1과목: 자동차공학

- 1. 4kcal의 열량을 전부 일로 바꾸었을 때 그 일의 크기는?
 - ① 75kgf·m

2 539kgf·m

3 1708kgf·m

- 4 2135kgf·m
- 2. 냉각장치에서 흡수되는 열은 연료 전발열량의 약 몇 %인가?
 - ① 30~35

2 40~50

3 55~65

- 4 70~80
- 3. 패스트 아이들 기구는 어떤 역할을 하는가?
 - ① 연료가 절약되게 한다.
 - ② 빙결을 방지한다.
 - ③ 고속회로에서 연료의 비등을 방지한다.
 - ④ 기관이 워밍업 되기전에 엔진의 공전속도를 높게하기 위한 기구이다.
- 4. 클러치의 구비조건이 아닌 것은?
 - ① 회전부분의 평형이 좋을 것
 - ② 회전관성이 클 것
 - ③ 회전력 단속이 확실할 것
 - ④ 과열되지 않을 것
- 5. 변속기에서 싱크로메시 기구는 어떤 작용을 하는가?
 - ① 가속 작용
- ② 감속 작용
- ③ 동기 작용
- ④ 배력 작용
- 6. 연소실체적이 20∝이고, 행정체적이 160∞일 때의 압축비는?
 - ① 5:1

2 6:1

③ 8:1

- 4 9:1
- 7. 클러치가 미끄러지는 원인 중 틀린 것은?
 - ① 마찰면의 경화, 오일 부착
 - ② 페달 자유간극 과대
 - ③ 클러치 압력스프링 쇠약, 절손
 - ④ 압력판 및 플라이휠 손상
- 8. 핸들이 1회전하였을 때 피트먼암이 40° 움직였다. 조향기어 비는?
 - ① 9:1

2 0.9 : 1

③ 40:1

- (4) 4 : 1
- 9. 타이어의 유효반경이 0.5m인 차륜이 500rpm으로 회전하며, 미끄러짐이 없을 때 차량의 속도는 약 몇 km/h인가?
 - ① 10

② 56

③ 70

- **4** 94
- 10. 기관의 윤활유 급유 방식과 거리가 먼 것은?
 - ① 비산압송식
- ② 전압송식
- ③ 비산식
- ④ 자연순환식
- 11. 수온조절기가 하는 역할이 아닌 것은?
 - ① 라디에이터로 유입되는 물의 양을 조절한다.
 - ② 65℃ 정도에서 열리기 시작하고 85℃정도에서는 완전히

열린다.

- ③ 필렛형, 벨로우즈형, 스프링형 등 3종류가 있다.
- ④ 기관의 온도를 적절히 조정하는 역할을 한다.
- 12. 전자제어 연료분사장치에 사용하는 베인식 에어플로미터(Air flow meter)의 구성부품이 아닌 것은?
 - ① 흡기온 센서

② 포텐셔 미터

③ 댐핑 쳄버

- ④ O₂센서
- 13. 전자제어 연료분사장치의 구성품 중 다이어프램 상하의 압력차에 비례하는 다이어프램 신호를 전압변화로 만들어 압력을 측정할 수 있는 센서는?
 - ① 반도체 피에조(piezo) 저항형 센서
 - ② 메탈코어형 센서
 - ③ 가동벤식 센서
 - ④ SAW식 센서
- 14. 메스에어플로우센서(mass air flow sensor)의 핫 와이어로 주로 사용되는 것은?
 - ① 가는 백금선
- ② 가는 은선
- ③ 가는 구리선
- ④ 가는 알루미늄선
- 15. 전자제어 엔진에서 냉간시 점화시기 제어 및 연료분사량 제 어를 하는 센서는?
 - ① 흡기온센서
- ② 대기압센서
- ③ 수온센서
- ④ 공기량센서
- 16. 에어콘의 구성부품 중 고압의 기체냉매를 냉각시켜 액화시 키는 작용을 하는 것은?
 - ① 압축기
- ② 응축기
- ③ 팽창밸브
- ④ 증발기
- 17. 다음 중 배기가스 정화에 삼원 촉매 변환기를 이용한 차량 에서는 어떠한 공연비에서 정화율이 가장 높은가?
 - ① 1:1
- 2 8:1
- ③ 12:1
- (4) 15:1
- 18. 다음 중 디젤기관의 장점이 아닌 것은?
 - ① 일산화탄소와 탄화수소 배출물이 작다.
 - ② 제동 열효율이 높다.
 - ③ 시동에 소요되는 동력이 크다.
 - ④ 수명이 길다.
- 19. 다음은 점화플러그에 대한 설명이다. 틀린 것은?
 - ① 전극 앞부분의 온도가 950℃이상 되면 자연발화 될 수 있다.
 - ② 전극부의 온도가 450℃이하가 되면 실화가 발생한다.
 - ③ 점화플러그의 열방출이 가장 큰 부분은 단자부분이다
 - ④ 전극의 온도가 400~600℃인 경우 전극은 자기청정작용을 한다.
- 20. 자동변속기 오일의 요구 조건이 아닌 것은?
 - ① 기포가 생기지 않을 것
 - ② 마찰계수가 낮을 것
 - ③ 저온 유동성이 좋을 것

