1과목: 전파법규

- 1. '항공무선통신사' 자격증을 가진 사람이 운용할 수 있는 종 사범위에 해당하는(포함되는) 자격종목은?
 - ① 전파전자통신기능사
 - ② 무선설비기능사
 - 3 제3급 아마추어 무선기사(전화급)
 - ④ 제2급 아마추어 무선기사
- 2. 다음 중 항공무선통신사의 종사범위가 아닌 것은?
 - ① 항공기를 위한 무선항행국의 무선설비의 통신운용(무선 전신 제외)
 - ② 레이다의 외부조정의 기술운용
 - ❸ 무선항행국 설비 중 안테나 공급전력 500(W)이상의 기술 운용
 - ④ 항공기에 개설하는 무선설비의 외부조정의 기술운용(무 선전신 및 다중 무선설비 제외)
- 다음 중 항공이동업무에 있어서 통신의 우선순위가 가장 우 선인 것은?
 - ❶ 무선방향탐지에 관한 통신
 - ② 항공기의 안전운항에 관한 통신
 - ③ 기상통보에 관한 통신
 - ④ 항공기의 정상운항에 관한 통신
- 4. 다음 중 전파와 관련된 용어의 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 무선설비라 함은 전파를 보내거나 받는 전기적 시설을 말한다.
 - ② 송신설비라 함은 송신장치에서 발생하는 고주파에너지를 공간에 복사하는 설비를 말한다.
 - ③ 무선탐지라 함은 무선항행 외의 무선측위를 말한다.
 - ④ 안테나 공급전력이란 안테나의 급전선에 공급되는 전력 을 말한다.
- 5. 다음 중 항공기국의 조난 통보 내용이 아닌 것은?
 - ① 우선순위 약어 "KK"
 - ② 조난 항공기의 식별표지
 - ③ 조난 항공기의 위치
 - ④ 조난의 종류·상황과 필요로 하는 구조의 종류
- 6. 무선전화에 의한 경보신호는 교대로 송신하는 실질적인 정 현파인 가청주파수가 다른 2음으로 구성된다. 그 2음의 주 파수는?
 - ① 2,200[Hz], 1,000[Hz]
 - **2** 2,200[Hz], 1,300[Hz]
 - ③ 2,200[Hz], 1,500[Hz]
 - 4 2,200[Hz], 1,800[Hz]
- 7. 다음 중 항공이동업무 통신에 있어 우선순위가 가장 하위인 것은?
 - ❶ 기상통보에 관한 통신
- ② 조난통신
- ③ 무선방향탐지에 관한 통신
- ④ 긴급통신
- 8. 항공무선통신업무국에서 행하는 호출순서를 바르게 나타낸 것은?

- ① 자국의 호출부호 "DE" 상대국의 호출부호 청수주 파수를 표시하는 약어
- ② 자국의 호출부호 상대국의 호출부호 "DE" 청수주 수를 표시하는 약어
- 상대국의 호출부호 "DE" 자국의 호출부호 우선순 위를 표시하는 약어
- ④ 상대국의 호출부호 자국의 호출부호 "DE" 우선 순위를 표시하는 약어
- 9. 다음 중 수신설비가 충족하여야 할 조건으로 옳지 않은 것은?
 - 1 선택도가 적을 것
 - ② 감도는 낮은 신호입력에서도 양호할 것
 - ③ 내부잡음이 적을 것
 - ④ 수신주파수는 운용범위 이내일 것
- 10. 다음 중 비상사태가 발생하거나 혼신방지상 필요한 경우 과학기술정보 통신부장관이 취할 수 있는 조치로 틀린 것 은?
 - 1 무선종사자 기술자격정지
- ② 무선국의 변경
- ③ 무선국의 운용제한
- ④ 무선국의 운용정지
- 11. 다음 중 전파형식 'A3E'에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 주반송파의 변호형식이 진폭변조이고 양측파대이다.
 - ② 주반송파를 변조시키는 신호의 특성이 아날로그 정보를 포함하는 단일채널이다.
 - ③ 송신할 정보가 전화이다.
 - 4조건 부호로서 각각의 조건이 신호소자를 표시한 것이다.
- 12. 무선국 준공기한의 연장은 얼마를 초과할 수 없는가?
 - ① 6개월
- ② 8개월
- ③ 10개월
- 4 1년
- 13. 무선국 개설허가의 허가유효기간은 최대 몇 년의 범위 내에서 정할 수 있는가?
 - ① 1년
- ② 5년
- ❸ 7년
- ④ 10년
- 14. 다음 중 무선국의 정기검사 유효기간이 옳은 것은?
 - ① 실용화 시험국: 3년
 - 2 항공국 : 5년
 - ③ 실험국: 2년
 - ④ 헬리콥터 및 경량항공기의 의무항공기국 : 1년
- 15. 허가를 받지 아니하고 무선국을 개설하거나 이를 운용한 자에 대한 벌칙은?
 - ① 1년 이하의 징력 또는 1천만원 이하의 벌금
 - 2 3년 이하의 징력 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ③ 5년 이하의 징력 또는 5천만원 이하의 벌금
 - ④ 10년 이하의 징력 또는 1억원 이하의 벌금
- 16. 다음 중 과학기술정보통신부장관이 무선국의 허가를 취소 할 수 있는 경우가 아닌 것은?
 - ① 정당한 사유없이 계속하여 3개월 동안 무선국의 운용을 휴지한 경우

