

1과목 : 조선공학일반

- 선박의 마찰저항의 크기에 영향을 미치는 인자가 아닌 것은?
① 침수 표면적 ② 유체의 점성계수
③ 유체의 밀도 ④ 파고 및 파장
- 유연하고 탄력성이 풍부하며 가벼워서 선박용으로 많이 사용하는 로프는?
① 백마 로프 ② 마닐라 로프
③ 사이잘 로프 ④ 면 로프
- 다음 중 선박의 하역장치와 관계가 없는 것은?
① 캡스ตัน ② 데릭 붐
③ 윈치 ④ 스펀 가이
- 횡요(rolling)를 감소시키는 장치에 해당되지 않는 것은?
① 감요수조 ② 만곡부 용골
③ 핀 안정기 ④ 구상선수
- 선박이 움직일 때 파도의 발생에 기인하는 저항은?
① 마찰저항 ② 조와저항
③ 조파저항 ④ 공기저항
- 타이타닉호 해난사고가 계기가 되어 체결된 국제협약은?
① IMCO ② ILLC
③ IMO ④ SOLAS
- 선박의 크기를 나타낼 때 "TEU" 단위를 사용하는 것은?
① 차량운반선 ② 산적화물선
③ 컨테이너선 ④ LNG선
- 선박 내의 방열재 및 방음용 재료가 아닌 것은?
① 석면 ② 유리면
③ 합판 ④ 톱밥
- 만재 흡수선 상에서 선수재의 앞끝에서 선미재의 뒤끝까지의 수평거리는?
① 수선간 길이 ② 수선길이
③ 전체 길이 ④ 등록길이
- 어떤 선박의 길이(L)가 125 m, 폭(B)이 17 m, 수선면계수(Cw)가 0.800 일 때 수선면의 면적은?
① 1,500 m² ② 1,600 m²
③ 1,700 m² ④ 2,000 m²
- 다음의 조선용 재료 중 비철금속 재료가 아닌 것은?
① 알루미늄 ② 두랄루민
③ 청동 ④ FRP
- 선박의 종류 중 선수루, 선교루, 선미루를 모두 가지는 선형은?
① 복갑판선 ② 차량갑판선
③ 웰 갑판선 ④ 삼도형선
- 선박의 복원 성능과 가장 관계가 깊은 계수는? (단, 선박의

길이 : L, 폭 : B, 깊이 : D, 흘수 : T)

- ① L/B ② L/D
③ B/D ④ T/D
- 선박의 주기관이 갖추어야 할 특성으로 잘못된 것은?
① 고장이 적어야 한다.
② 크기가 작고, 가격이 저렴해야 한다.
③ 역회전이 불가능해야 한다.
④ 수리가 용이해야 한다.
- 경두선의 특징 설명으로 잘못된 것은?
① 선박의 윗부분이 가볍다.
② 복원력이 충분치 못하다.
③ 동요가 심하다.
④ GM 값이 크다.
- 다음 중 일반적으로 방형계수 값이 가장 작은 선박은?
① 중속 화물선 ② 저속 산적화물선
③ 고속 구축함 ④ 냉동 운반선
- 깊이가 23.4 m, 형폭이 28.0 m, 흘수가 19.0 m, 초기트림이 0.8 m 인 선박에서 건현의 크기는?
① 4.6 m ② 4.4 m
③ 3.8 m ④ 3.6 m
- 선박의 중심(G)이 메터센터(M)의 아래쪽에 있을 경우 이 선박의 상태는?
① 불안정 평형 ② 안정 평형
③ 중립 평형 ④ 복원 평형
- 선박 의장품인 페어 리더(fair leader)의 재질은?
① 주철 ② 고장력강
③ 단강 ④ 압연강
- 볼워크를 통하여 로프를 선내로 끌어들이기 때 로프의 손상을 방지하기 위하여 설치하는 것은?
① 계선공 ② 페어 리더
③ 볼라드 ④ 롤러

2과목 : 선박건조

- 다음 중 선상가열의 원리로서 가장 옳은 것은?
① 가열면의 이면이 수축하는 원리를 이용한 것이다.
② 가열면의 표면적이 늘어나는 원리를 이용한 것이다.
③ 가열면이 냉각 과정에서 수축하는 원리를 이용한 것이다.
④ 가열 부재의 부피가 늘어나는 원리를 이용한 것이다.
- 피닝(peening)의 목적이 아닌 것은?
① 균열 방지 ② 변형 제거
③ 응력 완화 ④ 슬랙 제거
- 조선소의 입지조건 설명으로 잘못된 것은?
① 필요한 노동력을 쉽게 얻을 수 있어야 한다.