④ 점도지수 변화가 적을 것

2과목: 자동차정비 및 안전기준

- 21. 후부반사기 기준에 있어서 야간에 자동차의 뒷쪽 몇 미터의 거리에서 전조등으로 후부 반사기를 비출 경우 그 반사광을 비춘 위치에서 식별할 수 있어야 하는가?
 - 100
- (2) 150
- ③ 200
- 4 250
- 22. 어린이용 좌석의 규격은 가로·세로 각각 몇 cm이상 이어야 하는가?
 - ① 15
- 2 17
- 3 27
- 4 65
- 23. 조향핸들의 회전각도와 조향바퀴의 조향각도와의 비율을 무 엇이라 하는가?
 - ① 조향핸들의 유격
- ② 최소 회전반경
- ③ 조향 안전 경사각도
- ④ 조향비
- 24. 후부안전판은 자동차너비의 몇 % 미만이어야 하는가?
 - 1 60
- 2 80
- 3 100
- 4 120
- 25. 소형자동차의 차체 오버행의 허용 한도는?
 - ① 2/3 이하
- ② 1/2 0l하
- ③ 11/20 이하
- ④ 3/20 이하
- 26. 다음 중 인화성 물질이 아닌 것은?
 - ① 아세틸렌 가스
- ② 가솔린
- ③ 프로판가스
- ④ 산소
- 27. 건설기계 및 자동차 정비 작업장에 준비해야 될것 중 안전 과 관계가 먼 것은?
 - ① 응급용 의약품
- ② 붕산수
- ③ 소화기 및 소화용구
- ④ 방청용 오일
- 28. 축전지 충전시의 주의사항 중 옳지 않은 것은?
 - ① 염산을 준비하여 만일의 경우에 대비한다.
 - ② 환기장치를 한다.
 - ③ 불꽃이나 인화물질의 접근을 금한다.
 - ④ 축전지 전해액의 온도가 45℃ 이상되지 않도록 한다.
- 29. 다이얼 게이지 취급시 안전사항이다. 잘못 설명한 것은?
 - ① 작동이 불량하면 스핀들에 주유하던가 그리스를 발라서 사용한다.
 - ② 분해 소제나 조정은 하지 않는다.
 - ③ 다이얼 인디케이터에 어떤 충격이라도 가해서는 안 된다.
 - ④ 측정시는 측정물에 스핀들을 직각으로 설치하고 무리한 접촉은 피한다.
- 30. 해머를 사용할 때에 주의하여야 할 사항 중 틀린 것은?
 - ① 해머를 휘두르기 전에 반드시 주위를 살핀다.
 - ② 장갑을 끼고 작업한다.

