

1과목 : 항로표지일반

1. 등명기에 설치하여 규정된 등질의 부호와 전구의 직류전압과 전류를 제어하고, 동작 중인 전구의 고장상태를 감시하여 전구교환기에 제어신호를 보내고 일광제어기의 제어신호를 받아 전구를 점등시키는 장치는?

- ① 섬광기 ② 회전장치
③ 전구교환기 ④ 항로표지용 전구

2. 항로표지법을 위반하여 과태료를 부과할 때 필요한 절차로서 맞는 것은 ?

- ① 법령 위반자에게는 일방적으로 과태료를 부과한다.
② 법령 위반시 서면으로 과태료 금액만을 명시하여 납부하도록 통지한다.
③ 과태료를 부과하기 전에 10일 이상의 기간을 정하여 과태료 처분 대상자에게 구술 또는 서면에 의한 진술기회를 주어야 한다.
④ 과태료 부과에 대하여 지정된 의견 진술 기일이 경과 할 경우 7일 이상의 재 기일을 정하여 진술하도록 하며, 지정된 기일이 경과할 경우 의견이 없는 것으로 본다.

3. 항로상 좌·우측 한계선을 따라 설치해야 할 부표간의 평균거리와 해역의 조건을 가장 바르게 짝지은 것은?

- ① 외해 : 3마일 이상
② 준외해 : 2마일 내외
③ 내해 : 1마일 정도
④ 시계가 불량한 지역 : 0.5마일 정도

4. 항법의 종류가 아닌 것은?

- ① 천문항법 ② 전파항법
③ 추측항법 ④ 임의항법

5. 항로표지 기본요건에 해당하는 것은?

- ① 등고가 10m 이상이어야 한다.
② 180도 방위에서 관측이 가능해야 한다.
③ 신뢰성이 높고 항상 이용이 쉬워야 한다.
④ 광달거리가 30마일 이상이어야 한다.

6. 교차방위법에 의한 위치 산출시 물표의 선정에 있어서 주의 사항으로 틀린 것은?

- ① 해도상의 위치가 명확하고, 뚜렷한 목표 선정
② 먼 물표보다는 적당히 가까운 물표 선택
③ 물표 상호간의 각도가 50~120도가 되는 것을 선정
④ 물표가 많을 때에는 2개보다 3개 이상을 선정

7. 북방위표지의 도색으로 옳은 것은?

- ① 상부흑색, 하부황색 ② 흑색바탕에 황색횡대
③ 황색바탕에 흑색횡대 ④ 상부황색, 하부흑색

8. 해도상에서 간출암 높이의 기준면은?

- ① 평균수면 ② 기본수준면
③ 최고고조면 ④ 만조면

9. IALA의 등선, 등부표 및 랜비(LANBY)의 위치 이탈에 대한 권고내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 등선, 등부표 및 랜비가 위치를 이탈하여 항해에 오해를

초래할 경우 이들에 속한 모든 항로표지들의 기능을 중지해야 한다

② 음향신호를 동작시키고자 하는 경우에는 국제 충돌 예방 규칙의 모스 신호 "D"를 발하여야 한다

③ 레이콘을 설치하고자 할 경우에는 모스 신호 "O"를 표시하도록 한다

④ 국제 충돌 예방 규칙에 따른 등화표시는 하지 않아도 된다.

10. 항로표지법시행규칙 제2조에 의한 항로표지의 종류가 아닌 것은?

- ① 광파표지 ② 형상표지
③ 특수신호표지 ④ 해상교통신호표지

11. 무선표지에 이용되는 전파의 특성과 거리가 가장 먼 것은?

- ① 직진성 ② 등속성
③ 반사성 ④ 회절성

12. 항로표지 등질 중 색깔이 다른 종류의 빛을 교대로 내며 그 사이에 등광은 꺼지는 일이 없이 계속 빛을 내는 것은 무엇인가?

- ① 부동등 ② 명암등
③ 섬광등 ④ 호광등

13. 선박의 항해에 지장이 있는 천소, 암초, 침선 등을 표시하기 위한 항로표지는?

- ① 유도표지 ② 연안표지
③ 장애표지 ④ 특수표지

14. 방위표지의 설명으로 옳은 것은?