- ② 부정한 방법으로 무선국의 허가를 받은 경우
- ③ 개설허가 받은 항공국을 준공검사 받지 않고 운용한 경 유
- ④ 전파사용료를 납부하지 아니한 경우

17. 전파를 전방향으로 발사하는 회전식 무선표지업무를 행하는 무선설비는?

- 1 DME(Distance Measurement Equipment)
- 2 VOR(VHF Omnidirectional radio range)
- ③ 마아커비콘(Marker Becon)
- ④ 글라이드패스(Glide Path)

18. 다음 중 전파규칙(RR)에서 규정한 항공기국의 검사에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 검사관은 조사 목적으로 무선국 허가증의 제시를 요구 할 수 있다.
- ② 무선설비기술기준의 적합여부에 대하여 무선설비를 검 사 할 수 있다.
- ③ 검사관은 통신사의 자격증 제시를 요구 할 수 있다.
- 검사관은 통신사에게 직무에 관한 전문지식의 입증을 요구 할 수 있다.

19. 다음 중 전파규칙(RR)의 항공업무에서 규정한 무선전화통 신사 일반 자격증 소지자(Radiotelephone Operator's General Certificate)의 업무로 옳은 것은?

- ① 모든 항공기국의 무선전신 업무
- ② 모든 항공국의 무선전신업무
- 3 모든 항공기국 또는 항공기지구국의 무선전화 업무
- ④ 모든 항공국의 무선전신 업무 및 항공지구국의 무선전 화 업무

20. 국제전기통신연합(ITU) 전권위원회의는 몇 년마다 개최되는가?

- ① 3년
- 2 4년
- ③ 7년
- ④ 10년

2과목: 기초전파공학

21. 다음 중 백색잡음의 특징으로 틀린 것은?

- ① 확률변수로는 가우시안 형태를 갖는다.
 - ② 모든 형태의 전자장비와 매체에서 나타난다.
 - ③ 열 잡음온도에 따라 잡음의 크기가 달라진다.
 - 동일 대역폭에서 주파수가 올라갈수록 잡음전력이 커진다.

22. 증폭기의 주파수 체배시 가장 많이 쓰는 증폭방식은?

- ① A급
- ② B급
- **8** C급
- ④ D급

23. DME(Distance Measuring Equipment)가 지시하는 거리의 단위는?

- 1 NM
- 2 SM
- ③ km
- 4 feet
- 24. 수신기의 성능 중 어느 정도 약한 전파까지 수신 할 수 있 는 능력이 있는지를 나타내는 것은?

- 안정도
 선택도
- **3** 감도 4 충실도

25. 반송파 주파수가 118.025[MHz]인 AM 송신기에 음성주파수 1.0[kHz] ~3.0[kHz] 신호를 변조하여 송신하면 상축파대 최고 주파수(f_{USB})와 하측파대 최저주파수(f_{LSB})는 얼마인가?

- $\mathbf{1}$ f_{USB} = 118.028[MHz], f_{LSB} = 118.022[MHz]
- ② $f_{USB} = 118.026[MHz]$, $f_{LSB} = 118.024[MHz]$
- $3 f_{USB} = 118.028[MHz], f_{LSB} = 118.024[MHz]$
- \P f_{USB} = 118.026[MHz], f_{LSB} = 118.022[MHz]

26. 다음 중 디지털 변조 방식에서 정보 전송상 주파수(스펙트럼)의 이용 효율이 가장 좋은 방식은?