- ③ 사용중에 자주 조사한다.
- ④ 좁은 곳에서는 작업을 금해야 한다.
- 31. 전기용접 작업할 때의 주의사항 중 틀린 것은?
 - ① 피부의 노출을 없이한다.
 - ② 슬랙(slag)제거 때에는 보안경을 착용한다.
 - ③ 가열된 용접봉 홀더는 물에 넣어 냉각시킨다.
 - ④ 우천시 옥외 작업을 금한다.
- 32. 정비공장에 대한 안전 수칙이다. 틀린 것은?
 - ① 전장 테스터 사용시 정전이 되면 스위치를 ON에 놓아야 한다
 - ② 액슬 작업시 잭과 스탠드로 고정해야 한다.
 - ③ 엔진을 시동하고자 할 때 소화기를 비치해야 한다.
 - ④ 적재 적소의 공구를 사용해야 한다.
- 33. 기관 밸브를 탈착했을 때 주의사항 중 맞는 것은?
 - ① 밸브는 떼어서 순서 없이 놓아도 좋다.
 - ② 밸브를 떼어낼 때 순서가 바뀌지 않도록 반드시 표시를 한다.
 - ③ 밸브에 묻은 카아본은 제거하기 위해 그라인더에 조금씩 간다.
 - ④ 밸브 고착시는 볼핀(쇠) 해머로 충격을 가하여 떼어 낸 다.
- 34. 다음 운반 기계에 대한 안전수칙 중 틀린 것은?
 - ① 무거운 물건을 운반할 경우에는 반드시 경종을 울린다.
 - ② 흔들리는 화물은 사람이 승차하여 붙잡도록 한다.
 - ③ 기중기는 규정 용량을 초과하지 않는다.
 - ④ 무거운 물건을 상승시킨채 오랫동안 방치하지 않는다
- 35. 탁상용 연삭기 덮개의 노출 각도는 얼마를 초과해서는 안 되는가?
 - ① 60도
- ② 70도
- ③ 80도
- ④ 90도
- 36. 자동차의 교류 발전기에서 직류로 정류하려면 다음 중 어느 것을 사용하여야 하는가?
 - ① 전기자(armature)
- ② 조정기(regulator)
- ③ 실리콘 다이오드(diode)
- ④ 릴레이
- 37. 브레이크 장치에서 페이드(Fade) 현상이 가장 적게 일어나 는 제동 장치는?
 - ① 디스크 브레이크
 - ② 서어보 브레이크
 - ③ 넌서어보 브레이크
 - ④ 2리이딩 슈우 브레이크
- 38. 전자제어 기관에 적용되는 가장 이상적인 공연비는?
 - ① 12:1
- 2 13.7:1
- ③ 14.7:1
- 4 17:1
- 39. 다음 중 디젤 노크를 방지하기 위한 방법이 아닌 것은?
 - ① 착화성이 좋은 연료를 사용한다.
 - ② 압축비가 높은 기관을 사용한다.

- ③ 분사 초기의 연료 분사량을 많게하고 착화 후기 분사량 을 줄인다.
- ④ 연소실 내의 와류를 증가시키는 구조로 만든다.
- 40. 실린더 헤드의 개스킷이 인접된 실린더 사이에서 파괴되었 다면 무엇으로서 알수 있는가?
 - ① 압축 압력 게이지
- ② 필러 게이지
- ③ 다이얼 게이지
- ④ 가스 분석기

3과목: 안전관리

- 41. 기관의 점화시기 변동 요건이 아닌 것은 어느 것인가?
 - ① 엔진의 회전수
- ② 엔진에 가해진 부하
- ③ 사용연료의 옥탄가
- ④ 사용 윤활유
- 42. 다음 중 한쪽 방향에 대해서는 전류를 흐르게 하고 반대 방향에 대해서는 전류의 흐름을 저지하는 것은?
 - ① 다이오드
- ② 컬렉터
- ③ 콘덴셔
- ④ 전구
- 43. 각종 센서들의 신호를 근거로 해서 엔진상태를 적당한 공전 속도로 유지시키는 장치는?
 - ① 크랭크각 센서
- ② 산소 센서
- ③ 차속 센서
- 4 ISC-Servo(STEPPER MOTOR)
- 44. 휠얼라이먼트가 없는 현장에서 토인을 측정할려면 타이어에 중심선을 그어야 하는데 그 작업은?
 - ① 캠버를 측정하기전에 한다.
 - ② 카아스터를 측정하기전에 한다.
 - ③ 타이어를 턴 테이블위에 내려 놓은 다음에 한다.
 - ④ 타이어를 턴 테이블에서 들었을때 한다.
- 45. 클러치판에 기름이 묻어 미끄러진다. 고장 개소는 어느 것 인가?
 - ① 압력판 스프링이 노쇠하여 기름이 샌다.
 - ② 페이싱이 닳아서 기름이 샌다.
 - ③ 변속기 앞쪽 오일시일이 파손되었다.
 - ④ 엔진 오일의 점도가 높다.
- 46. 주행 중 조향핸들이 무거워졌다. 원인 중 틀린 것은?
 - ① 앞타이어의 공기가 빠졌다.
 - ② 조향기어 박스의 오일이 부족하다.
 - ③ 볼 조인트의 과도한 마모
 - ④ 타이어의 밸런스가 불량하다.
- 47. 다음 중 자동변속기의 구성 부품이 아닌 것은?
 - ① 제어장치
- ② 토크변환기
- ③ 유성기어유닛
- ④ 싱크로메시
- 48. 다음 중 변속기 내의 싱크로메시 엔드플레이 측정은 어느 것으로 하는가?
 - ① 직각자
- ② 필러게이지
- ③ 다이얼게이지
- ④ 마이크로미터
- 49. 극판의 크기, 판의 수 및 황산 양에 의해서 결정되는 것은?

