1과목: 전기철도공학

- 1. 전차선과 조가선을 자동장력조정하는 경우로서 전차선 전체를 자동장력조정하는 경우는 일반적으로 가동브래이킷 방식으로 하고 있다. 이 경우에 전차선의 허용장력을 1300kgf라하면 다음 중 이 전차선의 표준장력으로 가장 적당한 것은 어느 것인가?
 - ① 935kgf
- 2 1035kgf
- ③ 1135kgf
- **4** 1235kgf
- 2. 실리콘정류기의 내부 단락사고의 검출에 사용되는 계전기는?
 - ① 과전류계전기
- ② 고압지락계전기
- ③ 비율차동계전기
- 4 역류계전기
- 3. 교류 전기철도의 급전계통에 대한 설명이 잘못된 것은?
 - 변전소 간격이 길어 전압강하에 대한 보상설비가 직류 급 전계통에 비하여 대단히 복잡하다.
 - ② 직류 급전계통과는 다르게 위상각의 문제가 있어 병렬급 전이 어렵다.
 - ③ 급전 구분은 급전구분소에 의하여 구분된다.
 - ④ 한쪽의 변전소가 급전 정지될 경우 급전구분소로부터 급 전이 정지된 변전소까지 연장 급전이 가능하다.
- 4. 가공 전차선로의 구성 요소가 아닌 것은?
 - ① 조가선
- ② 부급전선
- 집전장치
- ④ 구분장치
- 5. 트롤리선의 흐름의 요인 중 가장 거리가 먼 것은?
 - ① 선로 구배
- ② 가동브래킷
- ③ 풍량 및 풍속
- ₫ 전기차의 형식
- 6. 전차선로에서 전류를 흐르게 하는 것이 주목적이 아닌 것은?
 - ① 전차선
- ② 조가선
- ③ 급전선
- ④ 부급전선
- 7. 전차선로에서 조가선을 지지물사이에 가설하면 전선무게 때문에 밑으로 처져 곡선을 이루게 되는데 이것을 무엇이라고 하는가?
 - ① 이도(dip)
- ② 오프셋(off-set)
- ③ 편위(deviation)
- ④ 드롭퍼(dropper)
- 8. 전차선과 병렬고 설치하여 전차선로의 전류용량과 전압 강하 를 구제할 목적으로 설치하는 전선은?
 - ① AT 급전선
- ② BT 급전선
- ③ CT 급전선
- ◑ 직류 급전선
- 9. 40t의 전동차가 40/1000의 구배를 주행할 때의 구배저항은 몇 kgf 인가?
 - 1 1200
- 2 1400
- **6** 1600
- 4 1800
- 10. 커티너리 조가방식의 전차선로 지지점에서 전차선과 조가선 의 수직중심 간격을 가르키는 것은?
 - 1 가고
- ② 등요
- ③ 행거
- ④ 등장력

