

1과목 : 비행원리

- 프로펠러 항공기 추력이 3000kgf 이고, 360 km/h 비행속도로 정상수평비행시 이 항공기 제동마력은 몇 hp 인가 ? (단, 프로펠러 효율은 0.8이다)  
① 3000                      ② 4000  
③ 5000                      ④ 6000
- 비행기의 종극속도(terminal velocity)는 어느 비행 상태에서 주로 나타날 수 있는가 ?  
① 급강하시                  ② 이륙시  
③ 수평비행시                ④ 착륙시
- 날개의 시위 길이가 3m, 공기의 흐름 속도가 360km/h, 공기의 동점성 계수가 0.15 일 때 레이놀즈수는 얼마인가 ?  
①  $2 \times 10^9$                       ②  $2 \times 10^8$   
③  $2 \times 10^7$                       ④  $2 \times 10^6$
- 플랩의 변위에 따른 양력계수의 변화량을 나타내는 값은?  
① 상승계수                  ② 날개효율계수  
③ 항력계수                  ④ 조종면효율계수
- 가로방향 불안정에 대한 설명으로 틀린 것은?  
① 가로진동과 방향진동이 결합되어 발생한다.  
② 가로방향 불안정은 더치롤(dutch roll)이라 한다.  
③ 동적으로는 안정하지만 진동하는 성질 때문에 문제가 된다.  
④ 정적방향 안정보다 처든각 효과가 작을 때 일어난다.
- 프로펠러 회전수(rpm)가 n 일 때, 프로펠러가 1회전 하는데 소요되는 시간(sec)을 나타낸 식으로 옳은 것은?  
① 60/n                      ② n/60  
③  $60/2\pi n$                       ④  $2\pi n/60$
- 구름의 생성, 비, 눈, 안개 등의 기상현상이 일어나는 대기권은 ?  
① 성층권                      ② 대류권  
③ 중간권                      ④ 극외권
- 유체관의 입구 단면적은 8, 출구 단면적은 16 이며, 이때 관의 입구 속도가 10m/s 인 경우 출구에서의 속도는 몇 m/s 인가 ? (단, 유체는 비압축성 유체이다)  
① 2                              ② 5  
③ 8                              ④ 10
- 활공각이 90°로 무동력 급강하(diving)비행시 비행기의 속도는 어떻게 되는가 ?  
① 계속적으로 속도가 증가한다.  
② 점차로 속도가 증가하다가 다시 속도가 줄어든다.  
③ 점차로 속도가 증가하다가 일정한 속도로 하강한다.  
④ 비행기의 무게에 따라 속도가 증가할수도 있고 감소할 수도 있다.
- 비행 중 날개전체에 생기는 항력을 옳게 나타낸 것은 ?  
① 형상항력 + 마찰항력 + 유도항력  
② 압력항력 + 마찰항력 + 형상항력

- ③ 압력항력 + 마찰항력 + 유도항력  
④ 형상항력 + 압력항력 + 유해항력
- 평균 캠버선에 대한 설명으로 옳은 것은 ?  
① 날개골 앞부분의 끝  
② 날개골 뒷부분의 끝  
③ 앞전과 뒷전을 연결하는 직선  
④ 날개 두께의 2등분점을 연결한 선
- 충격파의 강도는 충격파 전, 후 어떤 것의 차를 표현한 것인가 ?  
① 온도                              ② 압력  
③ 속도                              ④ 밀도
- 비행기의 동적 세로 안정에서 받음각이 거의 일정하며 주기가 매우 길고 조종사가 쉽게 느끼지 못하는 운동은 ?  
① 장주기 운동                  ② 단주기 운동  
③ 플레핑 운동                  ④ 승강기 자유운동
- 헬리콥터에서 회전날개가 최대 양력계수를 발생시키는 받음각보다 큰 값으로 회전시 회전 날개 안쪽 25% 정도의 영역을 무엇이라 하는가 ?  
① 실속영역                      ② 와류 영역  
③ 항력영역                      ④ 양력영역
- 다음 중 유도항력이 가장 작은 날개의 모양은 ?  
① 직사각형 날개                  ② 타원형 날개  
③ 테이퍼형 날개                  ④ 앞젓힘형 날개
- 외부전원 공급장치에서 항공기에 공급되는 교류전원은?  
① 115/200V, 400Hz, 단상  
② 110/220V, 60Hz, 단상  
③ 115/200V, 400Hz, 3상  
④ 110/220V, 60Hz, 3상
- 판재의 가장 자리에서 첫 번째 리벳 중심까지의 거리를 무엇이라 하는가 ?  
① 끝거리                              ② 리벳간격  
③ 열간격                              ④ 가공거리
- 다음 중 항공기의 감항성을 유지하기 위한 행위에 해당하는 것은 ?  
① 항공기제작                      ② 항공기 개발  
③ 항공기시험                      ④ 항공기정비
- 불이 지속적으로 탈 수 있는 조건을 만들어 주는 화재의 3요소가 아닌 것은 ?  
① 빛                                      ② 산소  
③ 열                                      ④ 연료
- 안전관리의 목적으로 틀린 것은 ?  
① 산업재해 예방                      ② 재산의 보호  
③ 사회적 신뢰도 향상                  ④ 책임자 규명

