

1과목 : 일반기계공학

1. 축방향 인장하중을 받는 균일 단면봉에서 최대 수직응력이 60MPa일 때 최대 전단응력은 얼마인가?

- ① 60MPa                      ② 40MPa
- ③ 30MPa                      ④ 20MPa

2. 구름베어링에 비교한 미끄럼베어링의 특징을 설명한 것으로 옳바른 것은?

- ① 호환성이 높은 것이다.
- ② 표준형 양산품으로 제작하기 보다는 자체 제작하는 경우가 많다.
- ③ 구름마찰이며, 기동마찰이 작다.
- ④ 비교적 큰 하중을 받으며 충격 흡수 능력이 크다.

3. 연삭숫돌의 결합도에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 결합도 기호는 알파벳 대문자로 표시한다.
- ② 결합도가 약하면 눈메움(loading) 현상이 발생하기 쉽다.
- ③ 결합도는 입자를 결합하고 있는 결합제의 결합상태의 강약의 정도를 표시한다.
- ④ 가공물의 재질이 연질일수록 결합도가 높은 숫돌을 사용하는 것이 좋다.

4. 다음 중 리드각  $\alpha$ , 마찰계수  $\mu(\tan \rho)$ 인 사각나사가 자립(self locking) 할 수 있는 조건은?

- ①  $\alpha < \rho$                       ②  $\alpha < 3\rho$
- ③  $\alpha > \rho$                       ④  $\alpha > 3\rho$

5. 마이크로미터의 측정 및 보관 시 유의사항에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 피측정물의 형상, 치수, 요구 정도 등에 대해 알맞은 측정기를 선택해서 사용해야 한다.
- ② 피측정물 및 마이크로미터의 각 부위를 깨끗이 닦은 후 측정을 하도록 한다.
- ③ 측정력은 0점 조정을 할 때와 피측정물을 측정할 때에도 동일하게 해야 한다.
- ④ 보관 시에는 마이크로미터의 주요 부위를 잘 닦은 후 앤빌과 스프링면을 접촉시켜서 보관한다.

6. 원형단면을 가진 단순지지보가 중앙지점에 100N의 집중하중을 받고 있다. 단면의 지름 20mm, 길이 100cm일 때 보속에 발생하는 최대전단응력은 몇 N/cm<sup>2</sup>인가?

- ① 2.6                              ② 5.3
- ③ 10.6                            ④ 21.2

7. 전위기어의 장점으로 거리가 먼 것은?

- ① 모듈에 비하여 강한 이가 얻어진다.
- ② 최소 잇수를 적게 할 수 있다.
- ③ 물림울을 증대시킬 수 있다.
- ④ 베어링 압력을 감소시킬 수 있다.

8. 일반적으로 금속을 소성가공 할 때, 열간가공과 냉간가공을 구분하는 온도는?

- ① 용융 온도                      ② 뱀퍼링 온도
- ③ 재결정 온도                    ④ 동소 변태 온도

9. 주형 제작에 사용되는 탱구계(gating system)의 구성요소에 속하지 않는 것은?

- ① 열풍로                              ② 주탕컵
- ③ 쇠물받이                          ④ 탕도

10. 고급주철 제조방법 중 Fe - Si 또는 Ca - Si 등을 첨가하여 접종(inoculation)시켜 흑연의 형상을 미세화, 균일화하여 인성과 연성을 증가시키는 주철제조방법은?

- ① 란쯔(Lanz) 법                      ② 에멜(Emmel)법
- ③ 피보와르스키(Piwowarski) 법   ④ 미한(Meehan) 법

11. 브레이크의 마찰계수를  $\mu$ , 드럼의 원주속도를  $v$ , 접촉면의 압력을  $p$ 라 할 때 브레이크 용량을 계산하는 식은?

- ①  $\mu/pv$                               ②  $\pi\mu/pv$
- ③  $\mu pv$                               ④  $\pi\mu pv$

12. 보일러와 같은 용기를 리벳이음으로 제작한 후 강판의 가장 자리를 끝과 같은 공구로 기밀을 유지하기 위하여 행하는 작업은?

- ① 커링(curling)                      ② 시밍(seaming)
- ③ 코킹(caulking)                    ④ 비딩(beading)

13. 원심펌프의 수관 내경은 20cm, 전체길이 100m, 관의 마찰계수는 0.02, 흡수면으로부터 송출면까지 높이가 30m인 곳에 유량을 6m<sup>3</sup>/min으로 송출하는 경우 모터의 동력은 약 몇 kW 이상이어야 하는가? (단, 마찰에 의한 손실을 제외한 기타 손실을 제외한다.)

- ① 30.2kW                              ② 34.5kW
- ③ 41.6kW                              ④ 49.8kW

14. 단면이 원형인 기둥에 13t의 압축하중이 작용하였을 경우에 80N/cm<sup>2</sup>의 압축 응력이 생겼다고 하면 단면의 지름은 약 cm인가? (단, 중력가속도는 9.8 m/s<sup>2</sup>으로 한다.)

