1과목 : 승강기 개론

- 1. 엘리베이터의 주행 중 혹은 가감속시 와이어로프가 미끄러 지지 않도록 트랙션능력을 충분히 검토할 필요가 있다. 여 기서 트랙션비(traction ratio)에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 트랙션비는 0이상이다.
 - ② 트랙션비가 낮으면 로프의 수명이 길게 된다.
 - ③ 트랙션비가 높으면 전동기의 출력을 작게 할 수 있다.
 - ④ 트랙션비가 높으면 로프와 도르레와의 마찰력이 작아진 다.
- 2. 두 대 이상의 엘리베이터가 동일 승강로에 병설 될 때의 비 상구출구에 관한 설명 중 틀린 것은?
 - ① 두 개의 카벽 측부에 구출구를 설치할 수 있다.
 - ② 구출구는 카 내부로 열리는 구조이어야 한다.
 - ③ 구출구는 외부에서 열쇠를 사용하여 열어야 한다.
 - ④ 문이 열려있는 동안에는 운전이 불가능하여야 한다.
- 에스컬레이터 제동기의 작동상태에 대한 설명으로 적재하중 을 작용시키지 않고 디딤판이 상승할 때의 정지거리로 적합 한 것은?
 - ① 1m 이상 2m 이하
 - ② 0.5m 이상 1m 이하
 - ③ 0.1m 이상 0.6m 이하
 - ④ 0.6m 이상 1.2m 이하
- 4. 엘리베이터의 적재하중 1150kg, 정격속도 105m/min, 오버 밸런스율 40%, 총합효율이 75%일 때 권상전동기의 용량 은?
 - ① 약 10.5[kW]
- ② 약 11.8[kW]
- ③ 약 14.2[kW]
- ④ 약 15.8[kW]
- 5. 기계실의 온도는 원칙적으로 몇 ℃이하로 유지되어야 하는 가?
 - ① 30℃이하
- ② 35℃이하
- ③ 40℃이하
- ④ 45℃이하
- 6. 교류 2단 속도제어 방식에서 고속과 저속의 속도비로서 일 반적으로 가장 많이 사용되는 것은?
 - ① 2:1
- ② 3:1
- ③ 4:1
- 4 6:1
- 7. 유압식 엘리베이터에서 간접식의 장·단점에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 실린더의 점검이 용이하다.
 - ② 승강로는 실린더를 수용할 부분만큼 커지게 된다.
 - ③ 비상정지장치가 필요하다.
 - ④ 로프의 늘어짐과 작동유의 압축성 때문에 부하에 의한 카 바닥의 빠짐이 비교적 작다.
- 8. 사람이 탑승하지 않으면서 적재용량 1톤 미만의 소형화물운 반에 적합하게 제작된 것은?
 - ① 화물용 엘리베이터
- ② 자동차용 엘리베이터
- ③ 덤웨이터
- ④ 수평보행기
- 9. 교류엘리베이터에서 가장 많이 사용하고 있는 전동기는?