- 11. 가공전차선로와 강체전차선로가 상호 만나는 부분에 설치하는 장치는?
 - ① 구분장치
- 2 지상부 이행장치
- ③ 장력조정장치
- ④ 흐름방지장치
- 12. 합성전차선의 경사에 제한을 두는 이유로 적정하지 않은 것 은?
 - ① 전차선이 편마모가 발생되어 수명 단축
 - ② 팬터그래프의 낌 사고 등이 예상
 - 3 편위외 불량으로 인한 전압강하 심화
 - ④ 금구류와 팬터그래프의 충격으로 인한 사고 발생
- 13. 직류 급전방식에서 전차선 대신에 운전용 궤도와 병행으로 급전궤도를 부설하여 집전하는 방식은?
 - ① 가공단선식
- 2 제3궤조식
- ③ 가공복선식
- ④ 병렬급전식
- 14. 강체 전차선로를 설계하려고 한다. 열차속도가 120km/h이 하일 때 전차선의 지지점간 최대거리로 가장 적당한 것은?
 - **1**0m
- ② 12m
- ③ 14m
- 4 15m
- 15. 모노레일 경량전철에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 열차가 한 개의 궤도나 빔에 의해 지지되거나 매달려 운행되는 단일 궤도형이다.
 - ② 지붕부분이 매달려 운행되는 한가지 타입(type)만 있어 공간 활용에 부적합하다.
 - ③ 차량의 하부 부분이 궤도 위에 안내되는 서스팬디드타입 (Suspended type)이 있다.
 - ④ 분기기의 구조는 간단하나, 차륜으로 강철을 사용하여야 하므로 절연에 소요되는 비용이 크다.
- 16. 전철용 변전소에서 일반 전력계통으로부터 수전한 특별고압 의 교류 전력을 변압기로 적절한 전압으로 낮추고 정류기 등으로 변환하여 전차선로에 전력을 공급하여 운전하는 전 기철도 전기방식은?
 - ① 단상 교류 전기철도 전기방식
 - ② 3상 교류 전기철도 전기방식
 - ❸ 직류 전기철도 전기방식
 - ④ 흡상변압기 전기철도 전기방식
- 17. 가스절연 개폐장치(GIS)의 특징에 대한 설명으로 틀린 것 은?
 - ① 충전부가 완전히 밀폐되기 때문에 안정성이 높다.
 - ② 대기 중의 오염물의 영향을 받지 않아 신뢰도가 높다.
 - ❸ 내부 점검 및 부품 교환이 간단하다.
 - ④ 대기 절연을 이용한 것에 비해 소형화 할 수 있다.
- 18. 레일로부터 누설전류에 의한 전식방지를 위한 목적으로 지 중매설 금속체와 레일을 전기적으로 접속하는 방법이 아닌 것은?
 - ① 직접배류방식
- ② 선택배류방식
- 3 자동배류방식
- ④ 강제배류방식
- 19. AT 급전방식에서 사용되고 있는 가공전선으로 각 지지물에 설치되어 있는 각종 애자의 섬락을 보호하기 위하여 금전선

과 병행하여 설치되는 전선은?

- ① 궤조선
- 2 보호선(PW)
- ③ 매설지선
- ④ 가공지선(GW)

20. 이선(離線)현상에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 팬터그래프의 이동으로 전차선이 순간적으로 이탈이 발 생되는 것을 말한다.
- ② 차량 이동 중에 생기는 이선시에도 전압이 변동되지 않 으므로 열차의 속도를 결정하는 것과는 무관하다.
- ③ 이선은 전기적으로 불완전한 접촉을 발생시켜 아크를 일 이키다.
- ④ 이선에 의해 전차선의 이상 마모 및 손상을 가져온다.

2과목: 전기철도 구조물공학

- 21. 구조재의 하중, 설비의 중량 등 구조물 그 자체로서 구조물 에 항상 존재하는 하중은?
 - ① 고정하중
- ② 적재하중
- ③ 인장하중
- ④ 전단하중
- 22. 가동브래킷이 다음과 같이 표시되어 있다. 그 설명으로 옳 은 것은?

G3,0 L960 0

- 1 건식 게이지 3.0m, 가고 960mm, 압축형
- ② 파이프 길이 3.0m, 가고 960mm, 인장형
- ③ 건식 게이지 3.0m, 편위 960mm, 압축형
- ④ 파이프 길이 3.0m, 편위 960mm, 인장형
- 23. 보(Beam)의 처짐과 처짐각에 대한 설명 중 틀린 것은?
 - ① 보가 하중을 받아 변형하였을 때 그 축상의 임의점의 변 위에 대한 연직방향의 거리를 처짐이라 한다.
 - ② 탄성곡선상의 한 점에서 그은 접선의 변형 전의 보의 축 과 이루는 각을 처짐각이라 한다.
 - 3 처짐이 하향일 때 (-)로 표시한다.
 - ④ 처짐각이 시계방향일 때 (+)로 표시한다.
- 24. 전기차 집전장치가 직접 접촉하여 전력을 공급받는 전차선 의 허용장력을 계산할 때 표준장력 1400kgf 인 전차선 원형 170mm²의 마모 한도(잔존 지름)는 몇 ㎜인가?
 - \bigcirc 7

