

**1과목 : 여객운송**

1. 서행신호기에 감시원을 배치하여야 할 경우는?
  - ① 40km/h 이하의 서행을 요하는 서행신호기
  - ② 30km/h 이하의 서행을 요하는 서행신호기
  - ③ 20km/h 이하의 서행을 요하는 서행신호기
  - ④ 10km/h 이하의 서행을 요하는 서행신호기
2. 차량 유치에 관한 설명으로 맞는 것은?
  - ① 본선에 유치함이 원칙이다.
  - ② 원칙적으로 측선에는 차량을 유치할 수 없다.
  - ③ 타열차 취급에 지장을 주지 않는 중간역에서는 차량을 본선에 유치할 수 있다.
  - ④ 전동열차 유치에 필요한 경우에는 지역사무소장이 지정하여 본선에 유치할 수 있다.
3. 단선운전을 하는 구간에서 대용폐색방식을 시행하여야 할 경우가 아닌 것은?
  - ① 자동폐색구간에서 전화 불통인 경우
  - ② 통표폐색구간에서 통표를 분실한 경우
  - ③ 자동폐색식구간에서 제어장치 고장인 경우
  - ④ 연동폐색식구간에서 폐색장치 고장인 경우
4. 유효장표의 건식위치 중 맞지 않는 것은?
  - ① 선로우측                      ② 선로좌측
  - ③ 출발신호기 외방            ④ 차량접촉한계표지 내방
5. 정거장의 측선에서의 입환에 관한 설명 중 맞지 않는 것은?
  - ① 관통제동취급을 원칙으로 한다.
  - ② 구원운전을 하는 경우 이외에는 동력을 가진 다른 차량을 운전할 수 없다.
  - ③ 차량을 정거장내로 진입시키는 경우 일단정지표지 외방에 정차시킨다.
  - ④ 차량을 정거장외로 진출시키는 경우 일단정지표지 외방에 정차시킨다.
6. 열차 또는 차량이 배향의 전철기를 통과한 후 맨뒤의 차량이 그 전철기의 덩레일을 몇 m 이상 지난 후 전철기를 전환하여야 하는가?
  - ① 3m 이상                      ② 5m 이상
  - ③ 10m 이상                    ④ 15m 이상
7. 열차가 정거장 진입시에 입환차량과 충돌사고를 방지하기 위하여 설치된 선로의 명칭으로 맞는 것은?
  - ① 부분선                      ② 주본선
  - ③ 안전측선                    ④ 측선
8. 정거장 외방과 내방에 대한 설명으로 틀린 것은?
  - ① 정거장내는 장내신호기 또는 정거장 경계표를 설치한 위치에서 내방을 말함
  - ② 정거장외는 장내신호기 또는 정거장 경계표를 설치한 위치에서 외방을 말함
  - ③ 동일선로에 대하여 2이상의 신호기가 있는 경우 최외방 신호기를 기준으로 한다
  - ④ 동일선로에 대하여 2이상의 신호기가 있는 경우 최내방 신호기를 기준으로 한다