- ① 6.4                                  ② 14.8
- ③ 28.6                                ④ 45.0

15. 지름이  $d$ 인 원형 단면의 중성점의 극점을 통과하는 극관성 모멘트(polar moment of inertia)는?

- ①  $\pi d^4/32$                               ②  $\pi d^4/64$
- ③  $\pi d^3/32$                               ④  $\pi d^3/64$

16. 탄소강의 열처리 조직으로 경도가 큰 것부터 순서대로 나열한 것은?

- ① 소르바이트 > 오스테나이트 > 마텐자이트
- ② 마텐자이트 > 오스테나이트 > 소르바이트
- ③ 마텐자이트 > 소르바이트 > 오스테나이트
- ④ 소르바이트 > 마텐자이트 > 오스테나이트

17. 송출량이 많고 저양정인 경우 적합하며 회전차의 날개가 선박의 스크루 프로펠러와 유사한 형상인 펌프는?

- ① 터빈펌프                              ② 기어펌프
- ③ 축류펌프                              ④ 왕복펌프

18. 개스킷(gasket)의 구비조건으로 거리가 먼 것은?

- ① 사용온도의 범위가 넓어야 한다.
- ② 탄성이 양호해야 한다.

- ③ 내도화성이 높아야 한다.
- ④ 용제성이 높아야 한다.

19. 베어링 합금 중 Cu에 Pb 25~40%를 첨가한 합금으로서 항공기, 자동차용 베어링 등에 사용되는 합금을 무엇이라 하는가?

- ① 배빗메탈(Babbitt metal)      ② 화이트메탈(white metal)
- ③ 켈멧(kelmet)                      ④ 실루민(silumin)

20. 아크 용접 시 언더컷 결함 발생으로 거리가 먼 것은?

- ① 전류가 너무 낮을 때
- ② 용접속도가 적당하지 않을 때
- ③ 아크 길이가 너무 길 때
- ④ 부적당한 용접봉을 사용할 때

2과목 : 기계열역학

21. 밀폐시스템에서 초기상태가 300K, 0.5m<sup>3</sup>인 공기를 등온과정으로 150kPa에서 600kPa까지 천천히 압축하였다. 이 과정에서 공기를 압축하는데 필요한 일은 약 몇 kJ인가?

- ① 104                                      ② 208
- ③ 304                                      ④ 612

22. 기체가 167kJ의 열을 흡수하고 동시에 외부로 20kJ의 일을 했을 때 내부에너지의 변화는?

- ① 약 187kJ 증가                      ② 약 187kJ 감소
- ③ 약 147kJ 증가                      ④ 약 147kJ 감소

23. 가정용 냉장고를 이용하여 겨울에 난방을 할 수 있다고 주장하였다면 이 주장은 이론적으로 열역학 법칙과 어떠한 관계를 갖겠는가?

- ① 열역학 1법칙에 위배된다.
- ② 열역학 2법칙에 위배된다.
- ③ 열역학 1, 2법칙에 위배된다.
- ④ 열역학 1, 2법칙에 위배되지 않는다.

24. 온도 5℃와 35℃ 사이에서 작동되는 냉동기의 최대 성능계수는?

- ① 10.3                                      ② 5.3
- ③ 7.3                                      ④ 9.3

25. 표준대기압, 온도 100℃ 하에서 포화액체 물 1kg이 포화증기로 변하는데 열 2255kJ이 필요하였다. 이 증발과정에서 엔트로피(entropy)의 증가량은 얼마인가?

- ① 18.6kJ/kg·K                          ② 14.4kJ/kg·K
- ③ 10.2kJ/kg·K                          ④ 6.0kJ/kg·K

26. 성능계수가 3.2인 냉동기가 시간당 20 MJ 의 열을 흡수한다. 이 냉동기를 작동하기 위한 동력은 몇 kW인가?

- ① 2.25                                      ② 1.74
- ③ 2.85                                      ④ 1.45

27. 다음 정상유동 기기에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 압축기의 가역 단열 공기(이상기체)유동에서 압력이 증가하면 온도는 감소한다.
- ② 일차원 정상유동 노즐 내 작동 유체의 출구 속도는 가역 단열과정이 비가역 과정보다 빠르다.

- ③ 스로틀(throttle)은 유체의 급격한 압력증가를 위한 장치이다.
- ④ 디퓨저(diffuser)는 저속의 유체를 가속시키는 기기로 압축기 내 과정과 반대이다.

28. 전류 25A, 전압 13V를 가하여 축전지를 충전하고 있다. 충전하는 동안 축전지로부터 15W의 열손실이 있다. 축전지의 내부에너지는 어떤 비율로 변화하는가?

