1과목: 비행원리

- 1. 정상 수평선회하는 비행기의 경사각이 45도일 때 하중배수는 얼마인가?
 - 1 1
- ② √2
- ③ √3
- 4
- 2. 비행기가 정지 상태로부터 등가속도 a = 20m/sec²로 20초 동 안 지상활주를 하였다면 이 비행기의 지상활주거리 몇 km인 가?
 - 1) 2

- 2 3.5
- 3 4
- 4.5
- 3. 다음 ()에 알맞은 용어들이 순서대로 나열된 것은?

레이놀즈수가 증가하면 유체흐름은 ()에서 () 로 전환되는데 이 현상을 ()라 하며, 이 현상이 일머나는 때의 레이놀즈수를 ()레이놀즈수라 한 다.

- ① 난류 층류 박리 임계
- ② 층류 난류 천이 임계
- ③ 층류 난류 임계 박리
- ④ 난류 층류 천이 임계
- 4. 날개의 공기역학적 중심이 비행기 무게중심 앞의 0.2c에 있으며, 공기역학적 중심주위의 키놀이 모멘트 계수가 -0.015이다. 만일 양력계수가 0.3이라면 무게중심 주위의 모멘트계수는 약 얼마인가?
 - ① 0.015
- ② -0.015
- ③ 0.045
- 4 -0.045
- 5. 유체의 연속방정식을 옳게 나타낸 것은? (단, A_1 은 흐름의 입구면적, V_1 은 흐름의 입구속도, A_2 는 흐름의 출구면적. V_2 는 흐름의 출구속도이다.)
 - ① $A_1 \times V_1 = A_2 \times V_2$
- (2) $A_1 \times V_2 = A_2 \times V_1$
- $3 A_1 \times V_1 2 = A_2 \times V_2 2$
- (4) $A_1 \times V_2 2 = A_2 \times V_1 2$
- 6. 비행기의 안정성을 향상시키기 위한 방법으로 틀린 것은?
 - ① 꼬리날개 효율이 클수록 안정성에 좋다.
 - ② 꼬리날개 면적을 크게할수록 안정성에 좋다.
 - ③ 날개가 항공기 무게 중심보다 높은 위치에 있을 때가 안 정성이 좋다.
 - ④ 항공기 무게 중심이 날개의 공기역학적 중심 보다 뒤에 위치하는 것이 안정성에 좋다.
- 7. 날개 끝 실속을 방지하기 위해 날개 끝의 붙임각을 날개 뿌리의 붙임각보다 작게하는 경우가 있다. 이것을 무엇이라 하는가?
 - ① 쳐든각
- ② 뒤젖힘각
- ③ 기하학적 비틀림
- 4 테이퍼비
- 8. 프로펠러 깃의 시위선과 깃의 회전면이 이루는 각을 무엇이 라고 하는가?
 - ① 깃각
- ② 유입각
- ③ 받음각
- ④ 피치각

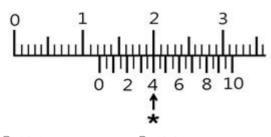
- 9. 헬리콥터에서 주 회전날개에 의해 발생하는 토크를 상쇄시키는 기능을 하는 것은?
 - ① 허ㅂ
- ② 꼬리 회전 날개
- ③ 수평 안정판
- ④ 수직 꼬리 날개
- 10. 날개의 앞전 반지름을 크게하는 것과 같은 효과를 내거나, 날개 앞전에서 흐름의 떨어짐을 지연시키는 장치가 아닌 것 은?
 - ① 파울러 플랩(Fowler Flap)
 - ② 크루거 플랩(Krueger Flap)
 - ③ 슬롯과 슬랫(Slot and Slat)
 - ④ 드루프 앞전(Drooped leading edge)
- 11. 다음 중 오토자이로가 할 수 있는 비행은?
 - ① 수직착륙
- ② 평지비행
- ③ 수직이륙
- ④ 선회비행
- 12. 초음속 흐름에서 통로가 일정 단면적을 유지 하다가 급격히 좁아질 때 압력, 밀도, 속도의 변화로 가장 올바른 것은?
 - ① 압력과 밀도는 감소하고 속도는 증가한다.
 - ② 압력은 감소하고 밀도와 속도는 증가한다.
 - ③ 압력과 밀도는 증가하고 속도는 감소한다.
 - ④ 압력은 증가하고 밀도와 속도는 감소한다.
- 13. 비행기가 공기 중을 수평 등속도로 비행할 때 등속도 비행 에 관한 비행기에 작용하는 힘의 관계가 옳은 것은?
 - ① 추력 = 항력
- ② 추력 < 항력
- ③ 양력 = 중력
- ④ 양력 > 중력
- 14. 날개골(airfoil)의 모양을 결정하는 요소가 아닌 것은?
 - ① 두께
- ② 받음각
- ③ 캠버
- ④ 시위선
- 15. 트림탭(trim tab)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 - ① 스프링을 설치하여 태브의 작용을 배가시키도록 한 장치이다.
 - ② 조종석의 조종장치와 직접 연결되어, 태브만 작동시켜서 조종면이 움직이도록 설계된 것으로서 주로 대형 비행기 에 사용된다.
 - ③ 조종면이 움직이는 방향과 반대방향으로 움직이도록 기계적으로 연결되어 있으며, 태브가 윗쪽으로 올라가면 태브에 작용하는 공기력 때문에 조종면이 반대방향으로 움직여서 내려오게 된다.
 - ④ 조종면의 힌지 모멘트를 감소시켜서 조종사의 조종력을 0으로 조정해 주는 역할을 하며, 조종석에서 그 위치를 조절할 수 있도록 되어 있다.
- 16. 항공기 잭 작업에 대한 설명이 아닌 것은?
 - ① 정해진 위치에 잭 패드를 부착하고 잭을 설치한다.
 - ② 항공기를 들어 올린 후 안전 고정장치를 설치한다.
 - ③ 로프나 체인의 고정 위치는 운전자를 중심으로 설치한 다
 - ④ 단단하고 평평한 장소에서 최대 허용풍속 이하에서 잭을 설치한다.
- 17. 다음 영문의 내용을 옳게 번역한 것은?

