

2013학년도 대학수학능력시험 대비 9월 모의평가
사회탐구영역 (한국지리) 정답 및 해설

<정답>

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. ③ | 2. ① | 3. ① | 4. ③ | 5. ⑤ |
| 6. ② | 7. ⑤ | 8. ④ | 9. ③ | 10. ④ |
| 11. ⑤ | 12. ② | 13. ① | 14. ① | 15. ③ |
| 16. ① | 17. ④ | 18. ② | 19. ⑤ | 20. ④ |

<해설>

1. 지도 읽기의 파악

정답 해설 : 지도의 축척을 통해 주곡선 및 계곡선이 지나가는 곳의 높이를 파악한다. 지도에 나타난 등고선의 간격을 통해 지표의 높낮이를 이해하며, 기호의 의미를 파악할 수 있다. 경선을 통해 우리나라의 위치 특성을 이해한다. ③ E의 해발고도는 200~220 사이이고, □도 정상의 해발고도는 120~140m 사이이다. 그런데 E와 □도 정상 사이에는 해발고도가 240~260m 사이인 산이 가로막고 있다. 그러므로 E에서는 □도의 정상을 육안으로 볼 수 없다.

오답피하기 : ① A와 B 사이에는 해발고도 40m 이상의 높이가 되는 지역이 있어서 해수면이 40m 상승하더라도 잠기지 않는 지역이 있다. ② C와 D의 수평 거리는 같지만, D는 C보다 지표면의 굴곡이 크므로 최단 도보 이동 거리는 C가 D보다 짧다. ④ □도 북동부에는 해안 바위 기호가 있는 것으로 보아 암석 해안이다. 돌출한 지형인 곳에는 파랑의 침식이 활발하여 암석 해안이 잘 형성된다. ⑤ 우리나라의 중앙 경선은 동경 127° 30'이고 지도의 지역은 동경 129°05'에 위치하므로 중앙 경선의 동쪽에 위치한다.

2. 도시 체계의 의미 이해

정답 해설 : 교통과 통신의 발달로 지역 간의 교류가 긴밀해지면서 경제 활동이 활발한 지역을 중심으로 다양한 계층의 도시 세력권이 형성된다. 제시된 자료에서는 이와 같은 도시 간 상호 작용을 시외버스 통행과 관련하여 나타나고 있다. 자료에서 A시와 B시 간의 시외버스가 운행되고 있지 않은 점, C시는 A시, B시와 모두 연결되어 있지만 배차 간격이 다르다는 점, D시는 다른 도시뿐 아니라 C시와도 상호 작용이 이루어진다는 점 등을 유의해야 한다. ① 도시 간 상호 연관 관계, 도시 간 계층 구조를 도시 체계라 한다. 제시된 자료는 이러한 도시 간 상호 작용과 도시 체계의 변화에 대한 것이다.

오답피하기 : ② 도시 내부에 도심, 부도심 등이 나타나면 다핵 구조라 한다. ③ 도시 외부 지역으로 도시 지역이 확대되는 현상을 교외화 현상이라고 한다. 교외화가

진행되면 대도시권의 범위가 확대된다. ④ 도시는 산업별 종사자 비중에 따라 공업 도시, 관광 도시, 교육 도시, 종합 도시 등으로 구분할 수 있다. ⑤ 도시 내부 지역이 주거 기능, 공업 기능, 상업 기능 등으로 분화되는 것을 도시 내부 지역이 분화된다고 한다.

3. 지리 정보 체계를 활용한 최적 입지 선정의 파악

정답 해설 : 항목별로 순위를 정하고 이에 따른 항목별 점수를 지점별로 합산해야 한다. 예를 들어 어장에 가장 가까우면 1순위이고 가장 멀면 5순위가 된다. 이러한 방식으로 평가 항목별 순위를 정해보면 다음 표와 같다.

항목	순위				
	1	2	3	4	5
어장에 가까운 순서	D	E	B	C	A
수심이 깊은 순서	A	B	C	E	D
인구가 많은 순서	A	E	D	B	C
평가 합계 점수	5점	4점	3점	2점	1점

이를 지점별 점수로 환산하면 다음 표와 같다.