- ① +310J/s                                  ② -310J/s
- ③ +340J/s                                  ④ -340J/s

29. 1kg의 공기가 압력 P<sub>1</sub>=100kPa, 온도 t<sub>1</sub>=20℃의 상태에서부터 P<sub>2</sub>=200kPa, 온도 t<sub>2</sub>=100℃의 상태로 변화하였다면 체적은 약 몇 배로 되는가?

- ① 0.64                                      ② 1.57
- ③ 3.64                                      ④ 4.57

30. 4kg의 공기를 온도 15℃에서 일정 체적으로 가열하여 엔트로피가 3.35kJ/K 증가하였다. 가열 후 온도는 어느 것에 가장 가까운가? (단, 공기의 정적비열은 0.717kJ/kg·℃이다.)

- ① 927K                                      ② 337K
- ③ 535K                                      ④ 483K

31. 온도가 127℃, 압력이 0.5MPa, 비체적이 0.4m<sup>3</sup>/kg인 이상기체가 같은 압력 하에서 비체적이 0.3m<sup>3</sup>/kg으로 되었다면 온도는 약 몇 ℃인가?

- ① 16    ② 27
- ③ 96    ④ 300

32. 포화상태량 표를 참조하여 온도 -42.5℃, 압력 100kPa 상태의 암모니아 엔탈피를 구하면?

암모니아의 포화상태량 표		
온도 (℃)	압력 (kPa)	포화액체엔탈피 (kJ/kg)
-45	54.5	-21.94
-40	71.7	0
-35	93.2	22.06
-30	119.5	44.26

- ① -10.97kJ/kg                              ② 11.03kJ/kg
- ③ 27.80kJ/kg                              ④ 33.16kJ/kg

33. 초기에 온도 T, 압력 P 상태의 기체의 질량이 m이 들어있는 견고한 용기에 같은 기체를 추가로 주입하여 질량 3m이 온도 2T 상태로 들어 있게 되었다. 최종 상태에서 압력은? (단, 기체는 이상기체이다.)

- ① 6P    ② 3P
- ③ 2P    ④ 3P/2

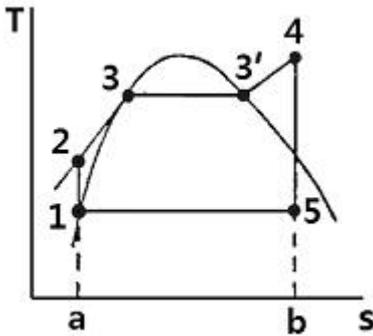
34. 다음 중 이상적인 오토 사이클의 효율을 증가시키는 방안으로 맞는 것은?

- ① 최고온도 증가, 압축비 증가, 비열비 증가
- ② 최고온도 증가, 압축비 감소, 비열비 증가
- ③ 최고온도 증가, 압축비 증가, 비열비 감소
- ④ 최고온도 감소, 압축비 증가, 비열비 감소

35. 25℃, 0.01 MPa 압력의 물 1 kg을 5 MPa 압력의 보일러로 공급할 때 펌프가 가역단열 과정으로 작용한다면 펌프에 필요한 일의 양에 가장 가까운 값은? (단, 물의 비체적은 0.001m³/kg이다.)

- ① 2.58kJ                      ② 4.99kJ
- ③ 20.10kJ                    ④ 40.20kJ

36. 다음의 기본 랭킨 사이클의 보일러에서 가하는 열량을 엔탈피의 값으로 표시하였을 때 올바른 것은? (단, h는 엔탈피이다.)



- ① h<sub>5</sub> - h<sub>1</sub>                      ② h<sub>4</sub> - h<sub>5</sub>
- ③ h<sub>4</sub> - h<sub>2</sub>                      ④ h<sub>2</sub> - h<sub>1</sub>

37. 흡수식 냉동기에서 고온의 열을 필요로 하는 곳은?

- ① 응축기                      ② 흡수기
- ③ 재생기                      ④ 증발기

38. 출력 10000kW의 터빈 플랜트의 매시 연료소비량이 5000kg/hr이다. 이 플랜트의 열효율은? (단, 연료의 발열량은 33440kJ/kg이다.)

- ① 25%                          ② 21.5 %
- ③ 10.9%                      ④ 40%

39. 어떤 사람이 만든 열기관을 대기압 하에서 물의 빙점과 비등점 사이에서 운전할 때 열효율이 28.6%였다고 한다. 다음에서 옳은 것은?

- ① 이론적으로 판단할 수 없다.
- ② 경우에 따라 있을 수 있다.
- ③ 이론적으로 있을 수 있다.
- ④ 이론적으로 있을 수 없다.

40. 이상기체를 단열팽창시키면 온도는 어떻게 되는가?

- ① 내려간다.                      ② 올라간다.
- ③ 변화하지 않는다.              ④ 알 수 없다.

3과목 : 자동차기관

41. 전자제어 가솔린 기관에서 연료 공급압력이 낮아 질 수 있는 원인으로 틀린 것은?

