

## 1과목 : 여객운송

1. 열차가 진입할 선로를 지장할 수 있는 입환작업 시각 중 틀리는 것은?
  - ① 열차운전시행절차에 따로정한 경우에는 열차도착 2분전까지
  - ② 열차도착 5분전까지
  - ③ 인력입환의 경우 열차도착 10분전까지
  - ④ 미리통고한 경우에는 열차도착 시각까지
2. 130km/h로 운행가능 열차의 제동축비율이 80인 경우의 최고속도는?
  - ① 120km/h                      ② 110km/h
  - ③ 105km/h                     ④ 100km/h
3. 경부선 C·T·C구간 전동열차에 대한 시발역의 출발신호기에 진행을 지시하는 신호는 열차가 그 내방에 진입할 시각 얼마전에 현시하여서는 안되는가?
  - ① 5분시 이전                    ② 15분시 이전
  - ③ 10분 이내                    ④ 10분 이전
4. 주간과 야간에 따라서 현시방식을 달리하는 신호, 전호 및 표지의 현시방식 중 맞지 않는 것은?
  - ① 일출부터 일몰까지는 주간의 방식
  - ② 일몰부터 일출까지는 야간의 방식
  - ③ 지하구간의 신호·전호·표지는 주간이라도 야간의 방식
  - ④ 길이 2Km 미만의 터널내에서는 주간의 열차표지는 주간의 방식
5. C.T.C구간에서 신호기 취급중 운전사령의 승인을 받고 역조작으로 취급하여야 하는 경우가 아닌 것은?
  - ① 대용폐색방식 시행구간                      ② 폐색준용법 시행구간
  - ③ 전령법 시행구간                              ④ 격시법 시행구간
6. 역장의 의무조치와 무관한 것은?
  - ① 선로고장을 통보받은 역장은 보선·보안·전기계원 및 상대역장에게 통보하여야 한다.
  - ② 선로고장을 통보받은 역장은 선로지장업무처리 요령에 준하여 현장조사 및 응급조치를 하여야 한다.
  - ③ 선로장에 우려있는 구간에 열차를 진입시킬 때는 보선사무소장과 연락하여 이상없음을 확인하여야 한다.
  - ④ 정거장외로 차량이 굴러갔을 경우 그 구간 상대역장에게 급보하고 정차시킬 조치를 하여야 한다.
7. 풍속이 30m/sec이상인 것으로 기상통보 또는 역장의 보고를 받은 운전사령의 조치로서 맞는 것은?
  - ① 일시 열차의 운전을 중지하는 요지의 지시를 하여야 한다.
  - ② 열차의 운전이 위험하다고 인정하였을 때에는 일시열차의 출발을 중지할수도 있다.
  - ③ 상황에 따라 통과열차인 경우 당해역에 정차·대기시킬수도 있다
  - ④ 당해시간대의 모든 열차는 운전휴지하여야 한다.
8. 중단운전을 하는 경우 대용폐색방식 시행에 맞는 것은?
  - ① 중단운전의 경우에는 지도식만 시행할 수 있다.
  - ② 현장과 최근 정거장 또는 신호구간을 폐색구간으로 분할할 수 있다.
  - ③ 중단운전구간에 공사열차를 운전할 때에는 전령법을 시행하여야 한다.
  - ④ 지도통신식 시행중 통신두절된 경우에는 지도격시법을 시행하여야 한다
9. 통표폐색기의 구비조건에 맞지 않는 것은?
  - ① 그 구간 전용의 통표만 넣을 수 있을 것
  - ② 인접폐색구간의 통표는 넣을 수 있을 것
  - ③ 통표폐색기에 넣은 통표는 1개에 한하여 꺼낼수 있을 것
  - ④ 폐색구간 양끝의 역장이 협동하지 않으면 통표를 꺼낼 수 없을 것
10. 연동폐색식 구간에서 열차출발시킬 경우 열차폐색구간에 진입시킬 시각 얼마전에 폐색취급을 할 수 없는가?
  - ① 25분이전                      ② 15분이전
  - ③ 20분이전                      ④ 10분이전
11. 다음중 열차운행을 일시중지시킬 수 있는 기후조건이 아닌 것은?
  - ① 지진                              ② 홍수
  - ③ 천둥                            ④ 해일
12. 검수계원이 승무하지 않은 열차에서는 공기제동기시험 시행자는?
  - ① 역장                              ② 차장
  - ③ 기관사                          ④ 여객전무
13. 유도신호가 현시 되는 조건에 대한 설명으로 틀린 것은?
  - ① 선착열차 뒤에 후속열차를 진입시키고자 할 때 현시
  - ② 도착선을 지장하는 입환작업을 할 때 현시
  - ③ 선착열차와 충돌하거나 접촉할 우려가 있을 때 현시
  - ④ 유도신호가 현시 될 때는 장내신호기는 정지신호를 현시하고 있는 것이 원칙이다
14. 열차 운전중 이례사태 발생시의 조치로 가장 타당한 것은?
  - ① 감독자의 지휘하에 규정대로 신속히 조치
  - ② 관계규정에 따라 신속히 조치
  - ③ 정확한 판단력으로 신속히 조치
  - ④ 열차운전에 가장 안전한 방법으로 신속히 조치
15. 열차를 입환취급을 하여야 할 경우 준하는 방식은?
  - ① 차량입환에 준함                      ② 열차입환에 준함
  - ③ 특인입환에 준함                      ④ 관통입환에 준함
16. 다음은 통신불능으로 운전사령의 지시없이 운전시킬수 있는 경우이다. 아닌 것은?
  - ① 구원열차                              ② 회송열차
  - ③ 응급출동의 공사열차                      ④ 제설열차
17. 양팔을 높이 들어 기관사 또는 차장에게 의사를 전달하는 전호의 명칭으로 맞는 것은?
  - ① 서행전호                              ② 추진운전예고전호
  - ③ 비상전호                              ④ 정지위치지시 예고전호

