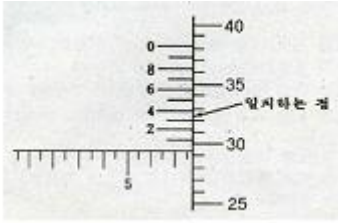


1과목 : 비행원리

- 베르누이의 정리에 따른 압력에 대한 설명으로 옳은 것은?
① 전압이 일정하다. ② 정압이 일정하다.
③ 동압이 일정하다. ④ 전압과 동압의 합이 일정하다.
- 날개면적이 80m^2 이고 날개뿌리 시위가 5m, 평균공력시위가 4m 인 테이퍼 날개에서의 가로세로비는 얼마인가?
① 4 ② 5
③ 16 ④ 20
- 다음 중 비행기의 정적세로안정을 좋게 하기 위한 설명으로 틀린 것은?
① 꼬리날개 효율이 클수록 좋아진다.
② 꼬리날개 면적을 작게 할 때 좋아진다.
③ 날개가 무게중심보다 높은 위치에 있을 때 좋아진다.
④ 무게중심이 날개의 공기 역학적 중심보다 앞에 위치할수록 좋아진다.
- 수평비행하는 비행기가 받음각이 일정한 상태에서 고도가 높아지면 일반적으로 속도와 필요마력은 각각 어떻게 되는가?
① 속도와 필요마력 모두 감소
② 속도와 필요마력 모두 증가
③ 속도는 증가, 필요마력은 감소
④ 속도는 감소, 필요마력은 증가
- 단발프로펠러 비행기의 프로펠러 회전방향이 항공기 뒤쪽에서 보아 시계방향으로 회전한다. 이 비행기가 상승하려할 때, 프로펠러의 자이로모멘트에 의해 비행기는 어느 쪽으로 회전하려는 특성을 갖는가?
① 위쪽 ② 아래쪽
③ 오른쪽 ④ 왼쪽
- 무게가 5000kgf 인 비행기가 경사각 30° 로 정상선회를 할 때, 이 비행기의 원심력은 약 몇 kgf인가?
① 1886 ② 2887
③ 3887 ④ 4887
- 헬리콥터의 한 종류로 회전날개를 비행방향을 기준으로 좌·우에 배치한 형태이며 가로안정이 가장 좋은 것은?
① 단일 회전날개 헬리콥터 ② 동축 회전날개 헬리콥터
③ 병렬식 회전날개 헬리콥터 ④ 직렬식 회전날개 헬리콥터
- 다음 중 최대 양력계수를 크게 하기 위한 장치가 아닌 것은?
① 슬롯(Slot) ② 크루거 플랩(Kruger flap)
③ 에어스포일러(Air spoiler) ④ 드루프 플랩(Droop flap)
- 다음 중 동일한 높이의 고도에서 대기 밀도에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 대기압과 온도가 낮을수록 커진다.
② 대기압과 온도가 높을수록 커진다.
③ 대기압이 낮을수록, 온도가 높을수록 커진다.
④ 대기압이 높을수록, 온도가 낮을수록 커진다.
- 비행기가 정상 수평비행 상태에서 받음각을 증가시킬 때 비행기의 속도에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, 받음각은 실

속각의 범위 내에서 증가시키는 것으로 한다.)