- ① 연료필터의 막힘
- ② 연료 압력조절기의 스프링 및 체크 볼 불량
- ③ 연료 압력 조절기의 진공호스 막힘 또는 진공 누설
- ④ 연료 펌프의 불량 또는 연료공급파이프 누설

42. 가솔린 기관의 노크 방지법으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 화염전파 속도를 빠르게 한다.
- ② 혼합가스에 와류를 증대시킨다.
- ③ 발화온도와 압축비를 높인다.
- ④ 냉각수 및 흡기온도를 낮춘다.

43. 플라스틱 게이지를 이용하여 크랭크축 베어링 간극을 측정하는 설명으로 맞는 것은?

- ① 플라스틱 게이지 조각이 미끄러지지 않게 크랭크축이나 베어링에 윤활유를 바르고 크랭크축을 조립한다.
- ② 베어링의 폭만큼 자른 플라스틱 게이지 조각을 크랭크 저널에 축방향으로 일직선이 되도록 놓는다.
- ③ 플라스틱 게이지 조각을 설치 후 메인베어링 캡을 규정 토크로 조인 후 크랭크축을 회전시킨다.
- ④ 저널에 눌러 붙어 있는 플라스틱 게이지의 폭을 측정하고, 측정값의 1/2이 베어링 간극이다.

44. 압력의 변화를 전기저항으로 변환시켜 압력을 검출하는 자동차의 센서가 아닌 것은?

- ① 맵센서(MAP Sensor)
- ② 대기압 센서(BPS : Barometric Pressure Sensor)
- ③ 노크센서(Knock Sensor)
- ④ 차고센서(Vehicle Height Sensor)

45. 분배형 연료분사 펌프에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 펌프 윤활을 위하여 특별한 윤활유를 필요로 하지 않는다.
- ② 실린더수와 관계없이 분사펌프는 한 개가 설치된다.
- ③ 소형, 경량이다.
- ④ 실린더 수 또는 최고 회전속도의 제한을 받지 않는다.

46. 자동차 기관의 연속가변 밸브타이밍(CVVT : Continuously Variable Valve Timing)시스템은 기관 회전수 및 차량 부하에 따라 제어된다. 틀리게 설명한 것은?

- ① 캠샤프트의 위상을 연속적으로 가변한다.
- ② 밸브 로버랩 양을 연속적으로 변경한다.
- ③ 흡기밸브의 개폐 시기는 TDC에 고정한다.
- ④ 연속가변 밸브타이밍 시스템은 ECU에 의하여 제어된다.

47. LPG기관에서 피드백 믹서(FBM)의 주 연료 라인에 설치되어 ECU의 듀티제어를 받아 연료량을 조절하는 솔레노이드밸브는?

- ① 2차 록 솔레노이드밸브
- ② 슬로 컷 솔레노이드밸브
- ③ 슬로 듀티 솔레노이드밸브
- ④ 메인 듀티 솔레노이드밸브

48. 대형 디젤 차량에 사용하는 직접분사식 엔진에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 공기와 연료의 혼합은 연료분사에서 나오는 연료의 운동 에너지에 의해 이루어진다.
- ② 연소실 형상이 단순하여 열손실이 적다.
- ③ 압축행정 중 열손실이 작아 압축온도가 높기 때문에 압축비가 12-15로 낮아도 예열장치가 불필요하다.
- ④ 피스톤과 실린더로의 전열이 크고 불균일한 온도상승으로 열적장해가 크다.

49. 차량 총중량 5000kgf의 트럭이 구배 20%의 비포장 길을 20km/h로 올라갈 때 가속저항을 제외한 전 주행저항은? (단, 차의 전면 투영면적  $A=5m^2$ , 구름저항계수  $\mu_r=0.035$ , 공기저항계수  $\mu_s=0.005kgf/m^2 \cdot (h/km)^2$ , 총중량과 회전부분 상당 중량의 비는  $\epsilon=0.08$ 로 한다.)

- ① 약 176kgf                      ② 약 1185kgf
- ③ 약 1453kgf                    ④ 약 1547kgf

50. 피스톤링의 마찰력이 4.9kgf이고, 피스톤의 평균속도를 19 m/s 라고 하면 기관의 마찰 손실마력은?

- ① 1.24PS                        ② 1.27PS
- ③ 1.55PS                        ④ 1.57PS

51. 자동차 기관의 유해배출가스 특성과 혼합비와의 관계가 맞지 않는 것은?

- ① 이론 혼합비보다 농후하면 CO, HC는 증가하고 NOx는 감소
- ② 이론 혼합비보다 약간 희박하면 NOx는 증가하고 CO, HC는 감소
- ③ 이론 혼합비보다 현저하게 희박하면 HC는 증가하고 CO, NOx는 감소
- ④ 이론 혼합비보다 농후하면 CO, HC는 감소하고 NOx는 증가

52. 커먼레일 디젤엔진에서 ECU가 스로틀 플랩을 제어하기 위한 신호가 아닌 것은?

