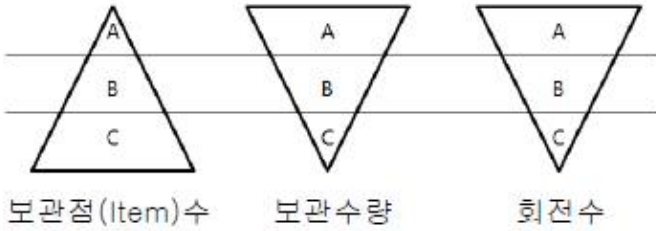


## 1과목 : 보관하역론

## 1. 보관시스템의 주요 형태에 관한 설명으로 옳은 것은?



- ① A-A-C 형태는 보관점(Item)수는 적지만 보관수량이 많고 회전수가 큰 맥주, 청량음료, 시멘트 등 입출고가 빠른 물품으로 보관설비는 플로우 랙과 주행대차를 많이 이용하며 단시간에 대량처리가 가능한 형태이다.
- ② C-A-A 형태는 보관점(Item)수와 보관수량이 많고 회전수가 높아 관리가 매우 복잡한 형태로 고층 랙, 모노레일 및 스택어 크레인 등의 조합과 함께 컴퓨터 컨트롤 방식을 채용하면 운용효율을 높일 수 있다.
- ③ A-A-C 형태는 회전수만 높은 제품으로 보관기능이 미약하기 때문에 중간 공정이나 출고 라인에서 피킹하는 제품에 적합한 형태이다.
- ④ C-C-C 형태는 보관점(Item)수는 많지만 보관수량이 적고 이동이 많은 형태로 주로 고층 랙을 이용하여 개별출고방식에서 오더 피킹머신과 수동으로 피킹하기도 하는 형태이다.
- ⑤ C-A-A 형태는 보관점(Item)수, 보관수량은 많지만 회전수가 적어 자동화 창고의 고층 랙에 모노레일 및 스택어 크레인 등을 이용하거나 파렛트 직접 쌓기 및 시프터와 로더가 한 조가 되는 기능의 하이슈프트방식을 이용하는 형태이다.

## 2. 보관기능과 항목이 옳게 연결된 것은?

보관기능	항 목
ㄱ	주문신속대응, 결품방지
ㄴ	시간, 장소, 가격
ㄷ	물류센터, 배송센터

- ① ㄱ: 고객서비스 기능, ㄴ: 수급조정 기능, ㄷ: 모달슈프트 기능
- ② ㄱ: 수급조정 기능, ㄴ: 물류거점적 기능, ㄷ: 고객서비스 기능
- ③ ㄱ: 수급조정 기능, ㄴ: 고객서비스 기능, ㄷ: 물류거점적 기능
- ④ ㄱ: 고객서비스 기능, ㄴ: 모달슈프트 기능, ㄷ: 물류거점적 기능
- ⑤ ㄱ: 고객서비스 기능, ㄴ: 수급조정 기능, ㄷ: 물류거점적 기능
3. 품목과 보관 랙 상호간에 특별한 연관관계를 정하지 않는 보관 방법은?

- ① 프리 로케이션(Free Location)
- ② 고정 로케이션(Fixed Location)
- ③ 존 로케이션(Zone Location)
- ④ 단순 로케이션(Simple Location)
- ⑤ 복합 로케이션(Multi-Location)

## 4. 화차에 컨테이너를 싣는 COFC(Container On Flat Car)방식에 해당되는 것은?

- ① 피기 백(Piggy-Back) 방식, 캥거루 방식
- ② 캥거루 방식, 플렉시 밴(Flexi-Van)
- ③ 크레인에 의한 방식, 피기 백 방식
- ④ 프레임트 라이너(Freight Liner) 방식, 피기 백 방식
- ⑤ 크레인에 의한 방식, 플렉시 밴

## 5. 화물의 권상, 권하, 횡방향 끌기 등의 목적을 위해 사용하는 장치의 총칭은?

- ① 엘리베이터(Elevator)                      ② 모노레일(Monorail)
- ③ 호이스트(Hoist)                              ④ 트롤리(Trolley)
- ⑤ 포크 리프트(Fork Lift)

## 6. A물류센터의 입고 시 지게차는 도크에서 파렛트를 적재하여 보관지역으로 이동한 후 파렛트를 하역하고 다시 도크로 돌아온다. 이때 적재와 하역에 각각 1분씩 걸리며, 도크에서 보관지역까지의 거리는 50 m이고 지게차의 평균속도는 25 m/분 이다. 지게차는 하루에 8시간 작업하며 가동률은 0.9이다. 하루에 100대의 트럭이 도크에 도착하고 트럭당 10 개의 파렛트를 하역한다면 당일 도착 트럭의 짐을 모두 처리하기 위해서는 최소 몇 대의 지게차가 필요한가?

- ① 8 대    ② 10 대
- ③ 12 대    ④ 14 대
- ⑤ 16 대

## 7. 파렛트 하역의 기대효과 중 옳지 않은 것은?

- ① 인건비 절감과 노동조건 향상
- ② 계절적 수요에 대응
- ③ 화물훼손 감소로 상품보호
- ④ 하역인원, 시간의 절감
- ⑤ 하역단순화로 수송효율 향상

## 8. 용도에 따른 컨테이너 분류 중 온도관리가 가능한 화물수송용 컨테이너는?

- ① 서멀 컨테이너(Thermal Container)
- ② 드라이벌크 컨테이너(Dry Bulk Container)
- ③ 오픈톱 컨테이너(Open Top Container)
- ④ 플랫폼 컨테이너(Platform Container)
- ⑤ 플랫폼 랙 컨테이너(Flat Rack Container)

## 9. 통로가 좁은 창고에서 장적화물을 취급하기에 가장 적합한 장비는?

- ① 스트래들(Straddle) 트럭
- ② 리치(Reach) 트럭
- ③ 사이드로더(Sideloader) 트럭
- ④ 튜렛(Turret) 트럭

⑤ 플랫폼(Platform) 트럭

10. 자재보관을 위하여 사용되는 회전랙(Carousel)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 랙이 작업자의 위치로 이동하므로 작업자의 이동을 최소화하는 방법이다.
- ② 회전랙은 수평형 회전랙(Horizontal Carousel)과 수직형 회전랙(Vertical Carousel)으로 구분할 수 있다.
- ③ 일반적으로 수직형 회전랙은 수평형 회전랙보다 높은 천장이 필요하다.
- ④ 일반적으로 수평형 회전랙이 수직형 회전랙보다 품목보호 및 보안성이 뛰어나다.
- ⑤ 자동창고와 비교할때 도입비용이 저렴하여 소화물 자동창고(AS/RS)의 대안으로 사용된다.

