

## 1과목 : 여객운송

1. 다음 중 불에 타기쉬운 화물은?

- ① 초산                      ② 기름종이  
③ 직물류                  ④ 필름

2. 열차의 도착할 시각이 임박하였을 때라 함은?

- ① 열차의 도착 또는 통과할 시각 15분전을 경과한 때  
② 열차의 도착 또는 통과할 시각 10분전을 경과한 때  
③ 열차의 도착 또는 통과할 시각 5분전을 경과한 때  
④ 열차의 도착 또는 통과할 시각 2분전을 경과한 때

3. 전동열차 및 고정 편성동차의 앞 운전실 고장으로 뒤 운전실에서 운전하여 최근 정거장까지 운전할 때 속도는?

- ① 65km/h 이하              ② 45km/h 이하  
③ 25km/h 이하              ④ 15km/h 이하

4. 정지위치 지시번호 현시지점은?

- ① 정거장 내에서 열차가 100M의 거리에 접근 하였을 때  
② 정거장 외에서 열차가 200M의 거리에 접근 하였을 때  
③ 정거장 내에서 열차가 300M의 거리에 접근 하였을 때  
④ 정거장 외에서 열차가 400M의 거리에 접근 하였을 때

5. 열차운전중 그 일부 차량이 분리되어 정차가 불가능하고 정거장 또는 신호소에 돌입할 염려가 있으나 정거장 또는 신호소 역장에게 급보할 수 없는 경우의 조치사항으로 옳은 것은?

- ① 속히 정거장으로 퇴행한다.  
② 짧은 기적을 여러번 울리면서 분리차량을 쫓아간다.  
③ 현장에 즉시 정차하여 소정의 방호를 하여야 한다.  
④ 책임자를 파견하여 통보하여야 한다.

6. 다음 중 돌방입환을 할 수 있는 경우는?

- ① 시멘트를 적재한 벌크화차  
② 여객이 승차하지 않은 객차  
③ 20이상의 기관차를 연결한 화차  
④ 빈 객차의 경우 1000분의 30이하의 하구배 선로상

7. 신호현시에 따른 취급 설명으로 잘못된 것은?

- ① 신호를 현시해야 할 지점에 신호현시 없는 경우에는 정지신호현시 있는 것으로 본다.  
② 임시신호가 현시 예고한 지점에 신호현시 없는 경우에는 신호현시 없는 것으로 본다.  
③ 동일선로로부터 분기하는 20이상의 진로에 대한 진행신호현시 있는 경우에는 일단 신호기 외방에 정차한다.  
④ 상치신호기가 진행 신호를 현시한 지점에 정지 수신호 현시있는 경우에는 열차를 일단 정지시켜야 한다.

8. 중간역에서의 입환 또는 임시 해결로 맞지 않는 것은?

- ① 운전사령의 승인을 얻어야 한다.  
② 운전명령고지서를 발행하여 승무원에게 교부한다.  
③ 화물열차 이상의 기관차를 입환기로 사용할 수 있다.  
④ 부득이한 경우에는 운전사령의 승인 없이도 임시 해결이 가능하다.

9. 복선 자동폐색구간에서 대용폐색방식을 시행하여야 할 경우가 아닌 것은?

- ① 장내신호기 고장인 경우  
② 자동폐색신호기 2기 이상 고장인 경우  
③ 정거장 외로부터 퇴행하는 열차를 운전하는 경우  
④ 상치신호기 고장으로 자동폐색식에 의하기 곤란한 경우

10. 화약류 적재화차의 거리, 연결제한에 관한 사항이다. 틀린 것은?

- ① 여객승용 차량에서 3차이상 거리  
② 동력을 가진 기관차에서 3차이상 거리  
③ 화물호송인 승차차량에서 3차이상 거리  
④ 위험품 또는 특대화물 적재화차에서 1차이상 거리

11. 열차운전중 사고가 발생하였을때 승무원의 조치사항이다. 가장 관계가 먼 것은?

- ① 운전사령에 급보                      ② 구름방지 및 열차방호  
③ 여객의 유도 등 안전조치              ④ 사고의 원인조사

12. 전동열차 차장이 열차감시를 하여야할 기준으로 다음 중 맞는 것은?

