

1과목 : 비행원리

1. 비행기의 동체 상부에 설치된 도살 핀(Dorsal fin)으로 인하여 주로 향상되는 것은?

- ① 가로안정성
- ② 추력효율
- ③ 세로안전성
- ④ 방향안정성

2. 단면적이 20cm^2 인 관속을 흐르는 비압축성 공기의 속도가 10 m/s 라면 단면적이 10cm^2 인 곳의 속도는 몇 m/s 인가?

- ① 10
- ② 20
- ③ 40
- ④ 80

3. 속도를 측정하는 장치인 피토정압관에서 사용되는 주된 이론은?

- ① 관성의 법칙
- ② 베르누이의 정리
- ③ 파스칼의 원리
- ④ 작용-반작용의 법칙

4. 항공기 날개의 압력중심 위치에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 항공기가 급상승할 때 앞으로 이동한다.
- ② 항공기가 급강하할 때 앞으로 이동한다.
- ③ 받음각이 변화하더라도 이동이 되지 않는다.
- ④ 항공기의 상승 및 하강에 영향을 받지 않는다.

5. 비행기 날개에서 영양력 받음각(Zero lift angle of attack)이란?

- ① 양력계수가 0(Zero) 일 때의 받음각
- ② 항력계수가 0(Zero) 일 때의 받음각
- ③ 항력계수가 0이고, 양력계수가 0보다 작을 때의 받음각
- ④ 항력계수와 양력계수가 0보다 작을 때의 받음각

6. 고속에서 날개의 뒤젖힘 각을 크게하여 가로세로비를 줄이고 저속에서는 뒤젖힘 각을 작게하여 가로세로비를 크게 할 수 있는 날개의 종류는?

- ① 삼각날개
- ② 오리날개
- ③ 타원형날개
- ④ 가변날개

7. 헬리콥터 회전날개의 원판하중을 옮겨 나타낸 식은? (단, W : 헬리콥터의 전하중, D : 회전면의 지름, R : 회전면의 반지름이다.)

$$\begin{array}{ll} \text{① } \frac{W}{\pi D^2} & \text{② } \frac{W}{\pi R^2} \\ \text{③ } \frac{\pi D^2}{W} & \text{④ } \frac{\pi R^2}{W} \end{array}$$

8. 다음 중 비행기의 가로안정성에 기여하는 가장 중요한 요소는?

- ① 쳐든각
- ② 미끄럼각
- ③ 불임각
- ④ 앞젖힘각

9. 무게 4000 kgf , 날개면적 20m^2 인 비행기가 해발고도에서 최대 양력계수 0.5 인 상태로 수평비행을 할 때 비행기의 최소속도는 약 몇 m/s 인가?(단, 공기 밀도는 $0.5\text{kgf} \cdot \text{s}^2/\text{m}^4$)(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)

① 20

② 30

③ 40

④ 80

10. 다음 중 도움날개(Aileron)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 정속 비행 시 추진력을 증가시켜주며 비상사태 시 비상 추진날개로 사용된다.
- ② 비행기의 가로축(Lateral axis)을 중심으로 한 운동을 조종하는데 주로 사용되는 조종면이다.
- ③ 비행기의 세로축(Longitudinal axis)을 중심으로 한 운동을 조종하는데 주로 사용되는 조종면이다.
- ④ 수직 축(Vertical axis)을 중심으로 한 비행기의 운동 즉 좌우 방향전환에 사용하는 것이다.

11. 프로펠러 항공기의 감속도 전진 비행의 조건은? (단, T 는 추력, D 는 항력이다.)

- ① $T > D$
- ② $T = D$
- ③ $T < D$
- ④ $T = 2D$

12. 헬리콥터에서 주 회전날개의 회전에 의해 발생되는 토크를 상쇄하고 방향을 조종하는 것은?

- ① 허브(hub)
- ② 꼬리회전날개
- ③ 플래핑 힌지
- ④ 리드 래그 힌지

13. 대기권 중 대류권에서 고도가 높아질수록 대기의 상태를 옮겨 설명한 것은?

- ① 온도, 밀도, 압력 모두 감소한다.
- ② 온도, 밀도, 압력 모두 증가한다.
- ③ 온도, 압력은 감소하고, 밀도는 증가한다.
- ④ 온도는 증가하고, 압력과 밀도는 감소한다.

