

1과목 : 비행원리

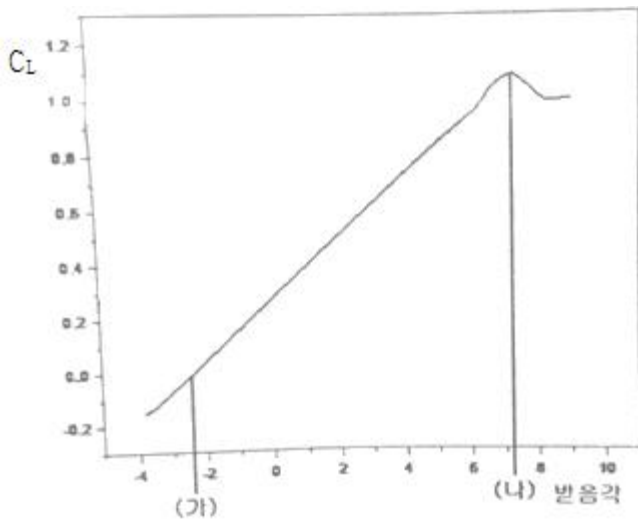
1. 다음 중 동압과 정압에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 동압과 정압을 이용하여 항공기의 비행 속도를 계산할 수 있다.
- ② 동압을 이용하여 객실 고도를 계산할 수 있다.
- ③ 동압을 이용하여 절대고도를 계산할 수 있다.
- ④ 동압과 정압을 이용하여 항공기의 절대고도를 계산 할 수 있다.

2. 다음 중 버핏(buffit) 현상을 가장 옳게 설명한 것은?

- ① 이륙 시 나타나는 비틀림 현상
- ② 착륙 시 활주로 중앙선을 벗어나려는 현상
- ③ 실속속도로 접근 시 비행기 뒷부분의 떨림 현상
- ④ 비행중 비행기의 앞부분에서 나타나는 떨림 현상

3. 그림과 같은 받음각에 따른 양력계수(C_L)의 변화를 나타낸 그래프에서 (가)와 (나)에 대한 용어로 옳은 것은?



- ① (가) 영양력 받음각, (나) 실속각
- ② (가) 최소항력 받음각, (나) 실속각
- ③ (가) 유도각, (나) 영양력 받음각
- ④ (가) 실속각, (나) 영양력 받음각

4. 비중량에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 단위 체적당 중량
- ② 단위 질량당 중량
- ③ 단위 길이당 최소중량
- ④ 단위 면적당 작용하는 최소중량

5. 수직 꼬리날개와 동체 상부에 장착하여 방향 안정성을 증가시키기 위한 것은?

- ① 실속 스트립 ② 슬롯
- ③ 볼텍스 발생장치 ④ 도살핀

6. 공기의 밀도 단위가 $\text{kgf} \cdot \text{s}^2/\text{m}^4$ 으로 주어질 때 kgf 단위의 의미는?

- ① 질량 ② 중량
- ③ 비중 ④ 비중량

7. 회전익 항공기에서 회전축에 연결된 회전날개 깃이 하나의

수평축에 대해 위 아래로 움직이는 운동은?

- ① 스핀운동 ② 리드-래그 운동
- ③ 플래핑 운동 ④ 자동 회전 운동

8. 프로펠러 깃의 압력 중심의 기본적인 위치를 나타낸 것으로 옳은 것은?

- ① 깃 끝부근 ② 깃 뿌리 부근
- ③ 깃의 뒷전 부근 ④ 깃의 앞전 부근

9. 헬리콥터가 전진비행을 할 때 회전 날개 깃에 발생하는 양력 분포의 불균형을 해결할수 있는 방법으로 가장 옳은 것은?

