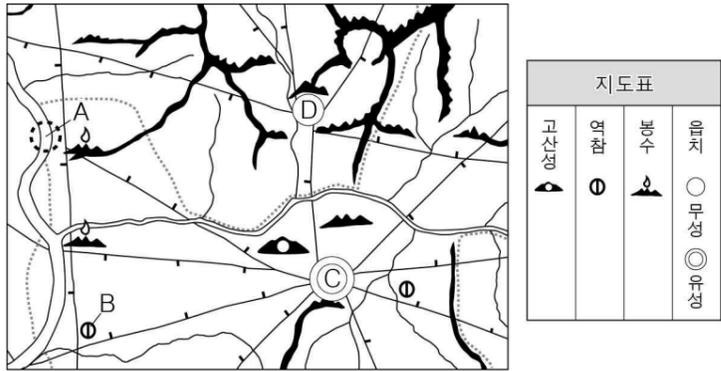


제 4 교시

사회탐구 영역 (한국 지리)

1. 지도의 A~D에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?

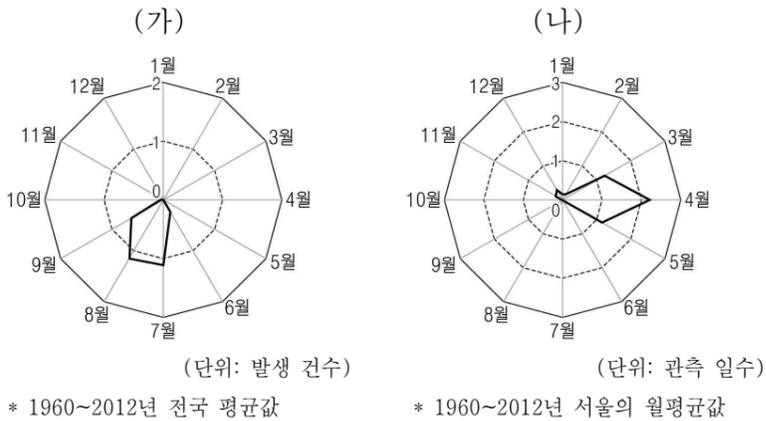


<보 기>

ㄱ. A는 선박 운항이 가능하다.
 ㄴ. B는 방어와 관련된 시설이다.
 ㄷ. C는 이 지역에서 가장 큰 중심지이다.
 ㄹ. C에서 D까지 거리는 대략 10리(里)이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

2. 그래프는 어느 기후 현상을 나타낸 것이다. (가), (나)와 관련된 옳은 설명만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은? [3점]

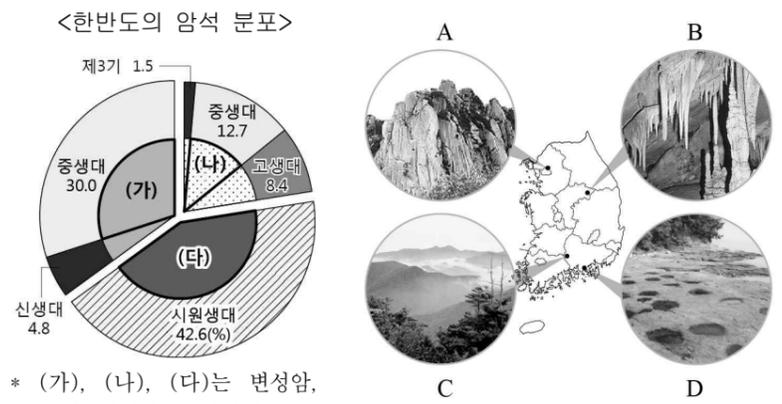


<보 기>

ㄱ. (가)는 풍수해를 유발하여 과수 농가에 피해를 준다.
 ㄴ. (나)는 미세먼지의 농도를 높여 항공기 운항에 지장을 준다.
 ㄷ. (가), (나)의 영향으로 남해안에 적조 현상이 심화된다.
 ㄹ. (가), (나)는 편서풍의 영향을 받아 우리나라로 이동한다.