- ① 양력이 증가하므로 속도는 증가한다.
② 양력계수가 증가하고 속도는 감소한다.
③ 속도는 받음각의 증가 여부에 관계없이 일정하게 유지된다.
④ 받음각이 실속각 이내에서 증가하면 속도는 감소하지 않는다.
- 헬리콥터 회전익의 피치각을 가장 옳게 나타낸 것은?
① 상대풍과 회전면이 이루는 각도
② 익형의 시위선과 상대풍이 이루는 각도
③ 회전깃 시위선과 상대풍이 이루는 각도
④ 회전깃 시위선과 기준면이 이루는 각도
- 주날개 및 기체 일부에서 발생한 와류에 의해 날개에 이상 진동이 발생하는 현상은?
① 시미(Shimmy) ② 더치롤(Dutch roll)
③ 턱언더(Tuck under) ④ 버피팅(Buffeting)
- 비행기의 실속속도를 구하는 식으로 옳은 것은? (단, W 공기 무게, ρ 공기의 밀도, S 날개의 면적, C_{Lmax} 최대양력 계수 이다.)
① $\sqrt{\frac{2W}{\rho S C_{Lmax}}}$ ② $\frac{2W}{\rho S C_{Lmax}}$
③ $\sqrt{\frac{W}{\rho S C_{Lmax}}}$ ④ $\frac{W}{\rho S C_{Lmax}}$
- 날개의 시위 길이가 5m, 공기의 흐름 속도가 360km/h, 공기의 밀도는 1.21 kg/m^3 , 점성계수 $18.1 \times 10^{-6} \text{ N} \cdot \text{s/m}^2$ 가 일 때 레이놀즈수는 약 얼마인가?
① 2×10^7 ② 2×10^9
③ 3×10^7 ④ 3×10^9
- 비행기의 안정성 및 조종성의 관계에 대한 설명으로 틀린 것은?
① 안정성이 클수록 조종성은 증가된다.
② 안정성과 조종성은 서로 상반되는 성질을 나타낸다.
③ 안정성과 조종성 사이에는 적절한 조화를 유지하는 것이 필요하다.
④ 안정성이 작아지면 조종성은 증가되나, 평형을 유지시키기 위해 조종사에게 계속적인 주의를 요한다.
- 튜브 밴딩시 성형선(Mold line)이란 무엇인가?
① 밴딩한 재료의 평균 중심선
② 밴딩 축을 중심으로 한 밴딩 반지름
③ 밴딩한 재료의 바깥쪽에서 연장한 직선
④ 재료의 안쪽선과 밴딩 축을 중심으로한 원과의 접선
- 공구의 물림턱에 로크장치(잠금장치)가 되어 있어 부러진 스터드나 꼭 끼인 핀 등을 빼낼 때에 사용이 유용한 공구는?
① 콤비네이션 플라이어 ② 바이스 그립 플라이어
③ 커벡터 플라이어 ④ 워터펌프 플라이어
- 최소 측정값이 1/1000mm 인 마이크로미터의 아래 그림이 지시하는 측정값은 몇 mm 인가?



- ① 7.793 ② 7.773
③ 7.753 ④ 7.733

19. 정비지원 업무의 조직 중 기술관리 업무의 조직에 대하여 설명한 것은?
① 정비의 품질을 유지, 관리하는 조직이다.
② 기술 자료의 관리와 정비규정의 작성 등을 담당하는 조직이다.
③ 정비 작업 통제 및 항공기 운용 업무를 담당하는 조직이다.
④ 정비 인력과 정비 지원 장비 등을 운용하는 조직이다.
20. 충돌, 추락, 전복 및 이와 유사한 사고의 위험이 있는 장비 및 시설물에 표시하는 색채는?
① 빨간색 ② 파란색
③ 노란색 ④ 주황색

2과목 : 항공기정비

21. 포말 소화기는 어떤 소화방법에 해당하는가?
① 억제소화방법 ② 질식소화방법
③ 빙결소화방법 ④ 희석소화방법
22. 다음 영문의 내용을 옳게 번역한 것은?
A lead is a wire connecting a spark plug to a magneto.
① 점화 플러그는 마그네토에 포함된다.
② 마그네토는 점화 플러그에 의해 작동된다.
③ 도선은 점화 플러그와 마그네토를 연결하는 선이다.
④ 처음 작동의 연결은 축전지와 마그네토 플러그에 연결된 도선에 의한다.
23. 다음 중 작업 감독자의 책임이 아닌 것은?
① 작업자의 작업상태 점검
② 시설, 장비 및 환경의 투자
③ 각종 재해에 대한 예방 조치
④ 작업절차, 장비와 기기의 취급에 대한 교육 실시
24. 복선식 안전결선 작업에서 고정 작업을 해야 할 부품이 4~6in 의 넓은 간격으로 떨어져 있을 때, 연속적으로 고정할 수 있는 부품의 수는 최대 몇 개로 제한되어 있는가?
① 2 ② 3
③ 4 ④ 5
25. 항공기 견인 차량으로 항공기 견인시 제한 속도는?
① 최대 5km/h 이다. ② 최대 8km/h 이다.
③ 최대 10km/h 이다. ④ 최대 15km/h 이다.

