

# 정보기술자격(ITQ)시험

아래 한글  
2007/2010

| 과 목   | 코드   | 문제유형 | 시험시간 | 수험번호 | 성 명 |
|-------|------|------|------|------|-----|
| 아래 한글 | 1111 | D    | 60분  |      |     |

## 수험자 유의사항

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 수험표상의 시험과목(프로그램), 버전이 동일한지 반드시 확인하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 “수험번호-성명”으로 입력하여 답안폴더(내문서WITQW)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 “수험번호-성명”과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예 : 내문서WITQW12345678-홍길동.hwp).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, ‘답안 전송’ 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 주기적으로 저장하고, ‘답안 전송’하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 답안문서는 지정된 경로 외의 다른 보조기억장치에 저장하는 경우, 지정된 시험 시간 외에 작성된 파일을 활용할 경우, 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

## 답안 작성요령

- **온라인 답안 작성 절차**  
수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료
- **공통 부문**
  - 글꼴에 대한 기본설정은 바탕(또는 신명조), 10포인트, 검정, 줄간격 160%, 양쪽정렬로 합니다.
  - 각 문항에 주어진 《조건》에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 출력형태와 같이 작성합니다.
  - 용지여백은 왼쪽오른쪽 11mm, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 10mm, 제본 0mm로 합니다.
  - 그림 삽입 문제의 경우 내문서WITQWPicture 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
  - 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
  - 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.
    - ※ 페이지구분 : 1페이지 - 기능평가 I (1, 2번 문제번호 표시),  
2페이지 - 기능평가 II (3, 4번 문제번호 표시),  
3페이지 - 문서작성 능력평가
- **기능평가**
  - 문제와 《조건》은 입력하지 않으며 문제번호와 답(《출력형태》)만 작성합니다.
  - 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.
- **문서작성 능력평가**
  - A4 용지(210mm×297mm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
  - □ 표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

## 기능평가 I (150점)

1. 다음의 《조건》에 따라 스타일 기능을 적용하여 《출력형태》와 같이 작성하시오. (50점)

- 《조건》 (1) 스타일 이름 - driving  
(2) 문단 모양 - 첫 줄 들여쓰기 : 20pt, 문단 아래 간격 : 10pt  
(3) 글자 모양 - 글꼴 : 한글(돋움)/영문(궁서), 크기 : 10pt, 장평 : 103%, 자간 : 4%

### 《출력형태》

This is the case of applying for the knowledge test very first time. The applicant may register for the earliest or the requested testing date.

한정된 좁은 공간에서 이루어지는 운전은 운전자에게 정신적, 육체적 피로를 유발하는 작업으로 충분한 휴식과 교통규범 준수 의식이 함께해야 한다.

2. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 표와 차트를 작성하시오. (100점)

- 《표 조건》 (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt  
(2) 정렬 - 문자 : 가운데 정렬, 숫자 : 오른쪽 정렬  
(3) 셀 배경(면색) : 노랑  
(4) 한글의 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것  
(5) 선 모양은 《출력형태》와 동일하게 처리할 것

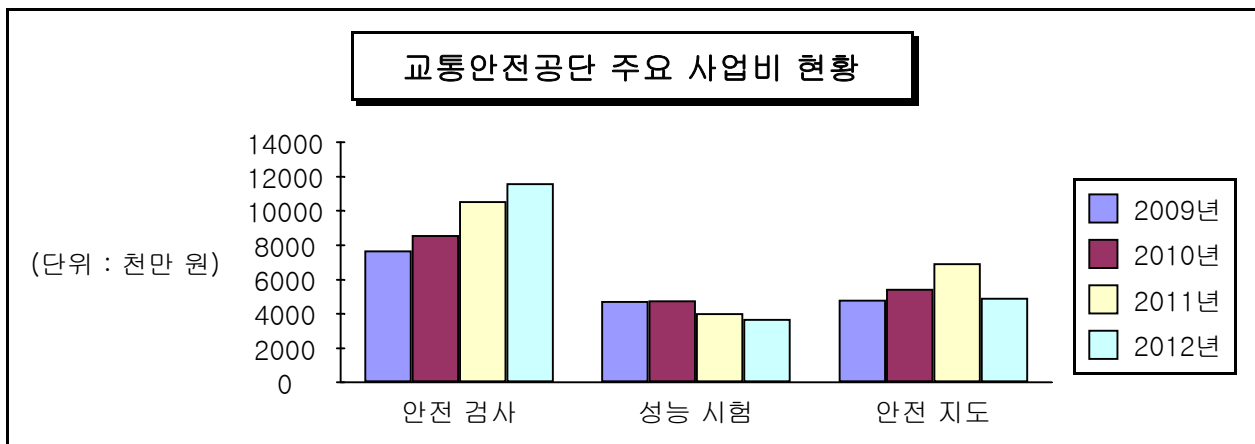
### 《출력형태》

교통안전공단 주요 사업비 현황(단위 : 천만 원)

| 구분    | 2009년 | 2010년 | 2011년  | 2012년  | 합계 |
|-------|-------|-------|--------|--------|----|
| 안전 검사 | 7,705 | 8,608 | 10,569 | 11,635 |    |
| 성능 시험 | 4,747 | 4,781 | 4,028  | 3,699  |    |
| 안전 지도 | 4,828 | 5,469 | 6,960  | 4,933  |    |
| 피해 지원 | 5,122 | 4,646 | 5,350  | 6,017  |    |