- ① 농형유도전동기
- ② 교류 정류자전동기
- ③ 분권전동기
- ④ 직권전동기
- 10. 나선형 에스컬레이터라고도 하며 나선형으로 상승 또는 하 강하는 에스컬레이터는?
 - ① 옥내용 에스컬레이터
 - ② 모듈러 에스컬레이터
 - ③ 옥외용 에스컬레이터
 - ④ 스파이럴 에스컬레이터
- 11. 초고층 빌딩 등에서 중간의 승계층까지 직행 왕복운전하여 대량수송을 목적으로 하는 엘리베이터는?
 - ① 더블데트 엘리베이터
- ② 셔틀 엘리베이터
- ③ 역사용 엘리베이터
- ④ 보도교용 엘리베이터
- 12. 전망용 엘리베이터의 카에 사용할 수 있는 유리가 아닌 것 은?
 - ① 망유리
- ② 강화유리
- ③ 접합유리
- ④ 복층유리
- 13. 카를 안전하게 정지시키는 제동기가 갖추어야 할 제동능력으로 옳은 것은?
 - ① 승용승강기는 125% 부하, 화물용 승강기는 120% 부하로 전속하강 중의 카를 위험 없이 감속정지 할 수 있는 능력
 - ② 승용승강기는 110% 부하, 화물용 승강기는 105% 부하로 전속하강 중의 카를 위험 없이 감속정지 할 수 있는 능력
 - ③ 슈(shoe)의 작용으로 마찰력과 스프링으로 정지하므로 부하용량과 무관
 - ④ 고속승강기는 전기적으로 정지시키므로 기계적 제동력 은 필요 없음
- 14. 기계실의 소요 환기풍량을 산출하기 위하여 발생 열량을 산출하려고 한다. 발생열량 산출과 관계가 없는 것은?
 - ① 기계실의 크기
- ② 적재하중
- ③ 제어방식
- ④ 속도
- 15. 교류엘리베이터의 제어방식이 아닌 것은?
 - ① 2단속도 제어
- ② 귀환전압 제어
- ③ 인버터 제어
- ④ 정지레오나드 제어
- 16. 건축물에 엘리베이터의 설비를 계획할 때 고려하여야 할 사항이 아닌 것은?
 - ① 가능한 동일 장소에 집중배치하여 교통부하를 평균화한다.
 - ② 4대 이상일 경우에는 일렬배치보다는 대면배치하여 승객의 편의를 도모한다.
 - ③ 건물 내의 피크시의 교통은 일시적이므로 무시하고 평 균 교통량으로 엘리베이터의 설비계획을 세워 비용을 절감한다.
 - ④ 건축물의 교통수요에 대하여 엘리베이터의 규모는 속 도, 용량, 대수, 군관리방식 등을 결정한다.
- 17. 다음 중 일반적으로 카측 뿐만 아니라 균형추 측에도 비상 정지장치를 설치하여야 하는 경우는?
 - ① 카의 속도가 210m/min 이상인 경우
 - ② 피트 깊이가 1800mm 이상인 경우

- ③ 카의 속도가 300m/min 이상인 경우
- ④ 피트 바닥하부를 사람이 출입하는 통로 등으로 사용할 경우
- 18. 승강기 제어반의 절연저항에 관한 설명 중 틀린 것은?
 - ① 누전에 의한 감전재해나 전기화재와 같은 사고를 방지 하기 위하여 측정한다.
 - ② 제어회로전압 150V이하는 0.02 MQ이상이어야 한다.
 - ③ 전동기 주회로의 절연저항은 제어반의 각 과전류차단기 를 끊은 상태에서 검사한다.
 - ④ 신호회로전압 150V이하는 0.1MΩ이상이어야 한다.
- 19. 엘리베이터 카 내의 비상조명등의 밝기에 대한 설명으로 옳은 것은?(관련 규정 개정전 문제로 기존 정답은 1번이 었으며 여기서는 1번을 누르면 정답 처리 됩니다. 자세한 내용은 해설을 참고하세요.)
 - ① 정전시에 램프 중심부로부터 2m 떨어진 수직면상의 조 도가 1Lux 이상이어야 한다.
 - ② 정전시에 램프 중심부로부터 2m 떨어진 수직면상의 조 도가 10Lux 이상이어야 한다.
 - ③ 카 바닥면의 조도가 1Lux 이상이어야 한다.
 - ④ 카 바닥면의 조도가 10Lux 이상이어야 한다.
- 20. 일종의 압력조정밸브로 회로의 압력이 설정값에 도달하면 밸브를 열어 기름을 탱크로 돌려보냄으로 압력이 과도하게 높아지는 것을 방지하기 위한 것은?
 - ① 유량제어밸브
- ② 안전밸브
- ③ 역저지밸브
- ④ 필터