- ① 정거장 경계표구역으로 선정한 구역을 열차가 지날때 까지  
② 열차가 정거장 출발 후부터 고상 홈을 벗어날 때까지  
③ 열차가 정거장 도착 후부터 발차할 때까지  
④ 열차가 정거장 도착 후부터 열차맨뒤가 고상 홈 끝지점을 진출할 때까지

13. 화염 및 폭음신호로 정차하였으나, 선로 기타 이상이 없다고 판단될 때 전방 운전법으로 맞는 것은?

- ① 전방 1km간은 시속 5km/h 이하의 속도로 전방에 이상이 있을 것을 예측하고 주의운전  
② 전방 1km간은 시속 10km/h 이하의 속도로 전방에 이상이 있을 것을 예측하고 주의운전  
③ 전방 1km간은 시속 15km/h 이하의 속도로 전방에 이상이 있을 것을 예측하고 주의운전  
④ 전방 1km간은 시속 25km/h 이하의 속도로 전방에 이상이 있을 것을 예측하고 주의운전

14. 등열식 입환표지의 진로개통된 경우의 현시상태로 맞는 것은?

- ① 백색등열 수평                      ② 청색등열 수평  
③ 청색등열 좌하향 45°              ④ 백색등열 좌하향 45°

15. 열차의 앞표지에 대한 설명중 맞는 것은?

- ① 주간에는 맨앞차량의 중앙상부에 황색등 1개  
② 야간에는 맨앞차량의 중앙상부에 백색등 1개  
③ 추진운전의 경우 맨앞차량의 진행방향 우측상부에 게출한다.  
④ 앞표지는 열차출발시각 20분전까지 게출하여야 한다.

16. 지도통신식 시행구간에서 지도표를 분실한 역장의 지도표 재발행에 관하여 바르게 설명한 것은?

- ① 관계역장과 협의한후 사용하던 지도표를 폐지한 다음 새로운 지도표를 발행할 수 없다.  
② 지도표를 재발행할 경우에는 사후에 운전사령에 그 요지

를 보고하는 경우도 있다.

- ③ 지도표 재발행시 그릇면 여백에 재발행이라고 검정글씨로 써야 한다.
- ④ 지도표를 재발행할 경우에는 사전에 반드시 운전사령의 승인을 받아야 한다.

17. 복선구간에서 통신이 두절된 경우 시행하는 폐색준용법은?

- ① 통신식                      ② 격시법
- ③ 지도격시법                ④ 지도통신식

18. 지도통신식 시행시 정상적인 경우 1폐색구간에 몇매의 지도표를 발행하는가?

- ① 1매                          ② 2매
- ③ 제한없음                ④ 3매

19. 다음 중 용어의 정의에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 연속이용권이라 함은 모든 열차를 구간과 횟수에 관계없이 정해진 기간동안 이용할 수 있는 승차권을 말한다.
- ② 회원카드라 함은 국철에서 부여한 철도회원번호로 승차권을 예약·구입할 수 있는 기능을 가진 카드를 말한다.
- ③ 거리라 함은 한국철도영업거리표의 여객영업거리를 말한다.
- ④ 역이라 함은 여객을 취급하는 역 및 승차권류유탕발매소를 말한다.

20. 다음 중 승차권 발매단말기가 아닌 자동발매기의 조작종별에 해당되지 않는 것은?

- ① 비밀번호 입력조작                      ② 발매 요구조작
- ③ 집계 및 인쇄조작                      ④ 반환 조작

## 2과목 : 화물운송

21. 특실을 전세로 할 경우 운임요금 산정기준인원은?

- ① 사용인원                      ② 승차인원
- ③ 좌석정원                      ④ 열차정원

22. 다음 중 입장요금에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 입장요금은 절대 반환이 불가하다.
- ② 수도권전철역에서는 입장권을 발행하지 않는다.
- ③ 입장권을 소지하지 않고 역구내에 입장한 경우에는 입장요금 및 입장요금의 3배에 부가금을 받는다.
- ④ 영업정책상 필요할 경우에는 입장권의 발매를 제한할 수 있다.