(2) 7.5

③ 8

4 8.5

- 25. 전차선로용으로 사용하는 철주가 아닌 것은?
 - ① 강관주
- ② H형강주
- ③ 사각철주
- 4 Y형강주
- 26. 지선은 일반적으로 전주에 작용하는 수평하중의 몇 %를 부 담하는가?
 - 1) 50
- 2 75
- **3** 100
- 4) 125
- 27. 문형 고정빔 중 내하중이 가장 큰 것은?
 - ① 평형 트러스빔
- 2 4각 트러스라엔빔
- ③ V형 트러스라엔빔
- ④ V형 트러스빔

- 28. 전기철도구조물을 시설할 때 배전용 완철의 시설방법으로 옳은 것은?
 - ① 인류 및 분기완철은 장력방향과 같은 방향으로 시설한 CŁ.
 - ② 철도나 도로를 횡단하는 경우에는 횡단하고자 하는 경간 측에 시설한다.
 - ③ 보호선용 완철은 장력방향과 같은 방향으로 시설한다.
 - 4 하부 완철은 상부 완철과 동일측에 시설한다.
- 29. 커티너리 구간의 전기철도 구조물에 사용하는 단독 지지주 의 설계하중으로 다음 중 고려하지 않아도 되는 것은?
 - ① 전선의 풍압하중
- 2 전선의 인장강도
- ③ 가동브래킷의 중량 ④ 가선 전선의 수평장력
- 30. 전기철도의 구조물에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?
 - ① 정지하고 있는 구조물 또는 부재를 받치는 점을 지점 (support)이라 한다.
 - ② 부재와 부재와의 접합점을 강결(rigid piont)이라 한다.
 - ③ 구조물을 지지하고 있는 지점에서 생긴 반력을 지점반력 이라 한다.
 - ④ 부재의 부재력을 구할 수 있을 때를 내적 정정이라 한 다.
- 31. 허용인장응력이 1800kgf/cm²이고, 인장력이 4500kgf인 원 형강의 소요 단면적은 몇 cm²인가?
 - 1) 2

2 2.5

③ 3

(4) 3.5

- 32. 다음 중 2차원 구조물은 어느 것인가?
 - ① 쉘(shell, curved surface)
- ② 아치(arch)
- ③ 샤프트(shaft)
- ④ 인장보(tension beam)
- 33. 전기철도구조물로 이용되는 단독 지지주의 강도 계산을 위 한 설계 조건으로 고려하지 않아도 되는 것은?
 - ① 급전방식과 가선방식
- ② 사용 전선의 종류와 굵기
- ③ 전선에 가해지는 장력
- ₫ 통신선로의 유도장해
- 34. 정적인 상태에서 가선측정기에 의한 곡선구간의 측정은 어 느 곳을 기준으로 하는가?
 - ① 내측 궤조

2 외측 궤조

③ 선로 중심

④ 내측 궤조의 1/3지점

- 35. 단독 지지주에서 지지점의 높이가 5.4m인 전차선에 126.7kgf의 수평집중하중이 작용하는 경우, 높이 4m 지지 점에서의 전단력은 약 몇 kgf 인가?
 - **1** 126.7

2 177.4

③ 214.7

429.5

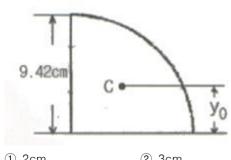
- 36. 전기철도구조물을 설계할 때 특수 개소에서 강도 계산에 이 용하는 풍속값은 일반적으로 몇 m/s를 적용하는가? (단, 지 역은 3m 이상의 제방, 교량 위, 산, 계곡 등 특히 지형적으 로 바람이 모이는 A 하중지구라 한다.)
 - 1 35

2 40

3 45

4 50

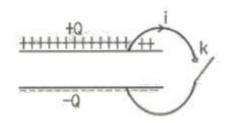
37. 그림과 같은 1/4원의 도심의 위치 yo의 값은?