- ① 기관 회전속도                ② 냉각수 온도
- ③ 배기온도                        ④ 흡기온도

53. 가변흡기장치(Variable geometric induction system)에 대한 다음 설명의 ( )안에 적합한 것은?

기관에서 흡기 다기관 길이를 ( )하면 기관의 저속 토크는 증대 할 수 있으나 고속에서는 ( ) 된다.

- ① 길게, 흡입저항이 커지므로 출력이 저하
- ② 길게, 흡입저항이 작아지므로 출력이 증가
- ③ 짧게, 흡입저항이 커지므로 출력이 저하
- ④ 짧게, 흡입저항이 작아지므로 출력이 증가

54. 가솔린 기관에서 기관의 시동 시에 공급하는 혼합비의 값은?

- ① 이론공연비보다 농후하다.
- ② 이론공연비보다 희박하다.
- ③ 혼합비의 값에는 관계없다.
- ④ 정확한 이론공연비의 값으로 공급한다.

55. 가솔린 직접 분사식 GDI(Gasoline Direct Injection) 엔진의 특징이 아닌 것은?

- ① 수평 흡입 통로 방식(실린더헤드)      ② 고압 연료펌프
- ③ 전자식 고압 스웰 인젝터                ④ 보울 피스톤

56. 전자제어 기관의 지르코니아 산소센서( $ZrO_2$ )에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 산소센서가 냉각되어 있으면 산소농도의 검출이 불가능하다.

② 이론공연비에 가깝게 연소되면 산소센서에서 기전력은 약 0.45-0.5V이다.

③ 배기가스 중 산소 농도가 높으면 산소 센서의 기전력이 약 0.9V로 높게 발생한다.

④ 배기가스 중에 산소농도를 전기적으로 검출한다.

57. 전자제어 가솔린 기관 연료분사장치의 특성에 관한 설명으로서 관계가 없는 것은?

- ① 엔진의 응답성이 좋다.
- ② 실린더의 혼합기 분배가 균일하다.
- ③ 연료계통의 구조가 간단하다.
- ④ 컨트롤러를 사용하기 때문에 제어가 용이하다.

58. 내연기관의 열역학적 정압 사이클에서 이론 열효율을 구하는 공식은 ?(단,  $\epsilon$  : 압축비,  $k$  : 비열비,  $\sigma$  : 단절비이다.)

- ①  $n = 1 - \frac{1}{\epsilon^{(k-1)}}$
- ②  $n = 1 - \frac{1}{\epsilon^{(k-1)}} \times \frac{\sigma^k - 1}{K\sigma^{(k-1)}}$
- ③  $n = 1 - \frac{1}{\epsilon^{(k-1)}} \times \frac{\sigma^k - 1}{K(\sigma - 1)}$
- ④  $n = 1 - \frac{1}{\epsilon^{(k-1)}} \times \frac{\sigma - 1}{K\sigma^{(k-1)}}$

59. 냉동사이클의 물리에르 선도에서 냉매의 상태에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 습포화 증기를 계속 가열하면 액체는 계속 증발하여 전부 기체가 되는 것을 건포화증기라 한다.
- ② 포화증기와 과열증기의 온도차를 과열도라 한다.
- ③ 포화액은 냉각하면 오히려 온도가 올라가며 이것을 과냉각액이라 한다.
- ④ 건포화 증기를 계속 가열하게 되면 포화증기의 온도는 계속 올라간다.

60. 기관의 크랭크 케이스 환기장치에서 PCV(Positive Crankcase Ventilation valve)가 완전 작동하여 진공통로가 작아진 경우 기관의 작동조건은?

- ① 기관 정지 시                      ② 공회전 혹은 감속 시
- ③ 기관 가속 시                      ④ 과부하시

4과목 : 자동차새시

61. 조향요소에서 캠버에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 차량의 무게가 무거울수록 (-)캠버로 변한다.
- ② 과도한 캠버는 타이어의 바깥쪽을 마모시킨다.
- ③ 앞바퀴가 수직방향의 하중에 의해 아래로 벌어지는 것을 방지한다.
- ④ 차량을 옆에서 보았을 때 수직선에 대해서 타이어를 회전시키는 조향축이 이루는 각도이다.

62. 자동차용 수동변속기의 클러치 용량에 대한 설명으로 가장 적합한 것은?

- ① 기관 회전토크와 동일하여야 한다.
- ② 용량이 크면 접촉충격이 적다.
- ③ 기관의 최고 회전토크보다 커야 한다.
- ④ 용량이 적을수록 효율이 좋아 내구성이 증대된다.

63. 전자제어 자동변속기에서 페일세이프(Fail Safe) 기능이란?

