

1과목 : 전기철도공학

1. 전차선로에서 귀선전류의 대부분이 부급전선에 흐르는 것으로 생각한다면, 선로 임피던스는 몇 Ω/km인가? (단, 전차선의 자기임피던스는 50Ω/km, 부급 전선의 자기 임피던스 30 Ω/km, 전차선과 부급 전선의 상호임피던스는 15Ω/km, 흡상 변압기의 누설임피던스는 20Ω/km이다.)

- ① 15                      ② 30
③ 50                      ④ 70

2. 트롤리선의 잔존 단면적은 A[mm²]이며 안전율은 St, 트롤리선의 파괴강도를 δ₀[kgf/mm²]로 하면 트롤리선의 허용장력 T[kgf]를 나타내는 식은?

① (T = δ₀ · A / St)                      ② (T = A / (δ₀ · St))
③ (T = St / (δ₀ · A))                      ④ (T = δ₀ · St / A)

3. 전차선로에서 전압강하의 보상과 통신유도장해의 경감을 목적으로 말단에 단권변압기만 설치하고 개폐장치는 설치하지 않는 곳을 무엇이라 하는가?

- ① 급전구분소                      ② 변압기포스트
③ 보조급전구분소                      ④ 차단기포스트

4. 단상변압기 2대를 사용해서 3상 전원을 2상으로 변환하여 3상전원을 평형이 되도록 하는 결선방식은?

- ① 환상결선                      ② 스코트결선
③ 대각결선                      ④ 포그결선

5. 교류 전기철도에서 사용하는 장력조정장치의 종류가 아닌 것은?

- ① 스프링식                      ② 활차식
③ 턴버클식                      ④ 조가식

6. 직류 변전설비의 급전설비에 설치할 필요성이 없는 계전기 는?

- ① 재폐로계전기(79F)                      ② 과전류계전기(76F)
③ 고압지락계전기(64P)                      ④ 부족전압계전기(80F)

7. 지상구간 커터너리 가선방식 전차선로에서 섬락보호지선의 접지설비는 몇 종 접지공사로 하는 것이 가장 적당한가?

- ① 제1종                      ② 제2종
③ 제3종                      ④ 특별 제3종

8. 전차선에 요구되는 성능과 거리가 먼 것은?

- ① 연성이 강해야 한다.
② 가선 장력에 대하여 충분히 견디어야 한다.
③ 접촉 개소의 동전 상태가 양호해야 한다.
④ 집전장치 통과와 집전에 지장이 없어야 한다.

9. 변Y형 심플 커터너리 조가방식의 장점은?

- ① 경점이 경감된다.
② Y선의 장력조정이 쉽다.
③ 지지점의 탄성점수가 크다.
④ 가선의 압상량이 작다.

10. 커터너리 가선방식에서 경간이 50m이면 행거의 개수는 몇 개가 가장 적절한가?

- ① 8                      ② 9
③ 10                      ④ 11

11. 강체가선방식의 최대 이도 f를 구하는 식은? (단, gₐ+gₑ:특정 경간의 중량[N/m], a:경간[m], Eₐ:탄성계수[N/mm²], I\_y-y:y-y축의 관성모멘트[cm⁴]이다.)

① (f = ((gₐ + gₑ) × a⁴) / (384 × Eₐ × I\_y-y)) [mm]
② (f = ((gₐ + gₑ) × a⁴ × 10⁵) / (384 × Eₐ × I\_y-y)) [mm]
③ (f = (384 × Eₐ × I\_y-y) / ((gₐ + gₑ) × a⁴)) [mm]
④ (f = (384 × Eₐ × I\_y-y) / ((gₐ + gₑ) × a⁴ × 10⁵)) [mm]

12. 전기철도 급전계통의 특성에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 계통의 보호설비가 필요 없다.
② 부하의 크기 및 시간적 변동이 극히 심하다.
③ 전력은 조가선으로만 공급한다.
④ 비접지방식을 채택하고 있다.

