## 1과목: 임의구분

- 1. 삼원촉매 변환기에서 촉매작용을 하는 금속이 아닌 것은?
  - ① 산화알미늄
- ② 백금
- ③ 로듐
- ④ 파라듐
- 2. 연료 분사장치의 노즐에서 성능 점검에 해당되지않는 것 은?
  - ① 관통(penetration)
- ② 무화(atomization)
- ③ 해리(dissociation)
- ④ 분산(dissipation)
- 3. 디젤기관에서 조속기 작용이 둔하여 파상으로 변동하는 것 은?
  - ① 헌팅(hunting)
- ② 미스파이어(misfire)
- ③ 프리이그니션(preignition) ④ 디토레이션(detonation)
- 4. 라디에이터의 온도조절기에서 왁스실에 왁스를 넣어 온도가 높아지면 팽창축을 올려 열리는 식의 온도조절기는?
  - ① 벨로우즈형
- ② 펠릿형
- ③ 바이패스형
- ④ 바이메탈형
- 5. 가솔린 기관에서 정상적인 연소시의 화염 전파속도는 몇 (m/sec)인가?
  - (1) 2-3
- (2) 20 -30
- $\bigcirc$  200 300
- (4) 2000 -3000
- 6. 무연 휘발유의 구비 조건으로 알맞는 것은?
  - ① 앤티 노크성이 작을 것
- ② 발열량이 작을 것
- ③ 연소 퇴적물 발생이 적을 것
- ④ 내부식성이 적을 것
- 7. 디젤기관 직접 분사실식의 장점이 아닌 것은?
  - ① 구조가 간단하다.
  - ② 연소실 체적에 대한 표면적의 비가 작기 때문에 냉각 손 실이 적다.
  - ③ 사용연료의 착화성에 민감하다.
  - ④ 기동이 비교적 쉽고 예열플러그가 필요없다.
- 8. 압축비가 7인 가솔린기관에서 이론 열효율은? ( 단, 동작 가 스의 단열 지수는 1.4이다.)
  - 1 38.6%
- 2 54.1%
- (3) 62.4%
- 4 67.6%
- 9. 가솔린 분사장치의 공기량 계량방식에서 칼만와류은 어느 계 량방식에 속하는가?
  - ① 기계식 체적 유량 계량 방식
  - ② 베인식 질량 유량 계량 방식
  - ③ 초음파식 체적 유량 인접 계량 방식
  - ④ 열선식 질량 유량 계량방식
- 10. 연료의 저위발열량이 10500kcal/kg, 제동마력이 95PS, 제 동열효율이 28%인 기관의 연료소비량은 몇kg/h 인가?
  - (1) 18.4
- 2 19.4
- 3 20.4
- **4** 21.4
- 11. 피스톤 링의 3대 작용이 아닌 것은?
  - ① 기밀작용
- ② 오일 제거작용