9. 다음중 자동폐색식 시행구간의 각 정거장 및 신호소에서의 단락용 동선 비치수량으로 맞는 것은?
  - ① 2개 이상                      ② 10개 이상
  - ③ 20개 이상                    ④ 30개 이상
10. 운전중인 열차에 화재가 있는 경우 그 조치로서 맞지 않는 것은?
  - ① 속히 소화의 조치를 하고 여객의 대피를 유도한다.
  - ② 화재차량을 다른차량에서 격리하는 등 필요조치를 한다.
  - ③ 교량 또는 터널내인 경우 일단 그 밖까지 운전함을 원칙으로 한다.
  - ④ 지상구간일 경우 지하구간으로 운전하는 것을 원칙으로 한다.
11. 다음 중 폐색구간 중간 정거장에서 운전취급을 할 수 있도록 지정하는 자는 누구인가?
  - ① 철도청장                      ② 지역사무소장
  - ③ 지역관리역장                ④ 본청 영업본부장
12. 열차로 하여야 본선을 운전을 할 수 있다. 다음 중 예외인 경우로 맞는 것은?
  - ① 비상작업일 경우            ② 구원작업일 경우
  - ③ 입환작업일 경우            ④ 분리작업일 경우
13. 다음 중 통신 불능시 역장이 시행할 수 있는 운전정리로 맞는 것은?
  - ① 순서변경과 운전계획시각 앞당김
  - ② 순서변경과 교행변경
  - ③ 운전휴지와 특발
  - ④ 선로변경과 순서변경
14. 열차도착시 수신호 생략후 차량입환에 준하여 열차를 진입시킬수 없는 경우는?
  - ① 신호기 설치없는 선로에 도착예고를 한 통과열차의 경우
  - ② 장내신호기 대용 진행수신호 현시시 사전예고 없어 신호기 외방 일단정차 열차의 경우
  - ③ 열차착발선 변경시 차장에게 사전예고한 정차열차의 경우
  - ④ 통과열차를 예고하지 않고 신호기 고장선로에 도착시키는 경우의 취급
15. 열차가 정거장 또는 신호소를 출발, 통과하는 경우 차장(여객전무)이 열차에 이상없음을 확인후 역장에게 전호해야 하는 경우는?
  - ① 차장승무를 생략한 열차
  - ② 콘테이너적재 화물열차
  - ③ 여객을 취급하는 열차로서 통과하는 정거장
  - ④ 열차의 전차량 출입문이 연동되어 1개소에서 개폐할 수 있을 때
16. 지도통신식 시행구간에서 분실한 지도표를 발견한 역장의 올바른 조치는?
  - ① 발견한 지도표 뒷면에 발견일시, 발견자의 성명을 기록하면 된다.
  - ② 상대역장에게 그사실을 통보한후 지도표 앞면에 무효기호(X)를 하여 이를 폐지하여야 한다.

- ③ 발견한 지도표 뒷면에 발견일시, 장소를 기록만하여 폐지한다.
  - ④ 상대역장에게 그사실을 통보하고 운전사령에 발견지도표를 송부한다.
17. 전령법 시행시 다른 열차를 해당구간에 진입시킬 수 있는 경우로 가장 알맞는 것은?
- ① 상대역장과 협의 전
  - ② 전령자가 정거장에 도착하였을 때
  - ③ 전령자가 정거장에 도착한 것을 확인 후
  - ④ 한쪽의 정거장 역장이 일방의 의견으로 진입
18. 통표의 받는걸이와 주는걸이의 간격으로 알맞는 것은?
- ① 25m 이상                      ② 30m 이상
  - ③ 33m 이상                      ④ 35m 이하
19. 단체여객운송의 인수에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 3량 이상의 단체(열차편성의 30%를 초과하는 단체포함) : 영업본부장
  - ② 1량 이상의 단체 : 지역관리역장
  - ③ 1량미만의 단체 : 역장
  - ④ 단체운송취급시 단체취급대장을 비치한 후 단체운송 신청내역을 기록하여야 함
20. 자유이용권의 반환에 있어 통용기간 만료 다음날부터 30일을 초과한 경우의 반환 수수료는?
- ① 반환금액의 10%              ② 반환하지 않음
  - ③ 반환금액의 30%              ④ 반환금액의 20%

**2과목 : 화물운송**

21. 임의로 여행을 중지한 경우 반환 제외 대상 승차권이 아닌 것은?
- ① 정기승차권                      ② 자유이용권
  - ③ 무궁화호승차권                ④ 최저운임적용구간 승차권
22. 지역관리역 관내에서 운행하는 열차에 대한 승차권류 검사 구간 지정권자는?
- ① 해당 역장                        ② 열차승무사무소장
  - ③ 영업본부장                      ④ 지역관리역장
23. 전세차의 대기료 또는 회송료 수수시 발행장표는?
- ① 대용승차권                      ② 차내승차권
  - ③ 제요금표                        ④ 여객임정정통지서
24. 정기승차권 계속발매시 기간전 통용인을 날인하는 위치는?
- ① 표면 상부 빈자리                ② 표면하부 빈자리
  - ③ 표면 좌측 빈자리                ④ 표면우측 빈자리
25. 다음 중 할인율이 가장 높은 것은?
- ① 학생 통일호 승차권
  - ② 노인 무궁화호 승차권
  - ③ 군인 무궁화호 승차권
  - ④ 통일호 일반정기승차권 편도용

