

## 1과목 : 보관하역론

- 폐쇄형 천장 트랙에 동일 간격으로 매달려 있는 운반기에 화물을 탑재하여 운반하며, 가공, 조립, 포장, 보관 작업 등에 사용되는 기기는?
  - ① 체인 컨베이어(Chain Conveyor)
  - ② 무인이송차량(AGV)
  - ③ 지브 크레인(Jib Crane)
  - ④ 롤러 컨베이어(Roller Conveyor)
  - ⑤ 트롤리 컨베이어(Trolley Conveyor)
- 드라이브 인 랙(Drive-in Rack)의 개념에 관한 설명으로 옳은 것은?
  - ① 파렛트에 적재된 물품의 보관에 이용되고 한쪽면에 출입구가 있으며 포크리프트가 그 가운데로 들어가서 이용하는 랙이다.
  - ② 천장이 높은 경우 하부에 랙을 설치하고, 그 위에 플로어를 깔아 다시 랙을 설치한 형태이다.
  - ③ 통로와 선반을 다층식으로 겹쳐 쌓은 랙이다.
  - ④ 한쪽에서 입고하고 다른 한쪽에서 출고되어 선입선출이 용이한 랙이다.
  - ⑤ 수평 또는 수직으로 순환하여 소정의 입출고 장소로 이동이 가능한 랙이다.
- 수직과 수평방향으로 동시에 이동 가능하고, 수평으로 초당 3m, 수직으로 초당 1m의 속도로 움직이는 스택커 크레인(Stacker Crane)이 지점 A(10, 30)에서 지점 B(40, 15)로 이동할 때 소요되는 시간은? [단, (X, Y)는 원점으로 부터의 단위거리(m)를 나타낸다]
  - ① 10초
  - ② 15초
  - ③ 20초
  - ④ 25초
  - ⑤ 30초
- 크레인에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
  - ① 지브 크레인(Jib Crane) - 지브(Jib) 끝에 화물을 매달아 올리는 크레인으로 항만이나 선박에 설치하여 화물 및 해치를 운반하는데 이용한다.
  - ② 갠트리 크레인(Gantry Crane) - 레일 위를 주행하는 다리를 가진 거더에 트롤리가 장착된 크레인이다.
  - ③ 언로더(Unloader) - 양륙 전용의 크레인으로써 호퍼, 피이더, 컨베이어 등을 장착한 것이다.
  - ④ 데릭(Derrick) - 일정한 간격을 가진 교각형 기둥으로 상부 크레인을 지지하고 기둥의 상하로 컨테이너를 들어 올려 적재한다.
  - ⑤ 스택커 크레인(Stacker Crane) - 랙에 화물을 입출고 시키는 크레인의 일종으로 하부에 주행레일이 있고 상부에 가이드레일이 있는 통로 안에서 주행장치로 주행한다.
- 분류시스템 중 화물의 형상, 두께 등에 따라 폭넓게 대응하여 신문사, 우체국, 통신판매 등의 각종 배송센터에서 이용되는 방식은?
  - ① 틸팅(Tilting) 방식
  - ② 다이버터(Diverter) 방식
  - ③ 이송(Transfer) 방식
  - ④ 운반(Carrier) 체인 방식
  - ⑤ 밀어내기(Pusher) 방식
- 단일명령만을 수행하는 자동창고시스템(AS/RS: Automated Storage and Retrieval System)에서는 시간당 360건의 주문을 처리한다. 이때, S/R(Storage and Retrieval) 장비의 운영당 평균주기시간은 1분이며 자동창고의 저장 용량이 9,000단

위, 랙의 단(Tier)수가 15일 때, 저장 랙을 구성하는 베이(Bay)수는?

- ① 25
  - ② 50
  - ③ 75
  - ④ 100
  - ⑤ 125
- JIT(Just In Time)형 재고보충방식에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
    - ① 후속공정이 주도권을 갖고 있다.
    - ② 푸쉬(Push)형 재고보충방식이라고도 한다.
    - ③ 재고감축을 위한 수단으로 현장의 문제점을 근원적으로 찾아서 제거하는 것을 유도한다.
    - ④ 후속공정에서 인수해 간 수량만큼 선행공정에서 보충한다.
    - ⑤ 물류관리시스템 내의 재고를 최소한도로 유지시킨다.
  - 안전재고량에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
    - ① 수요는 확정적으로 발생하고, 부품공급업자가 부품을 납품하는데 소요되는 기간(조달기간)이 확률적으로 변할 때, 조달기간의 평균이 길어지더라도 조달기간에 대한 편차가 같다면 부품공급업자와 생산공장 사이의 안전재고량은 변동이 없다.
    - ② 안전재고량은 안전계수와 수요의 표준편차에 비례한다.
    - ③ 고객의 수요가 확률적으로 변동한다고 할 때, 수요변동의 분산이 작아지면 완제품에 대한 안전재고량은 감소한다.
    - ④ 생산자의 생산수량의 변동폭이 작아지면 부품공급업자와 생산공장 사이의 안전재고량은 감소한다.
    - ⑤ 부품공급업자가 부품을 납품하는데 소요되는 기간의 분산이 작아지면 부품공급업자와 생산공장 사이의 안전재고량은 증가한다.
  - 공장에서 생산라인을 설계할 때 사용하는 대표적인 설비배치 개념은 유사한 공정 설비를 모아놓는 공정별배치(Process Layout)와 제품이 생산되는 공정순서대로 설비를 배치하는 제품별배치(Product Layout)로 분류된다. 다음 보기는 공정별배치와 제품별배치의 장점을 나열한 것이다. 올바르게 구분된 것은?

- ㄱ. 물류이동이 단순하다.  
 ㄴ. 생산 및 물류관리가 단순해 진다.  
 ㄷ. 작업자와 장비 투입에 유연성이 확보된다.  
 ㄹ. 개별 생산장비의 가동률을 높일 수 있다.  
 ㅁ. 재공품재고가 감소된다.



&lt;공정별배치&gt;



&lt;제품별배치&gt;

- ① 공정별배치 : ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㅁ, 제품별배치 : ㄹ  
 ② 공정별배치 : ㄱ, ㄴ, 제품별배치 : ㄷ, ㄹ, ㅁ  
 ③ 공정별배치 : ㄴ, ㄷ, ㄹ, 제품별배치 : ㄱ, ㅁ  
 ④ 공정별배치 : ㄷ, ㄹ, 제품별배치 : ㄱ, ㄴ, ㅁ  
 ⑤ 공정별배치 : ㄷ, 제품별배치 : ㄱ, ㄴ, ㄹ, ㅁ

10. 수요예측 기법들 중 정량적인 기법이 아닌 것은?

- ① 지수평활법                      ② 이동평균법  
 ③ 회귀분석법                    ④ 시계열분석법  
 ⑤ 델파이기법

11. 어느 소매점이 어버이날을 대비해 카네이션을 주문하려고 한다. 단, 판매기간이 짧기 때문에 주문은 1회만 하고 10송이 단위로 주문해야 한다. 이때 카네이션 한 송이의 구매가격은 1천원, 판매가격은 2천원이다. 어버이날까지 판매하지 못한 카네이션은 2백원을 받고 꽃배달집에 처분된다. 소매점이 추정한 수요분포가 다음과 같을 때 합리적 주문량은?