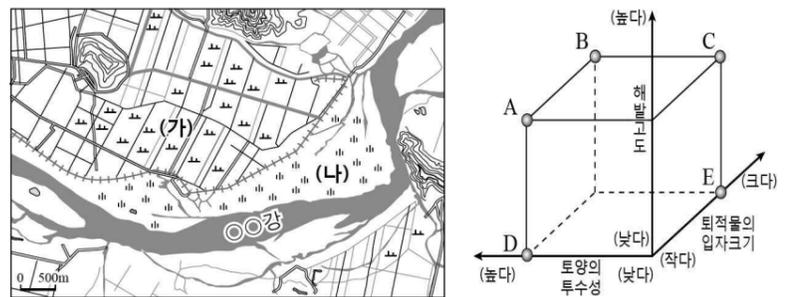
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄷ, ㄹ ③ ㄱ, ㄴ, ㄹ
 ④ ㄱ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

3. 그래프의 (가)~(다) 암석과 관련 깊은 지형을 지도의 A~D에서 고른 것은? [3점]



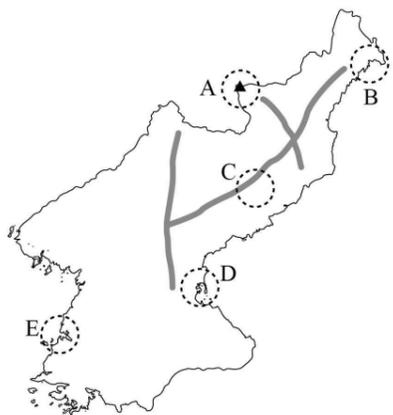
- | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|---|
| | (가) | (나) | (다) | | (가) | (나) | (다) | |
| ① | A | B | C | | ② | A | D | C |
| ③ | B | D | A | | ④ | D | A | C |
| ⑤ | D | B | A | | | | | |

4. 지도의 (가) 지형과 비교한 (나) 지형의 상대적 특징을 그래프의 A~E에서 고른 것은?



- ① A ② B ③ C ④ D ⑤ E

5. 지도의 A~E 지역에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? [3점]



- ① A의 정상부에는 화산 폭발로 형성된 화구호가 있다.
 ② B는 북한에서 가장 먼저 경제 특구로 지정된 곳이다.
 ③ C에는 지형 특성을 활용한 유역 변경식 발전소가 있다.
 ④ D는 북동 기류의 영향으로 겨울철에 눈이 많이 온다.
 ⑤ E에는 조수 간만의 차가 커 서해 갑문이 설치되어 있다.

6. 다음은 지리 수업의 한 장면이다. 교사의 질문에 옳게 대답한 학생을 고른 것은?

교사: (가), (나) 지역의 특징에 대해 발표해 볼까요?

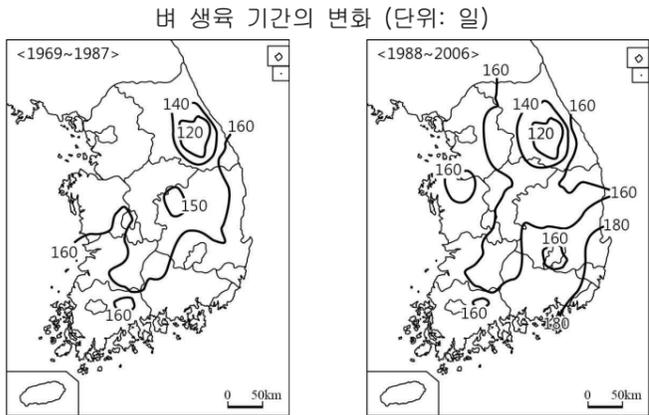
(가)

(나)

갑: (가), (나)에는 붉은색의 간대토양이 분포합니다.
 을: (가), (나)에서는 지표수가 부족하여 밭농사를 주로 합니다.
 병: (가)는 용암 동굴, (나)는 석회 동굴이 발달하여 관광 자원으로 활용합니다.
 정: A는 외인적 작용, B는 내인적 작용에 의해 주로 형성되었습니다.

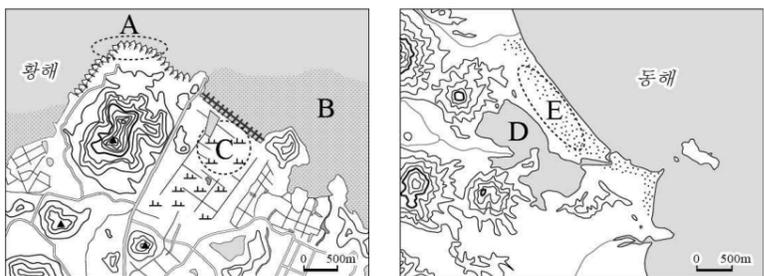
- ① 갑, 을 ② 갑, 병 ③ 을, 병 ④ 을, 정 ⑤ 병, 정

7. 자료와 같은 변화가 지속될 경우 우리나라에서 나타날 수 있는 현상으로 적절한 것은?