18. 지도통신식 시행구간에서 지도표의 사용 원인이 없어졌을 때 지도권을 사용하여 운행하는 열차가 도착한 정거장 역장의 조치는?
- ① 역장은 지도권을 받아 상대역장과 협의하여 이를 폐지하여야 한다.
  - ② 지도권의 뒷면에 최후열차명을 기입하고 앞면에 무효기호(X)를 하고 이를 폐지하여야 한다.
  - ③ 지도권을 받은 역장은 운전사령의 지시를 받아 폐지한다.
  - ④ 열차가 도착하면 역장은 지도권을 받아 즉시 무효기호(X)를 하여 이를 폐지하여야 한다.
19. 15일용 왕복정기승차권 제도에 관한 설명으로 틀린 것은?
- ① 무궁화호, 통일호에 한한다.
  - ② 전국의 모든구간에서 시행한다.
  - ③ 일반정기승차권의 할인율은 20%이다.
  - ④ 학생정기승차권의 운임계산횟수는 25회이다.
20. 대용승차권의 발행사유에 따른 약호가 틀린 것은?
- ① 연령상위 : 연위
  - ② 별도승차 : 별도
  - ③ 구간변경 : 변경
  - ④ 어린이, 어른용 승차권 변경 : 권변

**2과목 : 화물운송**

21. 잘못승차한 구간의 무임승한 취급방법으로 타당한 것은?
- ① 최근열차(동급열차에 한함)
  - ② 최근열차(상위열차 포함)
  - ③ 최근열차(하위열차에 한함)
  - ④ 최근열차(상위열차 제외)
22. 전철승차권의 종류가 아닌 것은?
- ① 자성 보통승차권      ② 자성 왕복승차권
  - ③ 자성 무임승차권      ④ 전철 단체승차권
23. 여객이 운임요금영수증의 발행을 요구할 때의 취급으로 틀린 것은?
- ① 승차권 발매역에서는 운임·요금 영수증을 발급한다.
  - ② 하차역에서는 승차권 여백에 집표인을 날인하여 교부한다.
  - ③ 하차역에서는 운임·요금영수증을 발행할 수 있다.
  - ④ 수도권전철구간에서는 운임·요금영수증의 발행을 생각한다.
24. 갑종위탁발매소와 을종위탁발매소의 구분으로 틀린 것은?
- ① 여행사는 갑종위탁발매소에 해당한다.
  - ② 우체국은 을종위탁발매소에 해당한다.
  - ③ 갑종위탁발매소의 수수료율은 5%이내이다.
  - ④ 을종위탁발매소의 수수료율은 10%이내이다.
25. 철도회원의 예약 승차권이 자동취소되는 시점으로 맞는 것은?
- ① 해당열차 출발시각      ② 해당열차 출발 10분전