26. 항목, 중목, 세목으로 나누는 줄(File)의 분류방법의 기준은?
① 줄눈의 크기 ② 줄의 길이
③ 단면의 모양 ④ 줄날의 방식
27. 다음 중 신뢰성 정비 방식이 채택될 수 있는 여건으로 가장 거리가 먼 것은?
① 정비인력의 증가
② 항공기 설계개념의 진보
③ 항공기 기자재의 품질수준 향상
④ 비파괴 검사방법 등에 의한 검사법 발전
28. AN21 ~ AN36 으로 분류되고, 머리 형태가 둥글고 스크루 드라이버를 사용하도록 머리에 홈이 파여 있는 모양의 볼트는?
① 아이 볼트 ② 클레비스 볼트
③ 육각 볼트 ④ 인터널 렌칭 볼트
29. 항공기의 알칼리 세척법에 대한 설명이 아닌 것은?
① 독성이 없다.
② 인화성이 없다.
③ 추운 날씨에 적합하다.
④ 페인트를 칠한 표면이 변색되지 않는다.
30. 다음 중 육안검사로 발견 할 수 없는 결함은?
① 찌힘(Nick) ② 응력(Stress)
③ 부식(Corrosion) ④ 소손(Burning)
31. 재질에 관계없이 모든 부품에 적용할 수 있으며, 특히 표면 결함 검사가 용이한 검사 방법은?
① 자분탐상검사 ② 형광침투탐상검사
③ 초음파탐상검사 ④ 방사성 동위원소검사
32. 알루미늄 합금의 부식을 방지하는 표면 처리 방법이 아닌 것은?
① 양극 처리 ② 쇼트 피닝 처리
③ 알로다인 처리 ④ 인산염 피막 처리
33. 한쪽 또는 양쪽이 평평한 면의 금속으로 이루어져 판재를 고르게 펴 때 사용할 수 있는 해머는?
① 클로(Claw)해머 ② 맬릿(Mallet)해머
③ 보디(Body)해머 ④ 볼핀(Ball peen)해머
34. “감항성은 항공기가 비행에 적합한 안전성 및 신뢰성이 있는지의 여부를 말하는 것이다.”에서 밑줄 친 감항성을 영어로 옳게 표시한 것은?
① Maintenance ② Comfortability
③ Inspection ④ Airworthiness
35. 정비 작업 중 기체의 개조에 해당하지 않는 것은?
① 날개 형태의 변경
② 윤활유 및 연료 변경
③ 중량 및 중심 한계의 변경
④ 항공기 표피 및 조종 능력의 변경
36. 헬리콥터의 주회전날개 깃의 피치각이 같을 때 양력의 불균

형으로 인해 회전날개가 위아래로 움직이는 현상을 무엇이라 하는가?

- ① 플래핑 운동 ② 코리올리스 효과
③ 페더링 효과 ④ 리드 - 래그 운동

37. 항공기에서 비금속 재료가 쓰이는 곳이 아닌 것은?

- ① 안전결선 ② 항공기 타이어
③ 전선 피복재 ④ 객실 창문 유리

38. 구조재료 중 FRP에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 진동에 대한 감쇠성이 적다.
② 경도 및 강성이 낮은 것에 비해 강도비가 크다.
③ 2차구조나 1차구조에 적층재나 샌드위치 구조재료로 사용된다.
④ Fiber Reinforced Plastic(섬유강화 플라스틱)의 약어이다.