A lead is a wire connecting a spark plug to a magneto.

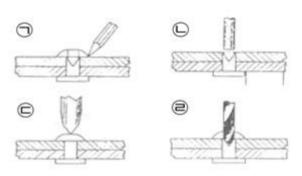
- ① 점화 플러그는 마그네토에 포함된다.
- ② 처음 작동의 연결은 축전지와 마그네토 플러그에 연결된 도선에 의한다.
- ③ 마그네토는 점화 플러그에 의해 작동된다.
- ④ 도선은 점화 플러그와 마그네토를 연결하는 선이다.
- 18. 다음 중 항공기 정비 방식이 아닌 것은?
 - ① 하드타임
- ② 리딩컨디션
- ③ 온컨디션
- ④ 컨디션 모니터링
- 19. 알루미늄합금의 표면에 생긴 부식을 제거하기 위하여 철솔 (wire brush)이나 철천(steel wool)을 사용하면 안 되는 가 장 큰 이유는?
 - ① 표면이 거칠어지기 때문
 - ② 알루미늄 금속까지 제거되기 때문
 - ③ 부식 제거 후 세척작업을 방해하기 때문
 - ④ 철분이 표면에 남아 전해부식을 일으키기 때문
- 20. 안전에 직접 관련된 설비 및 구급용 치료 설비 등을 쉽게 알아보기 위하여 칠하는 안전색채는 무엇인가?
 - ① 청색
- ② 화색
- ③ 녹색
- ④ 오렌지색

2과목 : 항공기정비

- 21. 나사산에 기름이나 그리스가 묻어있을 경우 정상적인 규정 토크로 작업을 한다면 볼트의 조임 상태는 어떠한가?
 - ① 정밀 토크
- ② 과다 토크
- ③ 과소 토크
- ④ 드라이 토크
- 22. 버니어캘리퍼스로 측정한 결과 어미자와 아들자의 눈금이 그림과 같이 화살표로 표시된 곳에서 일치하였다면 측정값 은 몇 ㎜인가? (단, 최소 측정값이 1/20㎜이다.)



- 12.4
- 2 12.8
- 3 14.0
- 4 18.0
- 23. 리벳 제거를 위한 그림의 각 과정을 순서대로 나열한 것은?