14. 비행기가 공기 중을 수평 등속도 비행할 때 비행기에 작용하는 힘이 아닌 것은?

- ① 추력
- ② 항력
- ③ 중력
- ④ 가속력

15. 다음 중 비행기의 실속(Stall)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 양력을 증가시킨다.
- ② 항력을 감소시킨다.
- ③ 버핏 현상이 시작되면 실속의 발생을 예측할 수 있다.
- ④ 승강기에 작용하는 과다한 힘으로 비행기가 급상승한다.

16. 가요성 호스의 치수를 표시하는 방법으로 옳은 것은?

- ① 안지름으로 표시하며 1인치의 16분 비로 표시한다.
- ② 안지름으로 표시하며 1인치의 8분 비로 표시한다.
- ③ 바깥지름으로 표시하며 1인치의 16분 비로 표시한다.
- ④ 바깥지름으로 표시하며 1인치의 8분 비로 표시한다.

17. 토크 렌치의 유효길이가 13 in 인 토크 렌치에 유효길이 5 in 연장 공구를 이용하여 토크렌치의 지시값이 25 in-lbs 되게 볼트를 조였다면 실제로 볼트에 가해지는 토크값은 약 몇 in-lbs 인가?

- ① 34.6
- ② 35.6
- ③ 36.6
- ④ 37.6

18. 다음 ()안에 알맞은 내용은?

The speed of sound in the atmosphere ().

- ① changes with a change in density
- ② changes with a change in pressure
- ③ changes with a change in temperature
- ④ varies according to the frequency of the sound

19. 다음 문장에서 밑줄친 부분에 해당하는 내용은?

Civilian aircraft are constructed primarily from heat-treated aluminum alloys, while military aircraft are constructed primarily from titanium and stainless steel.

- ① 열에 의해 굳혀진
- ② 열처리된
- ③ 열에 의해 만들어진
- ④ 열에 의해 녹여진

20. 금속표면의 부식을 방지하기 위하여 수행하는 작업으로 적절하지 않은 것은?

- ① 세척
- ② 도장
- ③ 도금
- ④ 마그네슘 피막

2과목 : 항공기정비

21. 항공기나 장비 및 부품에 대한 원래의 설계를 변경하거나 새로운 부품을 추가로 장착하는 작업에 해당되는 것은?

- ① 항공기 개조
- ② 항공기 검사
- ③ 항공기 보수
- ④ 항공기 수리

22. 헬리콥터의 지상 정비지원에 포함되지 않는 것은?

- ① 지상취급
- ② 보급
- ③ 기체수리작업
- ④ 세척 및 작동점검

23. 항공기가 운항 중에 고장 없이 그 기능을 정확하고 안전하게 발휘할 수 있는 능력을 무엇이라 하는가?

- ① 감항성
- ② 쾌적성
- ③ 정시성
- ④ 경제성

24. 한국산업표준에서 정의한 안전색채에서 경고, 주의, 장애물, 위험물, 감전주의 등을 의미하며 어떤 조명하에서도 눈에 잘 띠는 가시도가 높은 표준 안전색채는?

- ① 청색(Blue)
- ② 황색(Yellow)
- ③ 녹색(Green)
- ④ 오렌지색(Orange)

25. 다음 중 같은 리벳 열에서 인접한 리벳의 중심간 거리를 무엇이라 하는가?

- ① 끝거리
- ② 피치
- ③ 게이지
- ④ 횡단 피치

26. 다음중 항공기의 세척에 사용되는 안전 솔벤트는?

- ① 케로신(Kerosine)
- ② 방향족 나프타(aromatic naphtha)
- ③ 메틸에틸케톤(methyl ethyl ketone)
- ④ 메틸클로로포름(methyl chloroform)

27. 핸들 부분에 눈금이 새겨진 핀이 있어 토크가 걸리면 레버

가 휘어져 지시바늘의 끝이 토크의 양을 지시하도록 되어 있는 토크렌치는?

- ① 소켓 렌치
- ② 디플렉팅 빙 토크 렌치
- ③ 리지드 프레임 토크 렌치
- ④ 프리셋 토크 드라이버 렌치

28. 항공기 육안 검사 후 고온부에 발견된 결함의 식별표시를 위해 사용 가능한 것은?