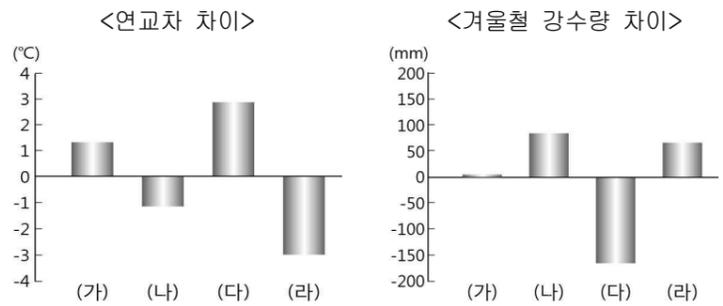
- ① 하천 및 호수의 결빙 일수가 감소할 것이다.
 ② 고산 식물의 분포 고도 한계가 낮아질 것이다.
 ③ 작물의 노지 재배 가능 일수가 감소할 것이다.
 ④ 여름철보다 겨울철 지속 기간이 길어질 것이다.
 ⑤ 동해에서 명태, 대구의 어획량이 증가할 것이다.

8. 지도의 A~E에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? [3점]

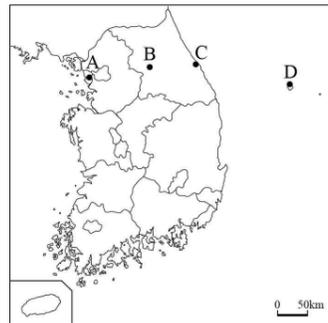


- ① A는 파랑 에너지가 집중되는 곳이다.
 ② B는 주로 조류의 퇴적 작용으로 형성된다.
 ③ C는 하천의 퇴적 작용을 받아 형성된 평야이다.
 ④ D는 후빙기 해수면 상승 이후 형성된 호수이다.
 ⑤ E는 B보다 퇴적물의 평균 입자 크기가 크다.

9. 그래프의 (가)~(라)에 해당하는 지역을 지도의 A~D에서 고른 것은? [3점]

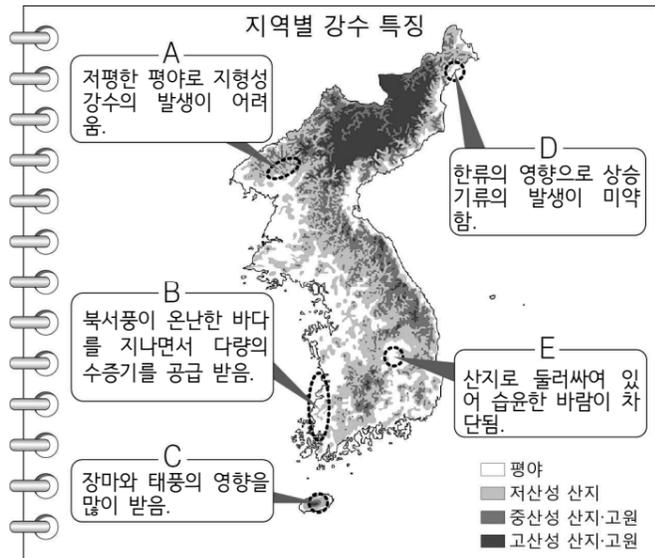


* 단, 기후 값의 차이는 4개 지역의 평균값에서 각 지역의 기후 값을 뺀 것임.



- | | (가) | (나) | (다) | (라) |
|---|-----|-----|-----|-----|
| ① | A | B | C | D |
| ② | A | C | D | B |
| ③ | B | D | C | A |
| ④ | C | A | D | B |
| ⑤ | C | B | A | D |

10. 다음은 학생이 정리한 지리 노트의 일부이다. A~E의 내용 중 옳지 않은 것은?



- ① A ② B ③ C ④ D ⑤ E

11. (가)~(다) 지역에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?