13. 교류 강체 가선방식에서 컨덕터 레일구간의 온도변화에 의한 리지드바의 팽창을 상쇄시켜주는 장치는?

- ① 확장장치                      ② 직접유도장치
③ 건널선장치                      ④ 지상부이행장치

14. 도시철도 지하구간에 적합하도록 개발된 가선방식은?

- ① 가공식                      ② 강체식
③ 제3구조식                      ④ 지하매설식

15. 전기차 집전장치인 팬터그래프에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 추종특성을 좋게 하기 위하여 중량이 무거워야 한다.
② 전기적, 기계적 마모가 적어야 한다.
③ 풍압의 영향에 따라 압상력의 영향이 적어야 한다.
④ 고속용에는 공진방지용 댐퍼를 설치한다.

16. 교류와 직류의 직통운전에 대한 설명 중 잘못된 것은?

- ① 사구간 설비가 필요하다.
② 차량 제작비가 많이 든다.
③ 승객에 대한 위험이 따른다.
④ 환승하는 것 보다 편리하다.

17. 전기철도에서 전기차는 무엇으로 취급하는가?

- ① 전철변전설비                      ② 전철구분설비
③ 전철급전설비                      ④ 전철부하설비

18. 가공 전차선로의 구분장치에 대한 설명이 잘못된 것은?

- ① 가볍고 기계적 강도가 커야 한다.
- ② 신호기에 따라 구분장치 직하부분에 팬터그래프가 걸쳐져야 한다.
- ③ 전차선의 급전계통상의 구분에 사용된다.
- ④ 사고발생시 사고구간을 한정시키는 용도에 사용된다.

19. 가공전차선이나 보조 조가선의 횡진을 방지하기 위한 장치는?

- ① 곡선당김장치                      ② 진동방지장치
- ③ 구분장치                            ④ 장력조정장치

20. 전차선의 마모율과 관계가 가장 적은 것은?

- ① 전차선의 항장력                      ② 허용 잔존 지름
- ③ 팬터그래프 통과 회수              ④ 급전선의 표준장력

2과목 : 전기철도 구조물공학

21. 단독 지지주의 설계하중에 고려되어야 할 하중으로 전선중량에 대한 응력 계산은 주로 어떤 하중을 적용하는가?

- ① 수직분포하중                      ② 수직편심하중
- ③ 수평분포하중                      ④ 수평집중하중

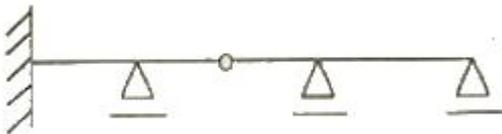
22. 전철주 기초인 콘크리트 기초의 일종으로 성토 개소이거나 선로의 경사면의 토압이 약한 개소에 사용하여 침하와 전도가 되지 않도록 기초의 상부를 넓게 하는 기초는?

- ① 근가기초                            ② T형기초
- ③ H형기초                            ④ 쇄석기초

23. 작빔에 의한 하중을 계산할 때 가설선 주위에 부착된 작빔 두께는 일반적으로 몇 mm를 적용하는가?

- ① 3                                      ② 4
- ③ 5                                      ④ 6

24. 그림과 같은 구조물은 몇 차 부정정인가?



- ① 1차                                    ② 2차
- ③ 3차                                    ④ 5차

25. 전기철도 구조물의 강도 계산을 위한 조건이 아닌 것은?

- ① 지지주의 종류와 형태
- ② 사용 전선의 종류와 굵기
- ③ 급전 손실을 및 이상전압 내습
- ④ 전선에 가해지는 장력

26. 전철주와 조립하여 전차선과 급전선 등을 지지하기 위한 것으로서 고정식, 스펀식, 가동식 등이 있는 강 구조물을 무엇이라 하는가?