- ① 납 염색
- ② 탄소 염색
- ③ 특수 레이아웃 염색
- ④ 아연 염색

29. C-8 장력 측정기를 이용한 케이블의 장력 조절시 주의사항으로 틀린 것은?

- ① 필요한 경우 온도 보정
- ② 측정기 검사 유효 기간 확인
- ③ 텐버를 단자가 있는 곳에서 측정
- ④ 측정은 정확도를 높이기 위해 3~4회 실시

30. 다음 중 B급 화재에 해당하는 것은?

- ① 유류화재
- ② 일반화재
- ③ 전기화재
- ④ 금속화재

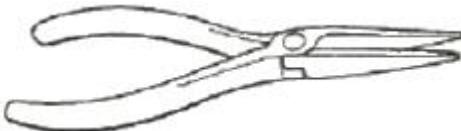
31. 각종 게이지나 측정기구와 함께 사용되어 주로 길이 측정의 기준으로 사용되는 기기는?

- ① 두께 게이지
- ② 하이트 게이지
- ③ 블록 게이지
- ④ 다이얼 게이지

32. 비파괴검사의 종류에 따른 설명으로 틀린 것은?

- ① 방사선비파괴검사는 자성체와 비자성체에 사용하고 내부 균열검사에 사용된다.
- ② 와전류탕상검사는 검사결과가 직접 전기적 출력으로 얻어진다.
- ③ 초음파탕상검사는 재료의 한 방향에서만 접근할 수 있는 내부 결합 검사가 가능하다.
- ④ 자분탕상검사는 직접 눈으로 확인할 수 없는 기체의 구조부나 기관의 내부 등을 검사하는데 효과적이다.

33. 좁은 지점까지 도달 할 수 있는 긴 물림 턱을 가지고 있으며 손가락으로 접근할 수 없는 좁은 장소의 부품을 잡거나 구부리는데 적절한 그림과 같은 공구는?



- ① 커넥터 플라이어 (connector plier)
- ② 롱노즈 플라이어 (long nose plier)
- ③ 바이스 그립 플라이어 (vise grip plier)
- ④ 콤비네이션 플라이어 (combination plier)

34. 복합 구조재 수리시 외피세척, 루터작업(routing), 코어 플러그(core plug) 제작, 패치교체가 필요한 작업은?

- ① 단면수리
- ② 적층분리 수리
- ③ 양면수리
- ④ 구멍 뚫림 수리

35. 항공기 견인 시 주의사항으로 틀린 것은?

- ① 항공기에 항법등과 충돌 방지등을 작동시킨다.
 ② 기어 다운 로크 핀들이 착륙 장치에 꽂혀 있는지를 확인 한다.
 ③ 항공기 견인 속도는 사람의 보행 속도를 초과해서는 안 된다.
 ④ 제동 장치에 사용되는 유압 압력은 제거되어야 한다.

36. 가스터빈기관에서 공기가 기관을 통과하면서 얻은 운동 에너지에 의한 동력과 추진동력의 를 무엇이라 하는가?

- ① 추진효율 ② 열효율
 ③ 추력중장비 ④ 전효율

37. 가스터빈기관에서 배기노즐(Exhaust nozzle)의 가장 중요한 사용 목적은?

- ① 터빈 냉각을 시킨다.
 ② 가스압력을 증가시킨다.
 ③ 가스속도를 증가시킨다.
 ④ 회전방향 흐름을 얻는다.

38. 가스터빈기관의 후기연소기를 작동시킬 때 배기ガ스에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 온도가 상승한다.
 ② 압력은 거의 일정하다.
 ③ 가스의 속도가 감소한다.
 ④ 배기ガ스의 체적이 증가한다.

39. 내부 에너지가 30kcal인 정지상태의 물체에 열을 가했더니 내부 에너지가 40kcal로 증가하고, 외부에 대해 $854\text{kg} \cdot \text{m}$ 의 일을 했다면 외부에서 공급된 열량은 몇 kcal인가?

- ① 12 ② 20
 ③ 30 ④ 40

40. 가스터빈기관 운전시 추력조절에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 시동 후 아이들 속도에서 일정시간 이상 작동해야 한다.
 ② 출력변경을 할 때는 최대한 신속하게 추력레버를 조직하여 가스패스의 소비를 원활히 해야 한다.
 ③ 기관의 냉각을 위하여 최대 출력까지 급가속을 해야 한다.
 ④ 가스패스의 손상을 방지하기 위해서 일정시간 급가속 유지해야 한다.