2과목 : 승강기 설계

- 21. 균형추에 관한 내용 중 잘못된 것은?
 - ① 균형추의 틀은 보통 구형강으로 제작되어 상·하부에 부착된 가이드슈에 의해 이동한다.
 - ② 웨이트는 보통 주철이나 특수 콘크리트로 제작되며 이 것은 충격에 견딜 수 있는 구조이어야 한다.
 - ③ 균형추의 총 중량은 빈 카의 하중에 그 엘리베이터의 사용 상황에 따라 적재하중의 55~75%의 중량을 더한 값으로 하는 것이 보통이다.
 - ④ 카측 로프가 매달고 있는 중량과 균형추측 로프가 매달 고 있는 중량의 비를 트랙션비라 한다.
- 22. 엘리베이터 내 방범설비에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 출입구의 도어에 유리창 설치
 - ② 격층 강제정지 운전장치
 - ③ 카내에 경보장치 설치
 - ④ 동시통화 방식 인터폰 설치
- 23. 다음 중 비상용 승강기를 반드시 설치해야 하는 것은?
 - ① 높이 31m를 넘는 각 층의 바닥면적 중 최대 바닥면적 이 1500mm²이상인 건축물
 - ② 높이 31m를 넘는 각층을 거실외의 용도로 쓰는 건출물
 - ③ 높이 31m를 넘는 각층의 바닥면적의 합계가 500mm² 이하인 건축물
 - ④ 높이 31m를 넘는 층수가 4개층 이하로서 당해 각층의 바닥면적의 합계 200mm²이내마다 방화구획으로 구획 한 건축물

- 24. 엘리베이터 브레이크의 능력에 관한 사항 중 틀린 것은?
 - ① 제동력을 너무 작게 하면 제동시 회전부분에 큰 응력을 발생시킨다.
 - ② 정지 후 부하에 의한 언밸런스로 역구동되어 움직이는 일이 없도록 유지되어야 한다.
 - ③ 브레이크는 카나 균형추 등 엘리베이터의 전 장치의 관 성을 제지할 필요가 있다.
 - ④ 화물용 엘리베이터는 정격의 120% 부하로 전속 하강 중 위험 없이 감속·정지할 수 있어야 한다.
- 25. 적재하중 1000kg, 카자중 1200kg이고, 단면계수 Z=225cm³인 SS-400을 1본 사용한(1:1로핑) 상부체대의 응력은? (단, 상부체대의 길이는 180cm이다.)
 - ① $200[kg/cm^2]$
- 2 240 [kg/cm²]
- $3 400 [kg/cm^2]$
- 440[kg/cm²]
- 26. 초고층 빌딩의 서비스층 분할에 관한 설명 중 틀린 것은?
 - ① 일주시간은 짧아지고 수송능력은 증대한다.
 - ② 급행구간이 만들어져 고속성능을 충분히 살릴 수 있다.
 - ③ 동일 테넌트가 다른 층으로 건너타고 있는 것은 층간교 통이 불편해지고 거북스럽다.
 - ④ 건물의 인구분포에 큰 변동이 있을 때 간단하게 분할점 을 바꿀 수 있다.
- 27. 파이널 리미트 스위치(final limit switch)의 설계에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 카가 완충기에 도달 후에 작동하도록 설계한다.
 - ② 승강로 내부에 설치하고 카에 부착된 캠으로 동작시킨 다.
 - ③ 카 또는 균형추가 완전히 압축된 완충기 위에 얹히기까 지 작용을 계속하도록 한다.
 - ④ 카가 종단층을 통과한 뒤에는 전원이 권상 전동기로부 터 자동적으로 차단되도록 한다.
- 28. 기계실의 구조에 대한 설명 중 틀린 것은?
 - ① 기계실의 바닥면적은 원칙적으로 승강로 수평투영 면적 의 2배 이상으로 한다.
 - ② 기계실 바닥면부터 천장 또는 보의 하부까지의 수직거 리는 2m 이상으로 한다.
 - ③ 기계실의 실온은 유지관리에 지장이 없도록 원칙적으로 40℃ 이하를 유지하여야 한다.
 - ④ 기계실 출입문의 폭은 0.6m 이상, 높이는 1.8m 이상으로 한다.
- 29. V벨트의 특징이 아닌 것은?
 - ① 축간 거리가 비교적 짧은 데에 사용한다.
 - ② 운전소음이 크고 충격 흡수효과가 있다.
 - ③ 미끄럼이 적고 전동 회전비가 크다.
 - ④ 수명이 길다.
- 30. 길이가 40m인 로프에 250kg의 하중이 작용할 때 로프가 탄성한게 내에서 늘어나는 길이는? (단, 로프의 종탄성계 수는 7000kg/mm², 로프본수는 1가닥, 로프단면적은 100mm²이다.)
 - ① 약 14.2[mm]
- ② 약 18.7[mm]
- ③ 약 32.6[mm]
- ④ 약 53.2[mm]