- ① 빔                                      ② 완금
- ③ 완철                                    ④ 평행틀

27. 전차선로의 앵커볼트 기초에서 앵커볼트를 넣는 길이  $l$  [cm]를 나타내는 공식은? (단, M:땅의 경계에서의 전주의

굽힘모멘트[kgf-cm],  $\mu$ :앵커볼트와 콘크리트의 허용 부착강도[kgf/cm<sup>2</sup>], d:볼트의 유효지름[cm], L:상대할 볼트의 간격[cm], n:인장축 소요 볼트 개수이다.)

①  $(l \geq \frac{2M}{\mu \cdot \pi \cdot d \cdot n \cdot L})$

②  $(l \geq \frac{2M}{\pi \cdot \mu^2 \cdot d \cdot n \cdot L})$

③  $(l \geq \frac{M}{\pi \cdot \mu \cdot d \cdot n \cdot L})$

④  $(l \geq \frac{2M}{\pi \cdot \mu \cdot d^2 \cdot n \cdot L})$

28. 전기철도의 지지물로 각 종 전철주를 비교하였을 때 철주에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 소요 강도는 자유롭게 설계가 가능하다.
- ② 전주 길이에 제약이 없다.
- ③ 강도에 비하여 경량이다.
- ④ 초기 도금 후 방청도장이 불필요하다.

29. 그림과 같은 직사각형 단면의 도심을 지나는 X, Y축에 대한 단면상승 모멘트 값은?

① 0                                      ②  $(\frac{b^2h^2}{4})$

③  $(\frac{b^2h^2}{6})$                               ④  $(\frac{b^2h^2}{12})$

30. 다음 중 가공 전차선로에 주로 사용하는 애자가 아닌 것은?

- ① 현수애자                              ② 장간애자
- ③ 지지애자                              ④ 핀애자

31. 전차선로에 사용하는 지선 기초는 지지물 기초의 인상력에 대한 안전도를 고려하여 지선 기초의 안전율을 얼마 이상으로 적요하여 설계하여야 하는가?

- ① 1.5                                    ② 2
- ③ 2.5                                    ④ 3

32. 전차선로에 사용하는 조합철주의 경사재가 단경사재인 경우 수평면에 대한 경사 각도는 몇 도로 하는가?

- ① 35도                                    ② 40도
- ③ 45도                                    ④ 60도

33. 구조물의 분류 중 1차원 구조물이 아닌 것은?

- ① 아치(arch)                              ② 인장보(tension beam)
- ③ 곡선보(curved beam)              ④ 셸(shell)

34. 우리나라의 일반 전철구간에 전철주를 건설할 때 곡선반지름이 1000m이상인 경우의 표준경간은 몇 m로 하는가?

- ① 30                                      ② 40
- ③ 50                                      ④ 60

35. 그림의 0점 둘레의 힘의 모멘트는 몇 t·m인가?



④ 전계가 0이 아닌 곳에서 2개의 전기력선은 항상 교차한다.

51. 다음의 전위함수에서 라플라스 방정식을 만족하지 않은 것은?

- ①  $V = r \cos \theta + \phi$
- ②  $V = x^2 - y^2 + z^2$
- ③  $V = p \cos \phi + z$
- ④  $V = V_0 / d \cdot x$

52. 어떤 종류의 결정(結晶)을 가열하면 한 면(面)에 정(正), 반대 면에 부(負)의 전기가 나타나 분극을 일으키며, 반대로 냉각하면 역(逆) 분극이 생긴다. 이것을 무엇이라 하는가?

- ① 파이로(Pyro) 전기
- ② 볼타(Volta) 효과
- ③ 바르크 하우스엔(Barkhausen) 법칙
- ④ 압전기(Piezo-electric)의 역효과

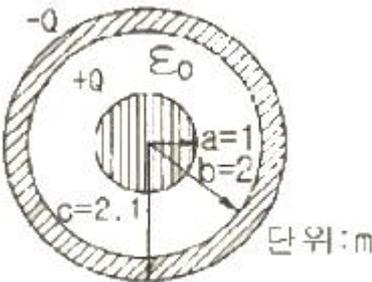
53. 평면도체 표면에서 진공내 d[m]의 거리에 점전하 Q[C]이 있을 때, 이 전하를 무한 원까지 운반하는데 요하는 일은 몇 J인가?