- 16QAM(Quadrature Amplitude Modulation)
- ② FSK(Frequency Shift Keying)
- (3) BPSK(Binary Phase Shift Keying)
- 4 QPSK(Quadrature Phase Shift Keying)

27. 다음 중 항공정보통신시설의 단파무선통신(HF Radio)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 송신되는 측파대는 LSB(하측파대)를 사용하여야 한다.
- ② 주파수 안정도는 탑재장비의 경우 20[Hz], 지상 장비의 경우 10[Hz]를 초과하지 않아야 한다.
- ③ 항공기국의 장치에서 안테나 전송로에 공급하는 첨두 포락선 전력은 400[W]를 초과하지 않아야 한다.
- ④ 운용방식은 단일채널 단신방식이여야 한다

28. 다음 중 항공기의 계기착륙장치(ILS)와 관계없는 것은?

- ① 로칼라이저
- ② 글라이드패스
- ③ 마아커비콘
- 4 레이다

29. DME(Distance Measuring Equipment) 장비 중 항공기에 탑재되어 질문 Pusle를 발사하는 것은 무엇인가?

- ① Transponder
- 2 Radar
- Interrogator
- 4 ATC(Air Traffic Control)

30. 다음 중 위성 지구국 안테나의 성능 조건에 해당하지 않는 것은?

- 1 저이득이어야 한다.
- ② 잡음 온도가 낮아야 한다.
- ③ 고지향성을 가져야 한다.
- ④ 광대역성을 가져야 한다

31. 다음 중 SSR(Secondary Surveillance Radar) 및 ATC(Air Traffic Control) 트랜스폰더에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① SSR에서 발사하는 질문 펄스를 모드 펄스(Mode Pulse)라 한다.
- ② SSR에서는 1,090[MHz]의 질문전파를 발사한다.
- ③ ATC 트랜스폰더에서의 응답 펄스를 코드 펄스(Code Pulse)라 한다.
- ④ ATC 트랜스폰더는 할당된 응답코드 및 고도를 응답한 다.
- 32. VOR(VMF Omni-directional Radio Range) Station으로 비행 시 CDI(Course Deviation Indicator)가 좌로 비켜졌 다면 비행하는 항로로부터 항공기의 위치는?

- ① 항공기는 항로 좌측에 있다
- ② 항로에 재 신입시키기 위하여 우선회 한다.
- ③ 항공기는 항로 우측에 있다
- ④ 항로에 재신입 시키기 위하여 좌선회 한다.
- 33. 121[MHz] 송신기의 주파수를 주파수 측정기로 측정하였 더니 주파수 편차가 -1,280[Hz]였다면 송신기에서 발사되 는 실제 주파수는 얼마인가?
 - ① 121,001,028[Hz]
- ② 121,128,000[Hz]
 - ③ 121.000.000[Hz]
- **4** 120.998.720[Hz]
- 34. 다음 중 계기의 종류와 동작원리의 연결이 잘못된 것은?
 - ① 가동철편형 자기장 내에 있는 철편에 작용하는 힘
 - ② 유도형 자기장과 와전류의 상호작용
 - ③ 절전형 충전된 두 물체간에 작용하는 힘
 - 가동코일형 열전쌍의 열전기력을 이용
- 35. 주파수 60[MHz]인 반파장 다이폴 안테나의 실효길이는 약 몇 [m]인가?
 - **1**.6[m]
- ② 2.4[m]
- ③ 3.6[m]
- ④ 5.4[m]
- 36. 무지향표지시설(Non-Directional Beacon)의 주파수대와 주파수 허용 편차를 바르게 짝지은 것은?
 - 1 190[kHz] \sim 1,750[kHz], \pm 0.01[%]
 - ② $190[kHz] \sim 1,750[kHz], \pm 0.1[\%]$
 - $3 108[kHz] \sim 117,975[kHz], \pm 0.002[\%]$
 - 4 $108[kHz] \sim 117,950[kHz], \pm 0.02[\%]$
- 37. 전기장과 자기장이 직각으로 진행하는 파동을 무엇이라 하는가?
 - ① 펄스
- ② 정현파
- ③ 파장
- 4 전자파
- 38. ADF의 방향탐지용으로서 야간오차를 경감하는데 사용되는 안테나는?
 - ① 루프(Loop) 안테나
 - ② 슬리브(Sleeve) 안테나
 - ③ 애드콕(Adcock) 안테나
 - ④ 웨이브(Wave) 안테나
- 39. 다음 중 도체의 저항에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 도체의 길이에 비례하고 고유저항과 단면적에 반비례한 다
 - ② 도체의 길이와 고유저항에 비례하고 단면적에 반비례한 다
 - ③ 도체의 고유저항과 단면적에 비례하고 길이에 반비례한 다.
 - ④ 도체의 온도가 상승하면 저항은 감소된다.
- 40. 3[Ω]의 저항을 가지고 있는 도선에 3[A]의 전류를 흐르게 하려면 몇[V]의 전압이 필요한가?
 - ① 1[V]
- ② 3[V]
- 3 6[V]
- **4** 9[V]