서울 □□고속 터미널의 운행 현황

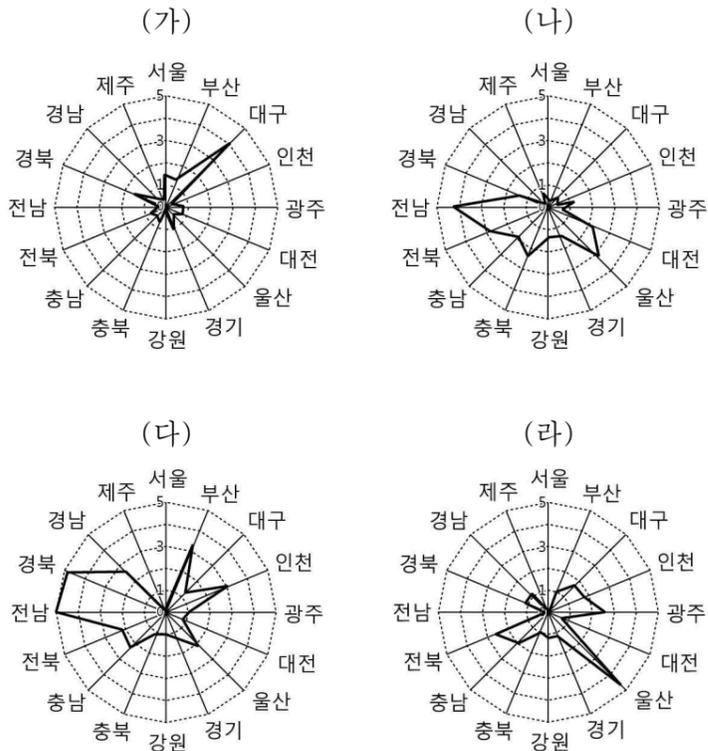
구분 지역	운행 시간표				거리 (km)
	첫차	막차	배차 간격	소요 시간	
(가)	05:30	익일 01:00	5~10분	3시간 30분	290.8
(나)	06:00	23:20	50~60분	4시간 10분	346.8
(다)	10:10	16:10	2회	3시간 45분	307.7

<보 기>

ㄱ. (가)는 (나)보다 상위 계층의 도시이다.
 ㄴ. (나)는 (다)보다 중심지 기능이 다양하다.
 ㄷ. (다)는 (나)보다 서울과의 교류가 더 활발하다.
 ㄹ. 최소요구치의 범위는 (다)>(나)>(가) 순으로 넓다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

12. 그래프는 (가)~(라) 제조업의 시·도별 특화도를 나타낸 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, 자동차 및 트레일러, 섬유제품(의복 제외), 화학물질 및 화학제품(의약품 제외), 1차 금속만 고려함.) [3점]

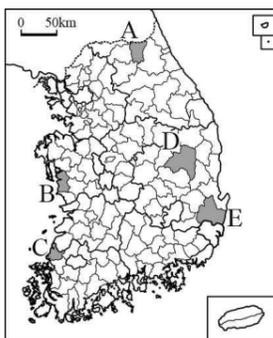


* 특화도 = $\frac{\text{지역의 해당 제조업 종사자 비율}}{\text{전국의 해당 제조업 종사자 비율}}$ (통계청, 2012)

- ① (가)는 지식·기술 집약적 산업으로 입지가 자유롭다.
- ② (나)는 집적 효과가 큰 계열화된 조립형 공업이다.
- ③ (다)는 생산비에서 노동비가 차지하는 비중이 가장 높다.
- ④ (라)는 다른 공업의 원료가 되는 중간재 생산 비중이 높다.
- ⑤ (라)는 (가)보다 최종 생산품의 무게가 무겁고 부피가 크다.

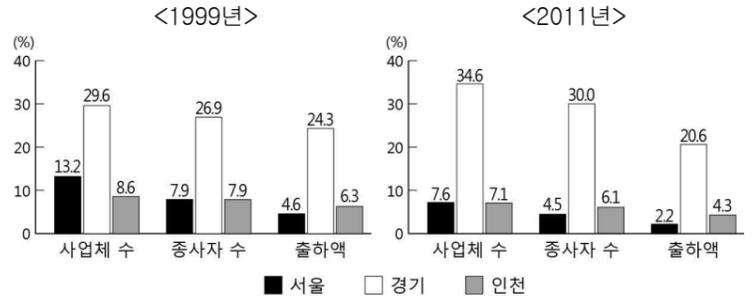
13. (가)~(다)에 해당하는 지역을 지도의 A~E에서 고른 것은?