23. 다음 중 차내 휴대품 제한에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 좋지 않은 냄새 등으로 승객에게 폐를 끼칠 염려가 있는 것
- ② 위험품
- ③ 휴대품 내용물 점검을 거부하는 여객은 무표로 취급하여 부가금을 징수
- ④ 고양이의 경우에는 광견병 등 예방접종을 시키고 증명서를 소지한 경우

24. 무궁화호열차의 입석할인율로 틀린 것은?

- ① 200km까지 : 15%할인
- ② 201km부터 400km까지 : 20%

③ 401km이상 : 30%

④ 401km이상 : 25%

25. 차내에서 발견한 무표 또는 승차권 부정사용여객이 운임요금의 지급을 거부할 때의 처리는?

- ① 착역 인계
- ② 여객을 최근역에 정차시키고 인계
- ③ 여객을 최근 정차역에 하차시키고 인계
- ④ 여객의 목적지역에 하차시키고 인계

26. 지정공통승차권 이면의 기록사항이 아닌 것은?

- ① 유효기간안내                      ② 지연료 안내
- ③ 승차권 반환안내                      ④ 객실 및 좌석번호 안내

27. 통일호열차 운임특정에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 50km까지는 기본운임을 수수한다.
- ② 25km까지는 1,100원의 운임을 수수한다.
- ③ 출발후 반환수수료는 200원이다.
- ④ 열차지연료는 국유철도여객운송규칙에 정한 소정지연료의 50%이다.

28. 여객의 구분에 대하여 옳은 것은?

- ① 어른 : 14세 이상
- ② 어린이 : 6세이상 12세 미만
- ③ 어린이 : 6세이상 13세 미만
- ④ 유아 : 6세 이하

29. 무궁화호 특실 할인율에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 200km까지 : 25%                      ② 200km까지 : 35%
- ③ 201km이상 : 23%                      ④ 201km이상 : 25%

30. 군후급할인증 1매로 편도, 접속, 타역발 승차권 등을 몇 장까지 발매할 수 있는가?

- ① 3                                  ② 4
- ③ 5                                  ④ 6

31. 계약수송신청에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- ① 계약수송신청서는 철도청장에게 제출하여야 한다.
- ② 정부기관은 계약수송신청서의 제출을 생략할 수 있다.
- ③ 계약체결기간은 1년으로 한다.
- ④ 계약수송신청서에는 제출하고자 하는 담보의 종류를 기재하여야 한다.

32. 승차권 발매에 관한 사항중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 급행열차는 좌석, 입석 및 자유석으로 발매한다.
- ② 연속이용권을 최초로 사용하는 여객은 처음 승차하는 역에서 사용시작 확인을 받아야 한다
- ③ 학생할인승차권은 편도100km이상 여행할 경우에 발매한다.
- ④ 자유이용권은 설. 추석특별수송기간에는 이용할 수 없다.

33. 여객운임. 요금 및 여객의 구분에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 운임. 요금 계산경로는 특히 정한 경우를 제외하고 실제 승차하는 경로에 의한다.