3과목 : 통신보안

- 41. 다음 중 통신보안의 목적이 아닌 것은?
 - ① 노출된 정보의 분석에 대한 자연책 강구
 - ② 국가기밀 누설 최소화
 - 母 무선통신 억제
 - ④ 비밀누설가능성 사전 제거
- 42. 다음 중 통신보안 측면에서 전기통신에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 대량으로 보급되고 있는 신속한 통신 수단이다.
 - ② 유선의 경우 선로에 직접 접속하여 도청할 수 있는 취 약점이 있다.
 - 전파를 이용한 전기통신은 원칙적으로 평문송신이 불가능하다
 - ④ 전령통신에 비하여 보안도가 낮다.
- 43. 통신보안도가 높은 순서에서 낮은 순서로 옳게 나열한 것 은?
 - ① 시호통신 전령통신 우편통신 음향통신
 - ② 전기통신 음향통신 전령통신 시호통신
 - ③ 우편통신 시호통신 음향통신 전기통신
 - ④ 음향통신 전령통신 시호통신 우편통신
- 44. 다음 통신수단 중 통신보안이 가장 취약한 통신망은?
 - ① 보안장비를 사용하고 있는 무선통신망
 - ② 극초단파를 이용한 무선인쇄전신
 - ③ 보안자재를 사용하는 팩시밀리 통신망
 - ④ 보안장비를 사용하는 무선전화
- 45. 국가비밀·암호자재와 국가보안시설·보호장비의 보호를 위하여 필요한 장소에 일정한 범위의 보호구역을 설정할 수 있다. 다음 중 이러한 보호구역에 해당되지 않는 것은?
 - ① 제한지역
- ② 제한구역
- ③ 통제구역
- 4 통제지역
- 46. 방향탐지란?
 - ① 전파의 특성탐지
 - 2 전파의 도래방향 탐지
 - ③ 전파의 송신출력 측정
 - ④ 불법전파의 주파수 확인
- 47. 다음 중 기만통신을 피하기 위한 방법으로 옳은 것은?
 - 상호간에 약정된 통신확인표를 사용하여 상대방을 확인 한다.
 - ② 통신속도를 느리게 한다
 - ③ 송신출력을 약하게 한다
 - ④ 통신문의 내용을 탐지하여 혼신으로 대응한다.
- 48. 다음 통신보안 위규사항 중 불온통신에 해당되지 않는 것 은?
 - 1 간첩 및 용의자의 출현과 수사활동 사항
 - ② 범죄행위를 목적으로 하거나 범죄행위를 교사하는 내용
 - ③ 북한 통소화의 교신행위
 - ④ 국내 침투 간첩과의 교신행위

49. 다음 중 현재 사용하는 자재의 정확한 취급과 관리·유지방 법으로 틀린 것은?

- ① 자재 기록부의 비치
- ② 일일 점검 실시
- ③ 취급자를 최대한으로 증원
- ④ 교육계획 수립 및 실시

50. 다음 중 통신보안상 가장 안전한 통신방법은?

- ① 무선전화
- ② 팩시밀리
- ③ 신쇄전신
- 4 보안장비가 설치된 무선전화

4과목: 영어

51. 다음 괄호 안에 들어갈 가장 적합한 것은?

Aircraft stations in flight maintain service to meet the essential communications needs of the aircraft with respect to () of flight

- 1 safe and regularity
- 2 safe and regular
- 3 safety and regular
- safety and regularity

52. 다음 중 문장의 괄호 안에 들어갈 가장 적합한 것은?

All stations which hear the () shall immediately cease any transmission capable of interfering with the distress traffic

- 1 service call
- 2 emergency call
- distress call
- (4) stations call

53. 다음 문장의 괄호 안에 들어갈 가장 알맞은 것은?

The urgency signal has priority () all other communications except distress

- ① in
- (2) under
- (3) at
- 4 over

54. 다음 문장이 의미하는 용어로 적합한 것은?

Have I correctly received the message or did you correctly receive this message?