수요	확률(p)
10	0.10
20	0.10
30	0.20
40	0.35
50	0.15
60	0.10

- ① 20                                  ② 30  
 ③ 40                                  ④ 50  
 ⑤ 60

12. 공동집배송의 개념과 도입효과에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 공동집배송을 통하여 차량 적재율을 높이고 운송거리의 단축을 통하여 물류비의 절감을 기대할 수 있다.  
 ② 공동집배송은 작업을 공동으로 수행하므로 화물흐름의 원활화, 인력절감, 공간활용의 극대화를 기대할 수 있다.  
 ③ 공동집배송센터는 화주 및 물류업자가 공동으로 사용할 수 있도록 집배송시설 및 부대업무시설이 설치되어 있는 지역 및 시설물이다.  
 ④ 공동집배송단지는 관련법상의 제약과 높은 지가로 개별 업체차원에서 개발이 곤란한 경우에 유용하다.  
 ⑤ 공동집배송단지로 개발하는 것은 토지효율 및 투자효율을 낮출 수 있다.

13. “갑”회사의 물류거점시설 작업동선의 효율성 제고를 위하여 다음과 같은 조건을 파악하였다. 향후 물량증가가 없다고 가정할 때, 트럭 도크는 몇 개가 필요한가?

- 연간 트럭 출입대수 : 10,000대  
 - 안전계수 : 30%  
 - 연간 도크당 작업시간 : 3,000시간  
 - 1일 대당 작업시간 : 6시간

- ① 18개                                  ② 22개  
 ③ 24개                                  ④ 26개  
 ⑤ 28개

14. 다음 중 ODCY(Off-dock Container Yard)의 문제점이 아닌 것은?

- ① 물류비의 추가 발생  
 ② 도심 교통난 가중  
 ③ 컨테이너 장치보관 기능 감소  
 ④ 토지 이용과 도시개발의 제약  
 ⑤ 항만통제 기능의 약화

15. 공급자와 수요자 중간에 위치하여 수요와 공급을 통합하고 계획하여 효율화를 도모하는 물류센터에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 공동물류센터는 자금 조달능력이 부족하고 물량을 확보하기 어려운 다수의 중소기업이 물류시설을 한 장소에 설치하고 공동으로 운영하는 시설이다.  
 ② 물류센터를 한 곳에 집중해 설치할 경우 거점간의 수송업무가 늘어난다.  
 ③ 물류센터의 설치시 창고규모가 커지므로 입출하, 유통가공, 집품, 분류 등의 업무량이 증가한다.  
 ④ 물류시설의 집약화로 저렴한 비용으로 대고객 서비스를 제공할 수 있다.  
 ⑤ 물류센터는 재고량을 시계열적으로 분석할 수 있어서 시장동향을 쉽게 파악할 수 있고, 인기상품과 사양상품을 신속히 파악할 수 있다.

16. 유닛로드시스템(Unit Load System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 취급단위를 다양화하여 고객요구에 대응한다.  
 ② 기계하역을 보다 용이하게 할 수 있다.  
 ③ 하역시간을 단축할 수 있다.  
 ④ 포장의 간소화로 포장비를 절감할 수 있다.

- ⑤ 대표적 유닛로드(Unit Load)로 팔레트와 컨테이너를 들 수 있다.
17. 자동창고시스템(AS/RS : Automated Storage and Retrieval System)에서 S/R(Storage and Retrieval) 장비가 제품을 랙에 저장하고 반출하는 방법은 단일명령(Single Command) 처리방식과 이중명령(Dual Command) 처리방식으로 구분된다. 다음의 가동조건에서 S/R장비의 평균 가동률은?
- 평균 단일명령 수행시간이 1분 걸리고, 이중명령 수행시간은 1.5분이 걸린다고 하자. 이 창고에서 1시간동안 처리해야할 저장명령과 반출명령이 각각 20건이고, 이중 50%는 이중명령으로 처리가 가능하며, 나머지는 각각 단일명령으로 처리할 수 밖에 없다.
- ① 41.7%                                  ② 58.3%
- ③ 66.7%                                  ④ 83.3%
- ⑤ 100.0% 이상이므로 처리가 불가능하다.
18. “갑” 회사는 A제품을 판매하고 있다. A제품에 대한 주간 수요는 100개이고, 주문 리드타임(Lead Time)은 2주이다. “갑”회사가 보유재고가 300개일 때 500개를 주문하는 재고 정책을 사용할 경우 평균재고는?
- ① 300개                                  ② 350개
- ③ 400개                                  ④ 450개
- ⑤ 500개
19. 랙의 종류와 특성이 잘못 연결된 것은?
- ① 팔레트 랙(Pallet Rack) - 주로 팔레트에 쌓아올린 물품의 보관에 이용
- ② 암 랙(Arm Rack) - 장척화물의 보관에 이용
- ③ 드라이브 스루 랙(Drive-through Rack) - 팔레트가 랙 내에서 미끄러져 움직이며, 한쪽에서 입고하고 다른 한 쪽에서 출고되는 선입선출이 필요한 물품을 효과적으로 보관할 수 있는 랙
- ④ 이동 랙(Mobile Rack) - 레일 등을 이용하여 직선적으로 수평 이동되는 랙
- ⑤ 회전 랙(Carousel) - 사람은 고정되어 있고 물품이 피커(Picker)의 장소로 이동하여 피킹(Picking)하는 형태의 랙
20. 오더피킹(Order Picking)의 방법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 1인 1건 방법은 1인의 피커(Picker)가 1건의 주문전표에 명기된 물품을 피킹하는 방법이다.
- ② 릴레이 방법은 여러 사람의 피커가 각각 자기가 분담하는 종류나 선반의 작업범위를 정해 두고서 피킹전표 속에서 자기가 맡은 종류의 물품만을 피킹해서 릴레이식으로 다음의 피커에게 넘겨주는 방법이다.
- ③ 존피킹(Zone Picking) 방법은 릴레이 방법과 똑같이 여러 사람의 피커가 각각 자기가 분담하는 종류의 선반의 작업 범위를 정해 두고서 피킹 전표 속의 자기가 맡은 종류의 물품만을 피킹한다.
- ④ 일괄오더피킹 방법은 여러 건의 주문전표를 모아서 한번에 피킹하는 방법으로, 주문별로 분류할 필요가 없다.
- ⑤ 총량피킹 방법은 한나절이나 하루의 주문전표를 모아서 피킹하는 방법이다.
21. 창고관리시스템(WMS: Warehouse Management System)의 주요기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 재고관련기능 - 입고관리, 보관관리, 선입선출관리
  - ② 주문관련기능 - 피킹(Picking)관리, 자동발주 시스템
  - ③ 출고관련기능 - 수·배송관리, 배차 스케줄 운영
  - ④ 관리관련기능 - 인력관리, 물류센터 지표관리, 위치(Location) 관리를 통한 재고 내역 및 실물위치 추적 용이성
  - ⑤ 인터페이스(Interface)기능 - 무선통신, 물류센터의 실시간 정보화

22. 창고의 형태 및 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

  - ① 소비지에 가깝게 위치하여 소단위 배송을 위한 거점시설을 물류센터라고 한다.
  - ② 자동화 창고를 구성하는 필수 설비로 보관랙(Storage Rack), S/R(Storage and Retrieval)장비, 보관용기(Storage Container) 등이 있다.
  - ③ 소비자 지향의 물류가 강조되면서 창고의 기능은 유통을 지원하는 분배기능에서 보관기능으로 전환되고 있다.
  - ④ 보관랙의 화물을 입출고 시키는 스택커 크레인(Stacker Crane)은 주행 및 승강장치, 포크(Fork)장치로 구분되어 있다.
  - ⑤ 창고의 형태로는 단층창고, 다층창고, 입체자동창고 등이 있다.