- $\textcircled{1} \ \textcircled{2} \ \rightarrow \ \textcircled{2} \ \rightarrow \ \textcircled{2}$
- $\textcircled{2} \ \boxdot \rightarrow \boxdot \rightarrow \boxdot \rightarrow \boxdot$
- $\textcircled{4} \ \boxdot \rightarrow \textcircled{2} \rightarrow \textcircled{7} \rightarrow \textcircled{6}$
- 24. 항공기의 장비품이나 부품이 정상적으로 작동 하지 못할 경 우 자료수집, 모니터링, 자료분석의 절차를 통하여 원인을 파악하고 조치를 취하는 정비 관리방식은?
 - ① 예방 정비관리
- ② 특별 정비관리
- ③ 신뢰성 정비관리
- ④ 사후 정비관리
- 25. 볼트 머리나 너트 쪽에 부착시켜 체결 하중 분산, 그립 길 이 조정, 풀림을 방지하는 목적으로 사용 하는 것은?
 - ① 핀
- ② 와셔
- ③ 턴버클
- ④ 캐슬 전단 너트
- 26. 볼트의 부품기호가 AN3DD5A로 표시되어 있다면 AN3이 의미하는 것은?
 - ① 볼트 길이가 3/8in
- ② 볼트 직경이 3/8in
- ③ 볼트 길이가 3/16in
- ④ 볼트 직경이 3/16in
- 27. 항공기 급유 및 배유 시 안전사항에 대한 설명으로 옳은 것 은?
 - ① 작업장 주변에서 담배를 피우거나 인화성 물질을 취급해 서는 안 된다.
 - ② 사전에 안전조치를 취하더라도 승객 대기 중 급유해서는 안 된다.
 - ③ 자동제어시스템이 설치된 항공기에 한하여 감시요원배치 를 생략 할 수 있다.
 - ④ 3점 접지 시 안전 조치 후 항공기 와 연료차의 연결은 생략 할 수 있지만 각각에 대한 지면과의 연결은 생략 할 수 없다.
- 28. 원형통 물체(대구경 튜브, Filter Bowl 등)의 표면에 손상을 입히지 않고 장탈착 할 수 있는 공구는?
 - ① 스트랩렌치(strap wrench)
 - ② 캐논플라이어(cannon plier)
 - ③ 오픈앤드렌치(open end wrench)
 - ④ 어저스트에블렌치(adjustable wrench)
- 29. 초음파 검사에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 고주파 음속파장을 이용한다.
 - ② 검사부위의 페인트는 음파를 흡수하므로 검사 전 제거해 야 한다.
 - ③ 결함의 종류 판단에 고도의 숙련이 필요하다.
 - ④ 검사대상 재료의 조직이 미세하면 검사가능 두께는 작아 진다.
- 30. 항공기의 지상 보조장비에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 윤활유 탱크의 윤활유 보급 장비는 수동식과 진공식이 있다.
- ② GPU는 항공기에 전기적인 동력을 공급하여 주는 장비이 다
- ③ 항공기의 지상 전력 공급 장비는 교류 400Hz, 3상이다.
- ④ GTC는 다량의 저압공기를 배출하여 항공기 가스터빈기 관의 시동계통에 압축공기를 공급하는 장비이다.
- 31. 항공기에 관한 영문 용어가 한글과 옳게 짝지어진 것은?
 - ① Airframe 원동기
 - ② Unit 단위 구성품
 - ③ Structure 장비품
 - ④ Power plant 기체구조
- 32. 단단히 조여 있는 너트나 볼트를 풀 때 지렛대 역할을 하는 그림과 같은 공구의 명칭은?



- ① 래칫 핸들
- ② 브레이커 바
- ③ 슬라이딩 T 핸들
- ④ 익스텐션 바
- 33. 다음 중 항공기 구조물 균열(crack)의 원인으로 가장 거리가 먼 것은?
 - ① 도료에 의한 균열
 - ② 피로에 의한 균열
 - ③ 과부하에 의한 균열
 - ④ 응력 부식에 의한 균열
- 34. CO_2 소화기와 CBM 소화기의 단점을 보완하여개발된 소화 기는?
 - ① 포말 소화기
- ② 분말 소화기
- ③ 할론 소화기
- ④ 중탄 소화기
- 35. 다음 중 단순한 치수검사를 위한 검사방법으로 효율적인 검 사범은?
 - ① 와류검사법
- ② 몰입검사법
- ③ 비교검사법
- ④ 침투측정법
- 36. 지시마력을 나타내는 ihp = PLANK / (75x2x60) 에서 P에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, L: 행정길이, A: 피스톤 면적, N: 실린더의 분당 출력 행정수, K: 실린더 수이다.)
 - ① 평균지시마력이며, kg·m/s로 표시한다.
 - ② 평균지시마력이며, kgi·m/s로 표시한다.
 - ③ 지시평균유효압력이며, kgf/cm²로 표시한다.
 - ④ 지시평균유효압력이며, kg/m·s²로 표시한다.
- 37. 왕복기관이 순항(Cruises)출력에서 작동될 때 수동 혼합기 조종장치의 위치는?
 - ① 희박(Lean) 위치
 - ② 외기 습도에 따라 변화
 - ③ 외기 온도에 따라 변화
 - ④ 최대 농후(Full Rich) 위치
- 38. 가스터빈기관의 주연료펌프는 항상 기관이 필요로 하는 연

료보다 더 많은 양을 공급하는데 연료 조정장치에서 연소실 에 필요한 만큼의 연료를 계량한 후 여분의 연료를 어떻게 하는가?