(가) 도시의 역사가 오래된 이 지역은 곳곳에 문화 유적이 풍부하며, 그 중 일부는 세계 문화 유산으로 등재되었고, 원자력 발전소가 있다.
 (나) 매년 7월에 머드 축제가 열리는 이 지역은 과거 석탄 산지의 특성을 살린 석탄 박물관이 최초로 건립되어 관광 자원으로 활용되고 있다.
 (다) 우리나라의 4극 지점을 기준으로 한 중앙 경선과 중앙 위선이 교차하는 이 지역은 국토의 정중앙이라는 특색을 활용하여 배꼽 축제가 열린다.



- | | | | |
|---|-----|-----|-----|
| | (가) | (나) | (다) |
| ① | B | C | D |
| ② | D | C | B |
| ③ | D | E | A |
| ④ | E | B | A |
| ⑤ | E | C | A |

14. 그래프는 수도권 제조업 비중 변화를 나타낸 것이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

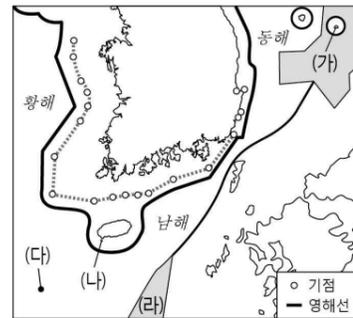


* 전국 대비 수도권 비중. (통계청, 2012)

<보기>
 ㄱ. 서울이 인천보다 사업체 수 비중의 감소폭이 작다.
 ㄴ. 경기의 사업체 수 비중이 증가한 것은 서울의 집적 불이익이 커졌기 때문이다.
 ㄷ. 1999년의 노동 생산성은 경기가 서울보다 높다.
 ㄹ. 2011년에 비수도권의 종사자 수 비중은 출하액 비중보다 크다.

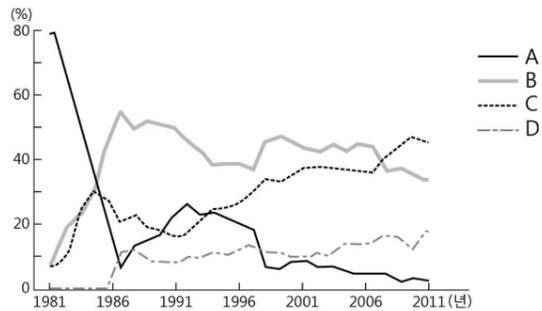
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

15. 지도의 (가)~(라)에 대한 설명으로 옳은 것은?



- ① (가)부근 해역은 해상 국립공원으로 지정되어 있다.
- ② (나)부근 해역의 영해 설정은 직선 기선을 적용한다.
- ③ (다)에는 종합 해양 과학 기지가 건설되어 있다.
- ④ (라)는 한국, 중국, 일본이 공동으로 이용하는 해역이다.
- ⑤ (가)는 (나)보다 일출과 일몰 시각이 느리다.

16. 그래프는 1차 에너지원별 발전량 비중의 변화를 나타낸 것이다. A~D에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

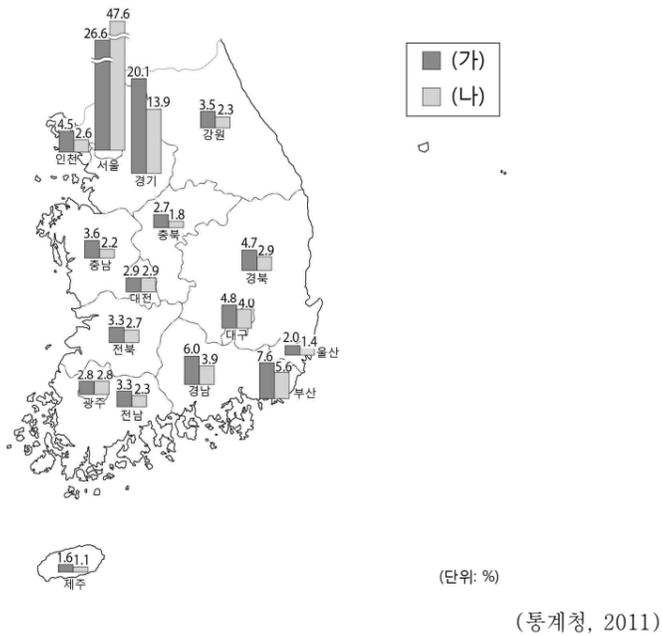


* 수력과 신·재생 및 기타 에너지는 제외함. (에너지경제연구원, 2012)

<보기>
 ㄱ. A는 D보다 대기 오염 물질을 많이 배출한다.
 ㄴ. B는 C보다 발전에 이용된 시기가 늦다.
 ㄷ. C는 A보다 수송용으로 사용되는 비중이 높다.
 ㄹ. C와 D는 전량 해외에서 수입된다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

17. 지도는 수요자 유형에 따라 분류한 서비스업의 시·도별 종사자 수 비중을 나타낸 것이다. (가), (나)에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?