2과목 : 항공기정비

21. 영상을 통해 보여지는 주물, 단조, 용접부품 등의 내부 균열을 탐지하는데 특히 효과적인 비파괴 검사 방법은 ?

- ① X-RAY 검사                      ② 초음파 검사  
③ 자분탐상검사                    ④ 액체침투탐상검사

22. 최소측정값이 1/1000 in 인 버니어 캘리퍼스로 측정한 그림과 같은 측정값은 몇 in 인가 ?



- ① 0.366                              ② 0.367  
③ 0.368                              ④ 0.369

23. 항공기를 활주로나 유도로 상에서 견인할 때 유도선을 따라 견인하게 되는데 이때 유도선(taxing line)은 일반적으로 어떤 색인가 ?

- ① 검정색                              ② 녹색  
③ 황색                                  ④ 흰색

24. 항공기의 예방정비 개념을 기본으로 하여 정비시간의 한계 및 폐기시간의 한계를 정해서 실시하는 정비방식은 ?

- ① 상대정비                              ② 시한성정비  
③ 벤치정비                              ④ 신뢰성정비

25. 다음 ( )안에 들어갈 알맞은 용어는 ?

the front edge of the wing is called the ( )

- ① cord                                  ② leading edge  
③ camber                              ④ trailing edge

26. 볼트의 호칭기호가 “AN 43-6” 일 때 볼트의 지름과 길이로 옳은 것은 ?

- ① 지름은 4/8 in, 길이는 6/16 in 이다.  
② 지름은 3/16 in, 길이는 6/8 in 이다.  
③ 지름은 6/8 in, 길이는 3/16 in 이다.  
④ 지름은 6/16 in, 길이는 4/8 in 이다.

27. 강관 구조부재의 수리 방법에 대한 설명으로 틀린 것은 ?

- ① 균열이 존재하면 정비드릴로 뚫어 균열의 진행을 차단한다.  
② 덧붙임하는 관의 부재는 손상된 강관과 동일한 재료의 두께를 가진 것을 선택한다.  
③ 스카프 수리방식은 손상의 끝에서부터 양쪽으로 강관 지름의 1.5배 만큼의 치수를 가지는 크기의 관을 덧붙임하는 방법이다.  
④ 강관의 우그러짐 깊이가 지름의 1/10 이상이고, 범위가 강관 원주의 1/4 이상의 경우에는 패치수리를 한다.

28. 물림 턱에 로크장치기 있어 로크되면 바이스처럼 잡아주게 되어 부러진 스톨드 등을 떼어 낼 때 사용하는 그림과 같은 공구의 명칭은 ?



- ① 커넥터 플라이어                      ② 바이스그립 플라이어  
③ 롱노즈 플라이어                      ④ 콤비네이션 플라이어

29. 항공기의 배관 재료 중 내식성이 우수하고 내열성이 강하며 인장강도가 높고 두께가 얇아 항공기의 무게를 줄일 수 있어 많이 사용되는 것은 ?

- ① 주철관                                  ② 알루미늄 튜브  
③ 경질염화비닐 튜브                      ④ 스테인리스 강관

30. 다음 문장에서 밑줄친 부분에 해당하는 내용으로 옳은 것은?

the primary flight control surfacees, located on the wings and empennage, are aileron, elevators and rudder.

- ① 날개(주익)                              ② 보조날개  
③ 꼬리날개(미익)                      ④ 도움날개

31. 항공기 견인시 준수해야 할 안전사항으로 옳은 것은?

- ① 야간 견인시 전방등 외의 조명은 소등한다.  
② 견인 차량과 항공기의 연결 상태를 확인한다.  
③ 안전사고 예방을 위해 견인차에 2인 이상 탑승한다.  
④ 공항 내 교통 상황을 고려하여 견인시 최대한 빠른 속도로 이동한다.

32. 두께 1mm 와 2mm 의 판재를 리벳팅 작업할 때 리벳의 지름 (D)은 몇 mm 하는가 ?