- ① 2cm
- (2) 3cm
- **8** 4cm
- (4) 6cm
- 38. 전주의 건식이 곤란한 개소에서 고정빔이나 터널의 천장 아 래로 설치하여 가동브래킷, 곡선당김장치 등을 지지하기 위 한 것은?
 - ① 완철
- 2 하수강
- ③ 평행틀
- ④ 전주대용물
- 39. 가공전차선로에서 지지주간의 경간이 50m이고 부급전선의 지름이 18mm인 경우 부급전선에 선로와 직각방향으로 가 해지는 전선의 풍압하중은 몇 kgf 인가? (단, 풍압하중의 수 직투영면적당 하중은 100kgf/m² 이다.)
 - 1) 80
- ③ 100
- (4) 110
- 40. 지선과 전주와의 표준 취부 각도는 몇 도인가?
 - (1) 30°
- (2) 35°
- ③ 40°
- 45°

3과목: 전기자기학

41. 그림에서 축전기를 ±Q로 대전한 후 스위치 k를 닫고 도선 에 전류 i를 흘리는 순간의 축전기 두 판 사이의 변위전류 는?



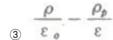
- ① +Q판에서 -Q판쪽으로 흐른다.
- 2 -Q판에서 +Q판쪽으로 흐른다.
- ③ 왼쪽에서 오른쪽으로 흐른다.
- ④ 오른쪽에서 왼쪽으로 흐른다.
- 42. 변위전류에 의하여 전자파가 발생되었을 때 전자파의 위상 은?
 - ① 변위전류보다 90° 빠르다.
- ② 변위전류보다 90° 늦다.
- ③ 변위전류보다 30° 빠르다.
- ④ 변위전류보다 30° 늦다.
- 43. 합성수지(ϵ_s =4)중에서의 전자파의 속도는 몇 [m/s]인가? (단, μ_s=1이다.)
 - (1) 1.5×10^7
- **2** 1.5×10⁸
- (3) 3×10⁷
- (4) 3×10⁸
- 44. 진공내에서 전위함수가 V=x²+y²과 같이 주어질 때 점

(2,2,0)[m]에서 체적전하밀도 ρ 는 몇 $[C/m^3]$ 인가? (단, ϵ_o 는 자유공간의 유전율 이다.)

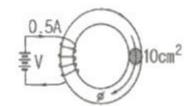
- $\mathbf{0}$ $-4\epsilon_0$
- (2) $-2\varepsilon_0$
- (3) $4\epsilon_0$
- (4) $2\varepsilon_0$
- 45. 극판의 면적이 4cm², 정전용량이 1pF인 종이콘덴서를 만들 려고 한다. 비유전율 2.5, 두께 0.01mm의 종이를 사용하면 종이는 약 몇 장을 겹쳐야 되겠는가?
 - ① 87장
- ② 100장
- ③ 250장
- 4 886장
- 46. 자기모멘트 9.8×10⁻⁵Wb·m의 막대자석을 지구자계의 수평 성분 12.5 AT/m의 곳에서 지자기 자오면으로부터 90° 회전 시키는데 필요한 일은 약 몇 [J]인가?
 - 1.23 × 10⁻³
- (2) 1.03×10⁻⁵
- (3) 9.23×10⁻³
- (4) 9.03×10⁻⁵
- 47. 자기인덕턴스 L[H]인 코일에 I[A]의 전류를 흘렸을 때 코일 에 축적되는 에너지 W[J]와 전류 I[A]사이의 관계를 그래 프로 표시하면 어떤 모양이 되는가?
 - ① 직선
- 표물선
- 4) 타워
- 48. 다음 사항 중 옳지 않은 것은?
 - ① 전계가 0이 아닌 곳에서는 전력선과 등전위면은 직교한 CŁ.
 - ② 정전계는 정전에너지가 최소인 분포이다.
 - ③ 정전대전상태에서는 전하는 도체표면에만 분포한다.
 - 정전계 중에서 전계의 선적분은 적분경로에 따라 다르 Cł.
- 49. 평행판 공기콘덴서의 양극판에 +ρ[cm²], -ρ[cm²]의 전하 가 충전되어 있을 때, 이 두 전극사이에 유전율 ε[F/m]인 유전체를 삽입한 경우의 전계의 세기는 몇 [V/m] 인가? (단, 유전체의 분극전하밀도를 $+\rho_p[cm^2]-\rho_p[cm^2]$ 라 한다.)