3과목 : 항공기관

41. 가스터빈기관의 점화계통에 높은 에너지가 필요한 가장 큰 이유는?

- ① 높은 온도의 주위환경 속에서 점화하기 위해
 ② 고고도와 저온에서 점화할 수 있게 하기 위해
 ③ 습도가 낮은 곳에서도 점화할 수 있게 하기 위해
 ④ 고온지대와 저고도에서도 점화 할 수 있게 하기 위해

42. 다음 중 가스터빈기관에서 배기ガ스 소음을 줄이는 방법으로 옳은 것은?

- ① 고주파를 저주파로 변환시킨다.
 ② 배기흐름의 단면적을 좁게 한다.
 ③ 배기ガ스의 유속을 증폭 시켜 준다.
 ④ 배기ガ스가 대기와 혼합되는 면적을 크게 한다.

43. 항복기관에서 매니폴드 압력계의 수감부는 어디에 설치하는가?

- ① 매니폴드 ② 기화기 출구
 ③ 흡기밸브 입구 ④ 기화기 입구

44. 다음 중 항복기관에 사용되는 피스톤 핀의 종류가 아닌 것은?

- ① 고정식 ② 반부동식
 ③ 평형식 ④ 전부동식

45. 가스터빈기관의 기본 구성품만으로 나열한 것은?

- ① 팬, 프로펠터, 과급기
 ② 압축기, 연소실, 터빈
 ③ 임펠러, 매니폴더, 디퓨저
 ④ 감속기, 후기연소기, 고항력장치

46. 밸브개폐시기의 피스톤 위치에 대한 약어 중 “상사점후”를 뜻하는 것은?

- ① ABC ② BBC
 ③ ATC ④ BTC

47. 항공용 항복기관에 사용되는 계기가 아닌 것은?

- ① 실린더 헤드 온도계 ② N₁ 회전계
 ③ 연료 압력계 ④ 윤활유 온도계

48. 이상기체 상태방정식 $PV = nRT$ 에서 R이 의미하는 것? (단, P : 압력, V : 체적, n : 기체의 몰수, T : 온도이다.)

- ① 비열 ② 열량
 ③ 밀도 ④ 기체상수

49. 항복기관의 피스톤이 하사점에 있을 때 실린더 부피가 120 in^3 이고, 상사점에 있을 때의 실린더 부피가 20 in^3 이라면 기관의 압축비는 얼마인가?

- ① 3 ② 6
 ③ 1/3 ④ 1/6

50. 공랭식 항복기관에 공급되는 냉각공기의 공급원이 아닌 것은?

- ① 프로펠러 후류 공기
 ② 압축기 블리드 공기
 ③ 비행 중 발생하는 램 공기
 ④ 냉각 팬에 의해 발생된 공기

51. 항공용 연료로서 가솔린의 구비조건으로 틀린 것은?

- ① 발열량이 커야 한다.
 ② 기화성이 적절해야 한다.
 ③ 안티노크(Anti knock)성이 작아야 한다.
 ④ 증기폐색(Vapor lock)을 잘 일으키지 않아야 한다.

52. 연료 조정장치와 연료 매니폴드 사이에 위치하여 연료 흐름을 1차 연료와 2차 연료로 분류시키고 기관 정지시에 매니폴드나 연소노즐에 남아 있는 연료를 외부로 배출시키는 역할을 하는 밸브는?

- ① 드레인 밸브 ② 가압 밸브
 ③ 매니폴드 밸브 ④ 여압 및 드레인 밸브

53. 대향형 기관의 밸브 기구에서 크랭크 축 기어의 잇수가 30개라면 맞물려 있는 캠 기어의 잇수는 몇 개이어야 하는가?

- ① 15
- ② 30
- ③ 60
- ④ 90

54. 다음 중 가스터빈기관의 종류에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 터보프롭기관은 헬리콥터에 사용되며 바이패스(by pass)되어 분사되는 배기ガ스의 양이 많아서 배기 소음이 증가한다.
- ② 터보제트기관은 고고도, 저속상태에서 효율이 가장 좋기 때문에 상업용으로 사용이 증가하고 있다.
- ③ 터보샤프트기관은 가스터빈 기관에 프로펠러를 적용한 것으로서 감속기어장치가 흡입구에 위치한다는 특징이 있다.
- ④ 터보팬기관은 많은 것을 갖는 덱트로 싸여 있는 일종의 프로펠러 기관으로 볼 수 있다.