- ① 연료펌프 입구로 보낸다.
- ② 바이패스 밸브를 통해 밖으로 배출한다.
- ③ 연료 매니폴드를 통해 연료탱크로 보낸다.
- ④ 차압조절밸브를 통해 연료 매니폴드 입구로 보낸다.
- 39. 항공기 왕복기관에 부착되어 있는 딥스틱(dipstick)의 용도 는?
 - ① 윤활유 양 측정
- ② 윤활유 온도 측정
- ③ 윤활유 점도 측정
- ④ 윤활유 압력 측정
- 40. 가스터빈기관 축류식 압축기의 1단당 압력비가 1.4이고, 압축기가 4단으로 되어 있다면 전체 압력 비는 약 얼마인가?
 - (1) 2.8
- 2 3.8
- ③ 5.6
- 4 6.6

3과목 : 항공기관

- 41. 단위 질량을 단위 온도로 올리는데 필요한 열량을 무엇이라 하는가?
 - ① 밀도
- ② 비열
- ③ 엔탈피
- ④ 엔트로피
- 42. 항공기기관 중 바이패스 공기(bypass air)에 의해 식의 일부를 얻는 기관은?
 - ① 터보제트기관
- ② 터보팬기관
- ③ 터보프롭기관
- ④ 팸제트기관
- 43. 터빈기관의 성능에 관한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 천 효율은 추진효율과 열효율의 합이다.
 - ② 대기온도가 낮을 때 진추력이 감소한다.
 - ③ 총추력은 net thrust로써 진추력과 램항력의 차를 말한 다.
 - ④ 기관추력에 영향을 끼치는 요소는 주변온도, 고도, 비행속도, 기관 회전수 등이 있다.
- 44. 가스터빈기관의 연료 중 JP-5와 비슷하며 어는점이 약간 높은 연료는?
 - ① JP-6, 제트 B형
- ② 제트 A형, 제트 B형
- ③ 제트 A형, 제트 A-1형
- ④ 제트 A-1형, 제트 B형
- 45. 공랭식 왕복기관의 각 구성품에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 라이너(liner)는 냉각공기의 흐름 방향을 유도한다.
 - ② 카울플랩(Cowl flap)은 냉각공기가 넓게 흐르도록 유도 한다.
 - ③ 냉각 핀(Cooling fin)의 재질은 실린더 헤드와 같은 재질로 제작한다.
 - ④ 배플(Baffle)은 기관으로 유입되는 냉각공기의 흐름량을 조절한다.
- 46. 가스터빈기관을 장착한 항공기에, 역추력장치를. 설치하는 주된 이유는?
 - ① 상승 출력을 최대로 하기 위하여
 - ② 하강 비 행 안정성을 도모하기 위하여

- ③ 착륙 시 착륙거리를 짧게 하기 위하여
- ④ 이륙 시 최단시간 내에 기관의 정격속도에 도달하기 위 해서
- 47. 금속제 프로펠러의 허브나 버트(Butt) 부분에 주어지는 정보 가 아닌 것은?
 - ① 사용시간
- ② 생산 증명번호
- ③ 일련번호
- ④ 형식 증명번호
- 48. 항공기에 장착한 왕복기관이 고도의 변화에 따라 벨로우스 (bellows)의 수축과 팽창으로 혼합비가 자동으로 조정되는 장치는?
 - ① 가속 혼합비 조정장치
 - ② 자동 혼합비 조정장치
 - ③ 초크 혼합비 조정장치
 - ④ 이코너마이저 혼합비 조정장치
- 49. 항공기 왕복기관의 마그네토를 형식별로 분류하는 방법으로 틀린 것은?
 - ① 저압과 고압마그네토
 - ② 단식과 복식마그네토
 - ③ 회전 자석과 유도자 로터 마그네토
 - ④ 스플라인과 테이퍼 장착 마그네토
- 50. 조가 간단하고 길이가 짧으며 연소 효율이 좋으나 정비하는 데 불편한 결점이 있는 가스터빈기관의 연소실은?
 - ① 캔 형
- ② 애뉼러 형
- ③ 역류 형
- ④ 캔-애뉼러 형
- 51. 가스터빈기관의 윤활유 펌프로 사용되지 않는 펌프는?
 - ① 기어형
- ② 베인형
- ③ 제로터형
- ④ 스쿠루우형
- 52. 왕복기관에 사용되는 지시계기가 아닌 것은?
 - ① 회전(rpm) 계
 - ② 윤활유 량(Oil quantity) 계
 - ③ 윤활유 온도(Oil temperature) 계
 - ④ 실린더 헤드 온도(Cylinder head temperature) 계
- 53. 다음 중 정적과정(Constant volume process)의 특징으로 틀린 것은?
 - ① 열을 가하면 압력이 증가한다.
 - ② 열을 가하면 체적이 증가한다.
 - ③ 열을 가하면 온도가 증가한다.
 - ④ 압력을 증가시키면 온도가 증가한다.
- 54. 항공기용 왕복기관의 밸브개폐시기에서 밸브 오버랩에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 연료소비를 감소시킬 수 있다.
 - ② 배기행정 말에서 흡입행정 초기에 발생한다.
 - ③ 조정이 잘못될 경우 역화(Back fire)현상을 일으킬 수도 있다.
 - ④ 충진밀도의 증가, 체적효율 증가, 출력증가의 효과가 있다.
- 55. 항공기 터보프롭기관에서 프로펠러의 진동이 가스 발생부로