- ② 유아가 단독으로 여행시에는 어린이 운임. 요금을 수수한다.
  - ③ 어린이는 6세이상 13세 미만의 자이다.
  - ④ 차내에서 여객취급시 승차역이 불분명한 경우에는 그 열차의 시발역에서 승차한 것으로 본다.
34. 국유철도화물영업규칙에서 정의하는 용어로 맞는 것은?
- ① 특대화물은 속도제한 화물을 말한다.
  - ② 사유화차는 개인소유로서 청차적에 편입되지 않은 화차를 말한다
  - ③ 감중철도차량에는 사유화차, 대여화차, 전용화차를 제외한다.
  - ④ 역이라 함은 화물을 취급하는 역을 말한다.
35. 면책특약의 약호에 해당하지 않는 것은?
- ① 지연승락
  - ② 포장불비 승낙
  - ③ 도착통지 필요없음 승낙
  - ④ 연착승락
36. 적하시간의 단축 및 연장시간을 제한할 수 있는 승인권자는?
- ① 화물취급 계원
  - ② 역장
  - ③ 철도청장
  - ④ 지역관리역장
37. 화물의 인도 기간으로 틀린 것은?
- ① 발송기간 : 수취한 날로부터 2일
  - ② 수송기간 : 운임계산거리 180킬로미터까지마다 1일
  - ③ 운송열차를 지정한 경우에는 지정열차가 착역에 도착할 소정시각부터 10시간 경과한 때를 인도기간이 끝나는 때로 한다.
  - ④ 화차중계역마다 1일
38. 화약류 운송취급방법 중 틀린 것은?
- ① 적재 신청시 지체없이 경찰서에 신고
  - ② 도중역 체류시 지체없이 경찰서에 신고
  - ③ 주간은 3시간내, 야간은 5시간내 신속히 적하작업
  - ④ 수송시 호송인 침승
39. 운임 및 중량의 단수처리로서 틀린 것은?
- ① 1건 1톤 단위로 한다
  - ② 1톤 미만의 중량단수는 버린다.
  - ③ 운임요금 단수 계산시 70원은 100원으로 올린다.
  - ④ 1km미만의 단수는 최후 반올림 한다.
40. 화물의 적하 시간으로 옳은 것은?
- ① 열연 : 4시간
  - ② 일반화물 : 5시간
  - ③ 화약류 : 3시간
  - ④ 벌크양회 : 2시간

## 3과목 : 열차운전

41. 1건으로 취급할 수 있는 화물의 조건으로 틀린 것은?
- ① 송화인, 수화인, 발역, 착역, 탁송일시, 취급종별, 운임·요금 지급방법이 같을 것.
- ② 산화물에는 다른 화물을 혼합하지 아니할 것.
- ③ 용기를 사용하지 아니한 가축에 다른 화물을 혼합하지 아니할 것.

- ④ 사체 및 유골에 다른 화물을 혼합하지 아니할 것.
42. 탁송 취소한 화물의 화물유치료 계산이다. 적당한 것은?
- ① 탁송 취소한 때부터 반출 완료시까지  
② 탁송 취소 후 6시간 경과시부터  
③ 탁송 취소한 익일부터 반출 완료일까지  
④ 탁송 취소한 당일부터 반출 완료일까지
43. 화물의 적하시간 내용으로 틀린 것은?
- ① 적하시간은 통지를 한시로부터 기산함  
② 도착통지 필요 없음을 승낙한 경우 인도준비 완료한 시로부터 기산함  
③ 통지에 가름할 수 있는 계시를 한시로부터 기산함  
④ 시트, 로프의 취급 등 부대작업은 적하시간에 포함되지 않음
44. 국철의 승낙이 없는 자가 호송인으로 승차하고 있는 것을 발견하였을 때 조치사항 중 가장 틀린 것은?
- ① 요금 및 부가금은 발견역에서 송화인으로부터 수수한다.  
② 승차역이 분명하지 않을 때는 화물의 발역을 승차역으로 간주한다.  
③ 승차역이 화물의 취급을 하지 않을 때는 외방에 있는 최근처의 화물취급역으로 한다.  
④ 전도의 승차에 대하여 승낙한 때에는 증명용으로 제요금표를 휴대하게 하여야 한다.
45. 국유철도 화물운임 및 요금계산시 화물거리 계산상 최후에 생긴 1km 미만의 단수처리하는?
- ① 버림  
② 올림  
③ 반올림  
④ 1km로 올림
46. 발역에서 화물의 수량초과를 발견시 처리사항으로 틀린 것은?
- ① 초과부분 하화조치  
② 초과부분은 송화인에게 인도조치  
③ 인도의 경우 탁송취소료 수수조치  
④ 수탁시 탁송취소료 불수수 조치
47. 탁송신청화물에 대한 수탁감사 방법이다. 틀린 것은?
- ① 화물이 운송에 적합한가  
② 화물의 운송이 규정에 위반하지 아니한가  
③ 화물의 운송에 관한 법령에 위반하지 아니한가  
④ 화물의 품명 또는 성질상 운송에 적합하지 아니한가
48. 면책특약 조건을 화물운송장에 기입하는 자는?
- ① 수화인  
② 송화인  
③ 화물계원  
④ 역장
49. 보조차의 화차차표 사용 설명으로 맞는 것은?
- ① 생략한다.  
② 공차차표를 사용한다.  
③ 화물 적재에 사용한 차표와 같은 차표를 사용한다.  
④ 공차차표를 사용하거나 생략할 수 있다.
50. 다음은 화차운용의 원칙으로 맞지 않는 것은?