26. 여객운임·요금 특정에대한 내용으로 맞는 것은?
- ① 전세여객은 탄력운임을 적용한다.
  - ② 최저운임은 표준운임의 탄력운임을 적용한다.
  - ③ 새마을호특실요금의 할인율은 30%이다.
  - ④ 탄력운임적용일은 승차역 출발시각을 기준으로 한다.
27. 수도권전철구간에 있어 여행시작 후 열차운행 불능으로 불승증명서를 교부하였다. 반환신청을 할 수 있는 기간은?
- ① 8일 이내                        ② 7일 이내
  - ③ 10일 이내                        ④ 9일 이내
28. 전산발매 지정공통승차권의 서식은 몇 편제인가?
- ① 1편제                              ② 2편제
  - ③ 3편제                              ④ 4편제
29. 입장권을 소지하지 않고 출장한 자에 대한 부가금은?
- ① 입장요금의 1배                ② 입장요금의 2배
  - ③ 입장요금의 3배                ④ 입장요금의 4배
30. 승차권의 발매장소로 틀린 것은?
- ① 왕복정기승차권 : 발·착역
  - ② 자유이용권 : 새마을호열차 정차역
  - ③ 역원무배치간이역(신호장포함) : 열차안
  - ④ 편도정기승차권 : 발·착역
31. 전세승차권의 발매에 관한 사항으로 적당치 않은 것은?
- ① 객차를 전용으로 사용하는 여객에게 발매한다.
  - ② 전세여객은 승차권의 발매일을 반드시 지정한다.
  - ③ 열차운용 및 수송력 등을 감안하여 전세승차권을 발매한다.
  - ④ 전세여객운송신청서의 서식은 단체여객운송신청서를 병용 사용한다.
32. 서울-대전간 노인이 새마을호 열차를 이용할 경우 받을 운임은? (단, 거리 166.8km, 임율 68.84원, 월요일일 경우)
- ① 7,600원                              ② 8,100원
  - ③ 10,900원                            ④ 11,500원
33. 어른 운임이 7,500원 일 경우 어린이 2명의 운임은?
- ① 7,400원                              ② 7,500원
  - ③ 7,600원                              ④ 7,800원
34. 화물의 분실, 파손 등 취급상의 착오가 있는 경우의 취급방법으로 타당하지 않은 것은?
- ① 발견시 송화인, 수화인에게 통지 하여야 한다.
  - ② 운송중지 정도의 사고시에는 송화인의 지시를 구하여야 한다.
  - ③ 운송중 발견시에는 운송을 완료하고 조치한다.
  - ④ 송화인의 지시가 없는 경우 국철에서 처리하고 요지를 통지한다.
35. 다음 중 탁송금지 화약류가 아닌 것은?
- ① 점화, 점폭약류를 붙인 폭약
  - ② 총용실포