- 31. 승객용 엘리베이터의 브레이스 로드에 대한 안전율은 얼마 이상으로 설계해야 하는가?
 - 1) 4

(2) 6

- ③ 7.5
- 4 10
- 32. 가이드레일에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 현재 사용하고 있는 가이드레일의 표준 길이는 5m 이 다.
 - ② 가이드레일 선정시 정격속도와는 큰 영향이 없으나 적 재하중과는 영향이 많다.
 - ③ 15인승 속도 60m/min인 승객용 엘리베이터에는 카측 에 8K, 균형추측에 13K 가이드레일을 사용한다.
 - ④ 가이드레일 강도 계산시 레일 브라켓의 설치간격도 고 려되어야 한다.
- 33. 승강기 감시반에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 일반 감시반과 컴퓨터 감시반이 있다.
 - ② 일반 감시반에는 분석 기능이 없다.
 - ③ 감시반의 기능과 비상호출 기능은 별개이다.
 - ④ 컴퓨터 감시반은 도어의 개폐상태를 감시할 수 있다.
- 34. 동기속도 1500[rpm], 전부하회전수 1420[rpm]인 전동기 의 슬립은?
 - ① 약 5.3[%]
- ② 약 6.4[%]
- ③ 약 7.5[%]
- ④ 약 8.6[%]
- 35. 로프식 엘리베이터에서 주로프에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 주로프의 안전율이 10 이상이 되도록 여러 가닥의 로 프를 사용하는 경우에 직경은 8mm 이상으로 할 수 있 다.
 - ② 직경은 항상 공칭지름 12mm이상이어야 한다.
 - ③ 끝부분은 1본마다 로프소켓에 바빗트 채움을 하거나 체 결식 로프 소켓을 사용하여 고정하여야 한다.
 - ④ 카 1대에 대하여 3본(권동식의 경우 2본)이상 이어야 한다.
- 36. 변압기 용량 산정시 인버터 엘리베이터의 경우 실효(RMS) 전류는 ?
 - ① 무부하 상승전류의 40%
 - ② 전부하 상승전류의 50%
 - ③ 무부하 상승전류이 60%
 - ④ 전부하 상승전류의 70%
- 37. 적재하중이 1600kg이고 정격속도가 240m/min인 엘리베이 터의 피트 깊이에 관한 기준으로 옳은 것은?
 - ① 3.2m 이상
- ② 3.4m 이상
- ③ 3.6m 이상
- ④ 3.8m 이상
- 38. 전동기에서 GD²에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 주어진 전압의 파형이 전류보다 앞서는 정도이다.
 - ② 일정한 토크로 전동기를 가동시켰을 때 빨리 가동하는 가 또는 늦게 가동하는가의 정도이다.
 - ③ 전동기의 출력이 회전수에 비례하여 변화하는 정도이 다.
 - ④ 전동기의 출력을 회전수에 관계없이 일정하게 나타내는

것이다.

- 39. 완충기에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 스프링 완충기에서 카측 완충기는 스프링간의 접촉된 부분이 없이 정하중 상태에서 카 자중의 2배를 견디어 야 한다.
 - ② 유입완충기의 행정은 정격속도의 125%의 속도로 충돌 했을 때 평균감속도 1G이하로 정지시켜야 한다.
 - ③ 유입완충기에서 카측 완충기의 최소 적용용량은 카 자 중이다
 - ④ 유입 완충기의 플런저를 완전히 압축한 상태에서 완전 복귀할 때까지 요하는 시간은 90초 이하로 한다.
- 40. 동기 기어레스 권상기를 설계하려고 한다. 주 도르래의 직 경을 작게 설계할 경우에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 소형화가 가능하다.
 - ② 주 로프의 지름이 작아질 수 있다.
 - ③ 회전수가 빨라진다.
 - ④ 브레이크 제동 토크가 커진다.