11. 트렁크 룸(Trunk Room)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 개인이나 기업을 대상으로 의류, 골동품, 서류, 자기테이프 등을 주로 보관하는 영업 창고이다.
- ② 창고의 공간을 세분하여 소단위의 화물을 위탁 보관한다.
- ③ 물품을 해충, 곰팡이, 습기 등으로 부터 지키기 위해 항온·항습 서비스를 부가하여 보관한다.
- ④ 물품을 적시에 간편하고도 신속하게 배송하기 위해 대체로 도심과 인접한 곳에 입지한다.
- ⑤ 화물의 입출고, 저장, 물품선별 및 분류작업 등이 기계화·전산화로 통해 자동화되어 있다.

12. 10 개의 통로로 구성된 자동창고에서 각 통로 마다 한 대의 스태커크레인이 파렛트에 실린 화물을 운반한다. 전체 작업 중 이중명령으로 수행하는 작업이 50 %, 단일명령으로 수행하는 작업이 50 %이다. 스태커크레인이 단일명령을 실행하는 시간은 평균 5 분, 이중명령을 실행하는 시간은 평균 7 분이다. 스태커크레인의 효율이 100 %라면 이 자동창고에서 시간당 운반할 수 있는 파렛트는 몇 개인가?

- ① 120 개                      ② 150 개
- ③ 180 개                      ④ 210 개
- ⑤ 240 개

13. 화물의 취급표시(화인) 방법이 올바르게 연결된 것은?

- ㄱ. 종이나 직포 등에 필요한 내용을 미리 인쇄해 두었다가 일정한 위치에 붙이는 것으로 통조림, 유리병 등에 적용된다.
- ㄴ. 고무인이나 프레스기를 사용하여 찍는 방법으로 종이상자, 골판지상자 등에 적용된다.
- ㄷ. 시트에 문자를 파두었다가 붓, 스프레이 등으로 칠하는 방법으로 나무상자, 드럼 등에 적용된다.
- ㄹ. 종이, 플라스틱판 등에 표시내용을 기재한 후 철사, 끈 등으로 매다는 방법이다.

- ① ㄱ: 스탬핑(Stamping), ㄴ: 라벨링(Labeling), ㄷ: 스텐실(Stencil), ㄹ: 스티커(Sticker)
- ② ㄱ: 스탬핑(Stamping), ㄴ: 라벨링(Labeling), ㄷ: 스텐실

(Stencil), ㄹ: 태그(Tag)

③ ㄱ: 라벨링(Labeling), ㄴ: 스탬핑(Stamping), ㄷ: 스텐실(Stencil), ㄹ: 스티커(Sticker)

④ ㄱ: 라벨링(Labeling), ㄴ: 스탬핑(Stamping), ㄷ: 스텐실(Stencil), ㄹ: 태그(Tag)

⑤ ㄱ: 라벨링(Labeling), ㄴ: 카빙(Carving), ㄷ: 스텐실(Stencil), ㄹ: 태그(Tag)

14. 포장의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 내용물의 보호 및 보존기능은 물류활동 중 발생할 수 있는 변질, 파손, 도난 및 기타 위험으로부터 내용물을 안전하게 보호 및 보존하는 기능이다.
- ② 판매의 촉진성 기능은 포장을 차별화시키고 상품의 이미지 가치를 상승시켜 소비자로부터 구매의욕을 일으키게 하는 기능이다.
- ③ 상품성 및 정보성 기능은 제품 내용을 소비자에게 전달하기 위해 필요한 정보를 표시하는 기능이다.
- ④ 사회성과 환경친화성 기능은 공익성 및 환경 친화적인 요소를 고려하는 기능이다.
- ⑤ 유통합리화와 경제성 기능은 제품의 운송, 보관, 하역, 판매, 소비되는 과정에서 취급을 편리하게 하는 기능이다.

15. 주문 품목을 피킹한 후 재분류 작업이 필요없는 피킹 방식은?

- ㄱ. 단일 주문 피킹 방식    ㄴ. 릴레이 피킹 방식
- ㄷ. 일괄 주문 피킹 방식    ㄹ. 썬뿌리기 피킹 방식

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄷ
- ③ ㄴ, ㄷ                      ④ ㄴ, ㄹ
- ⑤ ㄷ, ㄹ

16. 보관용 랙 중 물품의 선입선출이 가장 용이한 것은?

- ① 파렛트(Pallet) 랙                      ② 암(Arm) 랙
- ③ 드라이브인(Drive-in) 랙              ④ 바(Bar) 랙
- ⑤ 플로우(Flow) 랙

17. C기업에서는 주문 시 리드타임(Lead Time)이 5일이고, 안전재고가 50개, 연간 총 판매량이 5,000 개인 제품을 취급하고 있다. 연간 영업일수가 250일인 경우 재주문점(ROP)은?

- ① 150 개                      ② 250 개
- ③ 500 개                      ④ 750 개
- ⑤ 900 개

18. 아래 표는 작업순서를 결정해야 하는 작업에 대한 자료이다. 8월 5일에 FCFS(First Come First Served), EDD(Earliest Due Date), SPT(Shortest Process Time) 규칙을 적용하여 작업순서를 결정할 때 올바르게 연결된 것은?

작업	작업시간(일)	도착일자	납기일자
A	3	7월21일	8월25일
B	4	7월15일	8월21일
C	1	7월16일	8월20일
D	2	7월18일	8월23일

- ① FCFS: B-C-D-A, EDD: A-D-B-C, SPT: C-D-A-B  
 ② FCFS: C-D-A-B, EDD: C-B-D-A, SPT: B-C-D-A  
 ③ FCFS: A-D-C-B, EDD: A-D-B-C, SPT: B-A-D-C  
 ④ FCFS: B-C-D-A, EDD: C-B-D-A, SPT: C-D-A-B  
 ⑤ FCFS: C-B-D-A, EDD: C-D-A-B, SPT: B-C-D-A

19. 분산구매에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 절차가 복잡한 구매에 유리하다.  
 ② 긴급 수요가 발생할 때 신속히 대응할 수 있다.  
 ③ 거래업자가 사업장으로부터 근거리일 경우 경비가 절감된다.  
 ④ 사업장의 특수요구를 반영할 수 있다.  
 ⑤ 사업장에서 자율적으로 구매한다.

20. 내륙컨테이너기지(ICD)의 기능에 해당되지 않는 것은?

