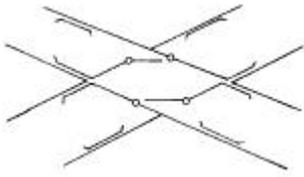


- ① 교량 ② 터널
- ③ 분기부 ④ 신호기

22. 그림과 같은 크로싱은 무슨 크로싱인가?



- ① 가동 K크로싱 ② 가동노스 크로싱
- ③ 가동둔단 크로싱 ④ 다이아몬드 크로싱

23. 기관차와 기타 차량의 방향을 전환하거나 한선에서 다른 선으로 전선(轉線)하는 설비가 아닌 것은?

- ① 전차대(turn table)
- ② 천차대(traverser)
- ③ 크레인(crane)과 콘베이어(conveyor)
- ④ 델타선(delta track)과 루우프선(loop track)

24. 장대 레일의 장점이 아닌 것은?

- ① 곡선저항 감소 ② 승차감 향상
- ③ 열차진동 감소 ④ 궤도보수 노력 절감

25. 전기철도에서 전동기 용량을 결정하는 요인이 아닌것은?

- ① 전차의 중량 ② 기동시의 가속도
- ③ 제동 감속도 ④ 차륜직경

26. 곡선표에 기록하지 않는 것은?

- ① 곡선반경 ② 캔트
- ③ 슬랙 ④ 시점

27. 열차에 교행 또는 대피를 위하여 시설한 장소를 무엇이라고 하는가?

- ① 역 ② 조차장
- ③ 신호장 ④ 신호소

28. 일반적인 국철의 건축한계 확대 공식은? (단, W는 확대할 치수(mm), R은 곡선반경(m)를 의미함)

- ① $W = 500/R$ ② $W = 4,500/R$
- ③ $W = 5,000/R$ ④ $W = 50,000/R$

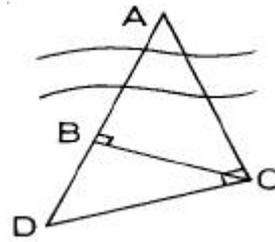
29. 다음 중 특수분기기에 속하지 않는 것은?

- ① 승월분기기 ② 천이분기기
- ③ 탈선분기기 ④ 편개분기기

30. 장대레일의 용접방법중 용접할 2개의 레일단부를 약 2mm 띄어 전류를 통하게 한 후 양단부를 접촉과 분리를 반복하여 전류회로를 단락시켜 발생하는 전기저항으로 발생하는 열을 이용하는 용접 방법은?

- ① 테르미트용접 ② 가스압접
- ③ 후레쉬버트용접 ④ 전호용접

31. 그림에서 $\overline{BC} = 86m$, $\overline{BD} = 42m$ 일 때 \overline{AB} 의 길이는? (단, $\angle ABC, \angle ACD$ 는 직각임)



- ① 126m ② 160m
- ③ 176m ④ 190m

32. 제4상한의 방위각 $349^\circ 56'$ 을 방위로 표시한 것은?

- ① $N 10^\circ 04' W$ ② $W 10^\circ 04' N$
- ③ $N 349^\circ 56' W$ ④ $W 349^\circ 56' N$

33. A, B점의 좌표가 ($X_A=53.668m, Y_A=76.325m$), ($X_B=54.999m, Y_B=78.500m$)일 때 \overline{AB} 거리는?

- ① 1.55m ② 2.55m
- ③ 3.55m ④ 4.55m

34. 점 A에서 시작하여 여러 측점을 지나 점 B까지 수준측량한 결과, $\sum BS=21.366m$, $\sum FS=20.875m$ 이었다. A점의 지반고가 50m이면 B점의 지반고는?

- ① 50.336m ② 50.491m
- ③ 51.875m ④ 51.563m

35. 수준측량 측정값의 경중률에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 경중률은 오차에 비례한다.
- ② 경중률은 측량 노선거리에 반비례한다.
- ③ 경중률은 오차에 반비례한다.
- ④ 경중률은 측량 노선거리에 비례한다.

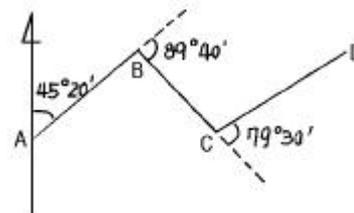
36. 다음 중 1대회 관측을 옳게 설명한 것은?

- ① 정의 관측을 말한다.
- ② 부의 관측을 말한다.
- ③ 정위로 2번 측정된 것을 말한다.
- ④ 정.반위 관측을 말한다.

37. 수준측량의 야장기입 방법에서 종단 측량과 같이 많은 중간점의 지반고를 구할 때 편리한 것은?

- ① 고차식 ② 기고식
- ③ 승강식 ④ 교호식

38. 다음 그림에서 측선 DC의 방위각은?



- ① $35^\circ 10'$ ② $55^\circ 30'$
- ③ $215^\circ 10'$ ④ $235^\circ 30'$

39. 폐합오차가 0.0258m이며 총 측선거리가 216.256m일 때 폐합비를 계산하면?

- ① 1/8382 ② 1/7265
- ③ 1/6362 ④ 1/5578

40. 전진법에 의한 폐합트래버스 A,B,C,D,E를 측정하였다. 폐합오차가 5cm 발생하였다. 각 축선의 길이가 AB=20m, BC=25m, CD=35m, DE=30m, EA=40m일 때 C점에서의 폐합오차 조정량은?