- ③ 해당열차 출발 20분전      ④ 해당열차 출발 30분전
26. 다음 중 전투경찰의 할인증 발행담당관으로 틀린 것은?
- ① 경찰청 : 작전과 작전 1담당
  - ② 지방경찰청 : 경비과 작전계장
  - ③ 전경대 : 중대장 이상의 지휘관
  - ④ 해양경찰대 : 경찰서 경비계장
27. 다음 중 여행변경의 종류에 해당 되지 않는 것은?
- ① 차실변경      ② 구간변경
  - ③ 별도승차      ④ 월승
28. 필요하다고 인정하는 경우 운임요금의 일부 또는 전부를 감면할 수 있는 경우가 아닌 것은?
- ① 아동보호법 관련업무 수행자
  - ② 재해구호대상자 관련업무수행자
  - ③ 국가안전보장 등의 특수업무 수행자
  - ④ 철도사업상 필요하다고 인정하는 자
29. 대용승차권에 관한 사항으로 틀린 것은?
- ① 갑·을·병 3편 복사식
  - ② 갑편은 여객용
  - ③ 을편은 전산정보소용
  - ④ 병편은 발행 승무원 존본
30. 다음 용어의 정의중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 특별급행열차라 함은 새마을호 열차를 말한다.
  - ② 역원무배치역에서 열차에 승차하는 때를 여행개시라고 한다.
  - ③ 차실이라 함은 일반실, 특실 및 침대실을 말한다.
  - ④ 여행변경이라 함은 승차권을 구입한 여객이 승차일시, 승차구간, 열차종류 또는 차실 등을 변경하는 것을 말한다.
31. 단체승차권 발매에 관한 사항중 옳지 않은 것은?
- ① 단체승차권을 구입하고자 하는 경우에는 여객운송에 필요한 사항을 기입한 단체여객운송신청서를 지역관리역에 제출하여야 한다.
  - ② 학생단체는 학생 20명 이상 및 인솔자, 보호자로 구성된다.
  - ③ 단체승차권의 발매 일은 별도로 지정할 수 있다.
  - ④ 단체여객이 20명 미만시 부족인원에 대한 운임, 요금을 지급시에는 단체운임, 요금을 수수할 수 있다.
32. 대용승차권 발행시 기재하는 약호로서 옳지 않은 것은?
- ① 구간변경 : 구변      ② 잘못구입 : 오구
  - ③ 분실승차권 발행 : 분실      ④ 무효 : 무효
33. 여객운임요금의 후급 및 할인취급대상자로 옳지 않은 것은?
- ① 각군소속의 학생을 포함한 현역군인이 공무로 여행할 때
  - ② 신병, 응모병 및 응모병의 입대 또는 제대되어 귀가할 때
  - ③ 지역예비군이 예비군의 날 등에 참석키 위하여 여행할 때
  - ④ 현역군인이 출. 퇴근할 때