- 50. 유전체 내의 전계의 세기 E와 분극의 세기 P와의 관계를 나 타내는 식은? (단, ϵ_{o} 는 자유공간의 유전율이며, ϵ_{s} 는 상대 유전상수이다.)
- ② $P=\varepsilon_0\varepsilon_sE$
- 3 $P=\varepsilon_s(\varepsilon_0-1)E$
- 4 P= $\varepsilon(\varepsilon_s-1)E$
- 51. 그림과 같이 비투자율 µt=1000, 단면적 10cm², 길이 2m인 환상철심이 있을 때, 이 철심에 코일을 2000회 감아 0.5A의 전류를 흘릴 때의 철심내 자속은 몇 [Wb] 인가?



- ① 1.26×10⁻³
- ② 1.26×10⁻⁴
- (3) 6.28×10⁻³
- $\mathbf{4} \cdot 6.28 \times 10^{-4}$
- 52. 공기중에 놓여진 직경 2m의 구도체에 줄 수 있는 최대 전하는 약 몇 [C] 인가? (단, 공기의 절연내력은 3000kV/m 이다.)
 - ① 5.3×10^{-4}
- 23.33×10^{-4}
- 3.65×10^{-4}
- (4) 1.67×10⁻⁴
- 53. 임의의 단면을 가진 2개의 원주상의 무한히 긴 평행도체가 있다. 지금 도체의 도전율을 무한대라고 하면 C, L, ε 및 μ 사이의 관계는? (단, C는 두 도체간의 단위길이당 정전용량, L은 두 도체를 한개의 왕복회로로 한 경우의 단위길이당 자기인덕턴스, ε은 두 도체사이에 있는 매질의 유전율, μ는 두 도체사이에 있는 매질의 투자율이다.)

$$\frac{C}{\varepsilon} = \frac{L}{\mu}$$

$$\frac{1}{LC} = \epsilon \cdot \mu$$

- **3** LC=ε μ
- Φ C · ε=L · μ
- 54. 비투자율 350인 환상철심 중의 평균자계의 세기가 280A/m 일 때 자화의 세기는 약 몇 [Wb/m²]인가?
 - 1 0.12Wb/m²
- 2 0.15Wb/m²
- 3 0.18Wb/m²
- 4 0.21Wb/m²
- 55. 강자성체의 히스테리시스 루프의 면적은?
 - 1 강자성체의 단위 체적당의 필요한 에너지이다.
 - ② 강자성체의 단위 면적당의 필요한 에너지이다.
 - ③ 강자성체의 단위 길이당의 필요한 에너지이다.
 - ④ 강저성체의 전체 체적의 필요한 에너지이다.
- 56. 자기모멘트 M[Wb·m]인 막대자석이 평등자계 H[A/m]내 에 자계의 방향과 θ의 각도로 놓여 있을 때 이것에 작용하 는 회전력 T[N·m/rad]는?
 - ① MH cosθ
- 2 MH sinθ
- 3 MH tanθ
- ④ MH cotθ
- 57. 옴의 법칙(Ohm's law)을 미분형태로 표시하면? (단, i는 전류밀도이고, ρ는 저항율, E는 전계이다.)



- ② i=oE
- 3 i= div E
- (4) i= ∇E
- 58. 유전율 $\epsilon_1[F/m]$, $\epsilon_2[F/m]$ 인 두 유전체가 나란히 접하고 있고, 이 경계면에 나란히 유전체 $\epsilon_1[F/m]$ 내에 거리 r[m]인 위치에 선전하 밀도 $\lambda[c/m]$ 인 선상 전하가 있을 때, 이 선 전하와 유전체 ϵ_2 간의 단위길이당의 작용력은 몇 [N/m]인 가?

$$\frac{\lambda^2}{16\pi \, \epsilon_1 \Gamma} \frac{\epsilon_1 - \epsilon_2}{\epsilon_1 + \epsilon_2}$$

$$\frac{\lambda^2}{16\pi \, \epsilon_2 \, \text{f}} \, \frac{\epsilon_1 - \epsilon_2}{\epsilon_1 + \epsilon_1}$$

$$\frac{\lambda^2}{4\pi \, \epsilon_1 \Gamma} \, \frac{\epsilon_1 - \epsilon_2}{\epsilon_1 + \epsilon_2}$$

$$\frac{\lambda^2}{4\pi \, \epsilon_2 f} \, \frac{\epsilon_1 - \epsilon_2}{\epsilon_1 + \epsilon_2}$$