- ③ 열전도작용
- ④ 윤활작용
- 12. 전자제어 가솔린 분사기관의 연료펌프에 있는 첵밸브는 어 떤 역할을 하는가?
  - ① 연료라인에 문제가 생겨 연료공급이 중단되면 밸브를 열 어 보충한다.
  - ② 연료의 공급량이 과다할 경우 연료를 차단하는 역할을 담당한다.
  - ③ 압송이 정지될 때 연료가 리턴되는 것을 방지한다.
  - ④ 연료의 압력이 낮을 때 압력을 증가시킨다.
- 13. 유압이 규정보다 낮은 원인이 아닌 것은?
  - ① 오일팬의 오일량이 부족시
- ② 오일점도 과대
- ③ 유압조절 밸브 스프링 장력 약화 ④ 오일펌프의 마모시
- 14. 터보 차져는 디젤 차량의 엔진에 주로 사용되고 있는데 이 것을 장착하는 주 목적은 무엇인가?
  - ① 배출가스중 NO의 생성을 억제하기위하여
  - ② 기관의 출력을 증대시키기 위하여
  - ③ 압축압력 상승을 증대하기 위하여
  - ④ 기관의 연소 소음을 줄이기 위하여
- 15. 전자제어 기관에서 에어 플로우 메타의 움직임 양을 전압으 로 바꾸어 컴퓨터로 보내는 부품은?
  - ① 포텐시오 메터
- ② 흡기온도 센서
- ③ 대기온도 센서
- ④ 스로틀포지션 센서
- 16. 기관의 회전속도가 3000 rpm 이고, 연소지연시간이 1/900 초라고 하면, 이 연소지연시간 동안에 크랭크축의 회전각도 는 얼마인가?
  - ① 30°
- (2) 28°
- 3 25°
- 4 20°
- 17. LPG기관에서 베이퍼라이저가 하는 일이 아닌것은?
  - ① 감압작용
- ② 기화작용
- ③ 압력조절기능
- ④ 액화작용
- 18. 자동차 연료분사장치의 인젝터 제어방식으로 맞는 것은?
  - ① 전류 제어식
- ② 전력 제어식
- ③ 저항 제어식
- ④ 기계 제어식
- 19. 공급자에 대한 보호와 구입자에 대한 보증의 정도를 규정해 두고 공급자의 요구와 구입자의 요구 양쪽을 만족하도록 하 는 샘플링 검사방식은?
  - ① 규준형 샘플링 검사
- ② 조정형 샘플링 검사
- ③ 선별형 샘플링 검사
- ④ 연속생산형 샘플링 검사
- 20. 표는 어느 회사의 월별 판매실적을 나타낸 것이다 5개월 이 동 평균법으로 6월의 수요를 예측하면?

월	1	2	3	4	5
판매량	100	110	120	130	140

- 150
- 2 140
- 3 130
- 4 120

## 2과목:임의구분

21. u 관리도의 공식으로 가장 올바른 것은?

 $_{\odot}$   $\overline{u}\pm 3\sqrt{\overline{u}}$ 

 $\bar{u} \pm \sqrt{\bar{u}}$ 

 $\overline{u} \pm 3\sqrt{\frac{u}{n}}$ 

 $_{\text{4}}$   $\bar{u}\pm\sqrt{\bar{u}}\times\bar{u}$ 

- 22. 도수분포표를 만드는 목적이 아닌 것은?
  - ① 데이터의 흩어진 모양을 알고 싶을 때
  - ② 많은 데이터로부터 평균치와 표준편차를 구할 때
  - ③ 원 데이터를 규격과 대조하고 싶을 때
  - ④ 결과나 문제점에 대한 계통적 특성치를 구할 때
- 23. 설비의 구식화에 의한 열화는?
  - ① 상대적 열화
- ② 경제적 열화
- ③ 기술적 열하
- ④ 절대적 열하
- 24. 모든작업을 기본동작으로 분해하고 각 기본동작에 대하여 성질과 조건에 따라 정해놓은 시간치를 적용하여 정미시간 을 산정하는 방법은?
  - ① PTS법
- ② WS법
- ③ 스톱워치법
- ④ 실적기록법
- 25. 어떤 자동차의 기관 토크 14kgf.m, 총 감속비 4.0, 전달 효율 0.9, 구동바퀴의 유효반경 0.3m 일 때 구동력은?
  - ① 50.4 kgf
- 2 51.9 kgf
- ③ 168.0 kaf
- (4) 186.7 kgf
- 26. 정속주행장치의 주요 구성부품이 아닌 것은?
  - ① 차속 센서
- ② ECU
- ③ 엑추에이터
- ④ 차고 센서
- 27. 저속시미(Shimmy) 현상의 원인이 아닌 것은?
  - ① 캐스터, 캠버, 토인의 조정이 불량하다.
  - ② 타이어가 이상마모 변형되었다.
  - ③ 타이어의 공기압이 높다.
  - ④ 조향링키지의 마모 또는 볼죠인트가 마모 되었을 때
- 28. 제동장치에서 텐덤 마스터 실린더의 사용 목적은?
  - ① 브레이크 라이닝의 마모를 적게한다.
  - ② 브레이크 오일의 소모를 줄일 수 있다.
  - ③ 브레이크 드럼의 마모를 적게 한다.
  - ④ 앞, 뒤바퀴의 브레이크 제동을 분리시켜 제동 안정을 얻 게 한다.
- 29. 공기 브레이크에서 유압식 브레이크의 마스터 실린더와 같은 기능을 하는 것은?
  - ① 브레이크 밸브
- ② 브레이크 챔버
- ③ 퀵릴리즈 밸브
- ④ 릴레이 밸브
- 30. 브레이크장치 중 뒤쪽 유압회로의 중간에 설치되어 있으며 제동력이 증대하면 뒤쪽의 유압증가 비율을 앞쪽보다 작게