34. 화물의 운송신청에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 ① 화약류는 탁송 4시간전까지 관계서류를 제출하여야 한다.  
 ② 화물운송장을 제출하여야 한다.  
 ③ 제출서류는 반드시 인감도장을 날인하여야 한다.  
 ④ 화물운송장서식은 역에 비치하여야 한다.
35. 목재류 수송 표기하중 40톤이상 화차의 화차중앙부 적재 제한 높이는?  
 ① 2.4m                      ② 2.6m  
 ③ 2.2m                      ④ 2.8m
36. 다음 중 부담행위의 주체가 다른 하나는?  
 ① 발착역에서의 적하  
 ② 적하선에 차입한 화차의 이동  
 ③ 사용할 화차의 회송  
 ④ 화차에 설비없는 적부용품 준비
37. 도착통지를 하였으나 인도청구가 없는 화물의 최고(催告)기일은?  
 ① 도착통지일로부터 4일 경과시  
 ② 도착통지일로부터 7일 경과시  
 ③ 도착통지시각으로부터 24시간 경과시  
 ④ 도착통지일로부터 5일 경과시
38. 역에서 화물의 수탁 및 인도 등의 업무는 상시 취급함이 원칙이다. 그러나, 국철에서 필요하다고 인정할 때 취급시간을 미리 지정할 수 있다. 이 지정권자는?  
 ① 철도청장                  ② 운수국장  
 ③ 지역관리역장            ④ 역장
39. 화물의 적재통지후 탁송취소에 응한 경우의 화차유치료 기산시점은?  
 ① 탁송취소에 응한 시각부터 기산한다  
 ② 탁송취소에 응한 시각부터 6시간이후부터 기산한다.  
 ③ 적재통지를 발한 후 6시간 경과한 때부터 기산한다.  
 ④ 적재통지를 발한 시각부터 기산한다.
40. 취급방법이 같은 화물의 운송순서로 가장 타당한 것은?  
 ① 위험품, 동물, 사체, 부패변질하기쉬운 화물  
 ② 위험품, 사체, 동물, 부패변질하기쉬운 화물  
 ③ 동물, 사체, 위험품, 부패변질하기쉬운 화물  
 ④ 사체, 동물, 위험품, 부패변질하기쉬운 화물

**3과목 : 열차운전**

41. 화물의 적재 또는 하화시간 연장사유로 틀린 것은?  
 ① 통행금지로 작업이 불능할 때  
 ② 악천후로 작업 불능할 때  
 ③ 천재지변으로 작업이 곤란시  
 ④ 화차정류시간에 영향이 있을 때
42. 화물의 발, 착역이외의 운송도중역에서 화물의 환적작업을 행하는 자는?

- ① 국철                      ② 화주  
 ③ 송화인                  ④ 화물상환증 소지인

43. 다음은 화물운송 신청시 제출서류로 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 사체는 사망진단서 및 그 사본  
 ② 운임할인 청구화물은 할인증표  
 ③ 임산물은 반출증명서 또는 사본  
 ④ 화물상환증을 청구하는 화물은 화물운송장
44. 화물을 규정한 시간내에 적재 또는 하화를 완료하지 못하였을 경우 수수하는 것은?  
 ① 적하지연료                  ② 화차사용료  
 ③ 화차유치료                  ④ 화물보관료
45. 인도완료한 화물의 화물하치장 장기사용조건으로 틀린 것은?  
 ① 입환작업에 지장이 없어야 한다.  
 ② 하치장을 계속 사용하여야 한다.  
 ③ 화물유치료 징수에 지장이 없어야 한다.  
 ④ 소운반 차량의 출입에 지장이 없어야 한다.
46. 발역에서 차급화물을 적재한 후 정정취급할 수 있는 수량 초과 톤수는?  
 ① 사용화차의 표기하중톤수 이내  
 ② 사용화차의 표기자중톤수 이내  
 ③ 사용화차의 표기하중톤수 이상  
 ④ 사용화차의 표기자중톤수 이상
47. 화물의 주물 실중량이 15톤, 부속품 실중량이 22톤인 화물을 53톤 화차에 적재운송시 화물운임계산톤수는? (주물 : 100분비율 90%, 부속품 : 100분 비율 80%)  
 ① 35톤                      ② 38톤  
 ③ 45톤                      ④ 48톤
48. 열차지정화물이 국철에 책임이 돌아갈 사유로 지정열차가 도착할 시각 경과 후 몇시간을 초과하여 도착시 할증운임의 반환이 가능한가?  
 ① 6시간                      ② 10시간  
 ③ 12시간                    ④ 20시간
49. 능률적인 화차의 운용에 대한 설명으로 맞는 것은?  
 ① 사유화차, 대여화차, 전용화차는 공통운용함을 원칙으로 한다.  
 ② 화차운용은 수송계획에 의하여 역장이 시행한다.  
 ③ 화차 회송지시를 받은 역장은 자역사용에 앞서 우선하여 회송하여야 한다.  
 ④ 지역관리역장은 화차운용상 화차를 일시 유치시킬 수 있다.
50. 수송 중 특히 유의해야할 화물의 적재화차로서 화차차표 구분란에 작성하여야 할 화차는?  
 ① 화약류 적재화차          ② 위험품 적재화차  
 ③ 급송품 적재화차          ④ 돌방금지 화차
51. 차표의 기입방법으로 맞는 것은?  
 ① 차표의 기입사항은 붉은색으로 명확히 기입한다.