- ① 통항항로의 좌현측 및 우현측을 표시
② 나침의와 관련하여 항해자에게 가항수역을 표시
③ 수로중앙표지와 같이 전 주변이 가항수역임을 표시
④ 전 주변이 가항수역인 일정 규모의 고립장애물 표시

15. 현행 항로표지법시행규칙의 규정에 의한 항로표지의 종류 중 광파표지에 해당되는 것은?

- ① 입표 ② 등부표
③ 도표 ④ 부표

16. 수면하의 암초, 수면위의 암초, 방파제 끝단 등을 조사하여 통항선박에 그들 장애물의 소재를 알리기 위하여 설치된 항로표지는?

- ① 도등 ② 지향등
③ 교량등 ④ 조사등

17. 주어진 장소에 주어진 부표가 계류되어 있다고 가정하면 체인의 길이와 직경은 그 장소의 조류와 바람의 모든 상태에서 해저와 접선방향에 있어야 하며 계산된 강도에 대한 체인의 파단력의 비율은 조류와 바람이 가장 좋지 않은 상태에서 얼마이어야 하는가?

- ① 3 이하 ② 3 이상
③ 5 이하 ④ 5 이상

18. IALA 해상부표식에서 두표의 사용은 항해자가 표지를 시인하고 그 의미를 확인하는 것을 돕기 위하여 설치된다. 다음 중 규정에 맞지 않는 것은?

- ① 원추형두표 2개 ② 원추형두표 1개

- ③ 원통형두표 1개 ④ X형두표 2개

19. 국제항로표지협회(IALA) 해상부표식에서 A지역과 B지역이 서로 다르게 적용하는 표지는?

- ① 방위표지 ② 측방표지
③ 고립장애표지 ④ 안전수역표지

20. 등대 부근에 위험물이 있고 풍랑이나 조류 때문에 등부표를 설치하거나 관리하기가 어려운 경우 그 등대에 강력한 투광기를 설치하여 위험 구역만을 비추는 등화는?

- ① 도등 ② 부등
③ 전등 ④ 현등

2과목 : 전기·전자기초

21. 절연저항에 대한 올바른 설명은?

- ① 주석(Sn), 실리콘(Si)과 같은 물질은 절연저항이 매우 크므로 전기의 절연물로 제일 많이 사용한다.
② 절연저항이 높은 물질은 도체 저항에 비해서 저항이 상당히 크며, 단위는 MΩ, 즉 10⁶Ω 을 사용한다.
③ 절연물을 전극사이에 삽입하고 전압을 가하면, 전류가 흐르는데 절연물보다 연결한 선에서나 접촉 저항의 영향이 매우 크므로, 이를 절연저항이라 한다.
④ 절연저항은 메거(Megger)라는 것을 사용하여 측정하며, 그 발생 전압은 25V, 50V, 100V, 250V 등이 있고 주로 50V인 메거를 가장 많이 사용한다.

22. 교류 전압의 실효치와 최대치의 관계를 바르게 설명한 것은?

- ① 실효치와 최대치는 같다.
② 실효치는 최대치의 1/2이다.
③ 실효치는 최대치의 0.707배이다.
④ 실효치는 최대치의 1.414배이다.

23. 우리나라 상용전원의 전기 주파수는 몇 [Hz]인가?

- ① 50 ② 60
③ 80 ④ 120

24. 유도 기전력 110[V], 전기자 저항 및 계자 저항이 각각 0.05[Ω]인 직권발전기가 있다.부하전류가 100[A]라면 단자 전압[V]은?

- ① 110 ② 105
③ 100 ④ 95

25. 다음은 태양전지에 관한 설명이다. 잘못된 것은?

- ① 원재료로는 실리콘 등이 사용된다.
② 전류는 입사광의 강도에 비례한다.
③ 입사광의 파장은 한계파장 이상이어야 한다.
④ 입사광에 의해 전자와 정공이 만들어진다.

26. 2[Ω], 3[Ω], 5[Ω]의 저항을 직렬로 접속하고 30[V]의 기전력을 인가하면 5[Ω]에 걸리는 전압강하는 몇 [V] 인가?

- ① 15 ② 6
③ 9 ④ 30

27. 축전지의 설비용량을 결정하는 사항이 아닌 것은?

- ① 부하의 크기와 성질 ② 예상 정전 시간
③ 순시 최대 방전 전류의 세기 ④ 충전 장치

28. 축전지의 충전방식이 아닌 것은?

- ① 급속충전 ② 부동충전
③ 균등충전 ④ 과충전

29. 무부하시 자여자가 되지 않는 직류기는?