- 《차트 조건》 (1) 차트 데이터는 표 내용에서 연도별 안전 검사, 성능 시험, 안전 지도의 값만 이용할 것  
(2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것  
(3) 제목 - 굴림, 진하게, 12pt, 배경 - 선 모양(한 줄로), 그림자(2pt)  
(4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 굴림, 보통, 10pt  
(5) 축제목과 범례는 《출력형태》와 동일하게 처리할 것

### 《출력형태》



## 기능평가 II (150점)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40점)

《출력형태》

$$(1) \frac{h_1}{h_2} = (\sqrt{a})^{m_2 - m_1} \approx 2.5^{m_2 - m_1}$$

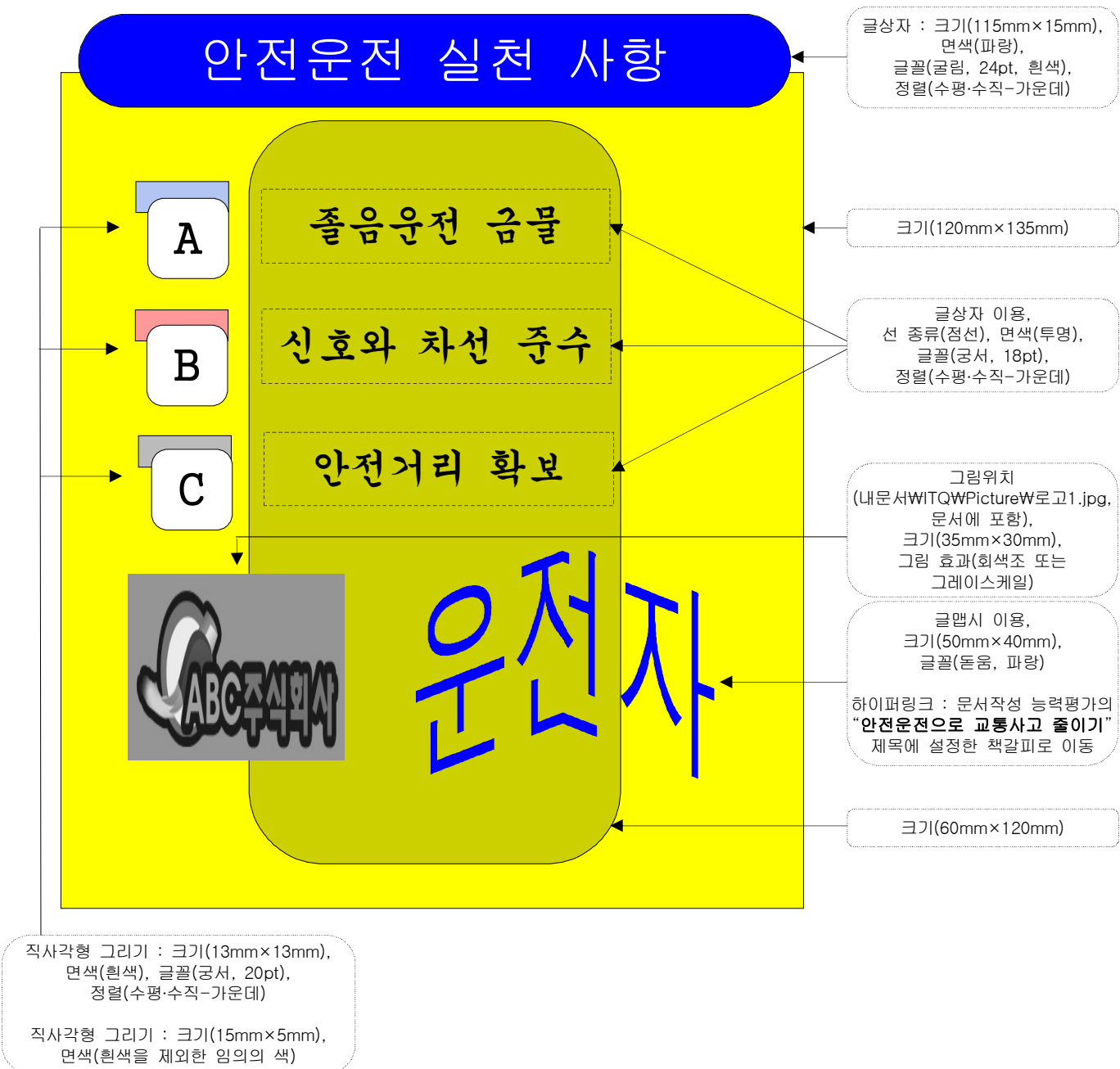
$$(2) \int_0^1 (\sin x + \frac{x}{2}) dx = \int_0^1 \frac{1 + \sin x}{2} dx$$

4. 다음의 《조건》에 따라 《출력형태》와 같이 문서를 작성하시오. (110점)

《조건》

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고, 모든 도형(글맵시, 지정된 그림 포함)을 《출력형태》와 같이 작성하시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 색 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하시오.