3과목: 일반기계공학

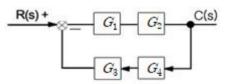
- 41. 전동기나 유압모터와 공기압 모터를 비교했을 때 일반적으로 공기압 모터의 특징에 대한 설명으로 거리가 먼 것은?
 - ① 과부하시의 위험성이 낮다.
 - ② 폭발의 위험성이 있는 환경에서 사용할 수 있다.
 - ③ 기동, 정지, 역전 시에 쇼크의 발생 없이 자연스럽다.
 - ④ 부하에 따른 회전수 변동이 적어 일정한 회전수를 유지 할 수 있다.
- 42. 다판 클러치에서 접촉면 안지름 50mm, 바깥지름 90mm이고 스러스트 하중 70N을 작용시킬 때 전달할 수 있는 토크는 몇 N·mm인가? (단, 클러치 마찰면은 4개, 마찰계수는 μ=0.3이다.)
 - ① 735
- 2,940
- ③ 3,240
- 4 9,800
- 43. 구멍(축)의 허용한계치수의 해석에서 "통과측에는 모든 치수, 또는 결정량이 동시에 검사되고, 정지측에는 각 치수가 개개로 검사되어야 한다."는 원리는?
 - ① 아베(Abbe)의 원리
 - ② 테일러(Taylor)의 원리
 - ③ 자콥스(Jacobs)의 원리
 - ④ 브라운 샤프(Brown sharp)의 원리
- 44. 탄소강에 내열성을 증가시키기 위하여 첨가되는 합금원소로 고온에서 산화피막이 형성되어 내부에 산화되는 것을 방지하는 원소는?
 - ① Cr
- ② Cu
- 3 Mn
- 4 Ni
- 45. 연강의 인장시험 결과 얻어진 응력-변형률 선도에서 시험 편에 가해진 힘을 시험편의 초기 단면적으로 나누어 계산 하는 응력은?
 - ① 진 응력
- ② 공칭 응력
- ③ 변형 응력
- ④ 탄성 응력

- 46. 원심펌프에서 양수장치의 구성품에 속하지 않는 것은?
 - ① 흡입관
- ② 풋밸브
- ③ 니들 밸브
- ④ 게이트 밸브
- 47. 레디얼 하중과 스러스트 하중을 동시에 받을 수 있는 베어 링은?
 - ① 니들 베어링
- ② 볼 베어링
- ③ 자동조심 볼 베어링 ④ 테이퍼 롤러 베어링
- 48. 연삭숫돌에서 인조입자의 종류가 아닌 것은?
 - ① 산화알루미늄
- ② 탄화규소
- ③ 탄화붕소
- ④ 에머리(emery)
- 49. 용접방법의 종류 중 전기저항 용접이 아닌 것은?
 - ① 심 용접
- ② 점 용접
- ③ 테르밋 용접
- ④ 프로젝션 용접
- 50. 절삭 가공 방식 중에서 절삭공구가 회전하지 않는 공작기 계는?
 - ① 선반
- ② 밀링 머신
- ③ 호빙 머신
- ④ 드릴링 머신
- 51. 펌프를 터보형과 용적형으로 구분했을 때 용적형의 회전식 펌프에 속하는 것은?
 - ① 기어 펌프
- ② 사류 펌프
- ③ 플런저 펌프
- ④ 피스톤 펌프
- 52. 탄소강의 청열취성(靑熱脆性)을 일으키는 온도범위는?
 - ① 100~150℃
- ② 200~300℃
- ③ 400~500℃
- ④ 600~700℃
- 53. 평벨트 전동장치에서 축간거리가 5m, 풀리 지름이 d₁=150mm, d₂=450인 평행걸기를 하였다면 벨트의 길이 는 약 몇 cm인가?
 - 1 905
- 2 1095
- ③ 1905
- 4 2195
- 54. 제게르 콘(Seger cone)은 주조용 주물사(鑄物砂)의 어떤 시험에 사용하는가?
 - ① 내화도 시험
- ② 성형성 시험
- ③ 입도 시험
- ④ 압축 시험
- 55. 지름이 500mm인 배관 속을 평균속도 1.8m/s로 물이 흐를 때 관의 길이가 60m이면 배관의 손실수두는 약 몇m인 가? (단, 관 마찰계수(f)는 0.02이다.)
 - ① 0.099
- ② 0.198
- ③ 0.397
- 4 0.793
- 56. 인장강도가 200N/m²인 연강봉을 안전하게 사용하기 위한 최대허용응력은 몇 Pa인가? (단, 봉의 안전율은 4로 한다.)
 - ① 20
- ② 30
- 3 40
- 4 50
- 57. 다음 중 숏 피닝(shot peening) 작업에 관한 설명으로 틀 린 것은?