- ①  $9 \times 10^9 \times Q^2 / d$
- ②  $4.5 \times 10^9 \times Q^2 / d$
- ③  $3 \times 10^9 \times Q^2 / d$
- ④  $2.25 \times 10^9 \times Q^2 / d$

54. 막대자석의 회전력을 나타내는 식으로 옳은 것은? (단, 막대자석의 자기모멘트 M[Wb·m]과 균등자계 H[A/m]와의 이루는 각  $\theta$ 는  $0^\circ < \theta < 90^\circ$  라 한다.)

- ①  $M \times H [N \cdot m / rad]$
- ②  $H \times M [N \cdot m / rad]$
- ③  $\mu_0 H \times M [N \cdot m / rad]$
- ④  $M \times \mu_0 H [N \cdot m / rad]$

55. 그림과 같은 두 개의 동심구 도체가 있다. 구사이와 진공으로 되어 있을 때 동심구간의 정전용량은 몇 F인가?



- ①  $2\pi\epsilon_0$
- ②  $4\pi\epsilon_0$
- ③  $8\pi\epsilon_0$
- ④  $12\pi\epsilon_0$

56. Maxell의 전자기파 방정식이 아닌 것은?

- ①  $(\oint_e H \cdot dl = ni)$
- ②  $(\oint_e E \cdot dl = \int_e (-\frac{\partial B}{\partial t}) ds)$
- ③  $(\oint_e D \cdot ds = \int_e \rho \cdot dv)$
- ④  $(\oint_e B \cdot ds = 0)$

57. 단면적 4cm<sup>2</sup>의 철심에 6×10<sup>-4</sup>Wb의 자속을 통하게 하려면

2,800AT/m의 자계가 필요하다. 이 철심의 비투자율은 약 얼마인가?

- ① 346
- ② 375
- ③ 407
- ④ 427

58. 무한장의 직선 도체에 선전하 밀도 ρ[C/m]로 전하가 충전될 때 이 직선 도체에서 r[m]만큼 떨어진 점의 전위는?

- ① ρ이다.
- ② ρ·r이다.
- ③ 0(Zero)이다.
- ④ 무한대(∞)이다.

59. 100kW의 전력이 안테나로부터 사방으로 균일하게 방사되어 나갈 때 안테나로부터 10km 떨어진 점에서의 전계의 세기를 실효값으로 나타내면 약 몇 V/m인가?

- ① 0.087
- ② 0.173
- ③ 0.346
- ④ 0.519

60. 정현파 자속의 주파수를 2배로 높이면 유기 기전력은 어떻게 되는가?

- ① 변하지 않는다.
- ② 2배로 증가한다.
- ③ 4배로 증가한다.
- ④ 1/2이 된다.

4과목 : 전력공학

61. 설비용량 600kW, 부동률 1.2, 수용률 60%일 때의 합성 최대 수용전력은 몇 kW인가?

- ① 240
- ② 300
- ③ 432
- ④ 833

62. 망상(Network)배전방식에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 부하 증가에 대한 융통성이 적다.
- ② 전압 변동이 대체로 크다.
- ③ 인축에 대한 감전사고가 적어서 농촌에 적합하다.
- ④ 환상식보다 무정전 공급의 신뢰도가 더 높다.

63. 송전선로에서 가공지선을 설치하는 목적이 아닌 것은?

- ① 뇌(雷)의 직격을 받을 경우 송전선 보호
- ② 유도에 의한 송전선의 고저위 방지
- ③ 통신선에 대한 차폐효과 증진
- ④ 철탑의 접지저항 경감

64. 배전계통에서 전력용콘덴서를 설치하는 목적으로 다음 중 가장 타당한 것은?