- ② 주요 자재의 구입이 쉽고 편리하여야 한다.
 ③ 기후가 온화하고 강수량이 적어야 한다.
 ④ 조수 간만의 차가 커야 한다.
24. 선체 조립용 지그(jig) 중 강판 및 부재를 끌어당길 때 사용하는 것은?
 ① 턴버클 피스 ② 스트롱 버클 피스
 ③ 눈틀림 고치기 피스 ④ 문형 피스
25. 현도 작업의 목적이 아닌 것은?
 ① 부재의 정확한 형상 작도
 ② 블록의 무게중심을 정확히 계산
 ③ 공작법을 정확히 전달
 ④ 굽힘가공 부재의 안내형(型) 작성
26. 직선 가스절단 시 드래그선은 판두께의 어느 만큼을 허용하는가?
 ① 10 % ② 20 %
 ③ 30 % ④ 40 %
27. 선박의 세로 진수 시에 선박이 미끄러져 내려가는 도중에 미끄럼대가 옆으로 벗어나는 것을 막아주는 장치는?
 ① 트리거 ② 도그쇼어
 ③ 선수미 포핏 ④ 리브 밴드
28. 다음 중 인화성 물질이 아닌 것은?
 ① 산소 ② 신나
 ③ 아세틸렌 ④ 프로판
29. 블록을 탑재기점으로부터 선수미 방향으로의 전개에 주안점을 둔 건조방식은?
 ① 총식 건조법 ② 상형 건조법
 ③ 사다리꼴 건조법 ④ 다점식 건조법
30. 소화 작업에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 화재 시는 전기 스위치를 끈다.
 ② 화재 시에는 경보를 울린다.
 ③ 유류 화재는 물로 소화한다.
 ④ 화재 발생 지점 주위의 인화물질을 제거한다.
31. 블록 탑재 용접시 맞대기 이음부의 틈이 6 - 16 mm 인 경우 수정 방법으로 가장 옳은 것은?
 ① 용접 비드를 덧붙여 용접한다.
 ② 받침쇠(backing strip)를 사용하여 용접한다.
 ③ 판을 치환하여 용접한다.
 ④ 라이너(liner)를 넣어 용접한다.
32. 용접에 의한 변형을 방지하고 조립 정밀도를 유지하기 위한 부착 피스(Piece)가 아닌 것은?
 ① 문형 피스 ② 스트롱 백(strong back)
 ③ 꺾임방지 브래킷 ④ 도그 피스(dog piece)
33. 선체 블록 용접 시 일반적인 용접 순서의 설명 중 잘못된 것은?
 ① 맞대기 이음을 먼저하고 심(seam) 이음을 한다.

- ② 수축량이 적은 것부터 용접한다.
 ③ 맞대기 이음과 T형 이음의 교차부는 맞대기 이음을 먼저 용접한 다음에 필릿 용접한다.
 ④ 블록을 조립 용접할 때에는 블록 중심에서 전후, 좌우, 상하로 향한다.
34. 관이음 재료 중 분기관을 설치할 때 사용하는 재료가 아닌 것은?
 ① T자관 ② 엘보
 ③ 크로스관 ④ Y자관
35. 프레스 작업 시의 안전수칙 중 틀린 사항은?
 ① 두꺼운 판의 절단 시는 손으로 힘주어 잡는다.
 ② 발판 밑에는 재료나 제품을 두지 않아야 한다.
 ③ 형틀에는 손이 닿지 않도록 하고 작업한다.
 ④ 작업전에는 공회전을 하면서 클러치를 조작해 본다.
36. 다음 중 횡강력 부재에 속하는 부재가 아닌 것은?
 ① 만곡부 외판 ② 창내 늑골
 ③ 이중저 늑판 ④ 횡격벽
37. 선박의 일반배치도에 사용되는 약자와 명칭의 연결이 잘못된 것은?
 ① C.O.T : 화물유창 ② A.P.T : 선미창
 ③ F.O.T : 연료유창 ④ F.W.T : 선수창
38. 중앙기관선의 선박에서 최소한의 격벽 수는?
 ① 2개 ② 3개
 ③ 4개 ④ 5개
39. 다음 중 강력 갑판을 가장 잘 설명한 것은?
 ① 직접 비와 바람을 맞는 밖으로 노출되어 있는 갑판
 ② 선루의 상부를 구성하는 갑판
 ③ 선체 최하부의 전통 갑판
 ④ 외판이 도달하는 최상층의 갑판으로서, 최대 응력이 발생하는 갑판
40. 선체의 선수 선저부에 작용하는 파랑의 충격에 의한 손상을 방지하기 위한 구조는?
 ① 팬팅 구조 ② 벌브 구조
 ③ 트랜섬 구조 ④ 이중저 구조

3과목 : 선박구조 및 조선제조

41. 선박의 일반배치도에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 선박의 특징 및 건조계약 사양서의 내용을 나타내는 도면이다.
 ② 화물의 종류, 화물의 양, 속도, 화물창의 수 및 배치를 나타낸다.
 ③ 선실배치, 선루의 높이, 격벽수 등이 나타난다.
 ④ 일반적으로 도면의 왼쪽을 선수, 오른쪽을 선미로 하여 나타낸다.
42. 선박의 중앙횡단면도를 그릴 때, 외판의 가장 위에 그려지는 것은?
 ① 평판 용골 ② 만곡부 외판

- ③ 선측 외판 ④ 현측 후판

43. 선체 구조에서 마진판(margin plate)이 부착되는 부위는?

