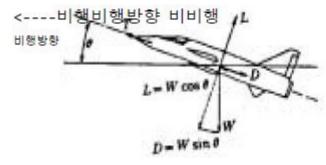
1과목: 비행원리

- 1. 날개는 비행기의 가로 안정에서 가장 중요한 요소이다. 특히 기하학적으로 날개의 가로안정에 가장 중요한 요소는 어느 것인가?
 - ① 쳐든각
- ② 승강키
- ③ 수평안전판
- ④ 도움날개
- 2. 고 항력장치에 해당되지 않는 것은 어느 것인가?
 - ① 스포일러
- ② 슬롯
- ③ 역추진 장치
- ④ 에어브레이크
- 3. 비행기 상승률 "0"에 대한 등식으로 가장 올바른 것은?
 - ① 여유마력 = 필요마력
- ② 여유마력 <이용마력
- ③ 이용마력 >필요마력
- ④ 이용마력 = 필요마력
- 4. 공기보다 가벼운 항공기 중 계류기구란 무엇인가?
 - ① 바람이 부는데 따라 자유로 이동하는 것
 - ② 지표면과 줄로 연결되어 한곳에 고정된 것
 - ③ 추진장치와 조종장치를 갖춘 비행선
 - ④ 가벼운 가스를 넣어 띄우는 연식비행선
- 5. 비행기의 이·착륙성능에서 거리의 관계를 가장 올바르게 표현 한 것은?
 - ① 지상활주거리= 이륙거리 x 상승거리
 - ② 이륙거리= 지상활주거리 + 상승거리
 - ③ 상승거리= 지상활주거리 + 이륙거리
 - ④ 이륙거리= 지상활주거리 (e) 상승거리
- 6. 비행기의 정적안정에 대해 가장 올바르게 설명한 것은?
 - ① 비행기에 작용하는 모든 힘의 합이 0인 경우이다.
 - ② 비행기가 등가속도로 비행하는 경우이다.
 - ③ 비행기에 작용하는 모든 모멘트의 합이 0인 경우이다
 - ④ 비행기가 돌풍을 받은후 진동을 하지 않고 원래 상태로 되돌아가는 경우이다.
- 7. 헬리콥터가 전진비행을 할 때 회전날개 깃에 발생하는 양력 분포의 불균형을 해결할 수 있는 방법으로 가장 올바른 내용 은?
 - ① 전진하는 깃의 피치각은 감소시키고 후퇴하는 깃의 피치 각은 증가시킨다.
 - ② 전진하는 깃의 피치각과 후퇴하는 피치각 모두를 증가시 킨다.
 - ③ 전진하는 깃의 피치각과 후퇴하는 깃의 피치각 모두를 감 소시킨다.
 - ④ 전진하는 깃의 피치각은 증가시키고 후퇴하는 깃의 피치 각은 감소시킨다.
- 8. 그림은 등속도 비행하는 비행기에 작용하는 힘을 나타낸 것 이다. 비행방향 즉 항공기의 진행방향에 대한 힘의 평형식으 로 가장 올바른 것은?



- (1) $T = W \cos\theta + D$
- ② $T = W \tan\theta + D$
- \bigcirc T = W sin \bigcirc + D
- 4 $L = W \cos\theta + D\sin\theta$
- 9. 비행기가 정상 수평선회시 경사각이 60°일때의 하중배수는 얼마인가?
 - 1 1

2 2

③ 3

- **4**
- 10. 비행기의 속도가 음속 가까이로 증가하면 조종력에 역작용 을 일으키는 현상을 무엇이라 하는가?