- ① 전진하는 깃과 후퇴하는 깃의 받음각을 동시에 증가 시킨다.
- ② 전진하는 깃과 후퇴하는 깃의 받음각을 동시에 감소 시킨다.
- ③ 전진하는 깃의 받음각을 증가시키고 뒤로 후퇴하는 깃의 받음각은 감소 시킨다.
- ④ 전진하는 깃의 받음각은 감소시키고 뒤로 후퇴하는 깃의 받음각은 증가 시킨다.

10. 비행기가 평형상태에서 벗어난 뒤에 다시 평형상태로 돌아가려는 초기의 경향을 가장 옳게 설명은 한 것은?

- ① 정적안정성이 있다 [양(+)]의 정적안정]
- ② 동적 안정성이 있다 [양(+)]의 동적안정]
- ③ 정적으로 불안정하다 [음(-)]의 정적안정]
- ④ 동적으로 불안정하다 [음(-)]의 동적안정]

11. 수평비행을 하던 비행기가 연직 상방향으로 관성력을 받을 때 비행기의 하중배수를 옳게 나타낸 식은?

- ① $\frac{\text{비행기 무게}}{\text{관성력}}$
- ② $1 + \frac{\text{관성력}}{\text{비행기 무게}}$
- ③ $1 + \frac{\text{비행기 무게}}{\text{관성력}}$
- ④ $\frac{\text{비행기 무게}}{\text{비행기 무게} - \text{관성력}}$

12. 활공기가 고도 2400m 상공에서 활공을 하여 수평 활공 거리 36Km를 비행하였다면, 이때 양항비는 얼마인가?

- ① 1/5 ② 10
- ③ 1/15 ④ 15

13. 입구의 지름이 10cm이고,出口的 지름이 20cm인 원형관에 액체가 흐르고 있다. 지름 20cm 되는 단면적에서의 속도가 2.4m/s일 때 지름 10cm 되는 단면적에서의 속도는 약 몇 m/s 인가?

- ① 4.8 ② 9.6
- ③ 14.4 ④ 19.2

14. 고속형 날개에서 항력 발산 마하수를 넘어서면 어떤 항력이 급증하는가?

- ① 형상 항력 ② 압력 항력
- ③ 조파 항력 ④ 표면 마찰항력

15. 프로펠러 항공기 기관의 제동마력이 260ps 이고, 프로펠러

효율이 0.8 일 때 이 비행기의 이용 마력은 몇 ps 인가?

- ① 108 ② 208
③ 308 ④ 408

16. 다음 중 신뢰성 정비 방식을 채택 할 수 있는 여건으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 정비인력의 증가
② 항공기 설계개념의 진보
③ 항공기 기자재의 품질수준 향상
④ 비파괴 검사 방법 등에 의한 검사법 발전

17. 수직 공간이 제한된 곳에 사용되는 스크류 드라이버의 명칭으로 옳은 것은?

- ① 리드 스크류 드라이버
② 래칭 스크류 드라이버
③ 오프셋 스크류 드라이버
④ 프린스 스크류 드라이버

18. 항공기의 접지에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 정전기의 축적을 막는다.
② 전기 저항을 증가시킨다.
③ 전기 전압을 증가시킨다.
④ 번개의 위험을 벗어나기 위한 작업이다.

19. 보통 나무, 종이, 직물 및 잡종 폐기물 등과 같은 가연성 물질에서 일어나는 화재는?

- ① A급 ② B급
③ C급 ④ D급

20. 다음 () 안에 들어갈 알맞은 용어는?

the elevators control the aircraft about its () axis.

- ① vertical ② lateral
③ longitudinal ④ horizontal

2과목 : 항공기정비

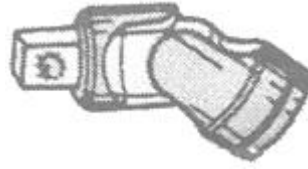
21. 『MSS20426AD4-4』 리벳을 사용한 리벳 배치 작업 시 최소 끝거리는 몇 인치인가?