- ① 냉간 가공법의 일종이다.
- ② 피로강도가 향상된다.
- ③ 모래를 분사하여 표면가공을 한다.
- ④ 표면의 불순물을 제거하여 매끈하게 한다.
- 58. 유압 펌프의 종류 중 비용적형 펌프의 종류에 속하는 것은?
 - ① 기어 펌프
- ② 베인 펌프
- ③ 터빈 펌프
- ④ 왕복동 펌프
- 59. 평기어에서 피치원 지름 100mm, 기어 잇수가 20개일 때 원주피치는 약 얼마인가?
 - ① 5mm
- ② 6.2mm
- ③ 7.9mm
- (4) 15.7mm
- 60. 알루미늄-규소계 합금으로 실루민에 구리, 마그네슘, 니켈을 소량 첨가한 것으로 내열성이 좋고 열팽창 계수가 작은 금속은?
 - ① 라우탈(Lautal)
- ② 로엑스(Lo-ex)
- ③ 알팩스(alpax)
- ④ 단련용 Y합금

4과목 : 전기제어공학

- 61. 하나의 폐회로를 형성하고 자동제어의 기본회로를 형성하는 제어는?
 - ① 시퀀스제어
- ② 피드백제어
- ③ 온 · 오프제어
- ④ 프로그램제어
- 62. 100V용 전구로 30W와 60W 두 개를 직렬로 연결하고 직류 100V 전원에 접속하였을 때 두 전구의 상태로 옳은 것은?
 - ① 30W가 더 밝다.
 - ② 60W가 더 밝다.
 - ③ 두 전구가 모두 켜지지 않는 다.
 - ④ 두 전구의 밝기가 모두 같다.
- 63. 그림의 블록 선도에서 C(s)/R(s)를 구하면?



- $\stackrel{\mathsf{G_1} + \mathsf{G_2}}{ 1 + \mathsf{G_1} \mathsf{G_2} + \mathsf{G_3} \mathsf{G_4} }$
- $@ \frac{G_1G_2}{1 + G_1G_2G_3G_4}$
- $\frac{G_3G_4}{1 + G_1G_2G_3G_4}$
- $\frac{G_1G_2}{1 + G_1G_2 + G_3G_4}$
- 64. 상용전원을 이용하여 직류전동기를 속도제어 하고자 할 때 필요한 장치가 아닌 것은?
 - ① 정류장치
- ② 초퍼
- ③ 속도센서
- ④ 인버터
- 65. 변압기에 대한 다음의 관계식 중 틀린 것은?

