

(ITQ)

2007/2010

과 목	코드	문제유형	시험시간	수험번호	성 명
아래 한글	1111	D	60분		

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 **수험표상의 시험과목(프로그램), 버전이 동일한지 반드시 확인**하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내문서WITQW)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예 : 내문서WITQW12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 **주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’**하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

● 온라인 답안 작성 절차

수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료

● 공통 부문

- 글꼴에 대한 기본설정은 바탕, 10포인트, 검정, 줄간격 160%, 양쪽정렬로 합니다.
- 각 문항에 주어진 <조건>에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 출력형태와 같이 작성합니다.
- 용지여백은 왼쪽오른쪽 11mm, 위쪽아래쪽머리말꼬리말 10mm, 제본 0mm로 합니다.
- 그림 삽입 문제의 경우 내문서WITQWPicture 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
- 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
- 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.
 - ※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (1, 2번 문제번호 표시),
2페이지 - 기능평가 II (3, 4번 문제번호 표시),
3페이지 - 문서작성 능력평가

● 기능평가

- 문제와 <조건>은 입력하지 않으며 문제번호와 답(<출력형태>)만 작성합니다.
- 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.

● 문서작성 능력평가

- A4 용지(210mm×297mm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
- 표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

가 I (150)

1. 다음의 <조건>에 따라 스타일 기능을 적용하여 <출력형태>와 같이 작성하십시오. (50점)

<조건>

- (1) 스타일 이름 - bahm
- (2) 문단 모양 - 첫 줄 들여쓰기 : 20pt, 문단 아래 간격 : 10pt
- (3) 글자 모양 - 글꼴 : 한글(돋움)/영문(궁서), 크기 : 10pt, 장평 : 105%, 자간 : -5%

<출력형태>

It was to generate a waterway expanding a mouth of the Han river on Yeouido development by Seoul city.

영등포구와 마포구 사이의 서강대교 아래 한강 한가운데에 밤알처럼 놓인 밤섬은 주민이 거주하지 않는 천혜의 철새 도래지로 절경을 이루고 있다.

2. 다음의 <조건>에 따라 <출력형태>와 같이 표와 차트를 작성하십시오. (100점)

<표 조건>

- (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt
- (2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬
- (3) 셀 배경 : 노랑
- (4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것
- (5) 선 모양은 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>

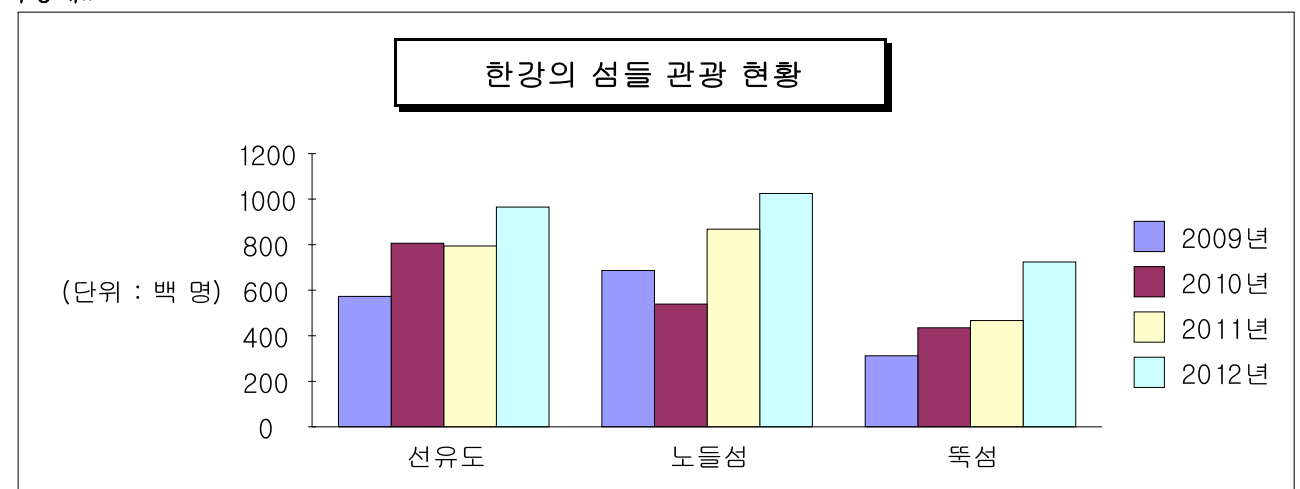
한강의 섬들 관광 현황(단위 : 백 명)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	합계
선유도	573	806	794	965	
노들섬	687	539	868	1,025	
뚝섬	312	435	467	724	
서래섬	462	541	684	447	