39. 다음 중 헬리콥터의 동력전달계통에 속하지 않는 것은?

- ① 변속기 ② 오버러닝 클러치
③ 자이로신 ④ 회전날개 구동축

40. 조종용 케이블에 터미널 피팅을 연결하는 방법으로 케이블의 강도를 약 100% 유지하며, 피팅의 금속에 케이블을 넣고 큰 힘을 가하여 찌그러 트러 연결하는 방법은?

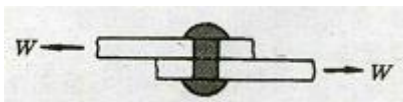
- ① 스웨이징(Swaging)
② 니코프레스(Nicopress)
③ 랩-솔더 케이블(Wrap-solder cable splice)
④ 5권식 케이블 연결(5-tuck woven cable splice)

3과목 : 항공기체

41. 일정한 응력을 받는 재료가 일정한 온도에서 시간이 경과함에 따라 하중이 일정하더라도 변형률이 변화하는 현상을 무엇이라 하는가?

- ① 피로 ② 크리프
③ 좌굴 ④ 피로한도

42. 그림과 같이 두 판재가 200kgf의 인장력을 받을 때, 그 사이의 리벳의 단면에 작용하는 전단 응력의 크기는 몇 kgf/cm²인가?(단, 리벳의 단면적은 2cm²이다.)



- ① 0.01 ② 100
③ 200 ④ 400

43. 철(Fe)과 탄소(C)로 된 합금으로, 0.025%~2.0%의 C를 함유하고 있는 것은?

- ① 순철 ② 강
③ 주철 ④ 알루미늄

44. 헬리콥터의 조종 장치 중 주 회전 날개 깃의 피치각을 동시에 증감시킴으로써 양력의 증감에 의해 헬리콥터를 상승 또는 하강하게 하는 조종 장치는?

- ① 플랩 레버(Flap lever)
② 주기 조종간(Cyclic control stick)

- ③ 동시 피치 레버(Collective pitch lever)
④ 방향 조종 페달(Directional control pedal)

45. 동체구조 중 세로대(Longeron)에 수평부재와 수직부재 및 대각선 부재 등으로 이루어진 구조가 하중의 대부분을 담당하는 형식은?

- ① 트러스형 동체 ② 응력외피형 동체
③ 모노코크형 동체 ④ 세미모노코크형 동체

46. 알루미늄 합금보다 비강도, 내식성이 좋으며 550℃까지 고온 성질이 우수하여 기관의 구조 부재로 사용되는 재질은?

- ① 청동합금 ② Mg 합금
③ 인코넬(Inconel) ④ Ti 합금

47. 구조 부재에 작용하는 표면 하중(Surface load) 중 면에 균일하게 분포하여 작용하는 하중을 무엇이라 하는가?

- ① 점 하중 ② 체적 하중
③ 분포 하중 ④ 집중 하중

48. 다음 중 양쪽의 주바퀴 아래쪽 폭이 위쪽 폭보다 좁은 상태를 일컫는 용어는?

- ① 토인(Toe-in) ② 정(+)의 캠버(Camber)
③ 토아웃(Toe-out) ④ 부(-)의 캠버(Camber)W

49. 항공기 제작시 항공기 도면과 더불어 발행되는 도면관련문서가 아닌 것은?

- ① 적용목록 ② 부품목록
③ 비행목록 ④ 기술변경서

50. 기관마운트가 갖추어야 하는 특징이 아닌 것은?

- ① 수리 및 교환에 용이하여야 한다.
② 기관과 보기부의 검사 및 정비를 쉽게 할 수 있어야 한다.
③ 기관의 진동이 기체에 전달되도록 견고해야 한다.
④ 기체의 타 장비와 간섭이 되지 않도록 간단한 구조가 되어야 한다.