- 하여 뒤바퀴의 조기고착에 의한 조종 불안정을 방지 하기 위한 밸브는?
- ① 프로포셔닝 밸브
- ② 압력차 경고밸브
- ③ 미터링 밸브
- ④ 블리이더 밸브
- 31. 토우의 필요성이 아닌 것은?
  - ① 핸들을 돌렸을 때 복원력을 주는 역할을 한다.
  - ② 앞바퀴를 평행하게 회전시킨다.
  - ③ 바퀴가 옆방향으로 미끄러지는 것과 타이어의 마모를 방 지한다.
  - ④ 조향링키지의 마모에 의해 토인 또는 토아웃이 되는 것을 방지한다.
- 32. 제동장치에서 마스터 백은 무엇을 이용하여 브레이크에 배 력작용을 하게 한 것인가?
  - ① 배기가스 압력 이용
  - ② 대기 압력만 이용
  - ③ 흡기 다기관의 압력만 이용
  - ④ 대기압과 흡기 다기관의 압력차 이용
- 33. 자동변속기의 거버너 압력을 가장 잘 설명한 것은?
  - ① 자동차의 주행속도에 비례한다.
  - ② 자동차의 주행속도에 반비례한다.
  - ③ 스로틀밸브 열림각도에 비례한다.
  - ④ 스로틀밸브 열림각도에 반비례한다.
- 34. 공기타입의 전자제어 현가장치(ECS)에서 사용되는 센서와 관계가 없는 것은?
  - ① 차고 센서
- ② 조향 휠 각도 센서
- ③ 오일압력 센서
- ④ 차속 센서
- 35. 수동변속기 차량과 비교할때 자동변속기 차량의 장점이 될 수 없는 것은?
  - ① 조작미숙으로 인해 시동이 꺼지는 경우가 적다.
  - ② 기어변속조작을 하지 않기 때문에 운전이 편리하다.
  - ③ 동력이 오일을 매개로 전달되기 때문에 출발 및 가·감속이 원활하다.
  - ④ 각부의 진동과 충격을 오일이 흡수해 주므로 최고 속도 가 빠르고 연료소비량이 적다.
- 36. 유체 클러치 오일의 구비조건이 아닌 것은?
  - ① 응고점이 낮을것
- ② 점도가 낮을것
- ③ 착화점이 높을것
- ④ 윤활성이 낮을것
- 37. 변속기 내의 록킹 볼이 하는 역할이 아닌 것은?
  - ① 시프트 포크를 알맞는 위치에 고정한다.
  - ② 기어가 빠지는 것을 방지한다.
  - ③ 시프트 레일을 알맞는 위치에 고정한다.
  - ④ 기어가 2중으로 치합되는 것을 방지한다.
- 38. 클러치의 전달토크와 직접 관계가 없는 것은?
  - ① 클러치 스프링 장력
- ② 마찰계수
- ③ 클러치판의 유효 반지름
- ④ 플라이휠의 크기
- 39. 조향핸들의 조작을 가볍게 하는 방법은?

- ① 타이어 공기압 낮춘다. ② 캐스터를 규정보다 크게한다.
- ③ 저속으로 주행한다.
- ④ 조향기어비를 크게 한다.
- 40. 조향장치의 구비요건으로 부적당한 것은?
  - ① 조작이 가볍고 원활해야 한다.
  - ② 회전반경이 커야한다.
  - ③ 주행 중 노면의 충격이 조향장치에 영향을 미치지 않아 야 한다.
  - ④ 조향 중 차체나 새시 각 부에 무리한 힘이 작용되지 않 아야 한다.