23. 투빈시스템(Two Bin System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 ?

  - ① 투빈시스템을 사용하면 선입선출을 지킬 수 있는 가능성이 높아진다.
  - ② 투빈시스템을 사용하면 재발주점이 정해져 버리기 때문에 재고감축을 하기 어렵다.
  - ③ 투빈시스템을 사용할 때 흐름 랙(Flow Rack)을 사용하면 통로공간의 낭비를 줄이고, 저장/반출 작업을 단순화시킬 수 있다.
  - ④ 투빈시스템을 사용하면 재고수준을 계속 추적할 필요가 없다.
  - ⑤ 투빈시스템을 사용하기 위해서는 한 가지 품목에 대해 두 개의 저장 공간이 필요하다.

24. 다음 표는 기간별 품목의 재고량을 파렛트 단위로 기록한 자료이다. 창고에 4개의 품목이 저장되며 각 품목은 한 번 입고되면 재고가 소진되는 시점에 재보충된다. 이를 수용하기 위해 필요한 저장소요공간을 산출하고자 한다. 보관시스템의 저장방식 중에서 임의위치저장(Randomized Storage) 방식과 지정위치저장(Dedicated Storage)방식을 각각 적용할 때 파렛트 단위로 필요한 각각의 공간은?

기간	품 목			
	A	B	C	D
1	12	15	8	14
2	24	6	7	10
3	10	3	2	6
4	8	14	12	20
5	15	16	6	18

  - ① 50, 68                                  ② 55, 68
  - ③ 50, 70                                  ④ 55, 70
  - ⑤ 55, 72

25. 다음은 무엇에 관한 설명인가?

하역장에 도크가 설치되어 있지 않은 경우에 트럭이 자체적으로 화물을 승강시킬 수 있도록 차체에 부착하여 사용하는 장치

- ① 리프트게이트(Lift Gate)
- ② 도크레벨러(Dock Leveller)
- ③ 도크보드(Dock Board)
- ④ 파렛트로더(Pallet Loader)
- ⑤ 테이블리프트(Table Lifter)

26. 1100mm × 1100mm 표준파렛트에 가로 300mm, 세로 200mm, 높이 150mm의 박스를 적재하려고 한다. 1단 적재만 가능하다고 할 때, 최대 몇 개의 상자를 적재할 수 있는가? (단, 적재 높이는 150mm를 유지해야 한다)

- ① 17개                      ② 18개
- ③ 19개                      ④ 20개
- ⑤ 21개

27. 파렛트 풀 시스템(PPS: Pallet Pool System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 표준화된 파렛트를 여러 화주 및 물류업자가 공동으로 이용하는 제도로써, 파렛트를 다량 확보하고 있는 풀 조직이 파렛트에 대한 납품, 회수관리, 수리 등을 담당하는 공동이용제도이다.
- ② 운영방식으로는 교환방식, 렌탈방식, 교환리스병용방식, 대차결재방식 등이 있다.
- ③ 운송형태는 기업단위 PPS, 업계단위 PPS, 개방적 PPS 등이 있다.
- ④ 지역간 수급해결, 계절적 수요대응, 설비자금 절감, 사회간접자본 억제 및 물류기기 표준화 촉진 등을 위하여 필요한 시스템이다.
- ⑤ 언제나 필요로 할 때 편리하게 사용할 수 있으며, 자사에서 필요한 규격을 임의로 선택 및 도입할 수 있어 매우 편리하다.

28. 다음 표와 같은 상황에서 후입선출법을 적용하였을 때 기말 재고자산은?

일 자	거 래	수 량	단 가
6월 1일	전월미월	50	180원
6월 10일	매입	100	200원
6월 11일	매출	80	
6월 20일	매입	150	220원
6월 25일	매출	100	

- ① 18,000원                      ② 20,000원
- ③ 22,000원                      ④ 24,000원
- ⑤ 26,000원

29. 보관 제품의 특성에 있어서 종류가 많고 회전수가 높은 경우, 하역시스템과 보관시스템이 올바르게 연결된 것은?

- ① 무인이송차량(AGV) - 흐름 랙(Flow Rack), 파렛트 랙
- ② 스택어 크레인(Stacker Crane) - 고층 랙, 자동창고
- ③ 지게차 - 파렛트 랙, 흐름 랙(Flow Rack)
- ④ 이동식 선반 - 파렛트 평치, 경량 랙

- ⑤ 수동 적재 - 파렛트 랙, 데크형 랙

30. 디지털 피킹시스템(DPS: Digital Picking System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 다품종 소량, 다빈도 피킹을 하는 현장에 적합하다.
- ② 시스템의 변경이 용이하며, 시각성이 높다.
- ③ 피킹의 신속성과 정확성을 통하여 작업생산성 및 서비스를 향상시킬 수 있다.
- ④ 작업자의 교체 시 혼란을 초래할 수 있으며, 갑작스런 물량처리 시 대응이 곤란하다.
- ⑤ 적량을 적기에 공급할 수 있으므로 고객 요구에 맞추기 용이하다.

31. 다음 중 크로스도킹(Cross-docking)을 고려하는 이유로 적합한 것은?

- ① 제품 입하시 출하지를 알고 있을 때
- ② 기업의 유통센터의 이용률이 낮을 때
- ③ 입하되는 개별 화물이 소량일 때
- ④ 화물이 납기에 민감하지 않을 때
- ⑤ 제품의 가격이 정해져 있지 않을 때

32. 자재 운반을 위해 사용되는 컨베이어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 자재검사와 운반이 동시에 수행될 수도 있다.
- ② 작업장 간에 화물의 임시 저장소로서 역할도 가능하다.
- ③ 오버헤드(Overhead) 컨베이어의 사용으로 공간 활용도를 높일 수 있다.
- ④ 경로가 직선이 될 필요는 없다.
- ⑤ 액체류 또는 분말형태로는 운반할 수 없다.

33. 물품의 입출고를 용이하게 하고 효율적으로 보관하기 위해 작업의 접근성을 강조하는 보관의 원칙은?