<보기>
 가. (가)는 (나)보다 사업체 당 평균 종사자 수가 많다.
 나. (가)는 (나)보다 기업의 생산 활동에 투입되는 중간재로서의 특성이 강하다.
 다. (나)는 (가)보다 산업 구조가 고도화될수록 성장 속도가 빠르다.
 리. (나)는 (가)보다 정보 획득이 유리한 지역에 집적하여 입지하려는 경향이 크다.

- ① 가, 나 ② 가, 다 ③ 나, 다 ④ 나, 리 ⑤ 다, 리

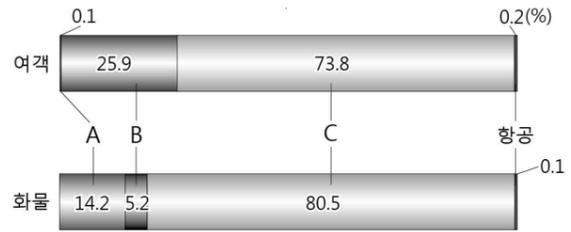
18. 자료는 도시 단위에 대한 서술형 평가의 일부이다. 학생이 얻은 점수로 옳은 것은? [3점]

서술형 평가
 3학년 ○반 이름 : □ □ □
 <문제> 대도시 내에 위치한 (가), (나) 지역의 상대적 특징을 비교하여 서술하시오. (서술한 내용이 맞으면 1점, 틀리면 0점임.)

구분	(가) 지역	(나) 지역
약도		
특징	<ul style="list-style-type: none"> • (가)는 (나)보다 주간 인구 지수가 낮다, • (가)는 (나)보다 상업지의 평균 지가가 비싸다, • (나)는 (가)보다 중추 관리 기능이 적다, • (나)는 (가)보다 토지 이용이 집약적이다, • (나)는 (가)보다 거주자의 평균 통근 거리가 가깝다, 	

- ① 1점 ② 2점 ③ 3점 ④ 4점 ⑤ 5점

19. 그래프는 교통 수단별 국내 수송 분담률을 나타낸 것이다. A~C 교통 수단에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? (단, 지하철은 철도에 포함됨.)

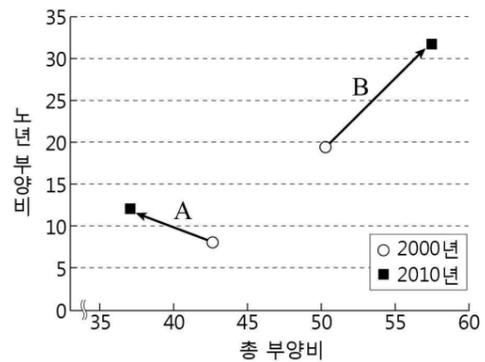


* 여객은 인, 화물은 톤을 기준으로 함. (국토교통통계연보, 2012)

<보기>
 가. A는 B보다 기종점 비용이 저렴하다.
 나. B는 C보다 문전 연결성이 뛰어나다.
 다. B는 A보다 기상 조건의 제약이 작다.
 리. C는 A보다 주행 비용 증가율이 높다.

- ① 가, 나 ② 가, 다 ③ 나, 다 ④ 나, 리 ⑤ 다, 리

20. 그래프는 A, B 지역의 인구 부양비 변화를 나타낸 것이다. 이에 대한 옳은 분석을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



(통계청, 2010)

<보기>
 가. A는 2010년에 청장년층 인구가 노년층 인구의 10배를 넘지 않는다.
 나. B는 2000년보다 2010년의 유소년 부양비가 증가하였다.
 다. B는 A보다 두 시기 모두 중위 연령이 높다.
 리. B는 A보다 두 시기 모두 청장년층 인구의 비중이 높다.

- ① 가, 나 ② 가, 다 ③ 나, 다 ④ 나, 리 ⑤ 다, 리

※ 확인 사항
 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하시오.