- ① 1    ② 2  
③ 3    ④ 6

33. 측정기기의 구조에 따른 분류에 의해 아메스형과 칼마형으로 분류되는 측정기기는 ?

- ① 실린더 게이지                              ② 두께 게이지  
③ 버니어 캘리퍼스                      ④ 텔리스코핑 게이지

34. 다음 중 피로균열 등과 같이 표면 결함 및 표면 바로 밑의 결함을 발견하는데 효과적이며 높은 속련도를 지닌 검사원이 필요없고, 강자성체에만 적용될수 있는 비파괴 검사 방법은 ?

- ① 자분탐상검사                              ② 형광침투검사  
③ 염색침투검사                              ④ 와전류검사

35. 항공기 세척에 사용하는 솔벤트 세제 중의 하나로 페인트 칠을 하기 직전에 표면을 세척하는데 사용되며 80°F 에서 인화하므로 아크릴과 고무 제품을 세척할 때 는 주의해서 사용해야 하는 세제는 ?

- ① 케로신                                  ② 에멀션 세제  
③ 지방족 나프타                              ④ 건식 세척 솔벤트

36. BENDIX에서 제작한 마그네토에 “DF18RN” 이라는 기호가 표시되어 있다면 이에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 시계방향으로 회전하게 설계된 18실린더 기관에 사용되는 복식플랜지 부착형 마그네토

- ② 시계방향으로 회전하게 설계된 18실린더 기관에 사용되는 단식플랜지 부착형 마그네토
- ③ 시계 반대방향으로 회전하게 설계된 18실린더 기관에 사용되는 복식플랜지 부착형 마그네토
- ④ 시계 반대방향으로 회전하게 설계된 18실린더 기관에 사용되는 단식플랜지 부착형 마그네토
37. 가스터빈기관에서 기관이 정지할 때 매니폴드나 연료 노즐에 남아 있는 연료를 외부로 방출하는 역할을 하는 장치는 ?
- ① Dump valve                      ② FCU
- ③ fuel nozzle                      ④ fuel heater
38. 항공용 왕복기관에서 냉각핀의 방열량과 변화에 직접적으로 영향을 미치는 것이 아닌 것은 ?
- ① 실린더의 크기                      ② 공기유량
- ③ 냉각핀의 재질                      ④ 냉각핀의 모양
39. 항공기 왕복기관의 실린더 재료가 갖추어야 할 조건으로 틀린 것은 ?
- ① 제작이 용이하고 값이 싸야한다.
- ② 중량을 줄이기 위하여 가벼워야 한다.
- ③ 냉각을 좋게하기 위하여 열전도도가 낮아야 한다.
- ④ 작동 중의 내압에 견딜수 있는 강성을 가져야 한다.
40. 가스터빈기관에서 역추력장치에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 역추력 장치의 사용절차는 착지후 아이들 속도에 역추력 모드를 사용한다.
- ② 상업용 항공기에서 역추력 장치의 구동방법은 주로 전기 모터 형식이 사용되고 있다.
- ③ 역추력 장치는 비상 착륙시나 이륙표기 시에 제동 거리를 짧게한다.
- ④ 캐스캐이드 리버서(cascade reverser)와 클램셸 리버서(clamshell reverser) 등이 많이 사용된다.

### 3과목 : 항공기관

41. 왕복기관의 윤활유 분광시험 결과 구리금속 입자가 많이 나오는 경우 예상되는 결함 부분은 ?
- ① 마스터로드 실                      ② 피스톤 링
- ③ 크랭크축 베어링                      ④ 부상 및 밸브 가이드
42. 터보제트 기관의 특징으로 옳은 것은 ?
- ① 소음이 작다
- ② 주로 헬리콥터기관에 이용된다
- ③ 비행속도가 느릴수록 기관의 효율이 좋다
- ④ 배기가스 분출로 인한 반작용으로 추진한다
43. 다음 중 가장 간단한 가스터빈기관의 점화장치는 ?
- ① 직류 유도형 점화장치
- ② 교류 유도형 점화장치
- ③ 교류 유도형 반대극성 점화장치
- ④ 직류 유도형 반대극성 점화장치
44. 다음중 두 값의 관계가 틀린 것은 ?
- ①  $1W = 1J/S^2$                       ②  $1N = 1kg \cdot m/s^2$