- ① 직권기 ② 분권기
③ 복권기 ④ 타여자기

30. 다이오드를 사용한 정류회로에서 과대한 부하전류에 의하여 다이오드가 파손될 우려가 있을 경우에 이를 방지하기 위해서는 다음중 어느 것이 적절한가?

- ① 다이오드를 병렬로 추가한다.
② 다이오드를 직렬로 추가한다.
③ 다이오드 양단에 적당한 값의 저항을 추가한다.
④ 다이오드 양단에 적당한 값의 콘덴서를 추가한다.

31. 자력선에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① N극에서 나와 S극에서 끝난다.
② 자력선은 서로 교차한다.
③ 자력선에 그은 접선은 그 접선에서의 자기장의 방향을 나타낸다.
④ 한 점의 자력선 밀도는 그 점의 자기장의 세기를 나타낸다.

32. 직류 발전기의 단자 전압을 조정하기 위해 사용하는 것은?

- ① 전기자 저항기 ② 가동 저항기
③ 계자 방전 저항기 ④ 계자 저항기

33. 태양광 발전의 장점이 아닌 것은?

- ① 소음과 유해한 폐기물이 발생되지 않는다.
② 구조가 간단하다.
③ 유지, 보수가 어렵다.
④ 수명이 길다.

34. 단위전하를 점 A에서 점 B까지 운반하는데 필요한 일을 A, B사이의 ()라 한다. ()안에 들어갈 단어는?

- ① 전류 ② 전위차
③ 전속 ④ 유전율

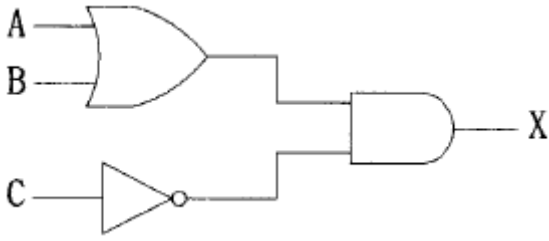
35. 직류 복권 발전기의 병렬운전에 필요한 것은?

- ① 여자 모선 ② 보상 권선
③ 균압선 접속 ④ 브러시의 이동

36. 2차 전지는 어떤 전지인가?

- ① 납축전지 ② 망간 건전지
③ 볼타 전지(Voltaic cell) ④ 루크란제(Leclache) 전지

37. 다음 그림과 같은 무접점회로의 논리식은?

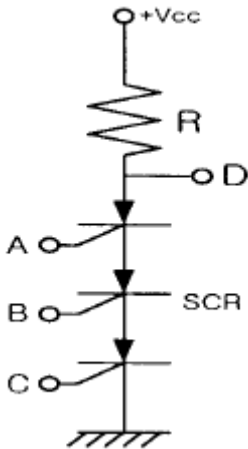


- ① $X=A+B+C$ ② $X=A+B+\bar{C}$
 ③ $X=(A+B)\bar{C}$ ④ $X=(A \cdot B)\bar{C}$

38. 직류 전용으로 사용되는 계측기의 종류는 무엇인가?

- ① 유도형 ② 가동 코일형
 ③ 진동형 ④ 정류형

39. 그림의 입력 A, B, C와 출력 D와의 관계는?



- ① NAND ② NOR
 ③ OR ④ NOT

40. 무정전 전원장치(UPS)의 핵심 장치가 아닌 것은?

- ① 축전지 ② 인버터
 ③ 발전장치 ④ 정류기

3과목 : 광파·음파표지

41. 빛의 광도, 대기투과율, 관측자의 눈에서 조도의 역치에 의하여 결정되는 광달거리를 무엇이라 하는가?

- ① 지리학적 광달거리 ② 광학적 광달거리
 ③ 명목적 광달거리 ④ 명시적 광달거리

42. 등명기에 설치하여 주 동작전구가 단선 되었을 때 섬광기 또는 일광제어기로부터 제어신호를 받아 예비전구로 자동 전환되는 장치를 무엇이라 하는가?

- ① 일광제어기(Photo Cell) ② 전구교환기(Lamp Changer)
 ③ 색 필터(Colour Filter) ④ 섬광기(Flasher)

43. 다음의 여러 물리적 원리와 법칙 중 파동을 설명하는 것은?