- ① 전력손실 감소
- ② 개폐기의 타단 증력 증대
- ③ 고장시 영상전류 감소
- ④ 변압기 손실 감소

65. 3상 3선식 가공 송전선로의 선간거리가 각각 D<sub>12</sub>, D<sub>23</sub>, D<sub>31</sub>일 때 등가선간거리는 어떻게 표현되는가?

- ①  $(\sqrt{D_{12} \cdot D_{23} + D_{23} \cdot D_{31} + D_{31} \cdot D_{12}})$
- ②  $(\sqrt[3]{D_{12} \cdot D_{23} \cdot D_{31}})$

③  $(\sqrt{D_{12}^2 + D_{23}^2 + D_{31}^2})$   
 ④  $(\sqrt[3]{D_{12}^3 + D_{23}^3 + D_{31}^3})$

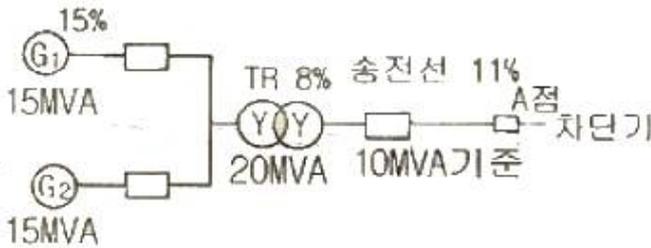
66. 선로의 길이가 50km인 66kV 3상 3선식 1회선 송전선의 1선당 대지정전용량은 0.0058μF/km이다. 여기에 시설할 소호리액터의 용량은 약 몇 kVA인가? (단, 소호리액터의 용량은 10%의 여유를 주도록 한다.)

- ① 386                      ② 435  
 ③ 524                      ④ 712

67. 3상용 차단기의 용량은 그 차단기의 정격전압과 정격차단전류와의 곱을 몇 배한 것인가?

- ① 1/√2                      ② 1/√3  
 ③ √2                        ④ √3

68. 그림과 같은 전력계통에서 A점에 설치된 차단기의 단락용량은 몇 MVA인가? (단, 각 기기의 % 리액턴스는 발전기 G<sub>1</sub>, G<sub>2</sub>는 정격용량 15MVA기준 각각 15%이고, 변압기는 정격용량 20MVA 기준 8%, 송전선은 정격용량 10MVA 기준 11%이며, 기타 다른 정수는 무시한다.)



- ① 20                        ② 30  
 ③ 40                        ④ 50

69. 선로의 단위 길이당의 분포 인덕턴스를 L, 저항을 r, 정전용량을 C, 누설 컨덕턴스를 각각 g라 할 때 전파정수는 어떻게 표현되는가?

①  $(\sqrt{g + \frac{j\omega C}{r}} + j\omega L)$   
 ②  $(\sqrt{r + \frac{j\omega L}{g}} + j\omega C)$   
 ③  $(\sqrt{(r + j\omega L)(g + j\omega C)})$   
 ④  $((r + j\omega L)(g + j\omega C))$

70. 송전선로에서 단선 고장시 이상 전압이 가장 큰 접지 방식은?

- ① 비접지방식                      ② 직접접지방식  
 ③ 저항접지방식                      ④ 소호리액터접지방식

71. 가압수형 동력용 원자로에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 냉각재인 경수는 가압되지 않은 상태이므로 끓어서 높은 온도까지 올라야 한다.

- ② 노심에서 발생한 열은 가압된 경수에 의하여 열교환기에 운반된다.  
 ③ 노심은 약 100kg/cm<sup>2</sup> 정도의 압력에 견딜수 있는 압력용기 안에 들어 있다.  
 ④ 가압수형 원자로는 BWR이라고 한다.