2차무부하전압-2차정격전압

- ① 전압변동율=
- ② 부하손=저항손+표유부하손

1일중의 변압기입력

③ 전일효율= 1일중의 변압기출력

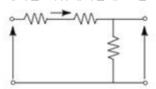
입력 – 손실

- ④ 규약효율=
- 66. 인가된 직류전압을 변화시켜서 전동기 회전수를 1000rpm 으로 하고자 한다. 이 경우 회전수는 어느 용어에 해당하 는가?
 - ① 제어량
- ② 조작량
- ③ 목표값
- ④ 제어대상
- 67. 실리콘 제어 정류기(SCR)의 특성이 아닌 것은?
 - ① PNPN 접합구조이다.
 - ② 전력용 트랜지스터에 비해 고전압에서 우수하다.
 - ③ 쌍방향성 사이리스터이다.
 - ④ 전력제어용으로도 사용된다.
- 68. 주권선과 보조권선 중 어느 한쪽의 접속을 전원에 대하여 반대로 접속하여 회전방향을 바꾸는 전동기는 ?
 - ① 반발기동형전동기 ② 분상기동형전동기
 - ③ 콘덴서기동형전동기 ④ 셰이딩코일형전동기
- 69. 어떤 전지에 5A의 전류가 10분간 흘렀다면 이 전지에서 나온 전기량은 몇 [C]인가?
 - 1000
- 2 2000
- ③ 3000
- (4) 4000
- 70. 축전지의 용량은 어떤 단위로 나타내는가?
 - (1) A
- (2) Ah
- ③ V
- (4) kW
- 71. 위상차가 45°이고 단상 220V의 교류전압을 인가했더니 20A의 전류가 흘렀다면 소비전력은 약 몇 kW인가?
 - ① 10.7
- 2 6.6
- 3 5.6
- 4 3.1
- 72. 전압을 인가하여 전동기가 동작하고 있는 동안에 교류전류 를 측정할 수 있는 계기는?
 - ① 훅 온 미터(클램프 메타)
- ② 회로시험기
- ③ 절연저항계
- ④ 어스 테스터
- 73. 전압, 전류, 주파수 등의 양을 주로 제어하는 것으로 응답 속도가 빨라야 하는 것이 특징이며, 정전압장치나 발전기 및 조속기의 제어 등에 활용하는 제어방법은?
 - ① 서보 제어
- ② 프로세스 제어
- ③ 자동조정 제어
- ④ 비율 제어
- 74. PI 동작의 전달함수는? (단, K₂는 비례감도이다.)
 - (1) K_P
- ② K_PsT

(3) K(1+sT)

$$\mathbb{K}_{P}\left(1+\frac{1}{sT}\right)$$

- 75. R-L-C 직렬회로에서 전압(E)과 전류(I)사이의 관계가 잘못 설명된 것은?
 - ① X₁ > X₀인 경우 I는 E보다 θ만큼 뒤진다.
 - ② X₁ < X₂인 경우 I는 E보다 θ만큼 앞선다.
 - ③ $X_L = X_C$ 인 경우 I는 E와 동상이다.
 - ④ X_I < (X_C-R)인 경우 I는 E보다 θ만큼 뒤진다.
- 76. 동일한 도선에 온도 차가 있을 때 전류를 흘리면 열이 흡 수, 발산되는 현상은?
 - ① 불타의 법칙
- ② 제백 효과
- ③ 톰슨 효과
- ④ 펠티에 효과
- 77. 자동제어계 중에 포함되어 있는 각 요소의 신호가 어떠한 모양으로 전달되는가를 나타내는 것은?
 - ① 타임챠트
- ② 논리회로
- ③ 전개접속도
- ④ 블록선도
- 78. 주파수 응답에 필요한 입력은?
 - ① 계단 입력
- ② 임펄스 입력
- ③ 램프 입력
- ④ 정현파 입력
- 79. 그림(a)의 직렬로 연결된 저항회로에서 입력전압 V₁과 출 력전압 V₀의 관계를 그림(b)의 신호흐름선도로 나타낼 때 A에 들어갈 전달함수는?(문제 오류로 그림이 정확하지 않 습니다. 정답은 1번입니다. 정확한 그림 내용을 아시는분 께서는 자유게시판에 그림 등록 부탁 드립니다.)





$$\begin{array}{c}
R_3 \\
\hline
R_1 + R_2
\end{array}$$

$$\frac{R_2}{R_1 + R_2}$$

80.
$$G(s) = \frac{2(s+2)}{(s^2+5s+6)}$$
 의 특성 방정식의 근은?

- 1) 2. 3
- (2) -2, -3
- ③ 2, -3
- (4) -2, 3

전자문제집 CBT PC 버전 : <u>www.comcbt.com</u> 전자문제집 CBT 모바일 버전 : <u>m.comcbt.com</u> 기출문제 및 해설집 다운로드 : <u>www.comcbt.com/xe</u>

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	3	3	4	3	3	4	3	1	4
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	4	1	1	4	3	4	2	1	2
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3	2	1	1	4	4	1	4	2	1
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
3	3	3	1	2	4	4	2	4	4
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
4	2	2	1	2	3	4	4	3	1
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	2	1	3	4	3	3	4	2
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
2	1	2	4	3	2	3	2	3	2
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
4	1	3	4	4	3	4	4	1	2