- 59. 정전계에서 도체의 성질을 설명한 것 중 옳지 않은 것은?
 - ① 전하는 도체의 표면에서만 존재한다.
 - ② 대전된 도체는 등전위면이다.
 - ③ 도체 내부의 전계는 0 이다.
 - ① 도체 표면상에서 전계의 방향은 모든 점에서 표면의 접 선 방향이다.
- 60. 다음 (🗇), (🕒)에 알맞은 것은?

전자유도에 의하여 발생되는 기전력에서 우변에 (-)의 부호를 가진 것은 암페머의 오른나사 법칙에 의한 (③)와(과)(⑥)의 방향을 (+)로 하고 있기 때문이다.

- ① ① 전압 © 전류
- ② ③ 전압 🗅 자속
- ❸ つ 전류 □ 자속
- ④ → 자속 □ 인덕턴스

4과목: 전력공학

61. 1대의 주상변압기에 역률(늦음) $\cos \Theta_1$, 유효전력 $P_1[kW]$ 의 부하와 역률(늦음) $\cos \Theta_2$, 유효전력 $P_2[kW]$ 의 부하가 병렬로 접속되어 있을 경우 주상변압기에 걸리는 피상전력은 어떻게 나타내는가?

$$\frac{P_1}{\cos \theta_1} + \frac{P_2}{\cos \theta_2} [kVA]$$

$$\sqrt{(\frac{P_1}{\cos\theta_1})^2 + (\frac{P_2}{\cos\theta_2})^2} \text{ [kVA]}$$

•
$$\sqrt{(P_1 + P_2)^2 + (P_1 \tan \Theta_1 + P_2 \tan \Theta_2)^2}$$
 [kVA]

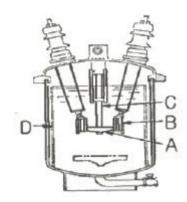
$$\sqrt{(\frac{P_1}{\sin\theta_1}) + (\frac{P_2}{\sin\theta_2})} \text{ [kVA]}$$

- 62. 3상 4선식 배전방식에서 1선당의 최대전력은? (단, 상전압: V, 선전류: I라 한다.)
 - ① 0.5VI
- ② 0.57VI
- **3** 0.75VI
- 4 1.0VI
- 63. 154/22.9kV, 40MVA인 3상변압기의 %리액턴스가 14%라면 1차측으로 환산한 리액턴스는 약 몇 [Ω]인가?
 - ① 5Ω
- ② 18Ω
- **3** 83Ω
- ④ 560Ω
- 64. 환상선로의 단락보호에 사용하는 계전방식은?
 - ① 비율차동계전방식
- 2 방향거리계전방식
- ③ 과전류계전방식
- ④ 선택접지계전방식

65. 전력계통의 전압조정과 무관한 것은?

- ❶ 발전기의 조속기
- ② 발전기의 전압조정장치
- ③ 전력용콘덴서
- ④ 전력용 분로리액터

66. 그림은 유입차단기(탱크형)의 구조도 이다. A의 명칭은?



- ① 절연 liner
- ② 승강간
- 3 가동 접촉자
- ④ 고정 접촉자

67. 3상 송전선로에서 선간단락이 발생하였을 때 다음 중 옳은 것은?

- ❶ 정상전류와 역상전류가 흐른다.
- ② 정상전류, 역상전류 및 영상전류가 흐른다.
- ③ 역상전류와 영상전류가 흐른다.
- 4) 정상전류와 영상전류가 흐른다.

68. 송전계통의 중성점 접지용 소호리액터의 언덕턴스 L은? (단, 선로 한 선의 대지정전용량을 C라 한다.)

$$L=\frac{1}{C}$$

$$L = \frac{C}{2\pi f}$$

$$L = \frac{1}{2\pi fC}$$

$$L = \frac{1}{3(2\pi f)^2 C}$$

69. 직접 접지 방식에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 변압기 절연이 낮아진다.
- ② 지락전류가 커진다.
- ③ 지락고장시의 중성점 전위가 높다.
- ④ 통신선의 유도장해가 크다.