51. 로드를 이용한 조종계통에서 회전운동에 의해 직선운동의 방향을 바꿔 로드의 운동을 전달하는 기구는?

- ① 폴리(Pulley) ② 벨 크랭크(Bell crank)
③ 조종로크(control rock) ④ 푸시풀 로드(Push pull rod)

52. 헬리콥터의 테일붐에 있는 구조로 회전날개에서 발생하는 토크를 상쇄시키는데 기여하며 위쪽과 아래쪽의 대칭구조를 갖고 있는 것은?

- ① 힌지(Hinge)
② 수직 핀(Vertical fin)
③ 스킵드 기어(Skid gear)
④ 회전 날개 보호대(Tail rotor guard)

53. 미국재료시험협회(ASTM)에서 정한 질별기호 중 폴림처리를 나타내는 기호는?

- ① O ② H
③ F ④ W

54. 다음 중 헬리콥터의 동체구조 형식이 아닌 것은?

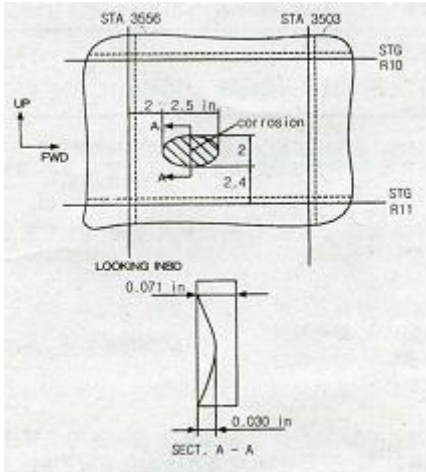
- ① 트러스형 구조 ② 모노코크형 구조

- ③ 테일콘형 구조 ④ 세미모노코크형 구조

55. 한계하중(비행 중 가장 심한 하중), 즉 극한하중의 조건에서 기체의 구조에 대한 충분한 강도와 강성을 시험하는 것은?

- ① 피로 시험 ② 정하중 시험
③ 낙하 시험 ④ 지상진동 시험

56. 항공기의 손상 상태를 도시한 다음 도면에 대한 설명으로 옳은 것은?



- ① 손상 부위의 깊이는 0.071 in 이다.
② 손상 부위의 장축길이는 2.5 in 이다.
③ 손상 부위는 스테이션 10번과 11번 사이에 있다.
④ 스트링거 3556번과 3503번 사이에 부식이 생겼다.

57. 꼬리날개에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① T형 꼬리날개는 날개후류의 영향을 받아서 성능이 좋아지고 무게경감에 도움을 준다.
② 수평안정판이 동체와 이루는 불임각은 Down-wash를 고려하여 수평보다 조금 아랫방향으로 되어있다.
③ 도살핀은 방향안정성 증가가 목적이지만 가로안정성 증가에도 도움을 준다.
④ 꼬리날개는 큰 하중을 담당하지 않으므로 보통 리브와 스킨으로만 구성되어 있다.

58. 금속의 기계적 성질 중 물질이 탄성한계 이상의 힘을 받아도 부서지지 않고 가늘게 길어지는 성질은?

- ① 인성 ② 전성
③ 취성 ④ 연성

59. 안전여유(Margin of safety)를 구하는 식으로 옳은 것은?

- ① 허용하중/실제하중 - 1 ② 실제하중/허용하중 - 1
③ 허용하중/실제하중 + 1 ④ 실제하중/허용하중 + 1

60. 다음 중 날개의 구조 부재가 아닌 것은?

- ① 외피 ② 스트링거
③ 날개보 ④ 토크칼라

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	②	②	②	③	②	③	③	④	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	①	③	①	③	②	①	②	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	③	②	②	②	①	①	②	③	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	②	③	④	②	①	①	①	③	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	②	②	③	①	④	③	②	③	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	②	①	③	②	②	③	④	①	④