- ① 수출입 통관업무      ② 선박 적하, 양하기능  
 ③ 집화, 분류기능      ④ 장치, 보관기능  
 ⑤ 육상운송 수단과의 연계기능

21. 크로스도킹(Cross-docking)에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 재고가 입하될 때 보낼 곳을 알고 있고 1일 처리량이 적을 때 크로스도킹의 도입이 유리하다.  
 ㄴ. 크로스도킹을 통해 보관, 하역, 수배송, 창고 관리 프로세스의 단축과 개선이 가능하다.  
 ㄷ. 크로스도킹을 효과적으로 실현하기 위해서는 ASN(Advanced Shipping Notice)과 JIT(Just in Time) 환경이 필요하다.  
 ㄹ. 공급처에서 수령한 물품을 물류센터에서 재고로 보관하지 않고 바로 출하할 수 있도록 하는 물류시스템이다.  
 ㅁ. 크로스도킹은 기계설비의 고려없이 정보 기술만 활용하면 쉽게 도입할 수 있다.

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ      ② ㄱ, ㄷ, ㄹ  
 ③ ㄴ, ㄷ, ㅁ      ④ ㄴ, ㄷ, ㅁ  
 ⑤ ㄷ, ㄹ, ㅁ

22. 배송센터 구축의 이점이 아닌 것은?

- ① 교차수송의 실현      ② 납품작업의 합리화  
 ③ 수송비 절감      ④ 배송서비스율의 향상  
 ⑤ 상물분리의 실시

23. 아래와 같은 조건일 때 요구되는 트럭 도크(Dock)의 수는?

- 월간 트럭 출입대수 : 2,000 대  
 - 월간 작업일수 : 20 일 (단, 1 일 작업시간은 평균 10 시간이며, 향후 물동량 증가는 고려하지 않음)  
 - 1일 트럭당 작업시간 : 4 시간  
 - 안전계수 : 0.2

- ① 40 개      ② 44 개  
 ③ 48 개      ④ 52 개  
 ⑤ 56 개

24. 물류센터에서 보관중인 제품을 고객의 발주내역에 따라 출하준비를 하는 물류활동은?

- ① Just in Time      ② Order Picking  
 ③ Cross-docking      ④ Mezzanine Rack  
 ⑤ Receipt Management

25. 블록 트레인(Block Train)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 물동량이 충분하고 조차장이 작은 경우에 적합하다.  
 ② 고객맞춤형 직통 컨테이너화차 방식이다.  
 ③ 출발역으로부터 도착역까지 직송서비스를 제공한다.  
 ④ 일반 철도운송보다 운송시간 단축에 유리하고 녹색물류에 적합하다.  
 ⑤ 루프형 구간 서비스로 단거리 수송에 유리하다.

26. 기업소모성자재(MRO) 구매에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 생산 활동과 직접 관련되는 원자재가 주 구매품목이다.  
 ② 구매 대상 품목은 표준화되기 어렵다.  
 ③ 정보기술과 전자상거래의 발달로 영역이 확대되고 있다.  
 ④ MRO는 Main Resource Operation의 약어이다.  
 ⑤ 대형 구매보다 수요 부서의 직접 구매가 유리하다.

27. 다음( )안에 들어갈 적당한 용어는?

시각에 따라 보관품을 용이하게 식별할 수 있도록 보관하는 ( )의 원칙은 창고내 작업자의 시각에 의하여 보관품 장소나 보관품 자체를 용이하게 찾아낼 수 있도록 하는 것이다.

- ① 선입선출      ② 형상 특성  
 ③ 회전대응 보관      ④ 명료성  
 ⑤ 네트워크 보관

28. 수요의 불확실성에 대처하기 위한 방법 중 하나로 제품의 완성을 뒤로 미루어 물류센터에서 출고 직전에 간단한 조립이나 패키징을 하는 것은?

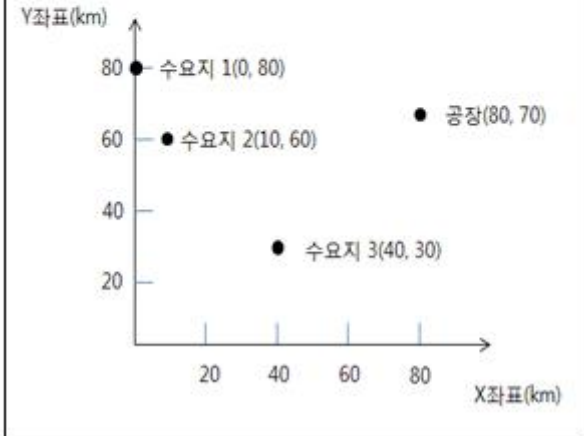
- ① ATP(Available to Promise)  
 ② VMI(Vendor Managed Inventory)  
 ③ Cross-docking  
 ④ Postponement  
 ⑤ SAM(Sales Agent Model)

29. 새로운 보관시설의 입지를 결정하려는데 다음과 같은 데이터를 활용한다. 무게중심법에 따른 적합한 입지장소는? (단,

소수점이하 반올림 함)

- 1) 각 시장의 수요  
 ① 수요지 1 : 30톤/월  
 ② 수요지 2 : 15톤/월  
 ③ 수요지 3 : 25톤/월

2) X, Y 좌표



- ① (34, 58)                      ② (58, 48)  
 ③ (64, 58)                      ④ (48, 64)  
 ⑤ (34, 64)

30. 컨테이너야드(CY)에서 사용하는 장비가 아닌 것은?

- ① 탑핸들러(Top Handler)  
 ② 리치스태커(Reach Stacker)  
 ③ 트랜스테이너크레인(Transtainer Crane)  
 ④ 스트레들캐리어(Straddle Carrier)  
 ⑤ 타워크레인(Tower Crane)

31. S물류센터는 그림과 같이 1개 구역에 100개의 파렛트를 보관할 수 있는 정방형 동일 크기의 9 개 구역을 가지고 있다. 보관하게 될 물품별 주당 입고 파렛트 수, 주당 입고 빈도수, 주문당 출고 파렛트 수에 대한 자료는 다음 표와 같으며, 주당 입고된 파렛트는 그 주에 모두 출하한다. 입출고 빈도를 고려하여 구역별로 가장 효율적인 보관 위치를 표시한 것은? (단, 물품은 지정위치 저장방식으로 보관하며 이동거리는 직각거리를 적용한다.)

품목	주당 입고 파렛트 수	주당 입고 빈도수	주문당 출고 파렛트 수
A	90	30	3
B	440	220	4
C	270	180	9

입고장

1	2	3
4	5	6
7	8	9

출고장

입고장

A	B	B
B	B	C
B	C	C

①

출고장

입고장

A	A	B
A	B	C
B	C	C

②

출고장

입고장

C	C	B
C	B	A
B	A	A

③

출고장

입고장

C	B	B
B	B	B
B	B	A

④

출고장

입고장

C	C	B
C	B	B
B	B	A

⑤

출고장

32. 동일한 조건하에서 배송센터의 수가 늘어나는 경우에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 배송센터에서 배송처까지의 수송비용은 증가한다.  
 ② 전체 배송센터의 재고수준은 증가한다.  
 ③ 전체 배송센터의 운영비용은 감소한다.  
 ④ 납기준수율은 감소한다.  
 ⑤ 고객 대응시간은 증가한다.