- ③ 니트로글리세린과 건조한 기폭약
  - ④ 뇌홍, 질화연의류
36. 화물최저톤수기준표에 정한 비율을 적용할 수 없는 화물에 대한 운임계산 최저톤수는?
- ① 표기하중의 80%
  - ② 화물의 실중량
  - ③ 표기하중톤수의 90%
  - ④ 표기하중톤수
37. 시속 40km/h초과 70km/h이하의 속도제한 화물의 운임할증율은?
- ① 정상운임
  - ② 100분의 300
  - ③ 100분의 230
  - ④ 100분의 200
38. 화물을 1건으로 취급할 수 있는 구비조건과 관계없는 것은?
- ① 화약류에는 다른 화물을 혼합하지 아니할 것
  - ② 갑종철도차량에는 다른 화물을 혼합하지 아니할 것
  - ③ 사체에는 다른 화물을 혼합하지 아니할 것
  - ④ 농산품에는 다른 화물을 혼합하지 아니할 것
39. 화물탁송차량이 기관차인 경우 적재취급과 관계가 없는 것은?
- ① 특별한 사유가 있는 경우를 제외하고 동력을 꺼버린 채로 운송하여야 한다.
  - ② 국철의 비용으로 제동기 이외의 차륜에 관계가 있는 기계부를 철거하여야 한다.
  - ③ 철거품은 그 차량에 적재하도록 하여야 한다.
  - ④ 기타 부속기구는 그 차량에 적재하도록 하여야 한다.
40. 화차 봉인지에 대한 설명이다. 틀린 것은?
- ① 단단하고 질긴 기름종이 제품으로 한다.
  - ② 흑색으로 인쇄하고 번호는 1호부터 1,000호까지 순환한다.
  - ③ 역장은 봉인지수불부를 비치하여 출납을 명확히 하여야 한다.
  - ④ 길이로 세검을 접은 후 화차문고리에 감은 철선을 감아 맨후 끝을 잘라 버린다.

**3과목 : 열차운전**

41. 철도화물 운임요금 후급취급을 할 수 있는 자의 범위와 관계가 없는 것은?
- ① 정부기관 및 정부투자기관
  - ② 사유화차운송계약을 체결한 자
  - ③ 전용화차운송계약을 체결한 자
  - ④ 최근 6개월간 월평균 화물운임요금실적이 500만원 이상이 되는 자
42. 다음 화물운송신청이 있을 때 제출서류로 타당치 아니한 것은?
- ① 운임할인화물 - 할인증표
  - ② 화약류 - 화약류운반신고필증 제시 및 그 사본제출
  - ③ 사체 - 사망증서 제시 및 그 사본제출
  - ④ 계약화물 - 계약할인증
43. 탁송전 화물을 화주가 자기의 책임으로 역구내에 유치하고자 할 때의 사항으로 타당치 아니한 것은?

- ① 국철의 승낙을 받아야 한다.
  - ② 탁송 또는 반출하기를 기간을 정하여 요구하여야 한다.
  - ③ 요구하여도 지정한 기간내에 이를 이행하지 아니할 때에는 화물유치료를 수수한다.
  - ④ 탁송전 발송화물은 여하한 경우라도 화물유치료를 수수하지 아니한다.
44. 화물의 중량은 화차 상판면에 균형있게 부담되도록 다음과 같이 적재하여야 한다. 틀린 것은?
- ① 중량이 비슷한 2개의 화물은 전후의 대차중심에 적재한다.
  - ② 화물이 2개 이상인 때에는 가능한 격리시켜 적재한다.
  - ③ 화물이 2개 이상인 때에는 가능한 하중이 1개소에 부담되지 않도록 적재한다.
  - ④ 1건의 중량이 20톤인 화물을 적재시는 적재중량별 하중 부담면의 길이표에 정한 제한을 받는다.
45. 화물의 품명, 수량 등이 상위한 경우의 사고를 발견시 특히 필요한 비용의 부담권자는?
- ① 화주
  - ② 국철
  - ③ 송화인
  - ④ 수화인
46. 화차계중기 설치역에 검량의뢰 통보내용으로 틀린 것은?
- ① 화차번호
  - ② 열차번호
  - ③ 발송월일
  - ④ 송·수화인
47. 용산역발 삼랑진역착(거리 393.5km) 원동기엔진(10대, 10톤, 용적 45m<sup>3</sup>)과 보일러(2대, 30톤, 용적 53m<sup>3</sup>)을 52톤 화차로 운송시 운임은? (단, 임율 : 1톤 1km마다 35.05원, 최저톤수산출 100분 비율 : 원동기엔진 60%, 보일러 60%)
- ① 1,500,000원
  - ② 1,504,800원
  - ③ 1,504,000원
  - ④ 1,503,800원
48. 2.25TEU 컨테이너를 부산진역에서 의왕역까지 운송하는 경우의 운임은? (단, 부산진 - 의왕 413Km, 임율은 722원, 송화인은 컨테이너 사유화차 보유업체로 공동할인율은 20%이다.)
- ① 238,500원
  - ② 244,400원
  - ③ 300,800원
  - ④ 305,800원
49. 컨테이너에 적재된 전차 또는 레일을 수송시 사용하는 화차는?
- ① 평 평판차
  - ② 컨테이너차
  - ③ 컨테이너겸용차
  - ④ 곡형평판차
50. 화차차표에 대한 설명으로 맞는 것은?
- ① 계획화물을 적재한 화차만 차표를 사용한다.
  - ② 화물을 적재하지 아니한 화차에도 차표를 사용한다.
  - ③ 승무원용으로 총당한 차장차는 차표 생략할 수 있다.
  - ④ 전용화차에는 반드시 차표를 사용한다.
51. 수송계획에 대한 설명으로 맞는 것은?
- ① 수송계획은 매분기별로 수립한다.
  - ② 수송계획은 화물수송계획과 화차운용계획으로 구분된다.
  - ③ 수송계획은 지역관리역장이 직접 수립한다.
  - ④ 화차운용계획수립이 필요하지 않을 경우도 있다.