항목	지점				
	A	B	C	D	E
어장에 가까운 순서	1	3	2	5	4
수심이 깊은 순서	5	4	3	1	2
인구가 많은 순서	5	2	1	3	4
평가 합계 점수	11	9	6	9	10

따라서 ① A의 점수가 11점으로 가장 높다.

오답피하기 : ② B는 9점, ③ C는 6점, ④ D는 9점, ⑤ E는 10점이다.

4. 화산 지형 및 하천 지형의 특성 파악

정답 해설 : (가)는 현무암의 용암 대지가 나타나는 철원, (나)는 하천 침식으로 형성된 분지가 나타나는 춘천, (다)는 이중 화산이 나타나는 울릉도이다. ③ 울릉도는 전체적으로 종상을 이루는 화산체로 분화구 내부에 화산 폭발에 의해 형성된 작은 분화구가 있다. 용암 대지는 유동성이 큰 현무암질 용암이 흘러 형성된다. 열하분출이란 지각의 갈라진 틈으로 용암이 분출하는 것이다.

오답피하기 : ① 철원의 용암 대지는 현무암이 지표에서 굳어 형성되었다. 이곳에는 지표로 흘러나온 현무암질 용암이 굳는 과정에서 급속한 냉각으로 형성된 수직 기둥 형태의 주상절리가 나타난다. ② 내륙에 많이 분포하는 분지는 암석에 따라 차별적인 풍화가 진행되고, 풍화에 따라 상대적으로 약해진 암석층이 하천에 의해 침식되어 형성되었다. ④ 중부 지방 일대에는 중생대에 관입한 화강암이 많이 분포한다. ⑤ (가)의 현무암은 유동성이 큰 용암, (다)의 조면암, 안산암은 유동성이 작은 용암이 굳어 형성되었다.

5. 교통 수단의 특성 파악

정답 해설 : A는 지하철, B는 항공, C는 철도, D는 해운이다. 지하철은 대도시를 중심으로 시설 확충이 이루어지면서 총 수송 인원 기준 여객 수송 분담률의 비중이 약간 증가하였다. 철도는 고속 철도의 개통과 더불어 총 수송 인원 기준 여객 수송 분담률의 비중이 약간 늘었다.

한편, 항공과 해운은 총 수송 인원 기준 여객 수송 분담률이 매우 낮다. 항공은 해운보다 총 수송거리 기준 여객 수송 분담률이 높는데 이는 먼 거리를 이동하는 특성 때문이다. ⑤ 기종점 비용은 상·하역비와 같이 주행하지 않아도 들어가는 비용으로 항공이 가장 높고 해운, 철도, 도로의 순으로 낮아진다.

오답피하기 : ① 항공은 주로 국제 여객 수송에 많이 이용되지만 지하철은 국제 여객 수송이 없다. ② 단위 거리당 운송비는 총 운송비를 총 이동거리로 나눈 것이다. 총 운송비의 증가율이 작을수록 단위 거리당 운송비의 체감률이 높다. 항공은 해운보다 총 운송비의 증가율이 크므로, 항공은 해운보다 단위 거리당 운송비 체감률이 낮다. ③ 국내 화물 수송 분담률은 도로>해운>철도>항공의 순이다. ④ 지하철이 해운보다 기동성과 문전 연결성이 우수하다.

6. 주요 공업의 지역별 출하액 비중 특성 파악

정답 해설 : 자동차 및 트레일러는 울산, 경기의 비중이 높고, 섬유 공업은 경기, 대구·경북 등의 비중이 높다. 자동차 및 트레일러는 울산이 있는 영남권이 가장 높고, 경기가 있는 수도권이 그 다음에 해당한다. 섬유 공업은 대구·경북이 있는 영남권의 비중이 가장 높고, 경기가 위치한 수도권이 그 다음을 차지한다. 호남권은 충청권보다 자동차 및 트레일러는 물론 섬유의 비중이 낮다. 따라서 A는 수도권, B는 영남권, C는 호남권이다.