## 3과목: 임의구분

- 41. 드가르봉식 쇼버의 특징이 아닌 것은?
  - ① 구조가 복잡하고 피스톤이 1개 이다.
  - ② 실린더 내부의 압력이 약 30kgf/cm2 걸려있기 때문에 분해하는 것은 위험하다.
  - ③ 실린더가 하나로 되어 있기 때문에 방열효과가 좋다.
  - ④ 오랫동안 작동을 반복해도 감쇠효과가 저하되지 않는다.
- 42. 기관의 회전수가 3000rpm이고, 제2속 변속비가 2:1, 최종 감속비가 3:1인 자동차의 타이어 반지름이 50cm라 할 때 이 자동차의 속도는 몇 약 km/h인가?
  - 1) 47
- (2) 60
- 3 94
- **4** 141
- 43. 종감속 장치의 피니언 잇수 9, 링기어 잇수 63이다. 추진축 이 2100rpm으로 회전하며 오른쪽 바퀴는 180rpm으로 회전 하고 있다. 이때 왼쪽 바퀴의 회전수는 몇 rpm 인가?
  - 1 120
- 2 180
- 3 300
- (4) 420
- 44. 다음은 냉매 취급시의 안전 및 주의사항이다. 적당하지 않는 것은?
  - ① 냉매를 다룰 때는 장갑 및 보안경을 착용한다.
  - ② 냉매를 빨리 충진시키기 위하여 R-134a 용기를 60℃ 정 도로 가열한다.
  - ③ 냉매의 교환은 맑고 건조한 날에 행한다.
  - ④ 냉매의 교환은 넓고 개방된 장소에서 행한다.
- 45. 배터리 및 발전기에 대한 설명 중 틀린 것은?
  - ① 기관 정지시에는 배터리만 전기장치의 전원으로 사용한다
  - ② 기관 시동시는 배터리만 시동모터와 점화코일에 전원을 공급한다.
  - ③ 차량 전기 사용량이 발전기의 전원 공급량보다 많을 때 는 배터리에서도 공급한다.
  - ④ 기관 시동시 예열장치의 전원공급은 발전기이다.
- 46. 전조등의 감광장치가 아닌 것은?
  - ① 저항을 쓰는 방법 ② 이중 필라멘트를 쓰는 방법
  - ③ 부등을 쓰는 방법 ④ 굵은 배선을 쓰는 방법
- 47. 4기통 디젤기관에 저항이 0.5Ω인 예열플러그를 각기통에 병렬로 연결하였다. 이 기관에 설치된 예열 플러그의 합성 저항은 몇Ω 인가?(단, 기관의 전원은 24V 임)