- ① 통로대면보관의 원칙    ② 회전대응보관의 원칙
- ③ 명료성의 원칙            ④ 형상특성의 원칙
- ⑤ 네트워크보관의 원칙

34. 창고관리시스템(WMS: Warehouse Management System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 물류센터를 효과적으로 운영하기 위해 자동화, 정보화, 지능화가 요구되고 있으며, 컴퓨터 통합관리 창고의 등장과 정보기술의 발달로 창고관리시스템(WMS)이 등장하게 되었다.
- ② 입하, 피킹(Picking), 출하 및 재고사이클 카운트 등의 창고 비즈니스 프로세스와 창고활동을 효율적으로 관리하는데 사용되는 시스템이다.
- ③ WMS와 연휴하는 주 정보시스템은 PMS(Production Management System), TMS(Transportation Management System) 그리고 MHS(Material Handling System)이다.
- ④ WMS를 갖춘 물류센터는 RFID(Radio Frequency Identification)나 바코드 시스템, 무선자동인식 시스템 등 물품과 정보의 일체적 관리를 자동적으로 실시하는 시스템이 정비되어 있다.
- ⑤ WMS 도입으로 재고 정확도, 공간·설비 활용도, 제품처리능력, 재고회전율, 고객서비스, 노동·설비 생산성 등이 향상된다.

35. 하역 및 보관의 합리화 방안 중 하나는 RFID (Radio

Frequency Identification) 시스템을 도입하여 관리의 효율화를 기하는 것이다. 다음 중 RFID 시스템에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① RFID 시스템은 보통 판독 및 해독 기능을 하는 판독기(RF Reader), 고유 정보를 내장한 전파 식별 태그(RFID Tag) 그리고 데이터 처리 장치 및 운용 소프트웨어로 구성된다.
  - ② RFID 시스템은 태그(Tag)의 동력 유무에 따라 능동형(Active) RFID와 수동형(Passive) RFID로 구분되기도 한다.
  - ③ RFID 시스템은 라디오 주파수(Radio Frequency)를 이용하여 송수신하기 때문에 바코드 시스템에 비해 원거리에서도 사용 가능하다는 장점이 있다.
  - ④ RFID 시스템은 바코드 시스템에 비해 다양한 많은 양의 정보를 기록할 수 있다는 장점이 있다.
  - ⑤ RFID 시스템은 정보의 보안성이 뛰어나다는 장점이 있다.
36. 개별 활동을 유기체로서의 활동으로 간주하는 하역 합리화의 기본 원칙은?
- ① 유닛로드(Unit Load)의 원칙
  - ② 기계화 원칙
  - ③ 시스템화의 원칙
  - ④ 중력 이용의 원칙
  - ⑤ 표준화의 원칙
37. 공급체인관리(SCM: Supply Chain Management)에서 채찍 효과(Bullwhip Effect)에 대한 생성요인 및 대처방안으로 옳지 않은 것은?
- ① 공급체인(Supply Chain) 전반에 걸쳐 수요정보를 중앙집중화하여 체계적으로 관리함으로써 불확실성을 제거한다.
  - ② 리드타임(Lead Time)이 길어지면 수요와 공급의 변동폭의 증감정도가 축소된다.
  - ③ 제품을 생산하고 공급하는 데 소요되는 리드타임과 주문처리에 소요되는 정보 리드타임을 단축시킨다.
  - ④ 공급처관리의 효율성을 증시하여 일괄적으로 주문하는 경우 발생한다.
  - ⑤ 공급체인 전체의 관점이 아니라 개별기업 관점에서 의사결정을 수행하게 되면 공급체인 전체의 왜곡현상을 발생시킨다.
38. 다음은 임의의 부품에 대한 자재계획표의 일부이다. 부품의 리드타임(Lead Time)과 로트크기(Lot Size)는?

		주						
		1	2	3	4	5	6	7
부 품	총소요량	200		200		200		400
	예정입고량	400						
	예상가용량	0	200	200	0	0	200	200
	순소요량					200		200
	계획보충량					400		400
	계획발주량			400		400		

- ① 리드타임 : 2주, 로트크기 : 200
- ② 리드타임 : 2주, 로트크기 : 400
- ③ 리드타임 : 3주, 로트크기 : 200
- ④ 리드타임 : 3주, 로트크기 : 400
- ⑤ 리드타임 : 4주, 로트크기 : 200

39. “갑”회사 A부품의 연간 수요는 50,000개이고, 1회 발주비가 4,000원, 연간 단위당 재고 유지비가 100원일 때, EOQ(Economic Order Quantity)를 활용한 연간 최적 주문 횟수는?
- ① 22회
  - ② 23회
  - ③ 24회
  - ④ 25회
  - ⑤ 26회
40. “갑”회사는 3 종류의 제품을 보관하는 창고를 신축하려고 하며, 지정위치저장(Dedicated Storage)방식을 사용할 예정이다. 각 제품의 입고고는 독립적으로 이루어지며, 각 제품의 재고수준도 상호 독립적이다. 각 제품당 보관 서비스 수준이 98%가 되도록 보관 소요공간을 할당하는 경우 가장 근사(近似)한 창고보관 서비스 수준은?
- ① 100%
  - ② 98%
  - ③ 96%
  - ④ 94%
  - ⑤ 92%

## 2과목 : 물류관련법규

41. 물류정책기본법령상 반드시 청문을 실시하여야 하는 처분으로 옳지 않은 것은?
- ① 지정기준에 미달한 종합물류기업 인증센터에 대한 지정의 취소
  - ② 지정기준에 미달한 국가물류통합데이터베이스운영자에 대한 지정의 취소
  - ③ 부정한 방법으로 지정을 받은 종합물류정보망사업자에 대한 지정의 취소
  - ④ 거짓으로 등록을 한 국제물류추천업자에 대한 등록의 취소
  - ⑤ 부정한 방법으로 취득한 물류관리사 자격의 취소
42. 물류정책기본법령상 물류사업의 범위 중 물류서비스업으로 옳지 않은 것은?
- ① 화물취급업
  - ② 물류정보처리업
  - ③ 항만운송관련업
  - ④ 물류컨설팅업
  - ⑤ 물류터미널운영업
43. 물류정책기본법령상 물류관리사 자격시험에 관한 설명으로 옳은 것은?
- ① 시험은 반드시 매년 1회 실시하여야 한다.
  - ② 시험의 공고는 관보에만 게재하여야 한다.
  - ③ 시험은 반드시 선택형으로 한다.
  - ④ 시험의 공고는 시험시행일 60일 전까지 공고하여야 한다.
  - ⑤ 시험은 필기의 방식으로 실시한다.
44. 물류정책기본법령상 과태료 처분의 대상으로 옳지 않은 것은?
- ① 국제물류추천업의 등록에 따른 권리·의무를 승계한 자가 법령에 따른 신고를 하지 않은 경우