- ① 7mm ② 9mm
- ③ 15mm ④ 18mm

3과목 : 선로보수

41. 국유철도에서 승강장의 높이는 전동차 운행구간 등 승강장을 높이 설치하여야 하는 경우 레일윗면에서 얼마 이상이어야 하는가?

- ① 30 cm ② 50 cm
- ③ 90 cm ④ 115 cm

42. 선로의 등급에 따른 자갈도상의 두께는 침묵하면으로부터 시공기면까지 일정 치수 이상이어야 한다. 그 기준으로 옳은 것은?

- ① 1급선 30cm ② 2급선 27cm
- ③ 3급선 25cm ④ 4급선 18cm

43. 본선계도에 있어서 직선부와 곡선부의 면마춤 허용한도에 해당되는 것은? (단, 직선부: 10m당, 곡선부: 2m당)

- ① 직선 7mm, 곡선 7mm ② 직선 9mm, 곡선 4mm
- ③ 직선 5mm, 곡선 7mm ④ 직선 7mm, 곡선 3mm

44. 레일의 높이와 넓이에 차이가 있는 것을 연속시킬 경우에 사용하는 레일은 다음 중 어느 것인가?

- ① 중계레일 ② 가드레일
- ③ 단척레일 ④ 완충레일

45. 선로작업 중 작업원의 열차 대피는 어디로 하는가?

- ① 노반바깥 ② 시공기면
- ③ 용지경계부근 ④ 되도록 멀리

46. 패킹제작 삼입작업의 방법으로 틀린 것은?

- ① 일반적으로 패킹삼입은 가로패킹 횡삼입에 의하여야 한다.
- ② 패킹의 두께가 15mm미만의 경우에는 세로패킹 종삼입에 의할수 있다.
- ③ 세로패킹을 사용할 경우 타이플레이트를 부설한 곳에는 레일과 타이플레이트 사이에 넣는다.
- ④ 세로패킹의 경우 두께 10mm이상의 것은 되도록 연속하여 사용한다.

47. 기적표는 열차진행 방향으로 몇 m 이상 전방좌측에 세워야 하는가?

- ① 300m ② 400m
- ③ 500m ④ 600m

48. 곡선부의 줄마춤 검사를 시행하는데 사용하는 실의 길이는?

- ① 2m ② 5m
- ③ 10m ④ 20m

49. 선로의 절단에 해당되지 않는 경우는?

- ① 분기기 설치 및 철거의 경우
- ② 교량공사 또는 교량침몰을 바꾸는 경우
- ③ 선로내에 긴 말뚝을 박을 경우
- ④ 에어섹션 및 조인트의 신설 또는 철거의 경우

50. 130km/h 이상인 선구에서 선로작업시에 선로작업표는 열차 진행방향 대향으로 몇 m이상의 거리에 세워야 하는가?

- ① 600m ② 400m
- ③ 300m ④ 200m

51. 레일 이음매를 상호식으로 부설할 경우 이음매 위치는 상대측 레일의 중앙으로 부터 레일 길이의 얼마이내에 있도록 부설하여야 하는가?

- ① 1/2 ② 1/3
- ③ 1/4 ④ 1/5

52. 교상가드레일의 후렌지웨이 간격은 얼마인가?

- ① 300~350mm ② 250~300mm
- ③ 150~200mm ④ 200~250mm

53. 모타카, 자주식 장비 및 트로리 취급자의 휴대품이 아닌 것은?

- ① 시계 ② 열차운전시각표
- ③ 삼 ④ 수신호기

54. 선로 차단작업 시행책임자의 휴대품에 속하지 아니하는 것은?

- ① 시계 ② 열차운전시각표
- ③ 수신호기 ④ 호르라기

55. 폭풍우 또는 안개 및 기타 사유로 앞을 내다보기 곤란 할 때 모타카(케도자동차 포함)및 자주식 보선장비의 운전속도로 맞는 것은?

- ① 10 km/h 이내 ② 15 km/h 이내
- ③ 20 km/h 이내 ④ 25 km/h 이내

56. 연장 100m이상의 교량이나 투시가 곤란한 교량에 설치하여야 하는 교측보판의 폭은 최소 얼마 이상이어야 하는가?

- ① 1.0m 이상 ② 1.2m 이상
- ③ 1.5m 이상 ④ 2.0m 이상

57. 곡선반경 600m에서 조정치(s')가 0일 경우 붙일 수 있는 슬랙량은?

- ① 0mm ② 2mm
- ③ 4mm ④ 6mm

58. 한쪽레일의 레일길이 방향에 대한 레일면 고저차란?

- ① 면마춤 ② 줄마춤
- ③ 수평 ④ 합성

59. 국유철도건설규칙에서 정하는 선로의 설계속도 기준으로 옳은 것은?

- ① 1급선 - 150 (km/h) 이하
- ② 2급선 - 120 (km/h) 이하

- ③ 3급선 - 100 (km/h) 이하
- ④ 4급선 - 70 (km/h) 이하

60. 작업책임자와 작업원의 도상자갈 살포금지 구간에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 분기부
- ② 건널목
- ③ 곡선반경 400m 이하의 곡선
- ④ 보안장치 장애 우려 개소

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xe

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	④	③	①	②	①	③	①	④	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	③	②	②	②	④	③	③	④	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	①	③	①	④	④	③	④	④	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	①	②	②	②	④	②	④	①	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	①	④	①	②	④	②	③	③	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	④	③	④	①	②	③	①	④	③