33. 포장재로 사용되는 골판지의 골 규격 중 단위 길이 당 골의 수가 가장 적고 골의 높이가 가장 높아 비교적 가벼운 내용물의 포장에 사용되는 것은?

- ① A 골                              ② B 골  
 ③ C 골                              ④ E 골  
 ⑤ F 골

34. 영업창고의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 시장환경의 변화에 따라 입지장소를 수시로 변경할 수 있다.
- ② 보관이나 하역에 따른 비용지출이 명확하여 진다.
- ③ 자사품목에 적합한 창고 설계가 용이하다.
- ④ 창고공간을 필요한 만큼 탄력적으로 사용하는 것이 가능하다.
- ⑤ 보관품목 특성에 맞는 하역기기를 갖춘 창고선택으로 신속한 창고내 작업을 기대할 수 있다.

35. 기업의 자동창고 도입배경에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 인력절감의 효과가 기대된다.
- ② 소품종 대량주문의 대응과 배송의 신속화가 요구된다.
- ③ 토지사용 효율성의 증대를 기대할 수 있다.
- ④ 지가 상승으로 인한 고층의 입체 자동화 창고가 필요하다.
- ⑤ 제조부문의 자동화와 균형을 맞출 수 있다.

36. MH(Material Handling) 작업을 개선하기 위한 방안으로 옳지 않은 것은?

- ① 공급선을 다변화한다.
- ② 화물을 적정한 크기로 단위화한다.
- ③ 작업시간의 변동을 줄인다.
- ④ 크로스도킹을 구현한다
- ⑤ 수작업을 기계화한다.

37. A사의 작업시간에 관한 자료가 다음과 같을 때 입하작업공수(工數)비율과 가동률은?

- 총작업시간 : 100 시간 - 실작업시간 : 80 시간 - 출하작업시간 : 60 시간 - 입하작업시간 : 20 시간 - 대기시간 : 20 시간
---

- ① 입하작업공수비율: 20%, 가동률: 33%
- ② 입하작업공수비율: 20%, 가동률: 80%
- ③ 입하작업공수비율: 33%, 가동률: 60%
- ④ 입하작업공수비율: 50%, 가동률: 80%
- ⑤ 입하작업공수비율: 60%, 가동률: 33%

38. 어느 공장에서는 A부품을 연간 1,000,000개 납품하고 있다. 이를 위한 회당 생산 준비비용은 200 원이고 연간 단위당 재고유지비용은 100 원이다. 공장의 생산능력이 무한대라고 가정할 때 경제적 생산량(EPQ)은? (단,  $\sqrt{2} = 1.414$ ,  $\sqrt{3} = 1.732$ ,  $\sqrt{4} = 2$ ,  $\sqrt{5} = 2.236$ )

- ① 약 1,400 개                      ② 약 1,700 개
- ③ 약 2,000 개                      ④ 약 2,200 개
- ⑤ 약 3,400 개

39. B사에서 생산하는 제품은 사이클타임이 2시간, 1 일 생산량이 200 개이다. 1 일 10 시간 작업을 한다면 공정중 재고(In-process Inventory)는 몇 개인가?

- ① 10 개                              ② 20 개

- ③ 30 개                              ④ 40 개
- ⑤ 50 개

40. 어떤 제품의 연간수요는 100,000개, 1회 주문비용은 20,000원, 개당 주문단가는 100원, 개당 연간 재고유지비용은 주문단가의 10% 이다. 경제적 주문량(EOQ)을 이용하여 재고보충을 한다면 이 품목의 재고회전율은?

- ① 5                                      ② 8
- ③ 10                                    ④ 12
- ⑤ 14

## 2과목 : 물류관련법규

41. 물류정책기본법령상 국가물류기본계획에 포함되어야 하는 사항이 아닌 것은?

- ① 물류인력의 양성 및 물류기술개발에 관한 사항
- ② 물류표준화·공동화·정보화 등 물류체계의 효율화에 관한 사항
- ③ 지역 물류산업의 경쟁력 강화에 관한 사항
- ④ 국제물류의 촉진·지원에 관한 사항
- ⑤ 국내외 물류환경의 변화와 전망

42. 물류정책기본법령상 국가 또는 지방자치단체가 다른 물류기업에 우선하여 지원할 수 있는 인증종합물류기업의 사업이 아닌 것은?

- ① 물류시설의 확충
- ② 물류시설의 무상임대
- ③ 첨단물류기술의 개발 및 적용
- ④ 해외시장의 개척
- ⑤ 물류공동화

43. 물류정책기본법령상 등록, 인증, 자격 및 지정의 취소에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 국토해양부장관은 국제물류추선업자가 다른 사람에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 영업을 하게 하거나 등록증을 대여한 때에는 그 등록을 취소하여야 한다.
- ② 주무부장관은 인증종합물류기업이 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증을 받은 때에는 그 인증을 취소하여야 한다.
- ③ 주무부장관은 인증종합물류기업이 다른 사람에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 영업을 하게 하거나 인증서를 대여한 때에는 그 인증을 취소할 수 있다.
- ④ 국토해양부장관은 물류관리사가 다른 사람에게 자기의 성명을 사용하여 영업을 하게 하거나 자격증을 대여한 때에는 그 자격을 취소할 수 있다.
- ⑤ 국토해양부장관은 종합물류기업 인증센터가 다른 사람에게 자기의 성명을 사용하여 인증요건을 심사하게 하거나 인증요건의 유지여부를 점검하게 한 때에는 그 지정을 취소하여야 한다.

44. 물류정책기본법령상 국토해양부장관이 행정적·재정적 지원을 할 수 있도록 명시되어 있는 경우가 아닌 것은?

- ① 물류기업의 환경친화적 운송수단의 사용

- ② 물류기업의 국제물류활동 촉진
- ③ 민·관 합동 물류지원센터의 효율적 운영
- ④ 물류관련사업자의 경영지도사 고용
- ⑤ 물류기업의 물류 관련 신기술·기법의 도입·적용

45. 물류정책기본법령상 국토해양부장관이 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있는 물류 인력의 역량강화를 위한 교육·연수 사업수행 기관으로 명시되어 있는 기관이 아닌 것은?

- ① 물류관련협회가 설립한 교육·훈련기관
- ② 고등교육법에 따라 설립된 대학이나 대학원
- ③ 국제물류주선업자의 사내연수원
- ④ 대한무역투자진흥공사법에 따른 대한무역투자진흥공사
- ⑤ 화물자동차 운수사업법에 따라 화물자동차운수사업자가 설립한 협회

46. 물류정책기본법령상 물류사업의 범위 중 화물운송업에 해당하지 않는 것은?