- ② 국제물류주선업자가 미리 신고를 하지 아니하고 국제물류주선업을 휴지하거나 폐지하였을 때
- ③ 국제물류주선업자가 변경등록을 하지 아니하고 법령이 정한 중요한 사항을 변경한 때
- ④ 국가물류기본계획의 수립을 위한 관련 기초자료의 제출 요청에 물류기업이 특별한 사정없이 자료를 제출하지 아니한 때
- ⑤ 물류현황조사에 필요한 자료의 제출 요청에 물류기업이 거짓의 자료를 제출한 때
45. 물류정책기본법령상 내용으로 옳지 않은 것은?
- ① 국토해양부장관은 물류기업에 대하여 물류정보화에 관련된 설비 또는 프로그램의 개발·운용비용의 일부를 지원할 수 있다.
- ② 물류기업 및 화주기업은 국토해양부장관이 고시한 기업물류비 산정지침에 따라 반드시 물류비를 관리하여야 한다.
- ③ 물류체계란 효율적인 물류활동을 위하여 시설·장비·정보·조직 및 인력 등이 서로 유기적으로 기능을 발휘할 수 있도록 연계된 집합체를 말한다.
- ④ 특별시장 및 광역시장은 지역물류기본계획을 수립하거나 변경한 때에는 이를 공고하고 인접한 시·도의 시·도지사, 관할 시·군·구의 시장·군수·구청장 등에게 이를 통보하여야 한다.
- ⑤ 국토해양부장관은 정부출연연구기관을 종합물류기업 인증센터로 지정할 수 있다.
46. 물류정책기본법령상 국토해양부장관이 물류기업 또는 화주기업에게 행정적·재정적 지원을 할 수 있는 환경친화적 물류활동으로 옳지 않은 것은?
- ① 물류자원을 절약하고 재활용하는 활동으로서 국토해양부장관이 정하여 고시하는 사항
- ② 환경친화적인 운송수송수단 또는 포장재료의 사용
- ③ 물류활동에 따른 폐기물을 이용한 재활용 업종 신설
- ④ 기존 물류시설·장비의 환경친화적인 물류시설·장비로의 변경
- ⑤ 환경친화적인 물류시스템의 도입 및 개발
47. 물류정책기본법령상 물류관련협회에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 물류기업, 화주기업, 그 밖에 물류활동과 관련되는 자는 물류관련협회를 설립할 수 있다.
- ② 물류관련협회를 설립하려는 경우에는 해당 협회의 회원이 될 자격이 있는 기업 100개 이상이 발기인으로 정관을 작성하여 해당 협회의 회원이 될 자격이 있는 기업 200개 이상이 참여한 창립총회의 의결을 거친 후 소관에 따라 국토해양부장관의 설립인가를 받아야 한다.
- ③ 물류관련협회는 법인으로 한다.
- ④ 물류관련협회에 관하여 이 법에 규정한 것 외에는 민법중 사단법인에 관한 규정을 준용한다.
- ⑤ 물류관련협회의 업무 및 정관 등에 필요한 사항은 국토해양부령으로 정한다.
48. 물류정책기본법령상 기업물류비 산정지침에 반드시 포함되어야 할 내용으로 옳지 않은 것은?
- ① 물류비의 계산 기준 및 계산 방법
- ② 세목별 물류비의 분류
- ③ 물류비 관련 용어 및 개념에 대한 정의
- ④ 물류비 계산서의 표준 서식
- ⑤ 영역별·기능별 및 자가·위탁별 물류비의 분류
49. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류시설개발종합계획에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 국토해양부장관은 물류시설의 합리적 개발·배치 및 물류체계의 효율화 등을 위하여 물류시설(항만시설 제외)의 개발에 관한 종합계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- ② 국토해양부장관은 물류시설개발종합계획을 수립하는 때에는 관계 행정기관의 장으로부터 소관별 계획을 제출받아 이를 기초로 물류시설개발종합계획안을 작성하여 특별시장·광역시장·도지사 또는 특별자치도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의한 후 물류시설분과위원회의 심의를 거쳐야 한다.
- ③ 물류시설개발종합계획에는 도심지에 위치한 물류시설의 정비에 관한 사항이 포함되어야 한다.
- ④ 물류시설개발종합계획을 변경하고자 하는 때란 물류시설별 물류시설용지면적의 100분의 20이상으로 물류시설의 수요·공급계획을 변경하려는 때를 말한다.
- ⑤ 물류시설개발종합계획에서 물류시설을 기능별로 분류할 때 단위물류시설은 창고 및 집배송센터 등 물류활동을 개별적으로 수행하는 최소 단위의 물류시설이다.
50. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류단지 안에서 시장·군수·구청장의 허가를 받아야 하는 행위가 아닌 것은?
- ① 건축물(가설건축물을 포함)의 건축, 대수선, 또는 용도변경
- ② 토지 분할
- ③ 절토, 성토, 정지, 포장 등의 방법으로 토지의 형상을 변경하는 행위, 토지의 굴착 또는 공유수면의 매립
- ④ 경작을 위한 토지의 형질 변경
- ⑤ 이동이 쉽지 아니한 물건을 1개월 이상 쌓아놓는 행위
51. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 복합물류터미널 사업의 등록을 하려는 자가 등록신청서에 첨부할 서류로 옳지 않은 것은?
- ① 등록기준에 적합함을 증명하는 서류
- ② 복합물류터미널의 부지 및 설비의 배치를 표시한 축척 500분의 1 이상의 평면도
- ③ 복합물류터미널의 토지 소유권 또는 사용권, 운영권을 증명할 수 있는 서류
- ④ 신청인이 외국인투자기업인 경우에는 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자를 증명할 수 있는 서류
- ⑤ 신청인(법인의 경우 그 임원)이 외국인인 경우에는 등록의 결격사유에 해당하지 아니함을 증명하는 해당국가의 정부나 그 밖의 권한 있는 기관이 발행한 서류
52. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류단지의 지정에 관한 사항으로 옳지 않은 것은?
- ① 물류단지는 국토해양부장관이 지정한다. 다만, 100만 제곱미터 규모 이하의 물류단지는 관할 시·도지사가 지정한다.
- ② 국토해양부장관은 물류단지를 지정하려는 때에는 물류단지개발계획을 수립하여 관할 시·도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의한 후 물류시설분과위원회의 심의를 거쳐야 한다.
- ③ 국토해양부장관은 물류단지개발계획 중 물류단지개발사업시행자의 변경을 하려는 때에는 물류시설분과위원회의 심의를 거쳐야 한다.
- ④ 시·도지사는 물류단지를 지정하려는 때에는 물류단지개

발계획을 수립하여 관계 행정기관의 장과 협의한 후 물류시설분과위원회의 심의를 거쳐야 한다.

- ⑤ 물류단지개발사업의 시행자는 물류단지의 지정이 필요하다고 인정하는 때에는 대상지역을 정하여 국토해양부장관 또는 시·도지사에게 물류단지의 지정을 요청할 수 있다.

53. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 토지소유자에 대한 환지에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 환지의 대상이 되는 종전 토지의 가액은 보상공고 시 시행자가 제시한 협의를 위한 보상금액으로 하고, 환지의 가액은 해당 물류단지의 물류단지시설용지의 시장가격을 기준으로 한다.
- ② 환지를 받을 수 있는 토지소유자는 물류단지개발계획에서 정한 유치업종에 적합한 물류단지시설을 설치하려는 자로서 물류단지의 지정·고시일 현재 물류단지개발계획에서 정한 최소 공급면적 이상의 토지를 소유한 자로 한다.
- ③ 법령이 정하는 바에 따라 환지를 받으려는 자는 환지신청서에 물류단지시설설치계획서를 첨부하여 시행자에게 제출하여야 한다.
- ④ 환지신청은 시행자가 해당 물류단지에 관한 보상공고에서 정한 협의기간에 하여야 한다.
- ⑤ 시행자는 물류단지 안의 토지를 소유하고 있는 자가 물류단지개발계획에서 정한 물류단지시설을 운영하려는 경우에는 그 토지를 포함하여 물류단지개발사업을 시행할 수 있으며, 해당사업이 완료된 후 대통령령이 정하는 바에 따라 해당 토지소유자에게 환지하여 줄 수 있다.

54. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 국토해양부 장관 및 시·도사가 시행자에 대하여 반드시 물류단지 지정·승인 또는 인가를 취소하여야 하는 사항이 아닌 것은?

- ① 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 물류단지의 지정을 받은 경우
- ② 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 시행자의 지정을 받은 경우
- ③ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 실시계획의 승인을 받은 경우
- ④ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 준공인가를 받은 경우
- ⑤ 사정이 변경되어 물류단지개발사업을 계속 시행하는 것이 불가능하게 된 경우

55. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상의 내용으로 ( )안에 알맞은 것은?(순서대로 a, b)

물류단지개발사업 시행자가 개발한 토지·시설 등을 물류단지시설용지로 분양하는 경우 그 분양가격은 조성원가에 적정미윤을 합한 금액으로 한다. 적정미윤은 조성원가에서 자본비용, 개발사업대행비용, 선수금을 각각 제외한 금액의 ( a )을(를) 초과하지 아니하는 범위에서 시행자가 정한다. 준공인가 전에 물류단지시설용지를 분양한 경우에 선수금을 낸 자에 대하여 정산을 하는 경우 선수금 납부일부터 정산일까지의 시중은행의 ( b ) 만기 정기예금 이자율에 해당하는 금액을 정산금에서 빼야한다.

- ① 100분의 3, 1년      ② 100분의 5, 1년
- ③ 100분의 7, 1년      ④ 100분의 10, 2년

⑤ 100분의 15, 2년

56. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 정부는 창고업의 육성을 위하여 필요하다고 인정하면 사업을 위한 자금의 일부를 융자할 수 있다. 이에 포함되지 않는 것은?

- ① 창고시설 관련 기술의 개발
- ② 창고시설의 보수
- ③ 창고시설의 개조 및 개량
- ④ 창고시설의 임대
- ⑤ 창고의 건설

57. 화물자동차 운수사업법령상 화주가 반형화물자동차에 함께 탈 때의 화물은 여객자동차 운송사업용 자동차에 싣기 부적합한 것으로서 중량, 용적, 형상 등이 일정한 기준에 해당되어야 한다. 그 기준으로 옳지 않은 것은?

- ① 화주 1명당 화물의 중량이 10킬로그램 이상일 것
- ② 화주 1명당 화물의 용적이 4만 세제곱센티미터 이상일 것
- ③ 불결하거나 악취가 나는 농산물·수산물 또는 축산물일 것
- ④ 기계·기구류 등 공산품일 것
- ⑤ 폭발성·인화성 또는 부식성 물품일 것

58. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송주선사업의 정의로 옳은 것은?

- ① 다른 사람의 요구에 응하여 자기 화물자동차를 사용하여 유상으로 화물을 운송하거나 소속 화물자동차 운송가맹점에 의뢰하여 화물을 운송하게 하는 사업을 말한다.
- ② 다른 사람의 요구에 응하여 유상으로 화물운송계약을 중개·대리하거나 화물자동차 운송사업 또는 화물자동차 운송가맹사업을 경영하는 자의 화물 운송수단을 이용하여 자기 명의와 계산으로 화물을 운송하는 사업을 말한다.
- ③ 다른 사람의 요구에 응하여 유상으로 화물자동차 운송사업 또는 화물자동차 운송가맹사업을 경영하는 자의 화물 운송수단을 이용하여 화주의 명의와 계산으로 화물을 운송하는 사업을 말한다.
- ④ 다른 사람의 요구에 응하여 유상으로 운송가맹사업자로부터 운송 화물을 배정받아 화물을 운송하거나 운송가맹사업자가 아닌 자의 요구를 받고 화물을 운송하는 사업을 말한다.
- ⑤ 다른 사람의 요구에 응하여 화물자동차를 사용하여 화물을 유상으로 운송하는 사업을 말한다.

59. 화물자동차 운수사업법령상 손해배상에 대한 운송사업자의 책임이나 분쟁에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 국토해양부장관은 손해배상에 관하여 화주가 요청하면 국토해양부령으로 정하는 바에 따라 이에 관한 분쟁을 조정할 수 있다.
- ② 화물이 인도기한이 지난 후 1개월 이내에 인도되지 아니하면 그 화물은 멸실된 것으로 본다.
- ③ 당사자 쌍방이 조정안을 수락하면 당사자 간에 조정안과 동일한 합의가 성립된 것으로 본다.
- ④ 국토해양부장관은 화주가 분쟁조정을 요청하면 지체 없이 그 사실을 확인하고 손해내용을 조사한 후 조정안을 작성하여야 한다.
- ⑤ 화물의 멸실·훼손 또는 인도의 지연으로 발생한 운송사업자의 손해배상책임에 관하여는 상법을 준용한다.

60. 화물자동차 운수사업법령상 경영의 합리화에 관한 설명으로

옳지 않은 것은?

- ① 운송사업자는 화물자동차 운송사업의 효율적인 수행을 위하여 경영의 일부를 다른 사람에게 위탁할 수 있다.
  - ② 국토해양부장관은 화물자동차 운송사업의 경영개선 또는 운송서비스의 향상을 위하여 필요하다고 인정하면 화물자동차 운송사업의 경영에 관하여 운송사업자를 지도할 수 있다.
  - ③ 국토해양부장관은 재무관리 및 사업관리 등 경영실태가 부실하다고 인정되는 운송사업자에게는 경영개선에 관한 권고를 할 수 있다.
  - ④ 국토해양부장관은 필요하면 경영실태가 부실하다고 인정되는 운송사업자에게 경영개선에 관한 중·장기 또는 연차별 계획 등을 제출하게 할 수 있으며 운송사업자가 제출한 경영개선에 관한 계획 등이 불합리하다고 인정되면 변경할 것을 권고할 수 있다.
  - ⑤ 운송사업자는 파산 선고를 받고 복권된 자에 대하여는 경영의 일부 또는 전부를 위탁할 수 없다.
61. 화물자동차 운송사업법령상 운송사업자가 운임과 요금을 국토해양부장관에게 신고하여야 하는 경우에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 운송사업운임 및 요금신고서에는 운임 및 요금의 신·구 대조표(변경신고의 경우에 한함), 원가계산서(공인회계사 작성), 운임·요금표를 첨부하여야 한다.
  - ② 운송사업자는 화물자동차운송사업의 운임 및 요금을 변경신고 하고자 하는 때에는 운송사업운임 및 요금신고서를 국토해양부장관에게 제출하여야 한다.
  - ③ 운송사업자는 운임 및 요금의 변경신고를 대리하게 할 수 없다.
  - ④ 견인형 특수자동차를 사용하여 컨테이너를 운송하는 운송사업자는 운임과 요금을 정하여 미리 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
  - ⑤ 구난형 특수자동차를 사용하여 고장차량·사고차량 등을 운송하는 운송사업자는 운임과 요금을 정하여 미리 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
62. 화물자동차 운송사업법령상 운송사업자에게 징수한 과징금을 사용(보조 또는 용자를 포함)할 수 있는 용도에 해당되지 않는 것은?
- ① 화물 터미널의 건설과 확충
  - ② 공동차고지의 건설과 확충
  - ③ 공영차고지의 설치사업
  - ④ 공영차고지의 운영사업
  - ⑤ 운수종사자 복지시설의 운영사업
63. 화물자동차 운송사업법령상 화물자동차 운송주선사업의 허가기준에 해당되지 않는 것은?
- ① 국토해양부장관이 화물의 운송주선 수요를 감안하여 고시하는 공급기준에 맞아야 한다.
  - ② 이사화물을 주선하는 화물자동차 운송주선사업자는 피해보상을 위한 1천만원 이상의 이행보증금을 예치하거나 이행보증보험에 가입해야 한다.
  - ③ 화물자동차 운송주선사업자는 자본금 또는 자산평가액이 1억원 이상이어야 하며 또한 영업소를 설치하는 경우에는 영업소의 수에 5천만원을 곱한 금액을 합한 금액이어야 한다.
  - ④ 이사화물을 주선하는 화물자동차 운송주선사업자는 상용인부 2인 이상을 고용해야 한다.
  - ⑤ 원칙적으로 주사무소는 20제곱미터 이상, 영업소는 10제곱미터 이상을 확보해야 한다.