- ① 시스템 이상 시 멈추는 기능
- ② 시스템 이상 시 사전에 설정된 일정 조건하에서 작동하도록 제어하는 안전기능
- ③ 고속 운전 시 오버 드라이브기능에 이상이 생겼을 때 연료의 절약을 위해 자동으로 유성기어가 고단에 치합되는 기능
- ④ 저속 운전 시 시스템에 이상이 생겼을 때 파워 모드로 고정되는 기능

64. 리지드 액슬(rigid axle)을 킹핀(king pin)으로 조향 너클에 설치하는 방식이 아닌 것은?

- ① 엘리웃형
- ② 역르모양형
- ③ 르모양형
- ④ 마몬형

65. 소형 승용차에 주로 사용되는 부동 캘리퍼형 디스크 브레이크의 단점이 아닌 것은?

- ① 피스톤의 이동량을 크게 하여야 한다.
- ② 먼지 등에 의해 이동이 원활하지 않게 되기 쉽다.
- ③ 실린더가 통풍이 잘 되는 위치에 있어 베이퍼록 현상이 없다.
- ④ 패드의 편마멸이 되기 쉽다.

66. 자동차안전기준에 관한 규칙에서 사람이 승차하지 아니하고 물품을 적재하지 아니한 상태에서 연료, 냉각수, 예비타이어를 설치하여 운행할 수 있는 상태는?

- ① 공차 상태
- ② 적차 상태
- ③ 최소 중량 상태
- ④ 준비 상태

67. 조향 기어비에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 조향 기어비는 일반적으로 대형 자동차는 작고, 소형 자동차는 크게 되어 있다.
- ② 조향 기어비를 크게 하면 조향핸들의 조작이 신속하게 된다.
- ③ 조향 기어비를 크게 하면 조향핸들의 조작에 큰 회전력이 필요하다.
- ④ 조향 기어비를 작게 하면 가역성의 경향이 크게 된다.

68. ABS (Anti Skid Brake System)가 작동할 때 ECU의 신호에 의해 펌프를 작동시켜 휠 실린더에 가해지는 유압을 제어하는 하이드릴릭 유닛의 구성품이 아닌 것은?

- ① 솔레노이드 밸브
- ② 펌프
- ③ 어큐뮬레이터
- ④ 체크밸브

69. 자동 차동 제한장치(LSD : Limited Slip Differential)의 장점이 아닌 것은?

- ① 좌우 바퀴에 걸리는 토크에 맞게 배분하여 직진 안정성이 향상된다.
- ② 미끄러운 노면에서 바퀴가 공회전 현상이 적어지므로 타이어 수명이 길어진다.
- ③ 전후 디퍼렌셜 기어 사이를 직결시켜 구동력을 앞뒤로 배분한다.

- ④ 거친 노면에서 직진성, 주행성이 향상된다.

70. 자동차에 주로 사용되는 수동 변속기구의 형식이 아닌 것은?

- ① 부동 기어식
- ② 동기 치합식
- ③ 섹동 기어식
- ④ 상시 치합식

71. TCS(Traction Control System)의 제어방식이 아닌 것은?

- ① 유량 토크제어방식
- ② 브레이크 토크제어방식
- ③ 차동장치 제어방
- ④ 엔진 토크 제어방식

72. 전자제어 현가장치의 제어특성 중 앤티-다이브(Anti-dive) 기능을 설명한 것으로 맞는 것은?

- ① 급발진, 급가속시 감쇠력을 소프트(soft)로 하여 차량의 위쪽이 내려앉는 현상
- ② 급제동시 감쇠력을 하드(hard)로 하여 차체의 앞부분이 내려가는 것을 방지하는 기능
- ③ 회전 주행 시 원심력에 의한 차량의 롤링을 최소로 유지하는 기능
- ④ 급발진 시 가속으로 인한 차량의 흔들림을 억제하는 기능

73. 800m 구간을 일정한 속도로 주행하여 이 구간을 통과하는데 30초가 걸렸다면 이때의 자동차의 속도는?

- ① 54 km/h
- ② 78km/h
- ③ 85km/h
- ④ 96km/h

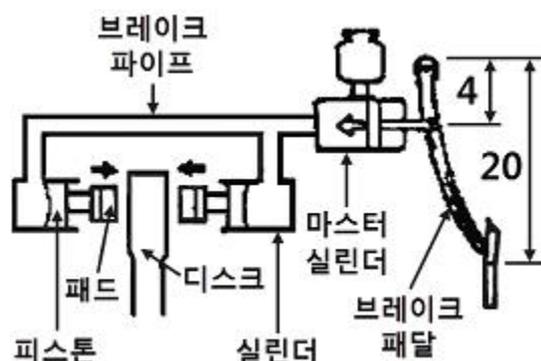
74. ABS 장치에서 자기 진단기를 사용하여 고장코드의 기억소거를 위한 내용으로 거리가 먼 것은?