- ① 아르키메데스의 원리 ② 파스칼의 원리
 ③ 호이겐스의 원리 ④ 뉴턴의 운동의 법칙

44. 등부표 안정성 계산시 풍속은 통상 수면상 몇 미터 위치의 바람속도를 평균하여 결정하는가?

- ① 5m ② 10m
 ③ 20m ④ 35m

45. 음파표지의 설계시 고려사항으로 맞지 않은 것은?

- ① 이용범위에 대하여 충분한 음향이 되도록 강력한 무선호를 설치할 것
 ② 음향학적으로 발생음파는 전파특성 및 측정자의 가청능력에 대하여 우수할 것
 ③ 기상, 해상의 영향에 의하여 음향이 감쇄되지 않고, 전파방위의 변화가 적도록 설치 위치를 설정할 것
 ④ 부근의 지형에 의하여 음향이 반사 및 굴절될 수 있도록 위치를 선정할 것

46. 다음 중 광파표지의 기본 요건이 아닌 것은?

- ① 요구되는 범위내에서 충분히 볼 수 있어야 한다.
 ② 섬광과 양간이 적당한 간격으로서 항해자가 쉽게 식별할 수 있도록 반복되어야 한다.
 ③ 등명기의 광원은 가능한 한 효율이 높고 신뢰성이 있어야 한다.
 ④ 항해자가 다른 등화와 식별 할 수 있도록 등광에 개성을 주지 않는다.

47. 다음 중 광도의 단위는?

- ① lx ② cd
 ③ nm ④ lm

48. 가스(gas) 또는 전구를 사용한 광원에서 나온 빛을 렌즈 또는 반사경을 이용하여 굴절 반사시켜 빛을 모아 외부로 방사하는 조명기구를 무엇이라 하는가?

- ① 등명기 ② 도등
 ③ 지향등 ④ 섬광기

49. 전자석을 써서 특수금속판을 진동시켜 취명하며 강력한 음향을 발하고 조작이 비교적 용이한 무선호기는?

- ① 에어사이렌 ② 다이아폰
 ③ 모터사이렌 ④ 다이아후램폰

50. 주로 항로의 폭이나 항로의 변침점 등을 명시하기 위해 설치되어 있는 표지로서 해저의 일정한 지점에 체인(chain)으로 연결되어 떠있는 것은?

- ① 등대 ② 등표
 ③ 등부표 ④ 등주

51. 등대의 설계시에 고려하여야 할 설계파고(Hd)란 해당하는 구조물에 작용하는 어떤 파고를 말하는가?

- ① 평균파고 ② 최저파고
 ③ 최대파고 ④ 쇄파한계파고

52. 다음 중 등표의 표지 요건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 해상 및 기상조건을 고려하여 충분한 광달거리를 가져야 한다.
 ② 소형 선박으로 속력이 6~10노트 일 때 1~4마일 거리로 설치한다.
 ③ 주표로서 역할을 하기 위하여 등탑의 직경은 1.5m 미만

이어야 한다.

- ④ 광달거리는 내해 2마일, 외해 5마일 정도로 둘 수 있다.

53. 렌즈의 회전에 의하여 성광시간을 구할 때의 요소가 아닌 것은?

- ① 대기투과율 ② 렌즈의 회전수
③ 발광체의 폭 ④ 렌즈의 초점거리

54. 각 등화에는 등광의 발사상태가 정해져 있는데, 이와 같이 등화에 따라 정해진 등광 발사 상태를 무엇이라 하는가?

- ① 등질 ② 등색
③ 렌즈 ④ 등기

55. 다음 중 빛의 스펙트럼에 대하여 올바르게 설명한 것이 아닌 것은?

- ① 스펙트럼은 빛의 굴절현상이다.
② 파란색은 빨간색에 비하여 굴절률이 작다.
③ 스펙트럼은 가시광선에 해당한다.
④ 남색은 초록색에 비하여 굴절률이 크다.

56. 부표에 작용하는 수직력과 체인의 중량과의 관계를 바르게 설명한 것은?

- ① 부표에 작용하는 수직력은 체인의 전 중량과 같다.
② 부표에 작용하는 수직력은 체인의 전 중량보다 작다.
③ 부표에 작용하는 수직력은 체인의 전 중량과는 무관하다.
④ 부표에 작용하는 수직력은 체인의 전 중량보다 크다.

57. 다음중 눈부심(Glare)현상의 원인에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?