7. 기단의 특성 파악

정답 해설 : ㉠은 시베리아 기단, ㉡은 오호츠크 해 기단이다. ⑤ 소나기는 강한 일사에 따라 대기가 빠르게 상승하면서 수증기가 응결되어 비로 내리는 것이므로 대류성 강수 유형에 해당한다.

오답피하기 : ① 시베리아 기단은 우리나라의 북서쪽에 자리 잡는 기단으로 이 기단의 영향을 크게 받을 때 우리나라는 북서풍이 탁월하게 분다. ② 꽃샘추위는 봄철에 시베리아 기단의 세력이 일시적으로 강화될 때 나타난다. ③ 오호츠크 해 기단은 해양 기단으로 대륙 기단인 시베리아 기단보다 수증기가 많아 습윤하다. ④ 늦봄에서 초여름에 오호츠크 해 기단이 우리나라에 영향을 미치면 영서 지방으로 북동풍이 분다. 이 바람은 태백산맥을 넘으면서 뒤편 현상에 의해 고온건조한 바람이 된다.

8. 해안 지형의 특성 파악

정답 해설 : A는 석호, B는 석호 내부의 습지, C는 사주이다. ④ B는 석호 내부의 충적층으로 과거 석호였던 곳이다. 석호는 만의 입구가 사주로 막히면서 하천에서

공급되는 퇴적 물질이 점차 쌓이게 된다.

오답피하기 : ① 석호는 염분이 많아 식수로 사용되지 않는다. ② 석호는 후빙기 해수면 상승 과정에서 파랑과 연안류의 작용으로 사주가 만의 입구를 가로막아 형성된다. 석호는 조차가 작은 동해안에 많고, 조차가 큰 서해안은 조류의 작용이 활발하여 석호보다는 넓게 발달한 간석지를 잘 볼 수 있다. ③ B는 호수의 물이 바다로 흘러나가는 부분이다. 호수의 물이 바다로 흘러나가는 과정에서 퇴적물이 쌓여 습지가 형성된 것이다. ⑤ 사주는 파랑과 연안류의 퇴적 작용으로 형성된다. 육계사주는 육지와 섬을 연결하는 사주이다.

9. 국지풍의 특성 파악

정답 해설 : (가)는 해풍, (나)는 육풍이다. 해풍과 육풍은 바다와 육지의 비열 차이 때문에 발생하는 바람이다. (다)는 산풍, (라)는 곡풍이다. 산풍과 곡풍은 산정과 골짜기의 기온 차이 때문에 발생하는 바람이다. ③ 낮에는 육지가 바다보다 빨리 가열되어 육지에서 상승 기류가 발생하고, 육지가 저기압이 되고 바다는 고기압이 되어 바다에서 육지 쪽으로 바람이 분다. 밤에는 육지가 바다보다 빨리 냉각되므로 육지의 대기가 압축되어 고기압이 되고 바다는 저기압이 되어 육지에서 바다로 바람이 분다.

오답피하기 : ① 해풍은 육지의 가열이 커서 육지와 바다의 기온 차이가 크게 벌어지는 낮에 뚜렷하게 나타난다. ② 기온 역전은 고도가 상승하면서 기온이 높아지는 현상이다. 지표면이 가열되어 하층의 공기가 상승으로 올라가게 되면 기온 역전 현상이 사라지게 된다. (라)는 골짜기의 대기가 산정상으로 상승 이동하고 있으므로 기온 역전이 나타나지 않는다. ④ (가)와 (라)는 낮에, (나)와 (다)는 밤에 발생한다. ⑤ (가)~(라)는 모두 흐린 날보다는 지면의 가열과 냉각 효과가 잘 나타나는 맑은 날에 잘 발생한다.