70. 루프(loop)배전방식에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 1 전압강하가 적은 이점이 있다.
- ② 시설비가 적게 드는 반면에 전력손실이 크다.
- ③ 부하밀도가 적은 농ㆍ어촌에 적당하다.
- ④ 고장시 정전범위가 넓은 결점이 있다.

71. 역율 0.8(지상)의 2800kW 부하에 전력용콘덴서를 병렬로 접속하여 합성역률을 0.9로 개선하고자 할 경우, 필요한 전력용콘덴서의 용량은 약 몇 [kVA] 인가?

- ① 372kVA
- ② 558kVA
- **3** 744kVA
- 4 1116kVA

72. 수압철관의 안지름이 4m인 곳에서의 유속이 4m/s이었다.

안지름이 3.5m인 곳에서의 유속은 약 몇 [m/s]인가?

- ① 4.2m/s
- **2** 5.2m/s
- ③ 6.2m/s
- ④ 7.2m/s

73. 송전선로의 코로나 임계전압이 높아지는 경우가 아닌 것은?

- 1 상대 공기밀도가 적다.
- ② 전선의 반지름과 선간거리가 크다.
- ③ 날씨가 맑다.
- ④ 낡은 전선을 새 전선으로 교체하였다.

74. 피뢰기의 충격방전 개시전압은 무엇으로 표시하는가?

- ① 직류전압의 크기
- ② 충격파의 평균치
- 충격파의 최대치
- ④ 충격파의 실효치

75. 다음 중 부하전류의 차단능력이 없는 것은?

- ❶ 단로기
- ② 가스차단기
- ③ 유입개폐기
- ④ 진공차단기

76. 파동 임피던스 Z_1 =500 Ω 인 선로의 종단에 파동 임피던스 Z_2 =1000 Ω 의 변압기가 접속되어 있다. 지금 선로에서 파고 e_i =600kV의 전압이 진입할 경우, 접속점에서의 전압의 반사 파 파고는 몇 [kV]인가?

- 1 200kV
- ② 300kV
- 3 400kV
- 4 500kV

77. 단상 2선식(110[V]) 저압 배전선로를 단상 3선식 (110/220[V]으로 변경하였을 때 전선로의 전압 강하율은 변경전에 비해서 어떻게 되는가? (단, 부하용량은 변경 전후 에 같고 역률을 1.0이며 평형부하 이다.)

- 1/4로 된다.
- ② 3/1로 된다.
- ③ 1/2로 된다.
- ④ 변하지 않는다.

78. 송전선로의 페란티 효과에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 송전선로에 충전전류가 흐르면 수전단 전압이 송전단 전 압보다 높아지는 현상을 말한다.
- ② 페란티 효과를 방지하기 위하여 선로에 분로리액터를 설 치한다.
- ③ 장거리 송전선로에서 정전용량으로 인하여 발생한다.
- 페란티 현상을 방지하기 위해서는 진상 무효전력을 공급 하여야 한다.

79. 어느 기력발전소에서 40000kWh를 발전하는데 발열량 860kcal/kg의 석탄이 60톤 사용된다. 이 발전소의 열효율은 몇 약 [%] 인가?

- ① 56.7%
- **2** 66.7%
- 3 76.7%
- 4 86.7%

80. 기력발전소의 열사이클 중 재열 사이클에서 재열기로 가열 하는 것은?

- 를 증기
- ② 공기
- ③ 급수
- ④ 석탄

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com/xe
기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xe

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	4	1	3	4	2	1	4	3	1
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	3	2	1	1	3	3	3	2	2
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	1	3	4	4	3	2	4	2	2
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
2	1	4	2	1	4	3	2	2	4
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
2	2	2	1	4	1	3	4	2	1
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
4	2	3	1	1	2	1	3	4	3
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
3	(3)	3	2	1	3	1	4	3	1
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
3	2	1	3	1	1	1	4	2	1