- ① 고휘도의 광도 또는 반사물체가 있을 경우
② 광원과 그 주위의 휘도차가 대단히 클 경우
③ 눈에 들어오는 광원의 시각이 작을 경우
④ 눈이 낮은 휘도 수준(level)에 순응할 경우

58. 광파표지의 등화의 등질을 여러 가지로 하고, 발사 상태도 다르게 한 이유가 아닌 것은?

- ① 일반 등화와의 식별을 쉽게하기 위해서
② 부근의 다른 광파표지와 오인을 막기 위해서
③ 선박의 현등과 구별하기 위해서
④ 야간에 식별하기 쉽도록

59. 등대표에 광달거리를 기재할 때 기상학적 시정기준은?

- ① 5해리 ② 10해리
③ 15해리 ④ 20해리

60. 선박의 교통량이 많은 항로, 항구, 해협 또는 암초가 많은 곳에서 등광, 형상, 채색, 음향, 전파 등의 수단에 의해 선박의 항행을 돕기 위한 인위적인 시설을 무엇이라고 하는가?

- ① 항로표지 ② 해도도식
③ 항행통보 ④ 수로서지

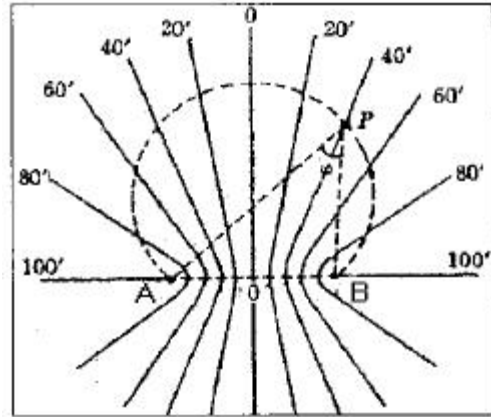
4과목 : 전파표지 및 시스템이용

61. 레이더에서 Pulse파를 사용하는 이유를 설명한 것이다. 옳

지 않은 것은?

- ① 광대역 신호를 보낼 수 있다.
② 회절이 많고 직진성이 좋다.
③ 파장이 짧으며 작은 물체라도 반사가 잘 된다.
④ 지향성이 좋다.

62. 그림은 기선 AB의 길이가 100마일이고, 거리차가 0, 20, 40마일 등 쌍곡선군을 나타낸 것이다. 틀리게 설명한 것은?



- ① 각 쌍곡선과 기선의 교차된 점의 간격은 모두 같다.
② 쌍곡선의 간격은 기선상에서 가장 짧고, 기선에서 멀어짐에 따라 커진다.
③ 거리의 변화가 20마일의 쌍곡선군인 경우 기선상의 간격도 20마일로 일정하다.
④ AB 두 점사이의 거리차가 같은 점을 이으면 쌍곡선이 된다.

63. GPS 측위오차 중 경로오차가 아닌 것은?

- ① 위성시계오차 ② 전리층 전파오차
③ 대류권 전파오차 ④ 멀티패스 오차

64. 건조지역이고 바위산으로 대지 도전율이 나쁜 곳에 접지 안테나를 설치하고자 한다. 이곳에 적합한 접지방식은?

- ① 심굴 접지 ② 카운터 포이즈
③ 방사성 접지 ④ 다중 접지

65. 차단주파수 이상의 교류는 용이하게 통과시키고 그 주파수 이하의 교류에 대하여 큰 감쇠를 주는 필터는?

- ① 저역통과필터(LPF) ② 고역통과필터(HPF)
③ 대역통과필터(BPF) ④ 대역소거필터(BEF)

66. 선박이 레이콘에 근접하여 항해할 때 레이더 스크린상에 나타나는 비콘 신호현상을 가장 적합하게 설명한 것은?

- ① 신호가 명료하게 나타난다.
② 허상이 생긴다.
③ 신호가 2배 이상 크게 나타난다.
④ 연속된 원으로 보여 다른 물표를 탐지할 수 없다.

67. Radar 시스템에서 최대탐지거리를 2배로 하려면 최대전력을 몇 배로 하여야 하는가?

- ① 4 배 ② 8 배
③ 12 배 ④ 16 배

68. 로란-C는 100kHz의 주파수를 사용하는 쌍곡선항법으로 주야

간 이용범위 및 위치선 오차가 다르다. 다음 중 옳은 것은?