 - ① 더치롤(Dutch roll) ② 턱언더(Tuck under)
 - ③ 피치업(Pitch up)
- ④ 드래그 슈트(Drag chute)
- 11. 날개에 충격파를 지연시키고 고속시에 저항을 감소시킬 수 있으며, 음속으로 비행하는 제트 항공기에 가장 많이 사용 되는 날개는?
 - ① 직사각형 날개
- ② 타원날개
- ③ 테이퍼 날개
- ④ 뒤젖힘 날개
- 12. 날개 밑면에 접혀져 날개의 일부를 구성하고 있으나, 조작 하면 앞쪽으로 꺾여 구부러지고 앞전 반지름을 크게 하여 효과를 얻는 장치는?
 - ① 크루거 플랩(Kruger flap)
 - ② 슬롯과 슬랫
 - ③ 드루프 앞전(drooped leading edge)
 - ④ 경계층 제어 장치
- 13. 토크(Torque)가 발생하지 않는 회전날개 헬리콥터는 어느 것인가?
 - ① 병렬식 회전날개 헬리콥터
 - ② 직렬식 회전날개 헬리콥터
 - ③ 동축 역회전식 회전날개 헬리콥터
 - ④ 단일 회전날개 헬리콥터
- 14. 절대압력(absolute pressure)을 가장 올바르게 설명한 것은?
 - ① 표준대기상태에서 해면상의 대기압을 기준값 0으로 하여 측정한 압력이다.
 - ② 계기압력(gauge pressure)에 대기압을 더한 값과 같다.
 - ③ 계기압력으로부터 대기압을 뺀 값과 같다.
 - ④ 해당 고도에서의 대기압을 기준값 0으로 하여 측정한 압 력이다.
- 15. 충격파를 지나온 공기에 일어나는 현상을 가장 올바르게 설 명하 것은?
 - ① 압력이 증가하고, 속도는 감소한다.
 - ② 밀도는 감소하고, 속도가 증가한다.
 - ③ 압력이 감소하고, 속도가 증가한다.

- ④ 압력과 속도가 감소한다.
- 16. 블록 게이지(block gage)가 할 수 있는 작업 내용과 가장거 리가 먼 것은?
 - ① 공구, 다이, 부품 등의 정밀도 측정
 - ② 반지름이나 마멸량 측정
 - ③ 검사 계기의 측정
 - ④ 기계조립에서 제작중인 부품과 제작된 부품의 점검
- 17. 다음 리벳의 식별 방법을 설명한 것 중에서 가장 올바른 것

MS 2047 D 6 - 16

① 2047 : 리벳의 재질을 표시 ② D: 리벳의 머리를 표시

③ 6 : 리벳의 지름으로 6/32인치 ④ 16: 리벳의 길이로 16/8인치

- 18. 항공기 견인시 주의해야할 사항 중 가장 올바른 것은?
 - ① 야간에 견인할 때에는 전방등 및 항법등 외에도 필요한 조명장치를 하여야 한다.
 - ② 견인차에는 견인 감독자가 탑승하여 항공기를 견인해야 하다.
 - ③ 지상감시자는 항공기 동체의 전방 10m 지점에 위치하여 견인이 끝날 때까지 감시해야 한다.
 - ④ 견인시 운전면허증을 갖고있는 사람이라면 누구나 견인 차량을 운전할 수 있다.
- 19. 잭 작업 내용으로 틀린 것은?
 - ① 단단하고 평평한 장소에서 최대 허용풍속 24km/h 이하 에서 잭을 설치한다.
 - ② 정해진 위치에 잭 패드를 부착하고 잭을 설치한다.
 - ③ 각 각의 잭에 장착된 램 고정 너트를 사용하면 갑작스러 운 잭의 침하사고를 방지할 수 있다.
 - ④ 사용되는 로프나 체인의 위치는 안전에 중대한 사항이므 로 정비 지침서에 의해서 작업을 수행한다.
- 20. 고압가스취급 안전사항 중 산소취급시의 안전사항이 아닌 것은?
 - ① 소화기를 비치한다.
 - ② 옷에 묻었을 때 즉시 해독하고 제거해야 한다.
 - ③ 환기가 잘되도록 한다.
 - ④ 오일이나 그리이스와 혼합하면 폭발위험이 있으니 주의 해야 한다.

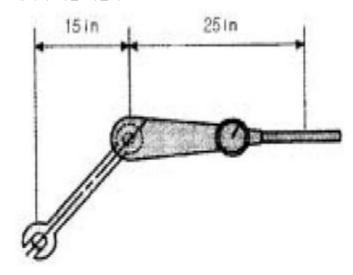
2과목: 항공기정비

- 21. 보통 나무, 종이, 직물 및 각종 폐기물 등과 같이 가연성 물 질에서 일어나는 화재는?
 - ① A급 화재
- ② B급 화재
- ③ C급 화재
- ④ D급 화재
- 22. 볼트머리(Bolt head)에 R의 기호가 새겨졌다. 무엇을 의미 하는가?
 - ① 정밀공차 볼트
- ② 내식성 볼트
- ③ 알루미늄합금 볼트 ④ 열처리 볼트

23. 다음 () 안에 알맞는 말은?