52. 수송계획 내용 중 화차운용계획에 해당하는 것은?  
 ① 화차운용효율                      ② 품목별 수송계획량  
 ③ 지역관리역별 수송계획량        ④ 계획화물 수송계획
53. 화물수송규칙의 제정 목적이 아닌 것은?  
 ① 화물수송 서비스 향상            ② 능률적인 화차운용  
 ③ 원활한 화물수송                  ④ 화물유치 도모
54. 다음 화약류 도착하여 체류시 신고방법 중 가장 맞는 것은?  
 ① 도착후 3시간이내 관할경찰서 신고  
 ② 도착 즉시 관할경찰서 신고  
 ③ 도착후 5시간이내 관할경찰서 신고  
 ④ 도착후 2시간이내 관할경찰서 신고
55. 수소화물의 취급종별이 아닌 것은?  
 ① 보통급                              ② 특별급  
 ③ 전세급                                ④ 통상급
56. 분할 도착된 소화물의 인도는?  
 ① 선 착선 인도                      ② 1건 전부 도착 후 인도  
 ③ 후 착선 인도                        ④ 재량에 의한 인도
57. 수화물로 탁송할 수 있는 것은?  
 ① 1개의 중량이 33kg                ② 용적이 245cm  
 ③ 병에 넣은 물품                    ④ 운동용구
58. 발역에서 여행을 보류한 여객이 이미 탁송한 수화물을 원착역에서 수취할 것을 청구한 경우 소화물 운임요금 수수시 발행하는 장표는?  
 ① 소화물표                            ② 제요금표  
 ③ 수소화물지시표                    ④ 재제용소화물표
59. 수소화물 수탁 후 내용 점검 결과 이동금지 물품을 발견한 경우의 처리에 옳은 것은?  
 ① 발역으로 반송하여야 한다.  
 ② 사법 경찰관리의 지시를 받아야 한다.  
 ③ 보내는 사람의 지시를 구하여야 한다.  
 ④ 지역관리역장의 지시를 받아야 한다.
60. 수소화물 인도기간 구성에 타당치 않은 것은? (직통 수소화물)  
 ① 발송기간                            ② 수송기간  
 ③ 중계기간                              ④ 배달기간

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)  
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)  
 기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

전자문제집 CBT란?  
 종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	④	①	①	④	③	③	④	①	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	③	②	③	②	②	③	③	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	②	③	①	②	①	②	②	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	③	③	③	②	①	①	④	②	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	④	④	④	③	④	④	①	③	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	①	④	②	④	②	④	③	②	③