64. 화물자동차 운송사업법령상 국토해양부장관이 운송가맹사업자로부터 화물자동차 운송가맹사업의 변경허가를 신청 받아 예비변경허가를 한 후, 변경허가를 함에 있어 확인하지 않는 것은?

- ① 결격사유가 있는지 여부
- ② 운임 및 요금의 적정성 여부
- ③ 화물자동차의 등록여부
- ④ 차고지 설치여부 등 법령에 의한 허가기준 적합여부
- ⑤ 적재물배상보험 등의 가입여부

65. 항만운송사업법령상 항만운송사업을 영위하고자 하는 자가 국토해양부장관에게 등록함에 있어 항만별로 등록하는 사업내용으로 옳은 것은?

- ① 검수사업, 감정사업
- ② 감정사업, 검량사업
- ③ 항만하역사업, 검량사업
- ④ 항만하역사업, 검수사업
- ⑤ 항만하역사업, 감정사업

66. 항만운송사업법령상 항만운송사업자가 정당한 사유 없이 운임 및 요금을 인가받거나 신고한 것과 다르게 받은 때, 1차, 2차 및 3차 위반으로 취해질 수 있는 각각의 행정처분의 기준으로 옳은 것은?

	1 차	2 차	3 차
①	사업정지 1개월	사업정지 3개월	등록취소
②	사업정지 1개월	사업정지 6개월	등록취소
③	사업정지 3개월	사업정지 6개월	사업폐쇄
④	사업정지 3개월	사업정지 6개월	사업정지 1년
⑤	사업정지 6개월	사업정지 1년	사업폐쇄

- ① ①
- ② ②
- ③ ③
- ④ ④
- ⑤ ⑤

67. 항만운송사업법령상 운임 및 요금에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 항만하역사업의 등록을 한 자는 국토해양부령이 정하는 바에 따라 운임과 요금을 정하여 국토해양부장관의 인가를 받아야 한다.
- ② 항만하역사업의 등록을 한 자가 인가를 받은 운임과 요금을 변경하고자 할 때에는 국토해양부령이 정하는 바에 따라 운임과 요금을 정하여 국토해양부장관의 인가를 받아야 한다.
- ③ 컨테이너 전용 부두에서 취급하는 컨테이너 화물에 대하여는 국토해양부령이 정하는 바에 따라 그 운임과 요금을 정하여 국토해양부장관의 인가를 받아야 한다.
- ④ 지방해양항만청장이 고시한 항만시설 중 특정 하주의 화물을 전용으로 취급하는 항만시설에서 하역하는 화물에 대하여는 국토해양부령이 정하는 바에 따라 그 운임과 요금을 정하여 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
- ⑤ 검수사업·감정사업 또는 검량사업의 등록을 한 자는 국토해양부령이 정하는 바에 따라 요금을 정하여 국토해양부장관에게 미리 신고하여야 한다.

68. 유통산업발전법령상 대규모점포의 등록 결격사유로 옳지 않은 것은?