An airplane is controlled directionally about it's vertical axis by the ()

- 1 rudder
- (2) elevator
- 3 ailerons
- (4) flap
- 24. 스터드나 볼트가 너트쪽으로 길게 나와 있는 곳에 사용하는 소켓의 명칭은 무엇인가?
 - ① 프렉스소켓(flex socket)
 - ② 유니버샬소켓(universal socket)
 - ③ 로킹소켓(locking socket)
 - ④ 디프소켓(deep socket)
- 25. 항공기의 출발결정 사항으로 가장 올바른 것은?
 - ① 기장과 운항관리사 및 정비확인자의 확인이 필요하다.
 - ② 기장과 교통관제사 및 정비확인자의 확인이 필요하다.
 - ③ 기장과 항공기관사 및 정비확인자의 확인이 필요하다.
 - ④ 기장과 객실승무원 및 정비확인자의 확인이 필요하다.
- 26. 토크 렌치와 연장 공구를 이용하여 볼트를 400 in·lb로 죄 려고 한다. 토크 렌치와 연장 공구의 유효 길이는 각 각 25 in와 15 in이다. 토크 렌치의 지시값이 몇 in·lb를 지시할 때까지 죄면 되는가?



- ① 220 in · lb
- ② 230 in · lb
- ③ 240 in · lb
- 4 250 in · lb
- 27. 항공기의 다음비행 준비상태를 위한 기본점검 항목으로 볼 수 없는 것은?
 - ① 액체 및 기체류의 양이 적절한지 확인한다.
 - ② 시한성부품(TRP)을 교환하고 확인한다.
 - ③ 비행 및 정비일지에 기록된 점검항목들의 수행 여부를 확인한다.
 - ④ 기관 흡입구에 외부 물질에 의한 손상(FOD)을 유발할 이물질이 없는지 확인한다.
- 28. 항공기 날개의 내부구조를 검사하는데 가장 적절한 비파괴 검사방법은?
 - ① X-Ray 검사
- ② 초음파검사

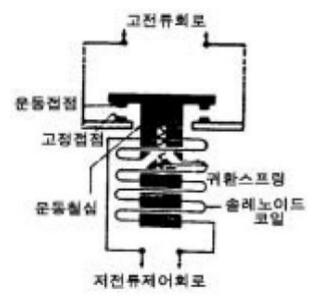
- ③ 형광침투검사
- ④ 와전류검사
- 29. 청력 상실 및 고막파열의 정도가 될 수 있는 소음한계는?
 - ① 25 dB
- 2 80 dB
- ③ 100 dB
- 4) 150 dB
- 30. 항공기의 구성품 또는 부품의 고장으로 계통이 비정상적으로 작동하는 상태를 의미하는 것은?
 - ① 결함
- ② 기능불량
- ③ 수리요구
- ④ 정비요구
- 31. 정비기술 도서 중 정비기술정보의 종류에 해당하는 것은?
 - ① 전기배선도 교범
- ② 비행 교범
- ③ 작동 교범
- ④ 부품 교범
- 32. 정밀한 광학기계로써 특수한 형태의 망원경을 이용한 검사로 육안으로 직접 검사할 수 없는 곳의 결함발견에 이용되는 비파괴 검사법은?
 - ① 코인 검사
- ② 와전류 검사
- ③ 보어스코프 검사
- ④ 침투탐상 검사
- 33. 항공기의 정시점검에 해당되는 것으로 가장 올바른 것은?
 - ① 내부 구조검사
 - ② 감항성 개선 지시에 의한 검사
 - ③ 정비개선 회보에 의한 검사
 - ④ 수리 및 개조
- 34. Which term means 0.001 ampere?
 - 1 Microampere
- 2 1 Kiloampere
- ③ 1 Milliampere
- 4 1 Centiampere
- 35. 압력계기의 작동시험 장비의 명칭은?
 - ① 다코웰 시험기
- ② 데드웨이트 시험기
- ③ 그롤러 시험기
- ④ 제티칼 시험기
- 36. 100V 전원에 직렬로 5Ω과 20Ω의 저항이 연결되었을 때 전체에 흐르는 전류를 구하면 얼마인가?
 - ① 25A
- 2 20A
- 3 4A
- 4 2A
- 37. 니켈-카드뮴 축전지의 특징이 아닌 것은?
 - ① 수명이 길다.
- ② 신뢰성이 높다.
- ③ 재충전 소요시간이 길다.
- ④ 유지비가 적게 든다.
- 38. 보조 동력 장치(APU)의 영문을 바르게 표현한 것은?
 - 1) ASISTANCE POWER UNIT
 - 2 AUXILIARY POWER UNIT
 - **3** ACCESSORY POWER UNIT
 - (4) ACCUMULATOR POWER UNIT
- 39. AUTOSYN 계기를 가장 올바르게 설명한 것은?
 - ① 마그네신보다 작고 가볍다.
 - ② 마그네신보다 토크가 일반적으로 약하다.
 - ③ 직류로 작동하는 원격 지시계기이다.
 - ④ 교류로 작동하는 원격 지시계기이다.