- ① 항만운송사업                      ② 해상화물운송업
- ③ 육상화물운송업                  ④ 항공화물운송업
- ⑤ 파이프라인운송업

47. 물류정책기본법령상 취소처분을 하기 위하여 청문을 실시하여야 하는 경우로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 국제물류주선업협회에 대한 설립인가 취소
- ㄴ. 물류관련협회에 대한 설립인가 취소
- ㄷ. 인증종합물류기업에 대한 인증 취소
- ㄹ. 국제물류주선업자에 대한 등록 취소
- ㅁ. 물류관리사 자격의 취소

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ                      ② ㄱ, ㄴ, ㅁ
- ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ                      ④ ㄴ, ㄷ, ㅁ
- ⑤ ㄷ, ㄹ, ㅁ

48. 물류정책기본법령상 국제물류주선업자의 규정 위반에 관한 제재의 내용으로 옳지 않은 것은? (단, 가감은 고려하지 않음)

- ① 사업의 휴지·폐지의 신고를 하지 아니한 때에는 100만원의 과태료
- ② 변경등록을 하지 아니하고 등록한 사항을 변경한 때에는 1천만원 이하의 벌금
- ③ 국제물류주선업의 등록을 하지 아니하고 사업을 경영한 때에는 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
- ④ 사업정지처분에 갈음하는 경우에는 200만원의 과징금
- ⑤ 국제물류주선업의 등록에 따른 권리·의무의 승계를 신고하지 아니한 때에는 150만원의 과태료

49. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류시설에 해당하지 않는 것은?

- ① 화물의 운송·보관·하역을 위한 시설
- ② 화물의 운송·보관·하역과 관련된 가공·포장을 위한 시설
- ③ 물류의 공동화를 위한 시설

- ④ 물류의 정보화를 위한 시설
- ⑤ 물품의 제조를 위한 시설

50. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 복합물류터미널사업자의 등록을 반드시 취소하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- ① 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 때
- ② 복합물류터미널사업 등록의 취소처분을 받은 후 2년이 지나지 아니한 자에 해당하게 된 때
- ③ 다른 사람에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 사업을 하게 하거나 등록증을 대여한 때
- ④ 사업정지명령을 위반하여 그 사업정지기간 중에 영업을 한 때
- ⑤ 사업의 전부 또는 일부를 휴업한 후 정당한 사유 없이 신고한 휴업기간이 지난 후에도 사업을 재개하지 아니한 때

51. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류시설개발종합계획의 수립에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 국토해양부장관은 물류시설개발종합계획을 효율적으로 수립하기 위하여 필요하다고 인정하는 때에는 물류정책기본법의 관련 규정을 준용하여 물류시설에 대하여 조사할 수 있다.
- ② 국토해양부장관은 물류시설개발종합계획 중 물류시설별 물류시설용지면적의 100분의 10 이상으로 물류시설의 수요·공급계획을 변경하려는 때에는 물류시설개발종합계획을 수립하는 때와 동일한 절차를 거쳐야 한다.
- ③ 국토해양부장관은 물류시설개발종합계획을 수립한 때에는 이를 관보에 고시하여야 한다.
- ④ 국토해양부장관은 물류시설의 합리적 개발·배치 및 물류체계의 효율화 등을 위하여 물류시설개발종합계획을 10년 단위로 수립하여야 한다.
- ⑤ 물류시설개발종합계획은 물류정책기본법에 따른 국가물류기본계획과 조화를 이루어야 한다.

52. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 복합물류터미널사업의 등록기준에 해당하지 않는 것은?

- ① 해당 지역 운송망의 중심지에 위치하여 다른 교통수단과 쉽게 연결될 것
- ② 부지 면적이 3천 3백 제곱미터 이상일 것
- ③ 화물취급장을 갖춘 것
- ④ 주차장을 갖춘 것
- ⑤ 창고 또는 배송센터를 갖춘 것

53. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 국가 또는 지방자치단체가 소요자금의 일부를 융자하거나 부지의 확보를 위한 지원을 할 수 있는 물류터미널사업자의 사업에 해당하지 않는 것은?

- ① 물류터미널의 건설
- ② 물류터미널 위치의 변경
- ③ 물류터미널 구조의 개선
- ④ 물류인력에 대한 자체 교육·연수
- ⑤ 물류터미널 설비의 개선

**54. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류터미널에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

- ① 가공·조립시설이 있는 물류시설이 물류터미널에 해당하기 위해서는 그 가공·조립시설의 전체 바닥면적 합계가 물류터미널의 전체 바닥 면적 합계의 4분의 1 이하이어야 한다.
- ② 민법에 따라 설립된 법인도 복합물류터미널사업을 경영하기 위하여 등록을 할 수 있다.
- ③ 유통산업발전법에 따른 집배송시설 및 공동집배송센터를 경영하는 사업은 물류터미널사업에 해당한다.
- ④ 복합물류터미널사업을 경영하려는 법인은 그 임원 중에 파산선고를 받고 복권되지 아니한 자가 있는 경우 등록을 할 수 없다.
- ⑤ 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률을 위반하여 벌금형 이상을 선고받은 후 2년이 지나지 아니한 자는 복합물류터미널사업의 등록을 할 수 없다.

**55. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류터미널사업자가 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 따른 도시·군계획시설에 해당하는 물류터미널을 건설하는 경우에 관한 설명으로 옳은 것은?**

- ① 물류터미널사업자는 필요한 토지·건축물 또는 토지에 정착한 물건을 수용할 수 있으나, 소유권 외의 권리는 수용할 수 없다.
- ② 물류터미널사업자는 물류터미널의 건설을 위하여 필요한 때에는 다른 사람의 토지에 출입하거나 이를 일시 사용할 수 있으나, 나무 또는 토석은 제거할 수 없다.
- ③ 국가 또는 지방자치단체는 그 소유의 재산이 물류터미널을 건설하기 위한 부지 안에 있더라도, 이 재산을 물류터미널사업자에게 수의 계약으로 매각할 수 없다.
- ④ 물류터미널을 건설하기 위한 부지 안에 있는 국가 또는 지방자치단체 소유의 토지로서 물류터미널 건설사업에 필요한 토지는 해당 물류터미널 건설사업 목적이 아닌 다른 목적으로 매각할 수 없다.
- ⑤ 물류터미널사업자는 물류터미널의 건설을 위한 이주대책에 관한 업무를 직접 수행하여야 하며, 이를 위탁할 수 없다.