- ① 등록취소 후 1년이 경과된 자  
 ② 대표자가 미성년자인 법인  
 ③ 이 법을 위반하여 징역형의 집행유예선고를 받고 그 유예기간 중에 있는 자  
 ④ 한정치산자  
 ⑤ 파산선고를 받은 자로서 복권되지 아니한 자
69. 유통산업발전법령상 대규모점포관리자의 변경신고 사항으로 옳지 않은 것은?  
 ① 소재지(주소지) 및 상호  
 ② 업태  
 ③ 정관  
 ④ 대표자성명(법인, 조합, 자치관리단체에 한함)  
 ⑤ 매장면적의 10분의 1 이상의 증감
70. 유통산업발전법령상 대규모점포에 관한 설명으로 옳은 것은?  
 ① 매장면적의 2분의 1 이상을 직영하는 자가 없는 경우 입점상인 3분의 2 이상이 동의하여 지정하는 자가 개설자의 업무를 수행한다.  
 ② 영업을 정당한 사유 없이 6개월 이상 계속 휴업한 경우에는 등록을 취소한다.  
 ③ 대규모점포개설자가 대규모점포를 휴업 또는 폐업하고자 하는 경우에는 대통령령이 정하는 바에 따라 지식경제부장관에게 신고하여야 한다.  
 ④ 대규모점포관리자 신고서의 첨부서류에는 대규모점포개설자의 결격사유에 해당하지 아니함을 증명하는 서류와 사업계획, 자치규약 등이 있다.  
 ⑤ 대규모점포개설자가 사망한 경우 그 상속인이 지위를 승계한다.
71. 유통산업발전법령상 상점가진흥조합에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?  
 ① 상점가에서 도매업·소매업·용역업 그 밖의 영업을 영위하는 자는 당해 상점가의 진흥을 위하여 상점가진흥조합을 결성할 수 있다.  
 ② 상점가진흥조합의 조합원이 될 수 있는 자는 도매업·소매업·용역업 그 밖의 영업을 영위하는 자로서 중소기업기본법 제2조의 규정에 의한 중소기업자에 해당하는 자로 한다.  
 ③ 원칙적으로 상점가진흥조합은 법령에서 정한 조합원의 자격이 있는 자의 3분의 2 이상의 동의를 얻어 결성한다.  
 ④ 상점가진흥조합은 지식경제부장관의 설립인가를 받아 그 주된 사무소의 소재지에서 설립등기를 함으로써 성립한다.  
 ⑤ 상점가진흥조합의 구역은 다른 상점가진흥조합의 구역과 중복되어서는 아니 된다.
72. 유통산업발전법령상 중소유통공동도매물류센터를 건립하거나 운영하는 경우 지식경제부장관 및 지방자치단체의 장이 행정적·재정적 지원을 하는 사항으로 옳지 않은 것은?  
 ① 국제전시회 참가 지원  
 ② 상품의 전시  
 ③ 유통·물류정보시스템을 이용한 정보의 수집  
 ④ 상품의 보관·배송·포장 등 공동물류사업  
 ⑤ 중소유통공동도매물류센터를 이용하는 중소유통기업의 서비스능력 향상을 위한 연구
73. 유통산업발전법령상 인증물류설비의 이용 및 보급 촉진을 위하여 물류사업자 등이 하는 사업으로 지식경제부 장관이 자금을 지원할 수 있는 사업에 해당되지 않는 것은?  
 ① 인증물류설비와 관련한 연구개발투자사업  
 ② 인증물류설비의 이용을 위한 물류시스템의 진단·평가  
 ③ 인증물류설비의 보급 및 확산을 위한 조사·분석  
 ④ 인증물류설비의 우선구매  
 ⑤ 물류표준화를 위한 교육사업
74. 유통산업발전법령상 권한의 위임·위탁에 관한 설명으로 옳은 것은?  
 ① 지식경제부장관은 지식경제부령에 따라 물류설비의 인증 및 취소에 관한 권한을 중소기업청장에게 위임할 수 있다.  
 ② 지식경제부장관은 유통산업실태조사에 관한 업무를 대통령령에 따라 통계작성기관에 위탁할 수 있다.  
 ③ 기술표준원장은 권한의 일부를 지식경제부령이 정하는 바에 따라 시·도지사에게 위임할 수 있다.  
 ④ 지식경제부장관은 유통관리사자격시험의 실시에 관한 권한을 지식경제부령에 따라 대한상공회의소에 위탁할 수 있다.  
 ⑤ 지식경제부장관은 권한의 일부를 대통령령에 따라 기술표준원장에게 위임할 수 있다.
75. 유통산업발전법령상 지식경제부장관·중소기업청장·시장·군수·구청장이 청문을 실시하여야 하는 처분으로 옳지 않은 것은?  
 ① 유통관리사 자격의 정지  
 ② 우수채인사업자 지정의 취소  
 ③ 우수도매배송서비스사업자 지정의 취소  
 ④ 공동집배송센터 지정의 취소  
 ⑤ 물류설비인증의 취소
76. 철도사업법령상 운임·요금에 대한 사항과 부가운임의 징수에 대하여 철도사업자가 취할 수 있는 조치 중 옳은 것은?  
 ① 원칙적으로 운임·요금을 감면하는 경우에는 그 시행 1주일 이전에 감면사항을 인터넷 홈페이지, 관계 역·영업소 및 사업소 등 공중이 보기 쉬운 곳에 게시하여야 한다.  
 ② 열차를 이용하는 여객이 정당한 승차권을 소지하지 아니하고 열차를 이용한 경우에는 승차구간에 상당하는 운임 외에 그의 20배의 범위 안에서 부가운임을 징수할 수 있다.  
 ③ 송하인이 운송장에 기재한 화물의 품명·종량·용적 또는 개수에 따라 계산한 운임이 정당한 사유 없이 정상운임에 부족한 경우에는 송하인에게 그 부족운임 외에 그 부족운임의 5배의 범위 안에서 부가운임을 징수할 수 있다.  
 ④ 부가운임을 징수하고자 하는 경우에는 사전에 부가운임산정기준을 정하고 철도사업약관에 포함하여 공정거래위원회 위원장에게 신고하여야 한다.  
 ⑤ 운임·요금을 국토해양부장관에게 신고하여야 한다. 이를 변경하고자 하는 경우에는 그러하지 아니하다.
77. 철도사업법령상 과징금 처분에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?  
 ① 국토해양부장관은 철도사업자에게 사업정지처분을 하여야 하는 경우로서 그 사업정지처분이 당해 철도사업자가 제공하는 철도서비스의 이용자에게 심한 불편을 주거나

그 밖에 공익을 해할 우려가 있는 때에는 그 사업정지처분에 갈음하여 과징금을 부과·징수할 수 있다.

- ② 과징금의 총액은 1억원을 초과할 수 없다.
- ③ 과징금은 2회에 한하여 분할 납부가 가능하다.
- ④ 국토해양부장관은 과징금으로 징수한 금액의 운용계획을 수립·시행하여야 한다.
- ⑤ 징수한 과징금은 철도사업의 경영개선 그 밖에 철도사업의 발전을 위하여 필요한 사업에 사용할 수 있다.

78. 철도사업법령상 점용허가의 신청 및 점용허가기간에 있어서 옳지 않은 것은?

- ① 허가받은 기간을 연장할 경우에는 연장할 때마다 해당되는 시설물 별로 규정되어 있는 점용허가기간을 초과할 수 없다.
- ② 점용허가를 받은 자가 점용허가기간의 연장을 받기 위하여 다시 점용허가를 신청하고자 하는 때에는 종전의 점용허가기간 만료예정일 3월 전까지 점용허가신청서를 국토해양부장관에게 제출하여야 한다.
- ③ 철골조·철근콘크리트조·석조 또는 이와 유사한 견고한 건물의 축조를 목적으로 하는 경우의 점용허가기간은 30년이다.
- ④ 건물 그 밖의 시설물을 설치하는 경우 그 공사에 소요되는 기간은 이를 점용허가기간에 산입한다.
- ⑤ 건물 외의 공작물의 축조를 목적으로 하는 경우의 점용허가기간은 5년이다.

79. 농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법령상 도매시장법인 또는 시장도매인이 출하자와 소비자의 권익보호를 위하여 공시하여야 할 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 대금결제 절차에 관한 사항
- ② 거래일자별·품목별 반입량 및 가격정보
- ③ 주주 및 임원의 현황과 그 변동사항
- ④ 경영사업을 하는 경우 그 사업내용
- ⑤ 직전 회계연도의 재무제표

80. 농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법령상 국가 또는 지방자치단체의 지원을 받아 종합유통센터를 설치하고자 할 경우 건설사업계획서에 포함되어야 할 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 신청지역의 농수산물유통시설현황, 종합유통센터의 건설 필요성 및 기대효과
- ② 운영자의 선정계획, 세부적인 운영방법과 물량처리계획이 포함된 운영계획서 및 운영수지분석
- ③ 부지·시설 및 물류장비의 확보와 운영에 필요한 자금조달계획
- ④ 종합유통센터 설치에 따른 지역주민의 동의 및 환경영향평가에 관한 사항
- ⑤ 농림수산물식품부장관 또는 지방자치단체의 장이 종합유통센터건설의 타당성 검토를 위하여 필요하다고 판단하여 정하는 사항

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동

교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
⑤	①	②	④	①	②	②	⑤	④	⑤
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	⑤	④	③	②	①	②	②	③	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	③	②	⑤	①	④	⑤	④	②	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	⑤	①	③	⑤	③	②	②	④	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	⑤	⑤	③	②	③	⑤	②	④	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	④	①	⑤	②	④	①	②	②	⑤
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	⑤	②	②	④	②	③	①	③	⑤
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
④	①	④	⑤	①	③	③	④	①	④