- 40. 자이로 계기에 대한 설명 내용으로 가장 관계가 먼 것은?
 - ① 자이로 계기의 종류는 자세지시계, 선회계 및 방위지시 계가 있다.
 - ② 자이로는 고속으로 회전하는 회전체의 강직성과 섭동성 을 이용한 장치이다.
 - ③ 전원이 차단되어 자이로 회전력이 감소되어도 선회계는 정상작동한다.
 - ④ 자이로는 가속이나 감속비행시에 오차가 발생한다.

3과목 : 항공장비

- 41. 자이로 로우터축이 일정한 방향이 되도록 조절하는 것을 자립조종(Erection Control)이라고 부른다. 자립조종 방법이 아닌 것은?
 - ① 레벨스위치에 의한 방법
 - ② 진자(Pendulum)와 싱크로에 의한 방법
 - ③ 볼(Ball)에 의한 방법
 - ④ 지구자전에 의한 방법
- 42. 축전지의 충전계통에서 암메타는 어느 것을 지시하는가?
 - ① 축전지의 전위
 - ② 축전지의 충전율
 - ③ 항공기에 사용되는 총용량
 - ④ 항공기에 사용되는 전압
- 43. 유압계통의 작동유 호스(Hose)의 규격(Size)은?
 - ① 호스(Hose)의 내경
- ② 호스(Hose)의 외경
- ③ 호스(Hose)의 벽 두께
- ④ 호스(Hose)내구 압력
- 44. 항공기에 비상 상태가 발생하였을 경우 승무원과 승객이 신속히 빠져나갈 수 있도록 법으로 정해진 시간은 얼마인가?
 - ① 60초
- ② 90초
- ③ 120초
- ④ 150초
- 45. 자차수정(Compass Swing)으로 할 수 없는 것은?
 - ① 불이차의 수정
- ② 반원차의 수정
- ③ 북선오차 수정
- ④ 사분원차의 수정
- 46. 고도계의 오차 중 기계적 오차를 가장 올바르게 설명한 것 은?
 - ① 온도변화에 의해서 탄성계수가 바뀔 때의 오차
 - ② 재료의 피로현상에 의한 오차
 - ③ 긴시간에 걸쳐서 동일한 압력을 가해두면 휘어짐이 조금 씩 증가하는 크리프(creep)현상에 의한 오차
 - ④ 기구의 불평형, 계기 각 부분의 마찰등에 의해서 생긴 오차
- 47. 직류와 교류 겸용으로 사용되는 모터는?
 - 1 UNIVERSAL MOTOR
 - 2 INDUCTION MOTOR
 - 3 SPLIT MOTOR
 - (4) SYNCHRONOUS MOTOR
- 48. 유압휴즈(Hydraulic Fuse)의 기능을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 일정 압력 이상일 때 압력을 제한한다.
- ② 일정 유량 이상 흐름을 제한한다.
- ③ 유압계통의 파이프나 호스가 파손시 작동유가 누설되는 것을 방지한다.
- ④ 계통 고장시 작동유 공급을 중단시킨다.
- 49. 유압계통에서 작동유(Hydraulic)를 보급할 때 가장 주의 하 여야할 사항은?
 - ① 응축(Condensation)의 가능성이 있으므로 이를 피하여야 한다
 - ② 기온이 높을 때는 보급 작업을 피한다.
 - ③ 상대 습도가 높을 때 보급 작업을 금한다.
 - ④ 더럽거나 오염된 작동유 사용을 피하여야 한다.
- 50. 대기 속도계의 속도 측정 원리를 가장 올바르게 설명한 것은?
 - ① 전압과 정압의 차이인 동압을 이용하여 속도를 측정 한 다.
 - ② 전압과 동압을 이용하여 속도를 측정한다.
 - ③ 전압을 이용하여 속도를 측정한다.
 - ④ 정압을 이용하여 속도를 측정한다.
- 51. 도면과 같이 낮은 전류를 흘려 높은 전류가 흐르는 회로의 접점을 잡아주어 간접적으로 전류를 제어하는데 사용되는 것은 어느 것인가?