72. 한 대의 주상변압기에 역률(위짐) cosθ<sub>1</sub>, 유효전력 P<sub>1</sub>[kW]의 부하와 역률(위짐) cosθ<sub>2</sub>, 유효전력 P<sub>2</sub>[kW]의 부하가 병렬로 접속되어 있을 때 주상변압기 2차측에서 본 부하의 종합 역률은 어떻게 되는가?

①  $(\frac{P_1 + P_2}{\sqrt{(P_1 + P_2)^2 + (P_1 \tan \theta_1 + P_2 \tan \theta_2)^2}})$   
 ②  $(\frac{P_1 + P_2}{\sqrt{(P_1 + P_2)^2 + (P_1 \sin \theta_1 + P_2 \sin \theta_2)^2}})$   
 ③  $(\frac{P_1 + P_2}{\frac{P_1}{\cos \theta_1} + \frac{P_2}{\cos \theta_2}})$   
 ④  $(\frac{P_1 + P_2}{\frac{P_1}{\sin \theta_1} + \frac{P_2}{\sin \theta_2}})$

73. 클평형 3상 전압을 V<sub>a</sub>, V<sub>b</sub>, V<sub>c</sub>라 하고  $(a = e^{\frac{2\pi}{3}})$ 라 할 때

$(V_x = \frac{1}{3}(V_a + aV_b + a^2V_c))$  이다. 여기에서 V<sub>x</sub>는 어떤

전압을 나타내는가?

- ① 정상전압                      ② 단락전압  
 ③ 영상전압                      ④ 지락전압

74. 전력계통의 안정도 향상대책으로 직렬 리액턴스를 작게 하기 위한 방법이 아닌 것은?

- ① 발전기의 리액턴스를 작게 한다.  
 ② 변압기의 리액턴스를 작게 한다.  
 ③ 복도체를 사용한다.  
 ④ 계통을 연계한다.

75. 변압기의 내부 고장시 동작하는 것으로서 단락고장의 검출 등에 사용되는 계전기는?

- ① 부족전압계전기                      ② 비율차동계전기  
 ③ 재폐로계전기                      ④ 선덕계전기

76. 다음 중 켈빈(Kelvin)의 법칙이 적용되는 경우는?

- ① 전력 손실량을 축소시키고자 하는 경우  
 ② 전압 강하를 감소시키고자 하는 경우  
 ③ 부하 배분의 균형을 얻고자 하는 경우  
 ④ 경제적인 전선의 굵기를 선정하고자 하는 경우

77. 화력발전소에서 재열기의 목적은?

- ① 공기를 가열한다.                      ② 급수를 가열한다.

- ㉓ 증기를 가열한다.      ㉔ 석탄을 건조한다.

78. MHD 발전에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 수차 직결 유도발전기에 의한 발전방식이다.
- ② 2종의 도체의 접점간에 온도차가 생겼을 때 기전력이 발생하는 발전방식이다.
- ③ 얼음극으로부터 열전자 방출에 의한 발전방식이다.
- ㉑ 도전성 유체와 자장의 상호작용에 의한 직접발전방식이다.

79. 배전반에 접속되어 운전 중인 PT와 CT를 점검할 때의 조치 사항으로 옳은 것은?

- ㉑ CT는 단락시킨다.
- ② PT는 단락시킨다.
- ③ CT와 PT 모두를 단락시킨다.
- ④ CT와 PT 모두를 개방시킨다.

80. 송배전선로에서 전선의 장력을 2배로 하고 또 경간을 2배로 하면 전선의 이도는 처음의 몇 배가 되는가?

- ① 1/4                      ② 1/2
- ㉓ 2                         ④ 4

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)  
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)  
 기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/xe](http://www.comcbt.com/xe)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	①	②	②	④	①	①	①	①	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	②	①	②	①	③	④	②	②	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	②	④	②	③	①	③	④	①	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	②	④	③	①	③	③	①	④	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	③	④	③	④	①	①	④	④	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	①	④	①	③	①	④	④	②	②
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
②	④	④	①	②	③	④	④	③	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
②	①	①	④	②	④	③	④	①	③