55. 가스터빈기관에서 연료 여과기(Fuel filter)가 막히면 연료 흐름은?

- ① 연료 흐름이 정지하게 된다.
- ② 바이패스 밸브(Bypass Valve)를 통하여 여과되지 않은 연료가 정상적으로 공급 된다.
- ③ 바이패스 밸브(Bypass Valve)를 통하여 여과되지 않은 연료가 최소 연료만 공급 된다.
- ④ 바이패스 밸브(Bypass Valve)를 통하여 여과된 연료가 최소 연료만 공급 된다.

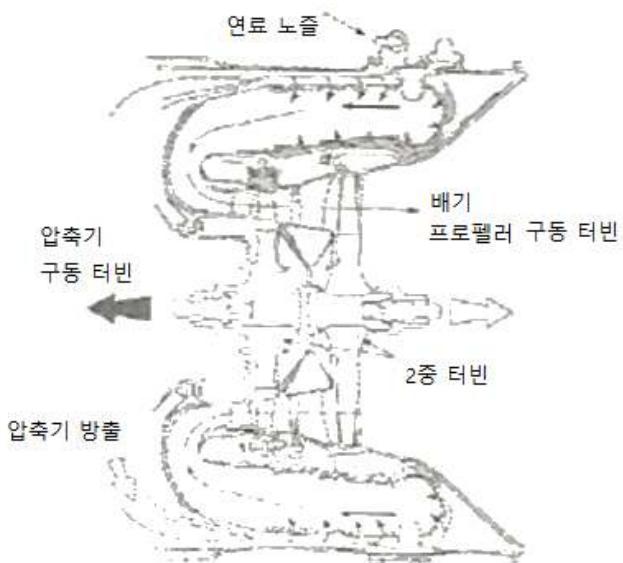
56. 비행 중 조종사가 이·착륙할 때와 저속시에는 저피치를 사용하고, 순항시에는 고피치를 사용하는 프로펠러는?

- ① 페더링 프로펠러
- ② 정속 프로펠러
- ③ 고정피치 프로펠러
- ④ 2단 가변피치 프로펠러

57. 축류 압축기와 비교하여 원심 압축기의 장점이 아닌 것은?

- ① 시동 파워가 높다.
- ② 회전 속도 범위가 넓다.
- ③ FOD에 대한 저항력이 있다.
- ④ 제작이 간단하고 무게가 가볍다.

58. 가스터빈기관에서 공기가 라이너 위를 지나 뒤로 들어가게 되어 연소실 입구에서 출구까지 전체적인 가스의 흐름은 "S"자 형이며 전체 길이가 짧으면서 가벼운 기관으로 제작 할 수 있는 그림과 같은 연소실은?



- ① 캔형 연소실
- ② 캔 애늘러형 연소실
- ③ 애늘러형 연소실
- ④ 애늘러 역류형 연소실

59. 항공기가 고고도로 상승할 때 배전기내에서 고전압으로 인해 불꽃이 튀는 현상을 무엇이라 하는가?

- ① 조기점화
- ② 역화
- ③ 플래시오버
- ④ 후화

60. 왕복기관 작동시 윤활유 압력계가 정상 압력보다 낮게 지시되고 있다면 그 원인으로 틀린 것은?(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)

- ① 윤활유 펌프가 멈추었다.
- ② 윤활유의 양이 부족하다.
- ③ 릴리프 밸브에 이물질이 끼어있다.
- ④ 윤활유 여과기에 이물질이 끼어있다.

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xe

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	(2)	(2)	(1)	(1)	(4)	(2)	(1)	(3)	(3)
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(3)	(2)	(1)	(4)	(3)	(1)	(1)	(3)	(2)	(4)
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
(1)	(3)	(1)	(2)	(2)	(4)	(2)	(3)	(3)	(1)
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
(3)	(4)	(2)	(4)	(4)	(1)	(3)	(3)	(1)	(1)
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
(2)	(4)	(1)	(3)	(2)	(3)	(2)	(4)	(2)	(2)
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
(3)	(4)	(3)	(4)	(2)	(4)	(1)	(4)	(3)	(1)