- ① 휠 스피드 센서의 단선이 없어야 한다.
- ② 점화스위치는 ON 상태여야 한다.
- ③ 하이드릴릭 솔레노이드 밸브 단선이 없어야 한다.
- ④ 조향휠 각도센서의 단선이 없어야 한다.

75. 자동변속기 솔레노이드 밸브 형식이 아닌 것은?

- ① 유압제어용 밸브
- ② 변속제어용 밸브
- ③ 댐퍼클러치제어용 밸브
- ④ 유속제어용 밸브

76. 그림과 같은 유압식 브레이크 장치에서 페달의 비가 20 : 4 이고, 페달의 답력이 20N, 마스터 실린더의 직경이 2cm라고 할 경우 마스터 실린더의 압력은?



- ① 약 3.2N/cm<sup>2</sup>
- ② 약 21.3N/cm<sup>2</sup>
- ③ 약 31.8N/cm<sup>2</sup>
- ④ 약 200N/cm<sup>2</sup>

77. 타이어가 노면에 접지하는 순간 트레드 홈 안의 공기가 압축되어 방출되므로 발생하는 소음은?

- ① 럼블(Rumble) 소음    ② 험(Hum)소음
- ③ 스켈(Squeal) 소음    ④ 패턴 소음(Pattern Noise)

78. 타이어 트레드 한쪽 면이 마멸되는 원인으로 거리가 먼 것은?

- ① 휠의 런아웃 발생    ② 허브너클의 런아웃 발생
- ③ 허브 베어링의 마모    ④ 높은 공기압력

79. 수동변속기에서 기어가 이중으로 물린다면 어떤 장치의 고장이라고 볼 수 있는가?

- ① 인터록 장치의 고장
- ② 싱크로나이저 링의 내측 마모
- ③ 싱크로나이저 링기어의 손손
- ④ 싱크로나이저 키의 돌출부 마모

80. 독립현가장치의 장점이 아닌 것은?

- ① 바퀴의 상하 진동이 일어나도 전차륜 정렬이 틀려지지 않는다.
- ② 차의 높이를 낮게 할 수 있으므로 안정성이 향상된다.
- ③ 시미현상이 적다.
- ④ 스프링 아래하중이 적다.

5과목 : 자동차전기

81. 오토 라이트 장치에서 스위치를 조작하지 않고 오토 모드에서 미등 및 전조등을 자동으로 작동시키기 위해 차량 외부의 조도를 감지하는 반도체 소자는?

- ① 사이리스터    ② 정특성 서미스터
- ③ 광전도 셀    ④ 발광다이오드

82. 차량에 장착된 배터리가 방전되었을 때 응급조치방법으로 틀린 것은?

- ① 점프 케이블을 연결할 수 있도록 전원 공급차는 시동을 건 상태로 준비한다.
- ② 차와 차 끼리 연결 시 모든 전원을 켜 놓고 점프 케이블을 연결한다.
- ③ 배터리 (+) 단자를 연결한 후에 (-) 단자를 연결한다.
- ④ 시동이 걸린 후에는 연결한 역순으로 점프 케이블을 탈거한다.

83. 예열플러그가 단선되는 주원인으로 틀린 것은?

- ① 엔진이 냉각되었을 때
- ② 예열플러그 설치 시 조임이 불량할 때
- ③ 규정값 이상의 과대전류가 흐를 때
- ④ 예열시간이 너무 길 때

84. 자동차 전기배선에서 저항을 측정하고자 한다. 어느 장비를 사용하여야 하는가?

- ① 점퍼 와이어    ② 테스트 램프
- ③ 멀티미터    ④ 트리거 픽업

85. 가솔린 기관용 점화코일과 관련된 설명 중 틀린 것은?

- ① 1차 코일에 전류가 흐르고 있으면 2차 코일에 유도전압이 발생한다.
- ② 1차 코일은 2차 코일에 비해 대전류가 흘러 코일의 단면적이 크다.

- ③ 1차 코일의 전류를 차단하면 2차 코일에 큰 유도전압이 발생한다.
- ④ 코일의 전류를 단속하면 전압이 발생하는 현상을 자기유도작용이라 한다.

86. 자동차의 자동 온도조절장치(오토 에어컨)에서 송풍기의 모터속도를 무단으로 제어하여 풍량을 조절시키는 것은?

- ① 믹스 액추에이터    ② 온도센서
- ③ 파워 트랜지스터    ④ 온도 컨트롤 레지스터

87. 전자제어 가솔린 기관의 점화장치에서 점화플러그 전극부위가 지나치게 그을렸을 때 원인으로 거리가 먼 것은?

- ① 피스톤 링의 마모
- ② 혼합기가 희박할 때
- ③ 점화시기가 규정보다 늦을 때
- ④ 점화코일 및 고압케이블의 노화

88. 도난방지장치 장착 차량에서 경계상태가 되기 위한 입력요소가 아닌 것은?