10. 에너지 자원의 소비량 변화와 지역별 전력 생산 분포 특성

정답 해설 : (가)는 소비량 지수가 1990년 이후 급격히 증가하고 있으므로 천연가스, (나)는 꾸준히 소비량이 증가하고 있으므로 석탄, (다)는 소비량이 꾸준히 증가하다 2005년 이후 소비량이 약간 감소하고 있으므로 원자력에 해당한다. A는 수도권, 충청권, 제주권 등의 생산량 비중이 매우 높으므로 화력, B는 강원권에서 생산량 비중이 비교적 높고 제주권을 제외한 권역에서 모두 생산이 이루어지고 있으므로 수력, C는 영남권과 호남권의 생산 비중이 높으므로 원자력이다. ④ 화력 발전은 석탄을 많이 이용하며, 호남권에서는 원자력 발전의 전력 생산 비중이 가장 높다.

오답피하기 : ① 에너지 소비량 비중이 가장 높은 것은 석유이다. ② 원자력을 이용한 발전량이 천연가스를 이용한 발전량보다 많다. ③ 석탄은 천연가스보다 발전을 위한 연소 과정에서 배출되는 이산화탄소량이 많다. ⑤ 원자력은 전량 수입에 의존하지만, 화력의 경우 석탄과 천연가스는 국내에서도 일부 생산되고, 수력은 에너지

원을 전량 국내에서 공급한다. 그러므로 에너지원의 해외 의존도는 원자력>화력>수력의 순이다.

11. 인구 증감의 개념 파악

정답 해설 : 인구 증감은 자연적 증감과 사회적 증감을 합한 것이다. 자연적 증감은 출생자 수와 사망자 수의 차이, 사회적 증감은 전입자 수와 전출자 수의 차이로 계산한다. ㄷ. 인구 순이동이 양(+)라는 것은 전입자가 전출자보다 많다는 의미이다. (나)의 인구 순이동 비율은 $+1.9(=47.8-45.9)\%$, (다)의 인구 순이동 비율은 $+8.6(=52.4-43.8)\%$ 이다. ㄹ. (다)는 자연적 증감 비율이 $+1.6(=2.7-1.1)\%$, 사회적 증감 비율이 $+8.6(=52.4-43.8)\%$ 이므로 인구가 증가하였고, (라)는 자연적 증감 비율이 $+1.7(=2.8-1.1)\%$, 사회적 증감 비율이 $-3.9(=46.1-50.0)\%$ 이므로 이를 합하면 $-2.2(=1.7-3.9)\%$ 가 되어 인구가 감소하였다.

오답피하기 : ㄱ. 인구의 자연적 증감 비율은 (가)의 경우 $-1.9(=2.4-4.3)\%$, (나)의 경우 $-1.1(=2.6-3.7)\%$ 이므로, (가), (나) 모두 인구의 자연적 감소가 나타났다. ㄴ. (가)는 자연적 증감 비율이 $-1.9(=2.4-4.3)\%$, 사회적 증감 비율이 $-2.7(=45.3-48.0)\%$ 이므로 사회적 증감 폭이 자연적 증감 폭보다 크다. (라)는 자연적 증감 비율이 $+1.7(=2.8-1.1)\%$, 사회적 증감 비율이 $-3.9(=46.1-50.0)\%$ 이므로 사회적 증감 폭이 자연적 증감 폭보다 크다.

12. 인구 구조의 지역별 변화 분석

정답 해설 : 총 부양비는 유소년층과 노년층의 합을 청장년층으로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. 유소년 부양비는 유소년층을 청장년층으로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. 노년 부양비는 노년층을 청장년층으로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. 노령화 지수는 노년층을 유소년층으로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. ㄱ. 2000년에 총 부양비가 가장 높은 곳의 수치가 약 50이다. 이는 유소년층과 노년층을 합한 후 이를 청장년층으로 나눈 후 100을 곱한 값이 약 50이라는 의미이므로, 청장년층의 비율은 $(100/150) \times 100$ 으로 계산이 된다. 이를 계산하면 약 66.7%가 나온다. ㄷ. 유소년 부양비는 총 부양비에서 노년 부양비를 빼면 된다. 경기도의 유소년 부양비는 2000년에 약 34($42-8$), 2010년에 약 25($=37-12$)가 된다.