직접 전달되지 않으며, 기관을 정지하지 않고도 프로펠러를 정지시킬 수 있는 이유는?

- ① 감속기가 장착되었기 때문
- ② 프로펠러 구동 샤프트가 단축 샤프트로 연결되었기 때문
- ③ 프리터빈이 장착되어서 로터 브레이크를 사용하기 때문
- ④ 타기관과 비교하여 프로펠러의 최고 회전 속도가 낮기 때문
- 56. 항공기기관의 윤활유 소기펌프(scavenge pump)가 압_펌프 (pressure pump)보다 용량이 큰 이유는?
 - ① 소기펌프가 파괴되기 쉬우므로
 - ② 압력펌프보다 압력이 높으므로
 - ③ 압력펌프보다 압력이 낮으므로
 - ④ 공기가 혼합되어 체적이 증가하고 윤활유가 고온이 되어 팽창하므로
- 57. 바람방향이 기수를 기준으로 뒤쪽에서 불어 올 경우: 가스 터빈기관의 시동 및 작동 시에 발생되는 현상 및 조치사항 으로 틀린 것은?
 - ① 아이들 출력이상의 비교적 낮은 출력범위에서 기관의 배 기가스 온도가 비정상적으로 높게되는 경우가 있다.
 - ② 높은 기관출력 범위에서는 압축기 실속이 발 생 될 수 있다.
 - ③ 가스터빈기관 시동 및 작동 중 배기가스가 한계온도를 초과된 경우 추력레버를 아이들 위치로 내리고 정상절차 에 따라 기관을 정지 시킨다.
 - ④ 가스터빈기관 시동 및 작동 중 압축기 실속이 발생하면 즉시 기관을 정지 시킨다.
- 58. 원심식 압축기의 구성품을 옳게 나열한 것은?
 - ① 흡입구, 디퓨져, 노즐
 - ② 임펠러, 노즐, 매니폴드
 - ③ 임펠러, 로터, 스테이터
 - ④ 임펠러, 디퓨져, 매니폴드
- 59. 대향형 왕복기관 실린더 헤드의 원통형 연소실과 비교하여 반구형 연소실의 장점이 아닌 것은?
 - ① 화염의 전파가 좋아 연소효율이 높다.
 - ② '동일 용적에 대해 표면적을 최소로 하기 때문에 냉각 손실이 적다.
 - ③ 흡·배기 밸브의 직경을 크게하므로 체적 효율이 증가한 다.
 - ④ 실린더 헤드의 제작이 쉽고 밸브 작동기구가 간단하다.
- 60. 변압기의 1차 코일에 감은 수가 100회, 2차 코일에 감은 수 가 300회인 변압기의 1차 코일에 100V 전압을 가할 시 2차 코일에 유기되는 전 압은 몇 볼트(V) 인가?
 - 1 100
- 2 200
- ③ 300
- 400

전자문제집 CBT PC 버전 : <u>www.comcbt.com</u> 전자문제집 CBT 모바일 버전 : <u>m.comcbt.com</u> 기출문제 및 해설집 다운로드 : <u>www.comcbt.com/xe</u>

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

1	2	ഗ	4	5	6	7	8	9	10
2	3	2	3	1	4	3	1	2	1
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
4	3	1	2	4	3	4	2	4	3
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2	1	4	3	2	4	1	1	4	1
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
2	2	1	3	3	3	1	1	1	2
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
2	2	4	3	3	3	1	2	4	2
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
4	2	2	1	3	4	4	4	4	3