**56. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 이행 강제금 등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

- ① 물류단지 입주기업체 또는 지원기관은 관련 법령에서 정하는 정당한 사유가 없는 경우에는 시행자와 분양계약을 체결한 날부터 2년 안에 그 물류단지시설 또는 지원시설의 건설공사에 착수하거나 토지·시설 등을 처분하여야 한다.
- ② 물류단지지정권자는 물류단지시설 등 건설공사 착수 등의 의무를 이행하지 아니한 입주기업체 또는 지원기관에 대하여 의무이행기간이 끝난 날부터 1년이 경과한 날까지 그 의무를 이행할 것을 명하여야 한다.
- ③ 부과할 수 있는 이행강제금은 해당 토지·시설 등 재산가액의 100분의 20에 해당하는 금액이다.

- ④ 물류단지지정권자는 매년 1회 그 의무가 이행될 때까지 반복하여 이행강제금을 부과하고 징수할 수 있다.
- ⑤ 물류단지지정권자는 물류단지시설 등의 건설공사 착수 등 의무가 있는 자가 그 의무를 이행한 경우에는 새로운 이행강제금의 부과를 중지하되, 이미 부과된 이행강제금은 징수하여야 한다.

**57. 화물자동차 운수사업법령상 운송사업자에 관한 설명으로 옳은 것은?**

- ① 운송사업자는 운임과 요금을 정하여 국토해양부장관에게 인가를 받아야 한다.
- ② 운송사업자는 운송약관을 정하여 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 운송사업자가 상호를 변경하는 경우 국토해양부장관에게 변경허가를 받아야 한다.
- ④ 화물자동차 운송사업을 양도·양수하려는 경우 양도인은 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
- ⑤ 운송사업자가 화물자동차 운송사업의 일부를 폐업하려면 미리 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.

**58. 화물자동차 운수사업법령상 국토해양부장관이 청문을 해야 하는 처분에 해당하지 않는 것은?**

- ① 우수업체 인증의 취소
- ② 화물자동차 운송사업의 허가취소
- ③ 화물자동차 운송주선사업의 허가취소
- ④ 화물자동차 운송가맹사업의 허가취소
- ⑤ 화물자동차 운수사업자가 설립한 공제조합의 인가취소

**59. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송 주선사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

- ① 화물자동차 운송가맹사업의 허가를 받은 자는 화물자동차 운송주선사업의 허가를 받을 필요가 없다.
- ② 화물자동차 운송주선사업의 허가를 받은 자는 2년마다 허가기준에 관한 사항을 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 이사회를 운송주선사업의 허가를 받고자 하는 경우 허가 신청서에 상용인부 2명 이상의 고용을 증명하는 서류를 첨부하여야 한다.
- ④ 화물자동차 운송주선사업의 허가를 받은 자가 허가사항을 변경하려면 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
- ⑤ 화물자동차 운송주선사업은 이사회를 운송주선사업과 일반화물 운송주선사업으로 구분된다.

**60. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송가맹사업의 허가기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, 감경은 고려하지 않음)**

- ① 운송가맹점이 소유하는 화물자동차 대수를 포함하여 화물자동차가 500대 이상이고, 8개 이상의 시·도에 각각 50대 이상 분포되어야 한다.
- ② 자본금 또는 자산평가액이 10억원 이상이어야 한다.
- ③ 주사무실은 20제곱미터 이상, 영업소는 10제곱미터 이상이어야 한다.
- ④ 화물자동차를 직접 소유하는 경우 최저보유차고면적은

화물자동차 1대당 그 화물자동차의 길이와 너비를 곱한 면적이다.

- ⑤ 운송가맹사업자와 운송가맹점이 물량배정 여부, 공차 위치 등을 확인할 수 있고, 운임 지급 등의 결제시스템이 구축되어 있는 화물운송전산망을 갖추어야 한다.

**61. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송가맹사업 및 화물정보망에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

- ① 허가를 받은 운송가맹사업자는 중요한 허가사항을 변경하려면 국토해양부장관에 대하여 신고하여야 한다.  
 ② 국토해양부장관은 운송가맹사업자 또는 운송가맹점이 요청하면 분쟁을 조정(調停)할 수 있다.  
 ③ 국토해양부장관은 안전운행의 확보, 운송질서의 확립 및 화주의 편의를 도모하기 위하여 필요하다고 인정하면 운송가맹사업자에게 운송약관의 변경을 명할 수 있다.  
 ④ 국토해양부장관은 화물 및 차량에 대한 정보를 모범적으로 제공하고 있는 화물정보망에 대하여 우수화물정보망으로 인증할 수 있다.  
 ⑤ 국토해양부장관은 거짓이나 그 밖에 부정한 방법으로 우수화물정보망 인증을 받은 경우에는 그 인증을 취소하여야 한다.

**62. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운수종사자가 하여서는 아니되는 행위를 모두 고른 것은?**

- ㄱ. 정당한 사유 없이 화물을 중도에서 내리게 하는 행위  
 ㄴ. 정당한 사유 없이 화물의 운송을 거부하는 행위  
 ㄷ. 부당한 운임 또는 요금을 요구하거나 받는 행위  
 ㄹ. 고장 및 사고차량 등 화물의 운송과 관련하여 자동차관리법에 따른 자동차관리사업자와 부정한 금품을 주고받는 행위  
 ㅁ. 일정한 장소에 오랜 시간 정차하며 화주를 호객(呼客)하는 행위  
 ㅂ. 문을 완전히 닫지 마니한 상태에서 자동차를 출발시키거나 운행하는 행위  
 ㅅ. 운임 및 요금과 운송약관을 영업소 또는 화물자동차에 갖추어 두고 이용자가 요구하면 이를 내보여야 하는 행위

- ① ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅂ                      ② ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅂ  
 ③ ㄱ, ㄴ, ㄹ, ㅁ, ㅂ, ㅅ                ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅂ, ㅅ  
 ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅂ, ㅅ

**63. 화물자동차 운수사업법령상 내용으로 옳은 것은?**

- ① 견인형 특수자동차를 사용하여 컨테이너를 운송하는 운송사업자 또는 화물자동차를 직접 소유한 운송가맹사업자는 운임과 요금을 정하여 미리 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.  
 ② 화물의 멸실(滅失)·훼손(毀損) 또는 인도(引渡)의 지연으로 발생한 운송사업자의 손해배상 책임에 관하여는 민법을 준용한다.  
 ③ 화물이 인도기한이 지난 후 1개월 이내에 인도 되지 아

니하면 그 화물은 멸실된 것으로 본다.

- ④ 국토해양부장관은 화주가 분쟁조정을 요청하면 1개월 내에 그 사실을 확인하고 손해내용을 조사한 후 조정안을 작성하여야 한다.  
 ⑤ 국토해양부장관은 분쟁조정 업무를 소비자기본법에 따른 한국소비자원 또는 소비자단체에 위탁하여야 한다.