- ① 주간(日)의 이용범위는 1600마일 내외이며, 오차는 0.25~1 마일이다.
- ② 주간(日)의 이용범위는 1200마일 내외이며, 오차는 5~10마 일이다.
- ③ 야간(夜)의 이용범위는 1900마일 내외이며, 오차는 1~3마 일이다.
- ④ 야간(夜)의 이용범위는 2300마일 내외이며, 오차는 5~10마 일이다.

69. GPS와 같은 위성항법시스템으로 러시아에서 운용중인 위치 측정 시스템은?

- ① CHAYKA ② GLONASS
- ③ NNSS ④ GALILEO

70. 전파의 편성에 의한 분류에 해당하지 않는 것은?

- ① 직선편파 ② 원편파
- ③ 타원편파 ④ 곡선편파

71. 전리층(F층) 반사를 이용하여 원거리 통신에 가장 적합한 전파는?

- ① LF ② MF
- ③ HF ④ VHF

72. 갑작스런 바람의 영향 등으로 우발적으로 생기며 재현성이 없어서 보정이 불가능한 오차는?

- ① 이론오차 ② 기기오차
- ③ 우연오차 ④ 개인오차

73. 정격부하 때 전압이 200[V], 무부하시 전압이 250[V]인 전 원이 있을 때 전압 변동율은?

- ① 20[%] ② 25[%]
- ③ 30[%] ④ 35[%]

74. 쌍곡선 전파항법장치로 현재 이용이 되는 것은?

- ① Radio Beacon ② Loran-C
- ③ GLONASS ④ GPS

75. GPS 인공위성에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 고도 약 20,200km의 중고도위성이다.
- ② 적도승교각 약 30도의 원궤도면을 따라 움직인다.
- ③ 6개의 궤도면에 4개씩의 위성이 배치된다.
- ④ 공전주기는 약 12시간이다.

76. 다음은 지표파(Ground Wave)의 전파(傳播) 성질에 대한 설명이다. 잘못 설명된 것은?

- ① 지구표면을 따라서 주로 전파한다.
- ② 주파수가 낮을수록 감쇠가 적다.
- ③ 유전율이 적을수록 감쇠가 적다.
- ④ 도전율이 클수록 감쇠가 크다.

77. 태양광 발전시스템의 기본 설계에 있어 태양전지 어레이 (Solar Array) 설치 입지선택에 적합하지 않는 것은?

- ① 지형적인 여건상 최대 일조시간을 얻기 위하여 정남을 중심으로 동으로 30도 또는 서로 10도 범위내로 어레이 방향을 조정한다.

- ② 어레이 방향을 결정한 후 태양전지 설치장소가 45도이내 의 경사면일 경우는 경사면을 그대로 이용해도 된다.
- ③ 평지에 태양전지 어레이를 설치하는 경우는 반드시 사방 으로 방풍벽을 설치한다.
- ④ 어레이 전면에 음영을 줄 수 있는 장애물을 반드시 제거 하거나 피해서 설치하여야 한다.

78. 조류신호표지의 구성요소가 아닌 것은?

- ① 조류의 유속과 유향을 계측하는 센서부
- ② 계측된 데이터를 통제소에 전송하는 전송시스템
- ③ 실시간 조류의 유향, 유속을 이용자에게 전하는 전광표 지판
- ④ 전광표지판을 제어하는 전원제어장치

79. 기선상에 있는 로란-C 종국의 감시용 수신기로부터의 정보 를 이용한 기선통제방법에 해당하는 것은?

- ① Alpha 통제 ② Bravo 통제
- ③ Charlie 통제 ④ Delta 통제

80. 우리나라의 DGPS 기준국의 권역별 이용에 관한 설명으로 적합한 것은?

- ① 서해권 - 팔미도기준국, 영도기준국
- ② 남해권 - 거문도기준국, 어청도기준국
- ③ 동해권 - 주문진기준국, 저진기준국
- ④ 남해동부 - 호미곶기준국, 흥도기준국

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com

전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com

기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xe

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	③	④	④	③	③	①	②	④	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	③	②	②	④	④	④	②	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	③	②	③	③	①	④	④	①	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	④	③	②	③	①	③	②	①	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	②	③	②	④	④	②	①	④	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	③	①	①	②	①	③	③	②	①
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
②	③	①	②	②	④	④	④	②	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	③	②	②	②	④	①	④	④	③