪출력형태≫와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

≪조건≫

(1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 ≪출력형태≫와 같이 작성하시오.
(2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

≪출력형태≫

문서작성 능력평가 (200점)

글꼴 : 궁서, 18pt, 진하게, 가운데 정렬
책갈피 이름 : 자동차
덧말 넣기

머리말 기능
돋움, 10pt, 오른쪽 정렬 → 미래의 자동차

미래로 달리는 환경과 컴퓨터 무공해 자동차

문단 첫 글자 장식 기능
글꼴 : 돋움, 면색 : 노랑

그림위치(내문서₩ITQ₩Picture₩그림4.jpg, 문서에 포함)
자르기 기능 이용, 크기(40mm×30mm), 바깥 여백 왼쪽 : 2mm

일상생활에서 교통수단으로 매일 이용되는 자동차는 기원전 3500년경 발명(發明)된 것으로 추정되는 바퀴에서 비롯되었다. 바퀴의 유래에 대해서는 일반적으로 굴림대와 썰매가 결합되었다는 주장이 가장 설득력을 얻고 있다. 이 바퀴의 탄생으로부터 약 천 년 후에 메소포타미아 남부의 도시 우르에서 이륜차와 사륜차가 등장하게 된다. 기원 후에 와서는 1769년 프랑스의 퀴뇨A가 세 바퀴 증기 자동차를 발명하여 자동차 시대의 막이 열리게 되었다.

각주

자동차는 비행기나 대형 선박에 비한다면 비교적 간단한 구조물이라고 할 수 있다. 흔히 볼 수 있기 때문에 유심히 관찰하거나 특별하게 느끼지도 못한다. 그러나 성능(性能)이나 활용도를 따져 보면 매우 편리하고 빠른 이동 수단이다. 이토록 유용한 자동차의 미래상은 환경과 컴퓨터라는 두 가지 측면에서 살펴볼 수 있다. 우선 환경과 관련해서는 유독 가스를 배출하지 않는 수소 자동차가 가장 이상적인 미래형 무공해 자동차로 평가 받고 있다. 컴퓨터 기술과 관련해서는 GPS 단말기로 현 차량의 위치 정보를 파악하여 출발지에서 목적지까지의 최단 거리를 알려주는 CNS(Car Navigation System)가 이미 실용화되었다. 전자두뇌를 가진 전자 칩을 적용한 무인 자동차 개발도 활발히 진행되고 있다.

안전 주행을 위한 차량 관리

글꼴 : 굴림, 18pt, 흰색
음영색 : 파랑

1) 교환
   가) 엔진 오일과 오일 필터의 주기적인 교환
   나) 낡은 타이어와 와이퍼 블레이드 교환
2) 점검
   가) 브레이크와 각종 벨트 종류의 수시 점검
   나) 사고나 고장에 대비한 스프레이 등 준비물 점검

문단 번호 기능 사용
왼쪽 여백 : 20pt(1수준), 30pt(2수준)
줄 간격 : 180%

자동차의 종류

글꼴 : 굴림, 18pt, 기울임, 강조점

표 전체 글꼴 : 돋움, 10pt, 가운데 정렬
셀 배경(그러데이션) : 유형(수평), 시작색(흰색), 끝색(노랑)

구분		내용
원동기에 따른 분류	내연기관 자동차	가솔린기관 자동차, 디젤기관 자동차, LPG 자동차 등
	외연기관 자동차	최근 배기 공해의 방지 면에서 연구 진행
	가스터빈 자동차	자동차로서 이상적이나 터빈 날개의 재료가 고가
	전기 자동차	공해 방지에 주목하여 세계적으로 재개발 진행
용도에 따른 분류	승용차	실용차, 업무용 차, 고급 차, 스포츠카 등
	기타	경주용 자동차, 스포츠 세단, 그랜드 투어링 등

- 소방차, 구급차, 경찰차 등은 긴급 자동차로 취급되어 통행 순위가 다른 것보다 우선한다.

글꼴 : 돋움, 25pt, 진하게,
장평 110%, 오른쪽 정렬 → 한국자동차공학회

A 세계 최초의 증기 자동차를 제작한 프랑스의 군인이자 군사 기술자