- ① 5/16 ② 3/8
③ 1/4 ④ 7/32

22. 표면이 눌러 원래의 외형으로부터 변형된 현상으로 단면적의 변화는 없으며 손상부위와 손상되지 않는 부위 사이의 경계 모양이 완만한 형상을 이루고 있는 결함은?

- ① 찌힘 (NICK) ② 눌림(DENT)
③ 긁힘 (SCRATCH) ④ 구김 (CREASE)

23. 좁은 장소에서 작업 할 때 굴곡이 필요한 경우 래칭 핸들, 스피드 핸들, 소켓 또는 익스텐션 바와 같이 사용되는 그림과 같은 것은?



- ① 어댑터 ② 유니버설 조인트
③ 벨트 렌치 ④ 콤비네이션 렌치

24. 게이지블록(GAGE BLOCK)에 대한 설명으로 틀린것은?

- ① 사용하기 전에 마른 걸레나 솔벤트로 방청제 등의 이물질을 닦아 낸다.
② 사용 시 손가락 끝으로 잡아 접촉면적을 되도록 작게 한다.
③ 이론상 측정력은 접촉 면적에 비례하여 증가되어야 하며, 실제로는 표준이 되는 측정력을 사용하는 것이 좋다.
④ 측정할 때 정밀도는 온도와의 관련이 없고, 링킹(wiring king) 작업과 가장 관련이 깊다.

25. 2개 이상의 굽힘이 교차하는 부분의 안쪽 굽힘 접선 교점에 발생하는 응력집중에 의한 균열을 방지하기 위해 뚫는 구멍은?

- ① 스톱홀 ② 릴리프홀
③ 리머홀 ④ 파일릿홀

26. 휴대용 소화기 중 조종실이나 객실에 설치되어 일반 화재, 전기 화재 및 기름 화재에 사용되는 소화기는?

- ① 분말소화기 ② 물소화기
③ 포말소화기 ④ 이산화탄소소화기

27. 다음 중 성형점에서 굴곡접선까지의 거리를 나타낸 명칭은?

- ① 중립선 ② 셋트백
③ 굴곡허용량 ④ 사이트라인

28. 항공기의 지상취급에 해당되지 않는 작업은?

- ① 잭작업 ② 계류작업
③ 견인작업 ④ 계획된 액세서리 교환작업

29. 밑줄 친 부분의 영문 내용으로 옳은 것은?

the expansion space above the fuel in the tank shifts according to attitude changes of the airplane.

- ① 연료 ② 윤활유
③ 유압유 ④ 공기압

30. 운항정비 기간에 발생한 항공기 정비 불량 상태의 수리와 운항 저해의 가능성이 많은 각 계통의 예방 정비 및 감항성을 확인하는 것을 목적으로 하는 정비작업은 ?

- ① 중간점검(transit check)
② 기본점검(line maintenance)
③ 정시점검(schedule maintenance)
④ 비행 전후 점검(pre/post flight check)

31. 볼트와 너트로 체결하는 작업시 안전 및 유의 사항에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 렌치를 가용할 때에는 당기는 방향으로 힘을 가한다.