- ① 축전지의 용량
- ② 축전지의 전압
- ③ 축전지의 전류
- ④ 축전지의 전력
- 50. 12V를 사용하는 자동차에 60W 헤드라이트 2개를 병렬로 연결하였을 때 흐르는 전류는 얼마인가?
 - ① 5 A
- 2 10 A
- ③ 8 A
- (4) 2.5 A
- 51. 다음 () 들어갈 적당한 말은?

보레이크를 작용시킬때 브레이크 페달이 서서 히 밑바닥으로 가라 앉으면 마스터 실린더의 () 부분에 결합이 있다.

- ① 부트
- ② 피스톤
- ③ 1차컵
- ④ 타이어 드럼
- 52. 초기 점화시기를 점검할 때 기관의 회전속도는 어떤 상태에 서 하는 것이 옳은가?
 - ① 기관의 회전속도와는 무관하다.
 - ② 공전속도
 - ③ 기관속도 500rpm 이하
 - ④ 기관속도 2000rpm 이상
- 53. 전자 제어 엔진에서 노크 센서(KNOCK SENSOR)가 장착됨 에 따른 효과가 아닌 것은?
 - ① 엔진 토크 및 출력 증대
 - ② 연비 향상
 - ③ 엔진 내구성 증대
 - ④ 일정한 연료 컷(cut) 제어
- 54. 인젝터 분사시간 결정에 가장 큰 영향을 주는 센서는?
 - ① 수온센서
- ② 공기온도센서
- ③ 노크센서
- ④ 흡입공기량센서
- 55. 흡기 다기관의 절대 압력을 측정하여 ECU로 알려주는 센서 는?
 - ① 노크 센서
 - ② 대기압 센서
 - ③ 맵 센서
 - ④ 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브
- 56. 전자제어 현가장치(ECS)에서 차고조정이 정지되는 조건이 아닌 것은?
 - ① 커브길 급회전시
- ② 급 가속시
- ③ 고속 주행시
- ④ 급 정지시
- 57. 전자제어 엔진에서 흡입공기 계측방법이 아닌 것은?
 - ① 메저링 플레이트식
- ② 핫 와이어식
- ③ 스로틀 밸브식
- ④ 칼만 소용돌이식
- 58. 자동차 ABS(Anti-Lock Brake System)의 주요 구성품이 아닌 것은?
 - ① 차고 센서
- ② 휠 스피드 센서
- ③ ABS컨트롤 유닛
- ④ 하이드로릭 유닛

- 59. 기관이 회전 중에 유압경고등 램프가 꺼지지 않은 원인이 아닌 것은?
 - ① 기관 오일량의 부족
 - ② 유압의 높음
 - ③ 유압 스위치와 램프 사이 배선의 접지 단락
 - ④ 유압 스위치 불량
- 60. 속도계 시험기(speed tester)를 취급할 때 주의할 사항이 아 닌 것은?
 - ① 롤러의 이물질 부착여부를 확인할 것
 - ② 시험기는 정밀도 유지를 위해 정기적으로 정도검사를 받을 것
 - ③ 시험중 안전을 위해 구동바퀴에 고임목을 설치할 것
 - ④ 시험기 설치는 수평면이어야 하고 청결해야 한다.

전자문제집 CBT PC 버전 : <u>www.comcbt.com</u> 전자문제집 CBT 모바일 버전 : <u>m.comcbt.com</u> 기출문제 및 해설집 다운로드 : <u>www.comcbt.com/xe</u>

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	4	2	3	4	2	1	4	4
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	4	1	1	3	2	4	3	3	2
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	3	4	3	3	4	4	1	1	2
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
3	1	2	2	4	3	1	3	3	1
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
4	1	4	4	3	4	4	2	1	2
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
3	2	4	4	3	3	3	1	2	3