오답피하기 : ㄴ. 노령화 지수는 노년 부양비를 유소년 부양비로 나눈 후 100을 곱해서 구할 수도 있다. 유소년 부양비는 총 부양비에서 노년 부양비를 빼면 된다. 전남의 노령화 지수는 2000년에 약 67[$=\{20/(50-20)\} \times 100$]로 100미만이다. ㄹ. 총 부양비의 변화폭이 작다는 것은 청장년층 비율의 변화폭이 작다는 것이다. 충북이 두 시기 동안 총부양비가 약간 줄어들었다는 것은 청장년층 비율이 약간 늘었다는 의미이고, 이런 상태에서 노년 부양비가 크게 증가했으므로, 유소년 부양비가 크게 감소하여 유소년층 비율이 크게 줄었다.

13. 지역 개발 방식의 특성 비교

정답 해설 : (가)는 성장 거점 개발 방식, (나)는 균형 개발 방식이다. ㄱ. 균형 개발 방식은 기반 시설이 미흡한 지역에 투자의 우선 순위를 두고 개발하여 지역 격차를 해소하기 위한 것이다. 개발 촉진 지구로 지정하여 개발을 진행하면 지역 격차 해소에 기여할 수 있다. ㄴ. 도농통합시는 도시와 농촌의 상호 보완성을 위한 지역 개발 방식이므로 균형 개발 방식의 사례에 해당한다.

오답피하기 : ㄷ. 성장 거점 개발은 기반 시설이 잘 갖추어진 거점 지역에 자원을 집중 투자하여 집적 이익과 규모의 경제를 도모한다. ㄹ. 남동 임해 지역에 대규모 중화학 산업 단지 조성한 것은 성장 거점 개발의 사례이다.

14. 강원도 지역의 지형 특성 파악

정답 해설 : 지도의 지역은 동해에 접해 있는 강원도 동부 지역이다. 이곳은 용기량이 많은 태백산맥을 중심으로 고위평탄면이 발달해 있다. ① 하천 유역 분지는 분수계를 경계로 하천이 흘러드는 유역을 의미한다. 하천과 하천 사이에는 분수계가 존재한다. ㉠ 하천이 ㉡ 하천보다 분수계로 둘러싸인 면적이 넓다.

오답피하기 : ② 하천의 평균 하폭은 상류에서 하류로 갈수록 넓어진다. ㉢이 ㉡보다 더 하류에 가까워 ㉢ 일대의 평균 하폭이 ㉡ 일대보다 넓다. ③ 골지천은 조양강의 지류 하천이다. 지류 하천의 물은 본류 하천으로 모여들므로 조양강의 평균 유량은 골지천보다 많다. ④ 황병산에서 두타산 사이는 용기량이 많았던 태백산맥이 지나가므로 곳곳에 고위평탄면이 나타난다. ⑤ 분수계는 하천 유역의 경계선으로 하천이 지나갈 수 없다. 지도에서 ---선이 지나가는 곳은 하천과 겹쳐지지 않으므로 분수계에 해당한다.

15. 하안 단구의 특성 파악

정답 해설 : 하안 단구는 지반의 융기 또는 해수면 하강 과정에서 형성된다. 감입 곡류 하천 주변에 계단 모양의 대체로 평평한 지형을 이루는 경우가 많다. ③ 하안 단구는 하천의 침식 기준면이 낮아져 하천의 하방 침식이 강화되면서 나타나는 지형이다.

오답피하기 : ① 경동성 요곡 운동으로 태백산맥과 같은 높은 산맥이 형성되었다. 지반의 융기 과정에서 하천의 하방 침식이 측방 침식보다 강해져 유로 변경이 어려운 감입 곡류 하천이 형성된다. ② 하안 단구는 지반 융기량이 많은 하천의 중·상류 지역에 주로 발달한다. ④ 하안 단구는 하천을 따라 대체로 평평한 지형을 이루므로 취락 입지, 농경지, 교통로 등으로 이용된다. ⑤ 하안 단구 위의 둥근 자갈은 과거 하천이 흘렀던 증거가 된다.