- ① 0.13
- ② 0.5
- ③ 2
- 4 12
- 48. 배터리의 비중이 1.273 이며 이 때 전해액의 온도는 30℃이 다. 표준상태(20℃)의 비중으로 환산하면 얼마인가?
  - ① 1.203
- 2 1.266
- ③ 1.280
- 4 1.283
- 49. 섭동식 기동전동기의 고장에서 클러치가 떨면서 시동 불량 을 일으키는 원인과 가장 관계가 있는 것은?
  - ① 계자코일의 (+)쪽브러시 1개 단선
  - ② 계자코일의 (-)쪽 브러시 2개 단선
  - ③ 마그넷 스위치의 (ST) 단자의 단선
  - ④ 마그넷 스위치의 홀딩코일의 단선
- 50. 레귤레이터의 3유닛에 들지 않는 것은?
  - ① 솔레노이드
- ② 전압 조정기
- ③ 전류 조정기
- ④ 컷아웃 릴레이
- 51. 반도체의 특징이 아닌 것은?
  - ① 내부 전력손실이 적다.
  - ② 고유저항이 도체에 비하여 적다.
  - ③ 온도가 상승하면 특성이 몹시 나빠진다.
  - ④ 정격값을 넘으면 파괴되기 쉽다.
- 52. 점화장치에서 DLI(Distributorless Ignition : 무배전기 점화 장치)의 특징을 설명한 것 중 옳은 것은?
  - ① 배전기식보다는 성능면에서 떨어진다.
  - ② 2차 전압의 손실을 최소화 할 수 있다.
  - ③ 점화코일의 갯수를 줄일 수 있다.
  - ④ 고속형 기관에는 불리하다.
- 53. 패널의 표면을 편평하고 매끄럽게 하는 공구로 각종 해머의 밑받침 역할을 하는 공구는?
  - ① 치즐
- ② 돌리
- ③ 쇼오
- ④ 스푼
- 54. 스포트용접기를 사용하고자 한다. 이때 용접준비시 중요 사항이 아닌 것은?
  - ① 용접할 시간
- ② 용접하려는 판의 두께
- ③ 용접 하려는 부분의 형상 ④ 용접 부분의 판 표면 상태
- 55. 차체의 형상에서 모노코크 구조의 설명 중 틀린 것은?
  - ① 차체 무게가 가볍다
  - ② 차체 바닥면이 낮아지므로 실내 공간이 넓다.
  - ③ 일체 구조로 되어 있어 충격 흡수의 효과가 좋다.
  - ④ 충돌시 손상상태가 간단하여 수리 복원이 쉽다.
- 56. 자동차 차체 프레임의 파손 및 변형 원인과 가장 거리가 먼 것은?
  - ① 극단적인 휨 모멘트의 발생
  - ② 충돌이나 전복 사고 발생
  - ③ 장기간 방치로 인한 노후 발생
  - ④ 부분적인 집중 하중으로 인한 발생

- 57. 우레탄 도료에 대한 설명 중 잘못된 것은?
  - ① 경화제와 주제가 분리되어 있는 2액형 도료이다.
  - ② 신차 라인에서 적용되는 도료에 비하여 가격이 저렴하고 도장 품질도 다소 떨어지는 제품이다.
  - ③ 래커 도료에 비하여 취급하기는 까다로우나 내구성등 여러가지 물성이 래커에 비하여 우수하다.
  - ④ 주제와 경화제를 혼합한 후 일정 시간이 지나도록 사용 하지 않으면 반응이 일어나 점도가 상승되어 사용이 불 가능해질 수 있다.
- 58. 표면이 평평하고 매끄럽지 않게 귤껍질처럼 마무리되는 도 막 결함은 어떠한 결함인가?
  - ① 오렌지 필(orange feel) ② 흐름현상 (sagging 현상)
  - ③ 웨이브 필(wave feel) ④ 크레타링 (cratering)
- 59. 도장할 수 있는 장소로 외부공기를 필터하여 공급하고, 내부의 도료 분진을 필터하여 배기 시키는 장치와 열처리 까지 가능한 설비는?
  - ① 스프레이 부스
- ② 드라이 오븐
- ③ 해바라기 열풍기
- ④ 적외선 건조기
- 60. 메탈릭 색상에서 색상을 밝게하고자 한다. 단지 스프레이 조건으로 색상을 밝게하고자 할 때 올바른 것은?
  - ① 이동속도를 천천히 한다. ② 건의 거리를 가깝게 한다.
  - ③ 공기압력을 높인다.
- ④ 토출량을 높인다.

전자문제집 CBT PC 버전 : <u>www.comcbt.com</u> 전자문제집 CBT 모바일 버전 : <u>m.comcbt.com</u> 기출문제 및 해설집 다운로드 : <u>www.comcbt.com/xe</u>

## 전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-			-	_		7	_	_	
1	3	1	2	2	4	3	2	3	3
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
4	3	2	2	1	4	4	1	1	4
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3	4	1	1	3	4	3	4	1	1
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	4	1	3	4	4	4	4	4	2
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
1	3	4	2	4	4	2	3	4	1
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
2	2	2	1	4	3	2	1	1	3