<차트 조건>

- (1) 차트 데이터는 표 내용에서 연도별 선유도, 노들섬, 뚝섬의 값만 이용할 것
- (2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것
- (3) 제목 - 굴림, 진하게, 12pt, 배경 - 선 모양(한 줄로), 그림자(2pt)
- (4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 굴림, 보통, 10pt
- (5) 축제목과 범례는 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>



가 II (150)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40점)

《출력형태》

$$(1) \frac{F}{h_2} = I_2 k_1 \frac{I_1}{d} = 2 \times 10^{-7} \frac{I_1 I_2}{d}$$

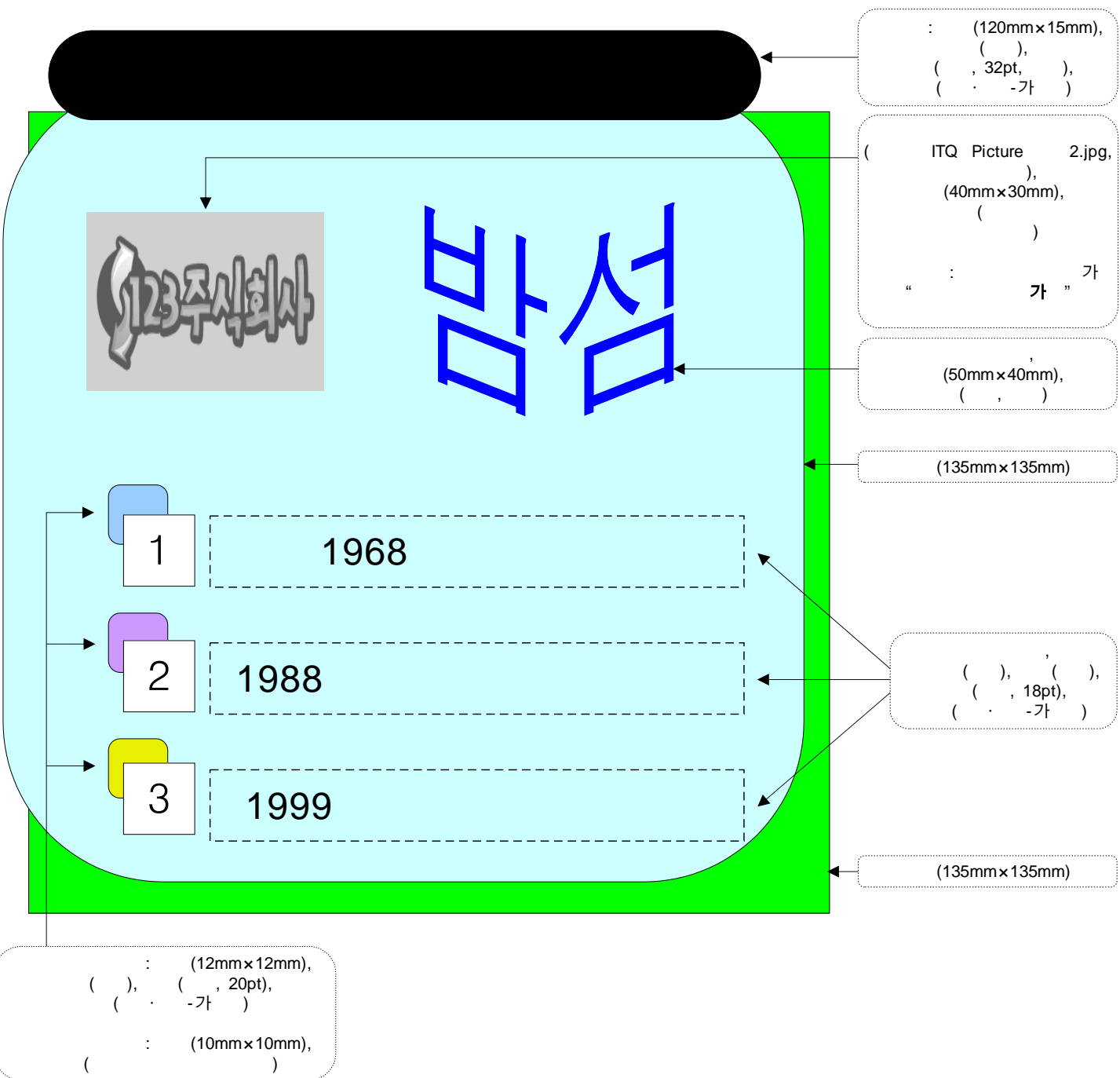
$$(2) \vec{s} = \frac{\vec{r_2} - \vec{r_1}}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

4. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

《조건》

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 《출력형태》와 같이 작성하시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

《출력형태》



가 (200)

: , 18pt, , 가
 : , 10pt, → 철새의 보금자리

위 밤섬과 아래 밤섬
 밤섬의 유래와 가치

(ITQ Picture 5.gif,)
 (40mm×30mm), : 2mm

서울특별시 영등포구 여의도동과 마포구 당인동 사이의 한강에 있는 밤섬은 서강대교 아래에 2개의 섬, 즉 여의도동에 속하는 위 밤섬과 당인동에 속하는 아래 밤섬으로 이루어져 있다. 한자어(漢字語)로는 율도로 표기되는 섬으로 섬의 형세가 마치 밤알을 까놓은 것처럼 생겼다 하여 이 같은 이름이 붙었다.

조선 시대에는 이곳에 뽕나무와 약초를 심고 양과 염소를 방목(放牧)하였으며 정부에서 약포와 목축을 관장하는 관원을 파견하기도 하였다. 1394년 서울 천도와 함께 배를 만드는 기술자들이 주로 정착하여 살았다고 한다. 백사장과 한강 수운을 활용하여 한국전쟁 이전까지 조선업과 뱃사공, 물산 도선 하역 등이 널리 성행하였다. 초기에는 고립된 섬이었으나 섬의 동부와 서부에 발달한 하석에④는 작은 해금강이라 불릴 정도로 절경을 이루었다. 이후 여의도가 개발되면서 유수를 보완하고 제방의 축적에 필요한 잡석을 채취하기 위해 1968년 2월에 폭파되었다. 주민들은 마포구 창전동으로 이주하여 현재 사람이 거주하지 않으나 밤섬의 모래톱이 다시 살아나 철새의 보금자리가 되고 한강 자연 생태계의 보고가 되면서 보존 가치를 인정받아 시민들의 보호를 받고 있다.

: , 18pt, :
 :

1) 조류 및 어류
 가) 조류(41종) : 원앙, 흰뺨검둥오리, 해오라기, 꼬마물떼새 등
 나) 어류(29종) : 누치, 동자개, 잉어, 쏘가리 등

2) 식물 및 곤충
 가) 식물(189종) : 물억새, 금낭화, 붉은털여뀌, 용버들 등
 나) 곤충(15종) : 배추흰나비, 땅감탕벌, 실베짚이, 버들잎벌레 등

: 20pt(1), 30pt(2)
 : 180%

: , 10pt, 가
 () : (),
 (), ()

: , 18pt, ,

구분	준공 시기	시공사	관리 기관
성산대교	1980년 6월 30일	현대건설, 한국종합기술	도로시설과
서강대교	1999년 8월 14일		
강동대교	1991년 12월	대림산업(주), 동명기술단, 제일엔지니어링	한국도로공사
팔당대교	1995년 5월	유원건설, 경기도공영개발사업단	하남시(건설과)
미사대교	2009년 7월 15일	한국해외기술, 현대산업개발	서울춘천고속도로(주)
마곡대교	2010년 12월 31일	현대건설, (주)청석엔지니어링	코레일공항철도

- 현재 한강에는 모두 26개의 교량이 가설되었거나 가설 중에 있다.

: , 22pt, ,
 120%,

④ 하천의 침식 작용 등으로 인하여 생긴 절벽