- ① 화차는 사유,대여,전용 화차를 제외하고 공통 운송을 원칙으로 한다.
- ② 화차 사용은 발송역의 적재능력 및 당해 선구 수송력을 감안 당일 발송능력 범위내 사용
- ③ 정비공차는 특별한 지시가 없는 한 24시간 이내 사용에 충당 또는 배출하여야 한다.
- ④ 자관내에서 사용하기 위하여는 24시간 이상 유치하여도 무방하다.

51. 수송수배의 원칙으로 맞지 않는 것은?

- ① 원칙적으로 지역사무소간은 청장이 수배한다.
- ② 한 지역사무소 내의 수송일지라도 수송상 중대한 관계가 있는 것은 청장이 처리에 관한 지시를 할 수 있다.
- ③ 지역관리역 관내 각 역은 지역관리역장이 수배한다.
- ④ 지역사무소장은 특별한 사정이 있는 지역의 수송사무 일부를 역장에게 위임할 수 없다.

52. 열차운행이 불가능하게 되었을 경우의 수소화물취급 중 옳지 않는 것은?

- ① 불통구간내에 도착하는 소화물의 취급을 하지 않는다.
- ② 불통구간을 통과하는 소화물의 취급을 하지 않는다.
- ③ 불통구간을 다른 교통수단에 의한 연락조치를 한 경우에는 취급할 수 있다.
- ④ 「불통승락」을 하고 운수상 지장에 관계없이 취급을 한다.

53. 화물수송규칙의 제정은?

- ① 철도청 훈령                      ② 철도청 고시
- ③ 건설교통부령                  ④ 대통령령

54. 화차 차표 취급자중 가장 맞는 것은?

- ① 역장                                  ② 수송담당자
- ③ 화물취급담당자                ④ 역무· 화물계장

55. 차장차 기본 운용계획을 수립하는 자는?

- ① 역 장                                  ② 철도청장
- ③ 영업본부 화물과장              ④ 지역화물사령

56. 수소화물을 탁송할 때 보내는 사람이 수소화물의 종류 및 성질을 밝히는 방법으로 맞지 않는 것은?

- ① 전세급소화물은 화물운송장에 의거 내용품을 밝혀야 한다.
- ② 보통급소화물은 소화물 탁송서에 의한다.
- ③ 소화물 탁송서의 용지는 국철에서 제작하여 교부하며 사제용지를 사용할 수 없다.
- ④ 보내는 사람의 신고에 대하여 의심이 있을 때에는 보내는 사람의 입회를 구하여 점검할 수 있다.

57. 다음 중 특별급소화물의 탁송범위로 맞는 것은?

- ① 신문에 있어서는 발행일로부터 7일이내의 것에 한한다.
- ② 잡지에 있어서는 발행일부터 20일이내의 것에 한한다.
- ③ 신문의 경우 1개의 중량이 30kg이내의 것에 한한다.
- ④ 잡지의 경우 1개의 중량이 50kg이내의 것에 한한다.

58. 역류소화물로서 도착통지를 하여야 하는 것은?

- ① 전세급 소화물
- ② 특별급 소화물의 신문지
- ③ 특별급 소화물의 잡지
- ④ 호송인이 있는 소화물

59. 수소화물의 인도기간에 해당되지 않는 것은?

- ① 발송기간                          ② 접속기간
- ③ 수송기간                          ④ 배달기간

60. 현금으로 취급하는 특별급 소화물 수탁시 발행하는 장표는?

- ① 소화물표                          ② 제요금표
- ③ 특별급소화물탁송서            ④ 운임요금영수서

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/xs](http://www.comcbt.com/xs)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	③	②	④	②	①	②	③	①	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	③	④	②	②	②	①	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	①	③	④	③	④	①	③	②	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	①	②	④	①	④	④	③	②	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	③	④	①	③	③	④	②	③	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	④	①	③	④	③	④	①	②	②