**64. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송사업의 양도·양수 등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

- ① 운송사업자가 사망한 경우 상속인이 그 화물자동차 운송사업을 계속하려면 피상속인이 사망한 후 30일 이내에 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.  
 ② 운송사업자가 사망한 경우 상속인이 운송사업의 상속신고를 하면 피상속인이 사망한 날부터 신고한 날까지 피상속인에 대한 화물자동차 운송사업의 허가는 상속인에 대한 허가로서 본다.  
 ③ 원칙적으로 화물자동차 운송사업의 양도·양수는 해당 화물자동차 운송사업의 전부를 대상으로 한다.  
 ④ 국토해양부장관은 화물자동차의 지역 간 수급 균형과 화물운송시장의 안정과 질서유지를 위하여 화물자동차 운송사업의 양도·양수와 합병을 제한할 수 있다.  
 ⑤ 국토해양부장관에게 양도·양수 신고 또는 합병신고를 하면 화물자동차 운송사업을 양수한 자는 화물자동차 운송사업을 양도한 자의 운송사업자로서의 지위를 승계하며, 합병으로 설립되거나 존속되는 법인은 합병으로 소멸되는 법인의 운송사업자로서의 지위를 승계한다.

**65. 향만운송사업법령상 향만운송관련사업자의 미등록 향만에서의 일시적 영업에 관한 설명으로 옳은 것은?**

- ① 향만운송관련사업자가 관련 법령에서 정하는 부득이한 사유로 미등록 향만에서 일시적 영업행위의 신고를 할 때에는 영업기간 등을 서면 또는 구두로 밝혀야 한다.  
 ② 미등록 향만에서 일시적으로 영업행위를 하기 위하여 신고한 향만운송관련사업자는 등록된 향만에서 기존 수행하는 영업행위 전부를 할 수 있다.  
 ③ 향만운송관련사업자는 관련 법령에서 정하는 부득이한 사유로 미등록 향만에서 일시적으로 영업행위를 하려는 경우에는 미리 그 향만을 관할하는 지방해양항만청장에게 신고하여야 한다.  
 ④ 사업의 성질상 해당 향만의 사업자가 그 사업을 할 수 없는 경우에 미등록 향만에서의 일시적 영업행위를 하기 위해서는 해당 향만의 사업자의 사업등록을 취소하여야 한다.  
 ⑤ 미등록 향만에서의 일시적 영업은 타 향만에서 등록하여 영업행위를 하는 자는 할 수 없다.

**66. 향만운송사업법령상 향만운송관련사업의 등록 및 신고기준에 관한 설명으로 옳은 것은? (단, 감경은 고려하지 않음)**

- ① 1급지에서 향만용역을 영위하기 위해서는 1억원 이상의 자본금과 20톤 이상의 통선 및 50톤 이상의 급수선을 필요로 한다.  
 ② 2급지에서 선박급유업을 영위하기 위해서는 1억원 이상



의 자본금과 총톤수 100톤 이상의 급유선을 필요로 한다.

- ③ 1급지에서 컨테이너수리업을 영위하기 위해서는 5천만원 이상의 자본금과 100톤 이상의 통선이 필요하다.
- ④ 2급지에서 물품공급업을 영위하기 위해서는 3천만원 이상의 자본금과 자동차 1대 이상이 필요하다.
- ⑤ 3급지에서 선박급유업을 영위하기 위해서는 1억원 이상의 자본금과 100톤 이상의 급유선이 필요하다.

#### 67. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업이 아닌 것은?

- ① 통선(通船)으로 본선(本船)과 육지 간의 연락을 중계하는 행위를 하는 사업
- ② 본선을 경비(警備)하는 행위나 본선의 이안(離岸) 및 접안(接岸)을 보조하기 위하여 줄잡이 역무(役務)를 제공하는 행위를 하는 사업
- ③ 선박의 오물 제거, 소독, 폐기물의 수집·운반, 화물 고정, 칠 등을 하는 행위를 하는 사업
- ④ 선박의 유창(油艙) 청소를 하는 사업
- ⑤ 선박용 연료유를 공급하는 사업

#### 68. 유통산업발전법령상 행위주체의 연결이 옳은 것은?

- ① 전통상업보존구역의 지정 - 시·도지사
- ② 유통연수기관의 지정 - 중소기업청장
- ③ 유통산업의 실태조사 - 시장·군수·구청장
- ④ 공동집배송센터의 지정 - 지식경제부장관
- ⑤ 물류설비 인증기관의 지정 - 국토해양부장관

#### 69. 유통산업발전법령상 용어의 정의에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 건축법시행령에 따른 수련시설이 상품판매를 위한 용역의 제공에 사용되는 경우 '매장'에 포함된다.
- ② 매장면적 합계가 1만제곱미터 이상인 때에는 상시 운영되는 매장이 아니더라도 '대규모점포'에 해당한다.
- ③ 다른 업종이더라도 동일인이 여러 소매점포를 소유하여 직영하는 경우에는 '체인사업'에 해당한다.
- ④ 상시운영되는 매장을 가진 점포를 두지 아니하고 단단계 판매를 통해 상품을 판매하는 것은 '무점포판매'에 해당한다.
- ⑤ '상점가'는 도매점포 또는 소매점포가 밀집된 지구를 말하며, 용역점포가 밀집된 지구는 포함되지 않는다.

#### 70. 유통산업발전법령상 유통산업의 경쟁력 강화를 위한 제도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 중소유통공동도매물류센터의 건립에 대한 행정적·재정적 지원 대상 업종은 한국표준산업 분류상 도매 및 상품중개업에 해당하는 업과 종합소매업에 해당하는 업이다.
- ② 지방자치단체가 중소유통공동도매물류센터를 건립하여 운영을 위탁하는 경우에는 당해 센터의 매출액의 1천분의 5 이내에서 시설 및 장비의 이용료를 징수할 수 있다.
- ③ 상점가진흥조합의 조합원이 될 수 있는 자는 상점가에서 도매업·소매업·용역업 그밖의 영업을 영위하는 자로서 중소기업기본법상 중소기업자에 해당하는 자이어야 한다.

다.

- ④ 상점가진흥조합을 결성하기 위해서는 조합원 자격이 있는 자의 5분의 4 이상의 동의를 얻어야 한다.
- ⑤ 상점가진흥조합의 구역은 다른 상점가진흥조합의 구역과 중복되어서는 아니된다.

#### 71. 유통산업발전법령상 공동집배송센터의 지정 등에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 공동집배송센터의 지정을 받고자 하는 자는 지식경제부장관에게 지정추천을 신청하여야 한다.
- ② 공동집배송센터의 지정을 받아 운영하는 사업자가 지정받은 공동집배송센터사업자를 변경하고자 하는 때에는 지식경제부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 정보 및 주문처리시설은 공동집배송센터가 갖추어야 하는 주요시설에 해당한다.
- ④ 공동집배송센터의 지정을 받은 날부터 정당한 사유없이 3년 이내에 시공을 하지 아니하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.
- ⑤ 공동집배송센터사업자와 신탁계약을 체결한 신탁업자는 공동집배송센터사업자와 공동사업자의 지위를 가진다.