- ② 익스텐션 바를 사용시 손으로 바를 잡아 고정하고 작업한다.
 ③ 볼트와 너트를 조일 때는 해체할 때 보다 한 단계 작은 치수의 렌치를 사용한다.
 ④ 볼트나 너트를 조일 때는 일정부분 손으로 조인 후 렌치를 사용하여 마무리 한다.
32. 항공기용 기계요소 및 재료에 대한 규격 중 군(military)에 관련된 규격이 아닌 것은?
 ① AN ② MIL
 ③ ASA ④ MS
33. 다음 중 헬리콥터의 지상 정비지원은 어떤 정비에 해당되는가?
 ① 공장정비 ② 벤치체크
 ③ 운항정비 ④ 시한성정비
34. 비파괴 검사법 중 피폭안전에 철저한 관리가 요구되는 검사법은?
 ① 침투탐상검사 ② 와전류검사
 ③ 자분탐상검사 ④ 방사선투과검사
35. 화학적 또는 전기화학적 반응에 의해 재료의 성질이 변화 또는 퇴화하는 현상을 무엇이라 하는가?
 ① 균열(CRACK) ② 마모(ABRASION)
 ③ 골패임(GOUGE) ④ 부식(CORROSION)
36. 샌드위치 구조에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 트러스 구조에서 외피로 쓰인다.
 ② 무게를 감소시키는 장점이 있다.
 ③ 국부적인 휨 응력이나 피로에 강하다.
 ④ 보강재를 끼워 넣기 어려운 부분이나 객실 바닥면에 사용된다.
37. 복합재료를 제작할 때 사용되는 섬유형 강화재가 아닌 것은?
 ① 고무섬유 ② 유리섬유
 ③ 탄소섬유 ④ 보론섬유
38. 다음 중 ATA 100에 의한 항공기 시스템 분류가 틀린 것은?
 ① ATA 21 - AIR CONDITIONING
 ② ATA 29 - OXYGEN
 ③ ATA 30 - ICE & RAIN PROTECTION
 ④ ATA 32 - LANDING GEAR
39. 수평꼬리날개에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 수평안정판 내부를 연료 탱크로 사용하면 진동 감소와 피로에 대한 저항성이 커진다.
 ② 수평안정판은 세로안정성을 담당하고 세로 조종은 승강기로 한다.
 ③ 수평 안정판의 면적이 증가하면 표면저항이 증가하여 세로 안정성이 감소한다.
 ④ 대형 여객기에서는 항속거리 증가를 위해 수평안정판 내부를 연료탱크로 사용하기도 한다.
40. 주회전 날개 트랜스미션의 역할이 아닌 것은?
 ① 시동기와 연결

- ② 유압펌프나 발전기 구동
 ③ 오토로테이션 시 기관과의 연결을 차단
 ④ 기관의 출력을 감속시켜 회전 날개에 전달

3과목 : 항공기체

41. 헬리콥터의 스킵드 기어형 착륙장치에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 정비가 쉽다.
 ② 구조가 간단하다.
 ③ 지상 활주에 사용된다.
 ④ 소형 헬리콥터에 주로 사용된다.
42. 테일로터가 장착된 호버링 헬리콥터의 방향 조종 방법은?
 ① 주 로터의 rpm 변경
 ② 테일로터 디스크 방향 조작
 ③ 테일로터의 피치 조작
 ④ 주 로터 디스크 방향 조작
43. 헬리콥터의 테일붐에 있는 구조로 회전날개에서 발생하는 토크를 상쇄시키는데 기여하며 위쪽과 아래쪽의 대칭 구조를 갖고 있는 것은?
 ① 힌지(hinge)
 ② 수직핀 (vertical fin)
 ③ 스킵드 기어(skid gear)
 ④ 회전 날개 보호대(tail rotor guard)
44. 열가소성 수지 중 유압 백업링(back-up ring), 호스(hose), 패킹(packings), 전선피복(coating) 등에 사용되는 수지는?
 ① 아크릴수지 ② 테프론
 ③ 염화비닐수지 ④ 폴리에틸렌수지
45. 다음 중 대형항공기에 주로 사용되는 뒤틀플랩은 ?
 ① 슬롯 플랩 ② 스플릿 플랩
 ③ 단순플랩 ④ 크루거 플랩
46. 항공기 기체 수리 도면에 리벳과 관련된 다음과 같은 표기의 의미는?
 5 RVT EQ SP
 ① 길이가 같은 5개 리벳이 장착된다.
 ② 리벳이 5인치의 간격으로 장착된다.
 ③ 5개의 리벳이 같은 간격으로 장착된다.
 ④ 연거리를 같게 하여 5개 리벳이 장착된다.
47. 강도를 중시하여 만들어진 고강도 알루미늄 합금이 아닌 것은?
 ① 2218 ② 2024
 ③ 2017 ④ 2014
48. 기관 마운트를 선택하기 전에 고려하지 않아도 되는 것은?
 ① 기관의 제조기간
 ② 기관의 형식 및 특성
 ③ 기관 마운트의 장착 위치