- ① 릴레이
- ② 회로차단기
- ③ 토글스위치
- ④ 마이크로스위치
- 52. 여압계통의 차압(Differential Pressure)은 다음 중에서 어느 것에 제한을 받는가?
 - ① 사람의 인내심
- ② 기체강도
- ③ 가압장치의 능력
- ④ 항공기 항속거리
- 53. 공기압 계통에서 독립된 고압 공기계통을 갖고 있는데, 이 계통에 대한 설명 중 가장 거리가 먼 내용은?
 - ① 공기압을 금속용기에 저장한다.
 - ② 지상에서 압축기로 공기를 보충할 수 있다.
 - ③ 공기압이 100 ~ 150psi 압력을 갖는다.
 - ④ 착륙장치나 브레이크등의 계통에 대한 비상용 동력원으

로 사용될 수 있다.

- 54. 항공기의 배선에 쓰이는 도선에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 내용은?
 - ① 2/0 번부터 20번까지의 짝수 도선만을 사용한다.
 - ② 도선의 번호가 클수록 굵다.
 - ③ 알루미늄 선을 쓰기도 한다.
 - ④ 단선 방식을 사용한다.
- 55. 직권형 전동기의 설명으로 틀린 것은?
 - ① 계자와 전기자가 직렬로 연결된다.
 - ② 시동 토크가 크다.
 - ③ 무부하 상태에서 회전 속도가 빠르다.
 - ④ 회전 속도가 일정하다.
- 56. 작동순서를 결정하는 밸브로써 착륙장치 도어를 열고 착륙 장치를 내려가도록 해주는데 사용하는 밸브는?
 - ① 프라이어러티 밸브
- ② 시퀀스 밸브

③ 선택 밸브

- ④ 첵 밸브
- 57. 유압계통의 저장탱크내 배플(baffle)과 휜(fin)의 기능은 무 언인가?
 - ① 저장탱크안을 여압시키는 압축공기 연결구이다.
 - ② 저장탱크안의 작동유 양을 알 수 있게 해준다.
 - ③ 저장탱크안에서 작동유에 발생한 거품이나 기포가 펌프로 들어가는 것을 방지한다.
 - ④ 주입구에서 작동유가 보급될 때 불순물을 거르는 작용을 하고 있다.
- 58. 항공기 기관의 회전축의 회전을 지시하는 계기는?
 - ① E.P.R 계기
- ② TACHOMETER
- ③ E.G.T 계기
- 4 SYNCHRO SCOPE
- 59. 유압계통에 사용되는 미크론형 필터(Micronic Filter)의 여과 능력은?
 - ① 0.1미크론 이상의 이물질을 제거한다.
 - ② 10미크론 이상의 이물질을 제거한다.
 - ③ 100미크론 이상의 이물질을 제거한다.
 - ④ 1000미크론 이상의 이물질을 제거한다.
- 60. 전자유도에 의하여 생기는 전압의 방향은 그 유도전류가 만든 자속이 원래의 자속변화를 방해하는 방향으로 발생 한다는 법칙은?
 - ① 렌즈의 법칙(LENZ'S LAW)
 - ② 플레밍의 오른손 법칙(FLEMING RIGHT HANDED LAW)
 - ③ 플레밍의 왼손 법칙(FLEMING LEFT HANDED LAW)
 - ④ 오른나사 법칙(AMPERE'S RIGHT HANDED SCREW RULE)

전자문제집 CBT PC 버전 : <u>www.comcbt.com</u> 전자문제집 CBT 모바일 버전 : <u>m.comcbt.com</u> 기출문제 및 해설집 다운로드 : <u>www.comcbt.com/xe</u>

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 1 | (3) | 1 | 3 | 2 | (3) | 3 | 2 | 4 | 3 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 4 | 2 | 1 | 2 | (3) | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 |