- ① 이중저 아래부분 ② 갑판 아래부분
③ 이중저내 만곡부 부분 ④ 선체 중심부분

44. 선체의 형상을 선도로 나타내는데 이용되지 않는 것은?

- ① 정면도 ② 평면도
③ 상면도 ④ 측면도

45. 선박의 정박, 계류 등에 필요한 장치와 부속 이음쇠의 배치를 나타내는 도면은?

- ① 하역 장치도 ② 파이프 의장도
③ 갑판 의장도 ④ 양묘계선 장치도

46. 이중저 구조의 내부에 선체 중심선을 종통하여 세로방향으로 배치되는 부재의 명칭은?

- ① 측거더 ② 내저 중늑골
③ 중심선 거더 ④ 중심 브래킷

47. 도면에서 도형이 척도와 맞지 않을 때 표시하는 약자는?

- ① A.S ② K.S
③ N.S ④ ABS

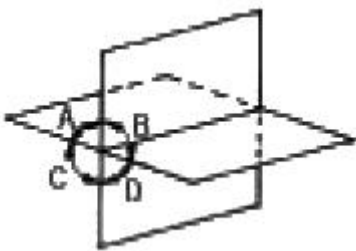
48. 선도(lines) 용어 및 기호 중 선수 수선(垂線)은?

- ① C.L ② B.L
③ F.P ④ A.P

49. 전용선으로서 호퍼탱크(hopper tank)와 현측탱크(top side tank)를 갖는 선박은?

- ① 광석운반선 ② 유조선
③ 일반산적화물선 ④ 자동차운반선

50. 아래 그림에서 정투상법에 의한 제 3각 구역은?



- ① A ② B
③ C ④ D

51. 격벽의 종류 중 유체의 자유표면 효과를 줄이기 위한 목적으로 사용되는 것은?

- ① 수밀 격벽 ② 제수 격벽
③ 디프 탱크 ④ 칸막이 격벽

52. 선박구조도 도면에서 'FR ○○ SEC' 라는 표시의 내용을 옳게 설명한 것은?

- ① ○○ 번 늑골선에 배치된 부재
② 선체 중심선을 기준으로 우현 쪽 ○○mm 에 배치된 부재
③ 기선 위 ○○mm 에 배치된 부재

④ 선체 중심선을 기준으로 좌현 쪽 ○○mm 에 배치된 부재

53. 선체 공작도에서 사용하는 부재표시 중 굵은 1점 쇄선으로 표시하는 것은?

- ① 치수선 ② 갑판 뒷면의 거더
③ 갑판의 절단면 ④ 갑판 뒷면의 브래킷

54. 다음 중 일반적으로 강도가 가장 작은 늑골은?

- ① 창내늑골 ② 특설늑골
③ 선루늑골 ④ 갑판실늑골

55. 선체의 강도를 위하여 부재를 배치하는데 이를 강선의 구조 양식이라 한다. 선체의 구조 양식의 분류에 따른 종류가 아닌 것은?

- ① 이중저 구조 ② 횡식 구조
③ 종식 구조 ④ 혼합식 구조

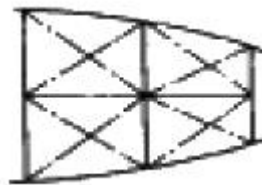
56. 선체 선도(lines)의 정면도에 곡선으로 나타나는 선은?

- ① 수선 ② 경사선
③ 종단면선 ④ 횡단면선

57. 불워-크(bulwark)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 상갑판상 현측에 있는 구조이다.
② 격벽의 일종이다.
③ 단저 구조의 일부이다.
④ 이중저 구조의 일부이다.

58. 선박의 일반배치도에서 아래 그림과 같은 형상이 뜻하는 것은?



- ① 소파 ② 탱크
③ 의자 ④ 천창

59. 선체 중앙횡단면도 작성 방법의 설명으로 옳은 것은?

- ① 선수에서 선미로 향해 본 모양을 작도한다.
② 선미에서 선수로 향해 본 모양을 작도한다.
③ 화물창고의 단면을 왼쪽에 작도한다.
④ 기관실의 단면을 오른쪽으로 작도한다.

60. 선박의 타(rudder) 윗부분에 위치하며, 타에 회전력을 전달하는 축은?

- ① 타주 ② 타두재
③ 타판 ④ 핀틀

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xs

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며
 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프
 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합
 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT
 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	②	①	④	③	④	③	③	②	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	③	③	②	③	②	②	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	④	④	①	②	①	④	①	①	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	①	②	②	①	①	④	③	④	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	④	③	③	④	③	③	③	③	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	①	②	④	①	④	①	②	②	②