④ 기관 마운트의 장착방향

49. 항공기 위치 표시 방법 중 기수 또는 기수로부터 일정한 거리에 위치한 상상의 수직면을 기준으로 하는 방법은?

- ① 버텍선 (BL) ② 날개위치선(WS)
③ 동체 위치선(FS) ④ 동체 수위선(BWL)

50. 인장력을 받는 봉에서 발생하는 변형률의 단위는?

- ① m ② N/m
③ N/m² ④ 무차원

51. 랜딩기어 계통에서 트라이 사이클 기어 배열의 장점이 아닌 것은?

- ① 항공기의 지상전복(ground looping)을 방지한다.
② 이륙, 착륙 중에 테일 휠의 진동을 막는다.
③ 이륙이나 착륙 중 조종사에게 좋은 시야를 제공한다.
④ 빠른 착륙속도에서 강한 브레이크를 사용할 수 있다.

52. 특수강 SAE 2330에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 탄소강을 나타낸다.
② 크롬-바나듐강이다.
③ 니켈의 함유량이 23% 이다.
④ 탄소의 함유량이 0.30%이다.

53. 항공기용으로 가장 흔한 저압타이어에 다음과 같이 표기되어 있다면 옳은 설명은?

7.00 × 6, 4PLY

- ① 타이어 안지름이 7.00 IN 이다.
② 타이어 너비가 7.00 IN 이다.
③ 타이어 바깥지름이 6.00 IN 이다.
④ 타이어 나비가 6.00 IN 이다.

54. 하중배수에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 추력을 비행기의 무게로 나눈 값이다.
② 양력을 비행기의 무게로 나눈 값이다.
③ 수평 비행시의 양력을 화물하중으로 나눈 값이다.
④ 기본 하중을 현재의 하중으로 나눈 값이다.

55. 구리의 성질로 틀린 것은?

- ① 전연성이 좋다. ② 가공하기 어렵다.
③ 열전도율이 높다. ④ 전기전도율이 크다.

56. 응력이 제거되면 변형률도 제거되어 원래 상태로 회복이 가능한 한계응력을 나타내는 것은?

- ① 항복점 ② 인장강도
③ 파단점 ④ 탄성한계

57. 폭 3CM, 너비 12CM 직사각형 단면인 24CM 길이의 사각봉에 288kgf 의 인장력이 작용할 때 인장응력은 약 몇 kgf/m² 인가?

- ① 0.33 ② 1
③ 4 ④ 8

58. 헬리콥터의 꼬리부분에 해당하지 않는 것은?

- ① 핀(fin) ② 테일붐
③ 연료 및 오일탱크 ④ 파일론

59. 다음 중 고정 지지보를 나타낸 것은?



60. 금속의 표면경화 방법 중 질화처리(nitriding)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 질화층은 경도가 우수하고, 내식성 및 내마멸성이 증가한다.
② 암모니아가스 중에서 500~550℃ 정도의 온도로 20~100 시간 정도 가열한다.
③ 철강재료의 표면경화 (surface hardening)에 적용한다.
④ 질소와 친화력이 약한 알루미늄, 티타늄, 망간 등을 함유한 강은 질화처리법을 적용하지 않는다.

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com

전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com

기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	③	①	①	④	②	③	④	④	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	④	②	③	②	①	③	①	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	②	②	④	②	④	②	④	①	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	③	③	④	④	①	①	②	③	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	③	②	②	①	③	①	①	③	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	④	②	②	②	④	④	③	④	④