#### 72. 유통산업발전법령상 대규모점포등에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 전통상업보존구역이 아닌 지역에 준대규모점포를 개설하고자 하는 자는 등록하지 아니하고 개설할 수 있다.
- ② 대규모점포로서 대형마트는 용역의 제공장소를 포함하여 매장면적의 합계가 3천제곱미터 이상이어야 한다.
- ③ 형법을 위반하여 징역형의 집행유예선고를 받고 그 유예기간 중에 있는 자는 대규모점포의 등록을 할 수 없다.
- ④ 대규모점포의 개설자가 당해 점포를 무상으로 양도한 경우에는 양수인은 그 대규모점포개설자의 지위를 승계하지 못한다.
- ⑤ 개설등록을 하고자 하는 대규모점포의 위치가 전문상가 단지에 있을 때에는 등록을 제한하거나 조건을 붙일 수 있다.

#### 73. 유통산업발전법령상 공동집배송센터개발촉진지구(이하 '촉진지구')에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 촉진지구로 지정되기 위한 요건의 하나로, 부지의 면적은 10만제곱미터 이상이어야 한다.
- ② 시·도지사는 촉진지구의 지정을 지식경제부장관에게 요청할 수 있다.
- ③ 항공법에 따른 공항 및 배후지에 대해서도 촉진지구를 지정할 수 있다.
- ④ 촉진지구로 지정되기 위한 요건의 하나로, 집배송시설 또는 공동집배송센터가 2 이상 설치되어 있어야 한다.
- ⑤ 촉진지구안의 집배송시설을 공동집배송센터로 지정하기 위해서는 시·도지사의 지정추천이 있어야 한다.

#### 74. 유통산업발전법령상 대규모점포에 대한 영업규제에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 대규모점포에 대해 영업시간을 제한하거나 의무휴업을 명할 수 있는 권한은 시·도지사가 가진다.

- ㉒ 대규모점포 중 영업규제의 대상은 대형마트로 등록된 대규모점포에 한정된다.
- ㉓ 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 경우, 오전 0시부터 오전 10시까지의 범위에서 영업시간의 제한을 확대할 수 있다.
- ㉔ 의무휴업일은 매월 1일 이상 3일 이내의 범위에서 지정할 수 있다.
- ㉕ 의무휴업일 지정을 통한 의무휴업을 명하기 위해서는 미리 지식경제부장관의 승인을 받아야 한다.

75. 유통산업발전법령상 과대로 부과의 대상에 해당하는 자는?

- ① 변작된 유통표준전자문서를 사용하려다 미수에 그친 자
- ② 개설등록을 하지 아니하고 대규모점포를 개설한 자
- ㉓ 대규모점포에 대한 의무휴업 명령을 위반한 자
- ④ 유통표준전자문서를 의무기간 동안 보관하지 아니한 자
- ⑤ 법령에 위반하여 컴퓨터등 정보처리조직의 파일에 기록된 유통정보를 공개한 자

76. 철도사업법령상 철도사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 철도사업자가 운임·요금을 변경하려는 경우에는 국토해양부장관에게 신고하여야 한다.
- ② 철도사업자가 여객열차의 운행구간을 변경하려는 경우에는 국토해양부장관의 인가를 받아야 한다.
- ③ 철도사업자가 다른 철도사업자와 합병하려는 경우에는 국토해양부장관의 인가를 받아야 한다.
- ④ 철도사업자가 그 사업의 일부를 폐업하려는 경우에는 국토해양부장관의 허가를 받아야 한다.
- ㉕ 철도사업자가 철도사업약관을 변경하려는 경우에는 국토해양부장관의 인가를 받아야 한다.

77. 철도사업법령상 철도사업자에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 철도사업자는 천재지변 등 불가피한 사유가 없는 한 국토해양부장관이 지정하는 날 또는 기간에 운송을 시작하여야 할 의무가 있다.
- ② 철도사업자는 철도사업의 경영상 필요하다고 인정되는 경우 별도의 신고 없이도 일정한 기간과 대상을 정하여 운임·요금을 감면할 수 있다.
- ③ 철도사업자는 여객 또는 화물 운송에 부수하여 우편물과 신문 등을 운송할 수 있다.
- ④ 인가를 받아 철도사업을 양수한 자는 철도사업을 양도한 자의 철도사업자로서의 지위를 승계한다.
- ㉕ 국토해양부장관은 철도사업자가 사업면허에 부가된 부담을 위반한 경우, 사업면허를 취소하여야 한다.

78. 철도사업법령상 철도사업자에 대한 사업 개선 명령의 사항에 해당하지 않는 것은?

- ㉑ 운임·요금의 인하
- ② 철도사업약관의 변경
- ③ 철도차량 및 철도사고에 관한 손해보상을 위한 보험에의 가입
- ④ 사업계획의 변경
- ⑤ 공동운수협정의 체결

79. 농수산물유통 및 가격안정에 관한 법령상 유통산업발전법의 규정이 적용되지 않는 시장 또는 사업장이 아닌 것은?

- ① 중앙도매시장
- ② 농수산물공판장
- ③ 민영농수산물도매시장
- ㉔ 총매출액 중 농수산물의 매출액 비중이 51퍼센트 이상인 임시시장
- ⑤ 농수산물종합유통센터

80. 농수산물유통 및 가격안정에 관한 법령상 농수산물도매시장(이하 '도매시장')에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 산지유통인으로 등록된 자는 등록된 도매시장에서 농수산물의 출하업무 외에 중개업무를 병행할 수 있다.
- ② 도매시장에서 도매시장법인이 하는 도매는 법령이 정한 특별한 사유가 없는 한 출하자로부터 매수하여 도매하여야 한다.
- ③ 중도매인은 도매시장법인이 상정한 농수산물은 거래할 수 없다.
- ④ 시장도매인은 도매시장에서 농수산물을 매수 또는 위탁받아 도매할 수 있으나, 매매를 중개하는 것은 금지된다.
- ㉕ 시장도매인은 해당 도매시장의 도매시장법인·중도매인에게 농수산물을 판매하지 못한다.

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

#### 전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

**오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	⑤	①	⑤	③	④	②	①	③	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
⑤	②	④	⑤	①	⑤	①	④	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	①	③	②	⑤	③	④	④	④	⑤
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
⑤	②	①	③	②	①	②	③	④	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	②	⑤	④	③	①	⑤	③	⑤	⑤
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	②	④	③	④	②	②	⑤	②	③
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	②	①	①	③	①	④	④	④	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	①	⑤	②	③	⑤	⑤	①	④	⑤