- ① 후드 스위치    ② 도어 스위치
- ③ 차속 스위치    ④ 트렁크 스위치

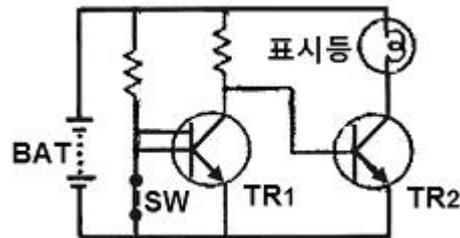
89. 0.5 $\mu$ F 과 0.7 $\mu$ F의 축전기를 병렬로 연결하고 12V의 전압을 가했을 때 합성 정전용량은?

- ① 1.2 $\mu$ F    ② 0.7 $\mu$ F
- ③ 0.5 $\mu$ F    ④ 0.3 $\mu$ F

90. 축전지 충전방법에서 다량의 가스 방출 없이 단시간에 충전할 수 있는 장점이 있는 방식은?

- ① 정전압 충전    ② 정전류 충전
- ③ 준정전류 충전    ④ 단계별 충전

91. 다음 회로에서 스위치(SW)가 ON일 때의 설명으로 옳은 것은?



- ① TR<sub>1</sub> : ON, TR<sub>2</sub> : ON, 표시등 : 점등
- ② TR<sub>1</sub> : ON, TR<sub>2</sub> : OFF, 표시등 : 점등
- ③ TR<sub>1</sub> : ON, TR<sub>2</sub> : OFF, 표시등 : 소등
- ④ TR<sub>1</sub> : OFF, TR<sub>2</sub> : ON, 표시등 : 점등

92. 전조등의 설치 높이 기준으로 맞는 것은?

- ① 공차상태에서 지상 500mm 이상, 1500mm 이내
- ② 공차상태에서 지상 500mm 이상, 1200mm 이내
- ③ 공차상태에서 지상 800mm 이상, 1500mm 이내
- ④ 공차상태에서 지상 800mm 이상, 1200mm 이내

93. 전자제어 엔진의 점화계통에 해당되지 않는 것은?

- ① 점화코일    ② 파워 트랜지스터
- ③ 체크밸브    ④ 크랭크 앵글 센서

94. 단상 발전기의 자극수가 8개이고 주파수가 60Hz일 때 발전기의 회전속도는?

- ① 60rpm                      ② 480rpm
- ③ 600rpm                    ④ 900rpm

95. 자동차의 납산 축전지에서 발생하는 설페이션 현상의 원인이 아닌 것은?

- ① 극판이 단락되었다.
- ② 방전된 상태로 장기간 방치하였다.
- ③ 배터리 비중이 현저히 낮아졌다.
- ④ 전해액의 온도가 25℃이다.

96. HEI(High Energy Ignition) 점화장치에서 1차 전류를 단속하는 장치는?

- ① 노킹센서                    ② 점화코일
- ③ 점화 플러그                ④ 파워 트랜지스터

97. 자동차의 전자동 공조장치에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 습도센서는 차량 내부의 습도를 감지하여 김서림 현상을 방지하기 위해 장착된다.
- ② 에어컨 ECU는 습도센서와 외기센서에서 측정된 외부온도를 모니터링해서 일정 값에 이르면 에어컨을 가동시킨다.
- ③ AQS는 배출가스를 비롯하여 대기 중에 함유되어 있는 유해 및 악취 가스를 감지하여 실내 유입을 차단한다.
- ④ 습도센서를 이용한 공조장치가 있는 자동차는 실내습도를 빨리 제거하기 위해 PTC 히터를 작동시킨다.

98. 하이브리드 자동차의 총합제어 기능이 아닌 것은?

- ① 오토스톱제어                ② 경사로밀림방지제어
- ③ 브레이크 정압제어        ④ LDC(DC-DC 변환기) 제어

99. 역방향 전압이 어떤 값에 이르면 전류가 역방향으로 흐를 수 있도록 제작한 다이오드는?

- ① LED                            ② 포토다이오드
- ③ 제너다이오드                ④ 트리다이오드

100. 전조등 시험기의 광도지시 판정정밀도 허용오차 범위는?

- ① ±10% 이내                    ② ±15% 이내
- ③ ±17% 이내                    ④ ±20% 이내

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)  
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)  
 기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/xe](http://www.comcbt.com/xe)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	②	②	①	④	④	④	③	①	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	③	②	④	①	③	③	④	③	①
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	③	④	④	②	④	②	①	①	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	①	①	①	②	③	③	②	④	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	③	②	④	④	③	④	④	②	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	③	①	①	①	③	③	③	③	②
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
④	③	②	②	③	①	④	④	③	①
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
①	②	④	④	④	③	④	④	①	①
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
③	②	①	③	①	③	②	③	①	①
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
④	②	③	④	④	④	④	③	③	②