- 1 ACKNOWLEDGE
- ② APPRISE
- CONFIRM
- 4 GO AHEAD

55. 다음 문장의 밑줄 친 곳에 알맞은 것은?

A pilot who encounters a distress or urgency condition obtain assistance can the air traffic facility or other agency

- 1 on contacting
- 2 on contacting with
- by contacting
- 4 by contacting to

56. 다음 문장은 어떤 용어에 대한 설명인가?

I hereby indicate the separation between portions of the message, (To be used where there is no clear distinction between the text and other portions of the message)

- 1) Stand by
- ② Monitor
- ③ Cancel
- A Break

57. 조난 중인 항공기를 관제하는 기관에서 기타 무선국의 무 선침묵을 지시할 때 사용되는 표현으로 가장 적절한 내용 유?

- Stop transmitting ② Break Break
- 3 Keep Silence
- (4) Stand By

58. 다음 문장이 의미하는 용어는?

Radiodetermination using the reception of radio waves for the purpose of determining the direction of a stations or object

- Radio direction finding
- 2 Radio bearing
- 3 Radiotelephony network
- 4 Radio direction-finding station

59. 다음 문장의 의미로 쓰이는 항공통신용어는 무엇인가?

Let me know that you have received and understood this message,

- 1 Roger
- 2 Acknowledge
- ③ Wilco
- (4) Affirmative

60. "귀 국은 어디에서 어디로 가고 있습니까?"의 적합한 영문 표현은?

- 1 Where are you bound for and where are you from?
- 2 Where are you going and where are you coming?
- 3 Where do you go and where did you come?
- 4 where do you going and where is your destination?

61. Choose the wrong ICAO phonetic alphabet.

- ① D: Delta
- **2** I: Indo
- ③ Q: Quebec
- 4 S: Sierra

62. 항공통신용어 중 조종사에게 현재 사용 중인 주파수를 계 속 유지할 것을 요구할 때 사용되는 용어는?

- 1 Hold this frequency
- 2 Keep different frequency
- Remain this frequency
- 4 Do not change this frequency

63. The communication word technically meaning "I have received all of your last transmission" is;

- ROGER
- 2 AFFIRMATIVE

- ③ YES
- **4** CORRECT
- 64. 관제사로부터 "Traffic, three o'clock one zero miles, southbound, show moving" 이라는 정보를 받았다면 당 신을 기준으로 그 비행체의 위치는?
 - ① 왼쪽 10마일
- ② 바로 왼쪽
- 3 오른쪽 10마일
- ④ 바로 오른쪽
- 65. Aviation radio message에서 number "1"을 올바르게 발 음한 것은?
 - 1 one
- 2 wun
- ③ wan
- 4 win
- 66. 항공통신용어 중 '현재의 고도를 떠나 지정된 고도로 강하 하여 유지하라'를 관제사가 지시할 때 사용되는 것은?
 - 1) At or above
- 2 Expedite descend
- 3 Change and Hold 4 Descend and Maintain
- 67. 전파규칙(RR)의 목적이 아닌 것은?
 - 1 To ensure the availability and protection from harmful interference of the frequencies provided for distrss and safety purposes.
 - 2 To facilitate the efficient and effective operation of all radio communication services.
 - A To develop new technology Ωf radio communication.
 - 4 To assist in the prevention and resolution of cases of harmful interference between the radio services of different administrations.
- 68. 다음 문장의 밑줄 친 부분에 알맞은 것은?

Altitude in aviation is measured in

- Feet
- ② Miles
- 3 Inches
- 4 Kilometers
- 69. Most aircraft are based on fixed wings. but which one of these would be rotary wing aircraft?
 - 1 Glider
- ② Airship
- 3 Aeroplane
- 4 Helicopter
- 70. 다음 중 AIR TRAFFIC SERVICE에 포함되지 않는 것은?
 - 1 Flight Information service
 - 2 Air Traffic Advisory service
 - (3) Air Traffic Control service
 - Flight Detection service

전자문제집 CBT PC 버전: www.comcbt.com 전자문제집 CBT 모바일 버전: m.comcbt.com 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xe

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하 며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학 습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	3	1	2	1	2	1	3	1	1
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
4	4	3	2	2	1	2	4	3	2
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4	3	1	3	1	1	1	4	3	1
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
2	(3)	4	4	1	1	4	3	2	4
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
3	3	3	2	4	2	1	1	3	4
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
4	3	4	3	3	4	1	1	2	1
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
2	3	1	3	2	4	3	1	4	4