- ③  $1J = 1N \cdot m$                       ④  $1Pa = 1N/m^2$

45. 왕복기관에서 “시동불능”의 고장원인이 아닌 것은 ?
- ① 기화기 고장
- ② 점화 스위치의 고장
- ③ 시동기 스위치 고장
- ④ 점화 플러그의 간극상태 불량
46. 내부에너지가 30kcal 인 정지상태의 물체에 열을 가했더니 내부 에너지가 40kcal 로 증가하고, 외부에 대해  $854kg \cdot m$ 의 일을 했다면 외부에서 공급된 열량은 몇 kcal 인가 ?
- ① 12                                      ② 20
- ③ 30                                      ④ 40
47. 다음 중 내연기관에 속하지 않는 것은 ?
- ① 왕복기관                              ② 회전기관
- ③ 증기터빈기관                      ④ 가스터빈기관
48. 가스터빈기관에서 연료 노즐에 대한 설명으로 틀린 것은 ?
- ① 1차 연료는 아이들 회전속도 이상이 되면 더 이상 분사되지 않는다.
- ② 2차 연료는 고속회전 작동시 비교적 좁은 각도로 멀리 분사된다.
- ③ 연료 노즐에 압축공기를 공급하는 것은 연료가 더욱 미세하게 분사되는 것을 도와준다.
- ④ 1차 연료는 시동할 때 이그나이터에 가깝게 넓은 각도로 연료를 분무하여 점화를 쉽게한다.
49. 가스터빈기관에서 일반적으로 사용되는 터빈깃의 형식은 ?
- ① 접선-반동형                      ② 오목-반동형
- ③ 충동-반동형                      ④ 볼록-충동형
50. 가스터빈기관의 원심식(centrifugal type) 압축기의 주요 구성품으로만 나열된 것은 ?
- ① 로터, 스테이터, 디퓨저
- ② 로터, 스테이터, 매니폴드
- ③ 임펠러, 디퓨저, 매니폴드
- ④ 임펠러, 스테이터, 디퓨저
51. 다음중 왕복기관의 성능향상에 가장 큰 영향을 미치는 것은?
- ① 점화장치                              ② 커빅팅로드
- ③ 크랭크 축                              ④ 실린더의 압축비
52. 가스터빈기관의 디퓨저 부분(diffuser section)에 대한 설명으로 옳은 것은?
- ① 압력을 감소시키고 속도를 높인다.
- ② 디퓨저 내의 압력을 균일하게 한다.
- ③ 위치에너지를 운동에너지로 바꾼다.
- ④ 속도에너지를 압력에너지를 바꾼다.
53. 추력비 연료 소비율(TSFC)의 단위로 옳은 것은 ?
- ① kg/h                                      ② kg/kg · h
- ③ kg/s<sup>2</sup>                                      ④ kg · kg/s
54. 항공기 제트기관에서 1차 연소영역의 공기 연료비로 가장

적합한 것은 ?

- ① 2~6:1                      ② 8~12:1  
③ 14~18:1                  ④ 20~14:1

55. 비행중인 프로펠러에 작용하는 하중이 아닌 것은 ?

- ① 압축하중                  ② 굽힘하중  
③ 비틀림하중              ④ 인장하중

56. 일반적으로 항공용 왕복기관(reciprocating engine)에서 사용하지 않는 냉각장치는 ?

- ① 냉각핀                      ② 배플  
③ 물자켓                      ④ 카울플랩

57. 출력 정격에 관한 설명 중 아이들(idle) 출력에 대한 설명으로 옳은 것은 ?

- ① 항공기 상승 시 사용되는 최대 출력이다.  
② 시간제한 없이 사용할수 있는 최대 출력이다.  
③ 기관이 이륙시 발생할수 있는 최대 출력이다.  
④ 지상이나 비행중 기관이 자립 회전할수 있는 최저 회전 상태이다.

58. 연료의 옥탄값은 무엇을 나타내는 수치인가 ?

- ① 연료의 소모량              ② 노크의 가능성  
③ 연료의 비등점              ④ 연료의 최대 토크값

59. 항공기용 왕복기관에서 크랭크축의 변형이나 비틀림 진동을 막아주는 역할을 하는 것은 ?

- ① 카운터 웨이트              ② 다이내믹 댐퍼  
③ 스테이틱 밸런스          ④ 밸런스 웨이트

60. 다음 중 플로트식 기화기가 장착된 왕복기관 항공기가 비행 중 기관의 작동이 불규칙하게 변하는 현상의 주된 원인은 ?

- ① 저속장치가 열려 있어서  
② 플로트실의 연료 유면의 높이가 변화되어서  
③ 에어블리드에 의해 연료에 공기가 섞여 분사되어서  
④ 이코노마이저 장치가 순항출력 이상에서 연료를 공급해서

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	①	③	④	④	①	②	②	③	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	②	①	①	②	③	①	④	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	③	③	②	②	②	④	②	④	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	④	①	①	③	①	①	①	③	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	④	②	①	④	①	③	①	③	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	④	②	③	①	③	④	②	②	②