- ② 봉인한 화차에는 품명란 하부에 시봉자의 시봉인을 날인한다.  
 ③ 월일란에는 적재화차에 대한 화물발송 월일을 기입한다.  
 ④ 발착역명란에는 톤단위 분할 차급화물로서 착역이 2개 있을 경우는 2개를 기입한다.

52. 열차종별에 의한 조성중 가장 맞는 것은?

- ① 직통열차는 종착역 이원행 화차가 부족할 경우 적당한 화차로 조성한다.  
 ② 급행화물열차에는 차량 최고속도 60km/h이하의 화차는 연결할 수 없다.  
 ③ 구간열차는 그 열차의 종착역 이원행 화차로 조성한다.  
 ④ 급행화물 열차는 그 열차의 종착역 화차로 조성한다.

53. 다음 화차의 수송순서중 맞는 것은?

- ① 화약류 - 사체 - 채소류 - 소차  
 ② 탄약 - 사체 - 돼지 - 공차  
 ③ 휘발류 - 배추 - 공차 - 곡물차  
 ④ 폭약 - 동물 - 사체 - 공차

54. 다음 화약류 탁송시 관계서류 제출시간으로 맞는 것은?

- ① 탁송 4시간전                      ② 탁송 3시간전  
 ③ 탁송 5시간전                      ④ 탁송 2시간전

55. 다음 중 맞지 않는 것은?

- ① 특별급 잡지류의 운임은 보통급소화물 운임으로 계산한 금액에서 10%할인한다.  
 ② 보통급 할증소화물 운임은 보통급소화물 운임의 2할증, 5할증, 10할증 및 20할증 등을 가산한 금액으로 한다.  
 ③ 전세급소화물이 귀중품 또는 위험품일 때에는 전세급으로 계산한 운임과 그에 30할증한 금액으로 한다.  
 ④ 소화물차 전세운임 계산시 화차를 소화물차로 대용하였을 경우 화차 표기화중톤수 40톤일때에는 운임계산 톤수를 10톤으로 한다.

56. 호송인을 붙여야 할 소화물은?

- ① 사체                                  ② 특별급소화물  
 ③ 개(犬)                              ④ 어개류

57. 시내소화물취급소에서 수탁할 수 있는 물품은?

- ① 귀중품                              ② 위험품  
 ③ 특별급소화물                      ④ 자전거

58. 다음 중 인도불능한 소화물로서 발역반송의 취급을 할 수 없는 소화물이 아닌 것은?

- ① 전세급소화물  
 ② 보내는 사람의 주소가 불명한 소화물  
 ③ 특별급소화물  
 ④ 받는 사람의 주소가 불명하여 역에 되가져온 지 15일이 경과한 소화물

59. 소화물의 품명, 수량 등이 상위한 경우 부가운임을 수수하는 방법으로 맞는 것은?

- ① 정당한임·요금에서 수수 운임·요금을 공제한 차액의 5배  
 ② 정당한임·요금에서 수수 운임·요금을 공제한 차액의 3

배

- ③ 정당한임·요금에서 수수 운임·요금을 공제한 차액의 2배  
 ④ 정당한임·요금에서 수수 운임·요금을 공제한 차액의 1배

60. 보통급 소화물로 탁송할 수 있는 것은?

- ① 각 변의 합이 300cm를 초과하는 것  
 ② 중량이 150kg을 초과하는 것  
 ③ 잡지책  
 ④ 사체

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동

교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	②	①	④	④	②	①	④	②	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	①	③	④	①	②	③	④	④	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	②	④	②	①	④	④	①	④	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	③	③	③	②	③	④	③	③	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	①	③	③	③	①	④	②	③	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	②	②	①	③	①	④	④	①	③