16. 근교 지역의 특성 비교

정답 해설 : A와 B는 대도시 부근의 근교 지역이다. 하지만 A는 B보다 대도시에 가깝고 인구밀도가 매우 높으며 거주자의 대도시 통근 비율이 높다. ㄱ. A 지역은 B 지역보다 인구밀도가 매우 높아 도시화 지역이 넓으므로 평균 지가가 높다. ㄴ.

B 지역은 A 지역보다 인구밀도가 매우 낮아 농촌적 경관이 잘 나타나므로 농업 종사자의 비율이 높다.

오답피하기 : ㄷ. B는 A보다 대도시에서 멀고 인구밀도가 매우 낮으므로, B는 A보다 아파트의 비율이 낮다. ㄹ. B는 A보다 인구밀도가 매우 낮으므로 단위 면적당 상업 시설의 수가 적다.

17. 기온과 강수량 분포의 특성 파악

정답 해설 : (가)는 제주도와 남서 지역, 영남 내륙 지역 등에서 수치가 높게 나타난다. (나)는 제주도, 울릉도, 동해안 및 남해안, 남서 지역 등에서 수치가 높게 나타난다. (가)는 8월 평균 기온으로 우리나라에서 적도에 가장 가까이에 위치한 제주도의 기온이 높다. 영남 내륙 지역은 주변이 산지로 둘러싸인 분지 지역으로 여름철 가열된 대기가 다른 지역으로 잘 빠져나가지 못해 기온이 높게 나타난다. (나)는 1월 강수량으로 울릉도는 겨울철 북서풍이 불 때 눈이 많이 내려 강수량이 많다.

18. 도(道) 지역의 특성 비교

정답 해설 : (가)는 강원도, (나)는 전라남도이다. 전라남도는 강원도보다 평야가 넓고 산림 면적이 좁다. 전라남도는 광주와 광양 등에 공업이 발달하여 제조업 종사자가 많으며, 남서 해안은 해안선의 굴곡이 크고 섬이 많아 양식업, 어로 활동 등이 활발하여 어업 가구 수가 많다.

19. 우리나라 여러 지역의 특성 파악

정답 해설 : A는 평창군, B는 청주시, C는 세종시, D는 진안군, F는 부산시이다. (가)는 부산시이다. 부산시는 아름다운 해안 지형이 발달하여 이와 관련된 관광 산업이 발달했고, 신발 산업이 발달하여 중심지를 이루었던 곳이다. 수출입 화물을 중심으로 부산항이 크게 발달했고, 이와 관련된 종사자도 많다. (다)는 세종시이다. 행정 중심 복합 도시로 여러 정부 부처와 소속 기관 등의 입주를 위한 개발로 인구가 증가하고 있다. (나)는 진안군이다. 이곳은 노령산맥이 지나가는 곳에 위치하여 해발고도가 높아 고랭지 농업이 이루어지고, 마이산은 유명한 관광지이다.

20. 북한의 지역 특성 파악

정답 해설 : (가)는 신의주, (나)는 백두산, (다)는 나선직할시, (라)는 원산, (마)는 개성이다. ④ 동해안에 위치한 원산은 겨울 강수량이 많은 곳으로 비슷한 위도의 다른 지역보다 겨울 기온이 따뜻하다. 일제 강점기에 항구를 중심으로 도시가 성장하였다. 대동강 하구는 조차가 커 갑문이 설치되어 있다.

오답피하기 : ① 신의주는 일제 강점기에 철도가 부설되면서 발달한 도시이다. 신의주에 철도역이 설치되면서 기존의 의주는 쇠퇴하게 되었다. ② 백두산은 화산 활동으로 형성되었다. 백두산에는 칼데라 호, 온천 등 화산과 관련된 지형이 많아 관광자원으로 활용되고 있다. ③ 나선 직할시는 러시아와 국경을 마주하고 있으며, 두만

강을 따라가면 중국에 접근하기 쉬워 북한이 개방을 시도하고 있는 곳이다. ⑤ 개성 공단 지역은 남한의 적극적인 투자와 북한의 노동력이 결합되어 공업 활동이 활발하다.