《출력형태》



## 문서작성 능력평가 (200점)

글꼴 : 돋움, 18pt, 진하게, 가운데 정렬  
책갈피 이름 : 교통안전  
덧말 넣기

머리말 기능  
돋움, 10pt, 오른쪽 정렬

→ 안전한 운전

교통규범 준수하기

### ▲ 안전한운전으로 교통사고 줄이기

문단 첫 글자 장식 기능  
글꼴 : 돋움, 면색 : 노랑

그림위치(내문서WITQWPictureW그림5.gif, 문서에 포함)  
자르기 기능 이용, 크기(40mm×30mm), 바깥 여백 왼쪽 : 2mm

**교**통안전공단에 따르면 국내 교통사고(交通事故) 건수가 매일 610여 건에 이르며 부상자는 960여 명, 사망자는 15명에 달한다고 한다. 가장 빈번한 교통사고의 원인은 1위가 안전운전 의무 불이행, 2위가 신호 위반, 3위가 안전거리① 미확보, 4위가 중앙선 침범으로 나타났다.



운전은 인지와 판단을 요하는 작업으로 운전자에게 정신적 피로를 유발하며 자동차 조작에 따르는 육체적 피로를 느끼게 한다. 한정된 공간에서 앉은 자세로 계속 손과 발만을 사용하기 때문에 시간이 지날수록 피로는 가중되기 마련이다. 이러한 운전 작업에서 오는 피로는 운전자에게 상당한 영향을 미친다. 즉 정신적 피로로 인하여 감각과 지각이 감퇴하고 둔화(鈍化)하여 인지의 부족으로 판단 착오를 일으킨다. 육체적으로는 근육에 피로가 쌓이면서 신체 기능이 저하되어 상황에 따른 적절한 대처가 이루어지지 못하는 경우가 발생하기도 한다. 위험한 순간에 이같이 피로가 몸에 쌓인 상태라면 교통사고로 이어질 수 있다. 사고를 방지하기 위해 항상 컨디션을 잘 조절하고 장시간 운전할 경우 중간에 휴식을 취하여 피로가 쌓이는 것을 방지하며 교통규범을 준수할 것을 권고한다.

### ◆ 운수종사자 관리 방안

글꼴 : 굴림, 18pt, 흰색  
음영색 : 파랑

- 1) 자격 관리
  - 가) 부적격 운전자 선별 대책 시행
  - 나) 화물 운전자 정보 통합 관리 등 시스템 고도화
- 2) 교통안전 교육 활성화
  - 가) 첨단 교육 코스와 맞춤형 교육 과정 개설
  - 나) 교육 효과 분석 및 교육 결과 피드백 강화

문단 번호 기능 사용  
왼쪽 여백 : 20pt(1수준), 30pt(2수준)  
줄 간격 : 180%

표 전체 글꼴 : 돋움, 10pt, 가운데 정렬  
셀 배경(그라데이션) : 유형(왼쪽 대각선),  
시작색(흰색), 끝색(노랑)

### ◆ 교통안전 체험 교육

글꼴 : 굴림, 18pt, 기울임, 강조점

| 구분        | 프로그램     | 내용                           |
|-----------|----------|------------------------------|
| 운전자 과정    | 기본 소양 교육 | 법규, 안전운전, 운전 마인드 함양          |
| 자동차 실기 교육 | 실기 체험    | 자동차 탑승 상태로 교통 상황별 안전운전 실기 체험 |
| 기기 교육     | 운전 시뮬레이터 | 가상 도로 공간 주행을 통한 교통안전 체험      |
|           | 운전 정밀 검사 | 운전 결함 요인 적출 및 개선             |
| 교육 과정     | 기본(1일)   | 버스 운행의 위험 요인 이해 및 안전운전 요령 습득 |
|           | 심화(2일)   | 자동차의 특성 이해 및 기본 지식 습득        |

- 교통안전교육센터에서는 운수종사자 등을 위한 안전운전 체험 교육을 시행하고 있다.

글꼴 : 궁서, 25pt, 진하게,  
장평 110%, 오른쪽 정렬

## → 교통안전교육센터

① 안전하게 운전하기 위하여 유지해야 하는 앞차와의 거리

쪽 번호 매기기  
5로 시작

→ - 마 -