

1과목 : 여객운송

1. 지도표 발행 순환번호로 맞는 것은?

- ① 1호부터 50호까지 ② 51호부터 100호까지
③ 1호부터 10호까지 ④ 1호부터 100호까지

2. 상치신호기의 정위로 맞는 것은?

- ① 유도신호기 : 주의신호 현시
② 원방신호기 : 정지신호 현시
③ 복선 자동폐색 시행구간의 부분선 장내신호기 : 정지신호 현시
④ 반자동 폐색신호기 : 진행신호 현시

3. 운전정리의 주요사항 중 선로변경에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 복선운전구간에서 하선 불통으로 하행열차가 일시적으로 상선으로 운전함을 말한다.
② 단선운전구간에서 선로불통으로 다른 선로로 우회하여 운전함을 말한다.
③ 복선운전구간에서 우측선로로 공사열차를 운전함을 말한다.
④ 단선운전구간에서 상·하행 열차의 교행할 정거장을 변경함을 말한다.

4. 최대 열차장에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 전도 인접역 선로의 가장 짧은 유효장에서 차장을 1.0차를 감한 길이
② 전도 운행구간 선로의 가장 긴 유효장에서 차장을 1.0차를 감한 길이
③ 전도 운행구간 선로의 가장 긴 유효장에서 차장을 1.4차를 감한 길이
④ 전도 운행구간 착발 선로의 가장 짧은 유효장에서 차장을 1.0차를 감한 길이

5. 차량입환시 작업중지하고 확인해야 할 경우와 가장 관련없는 것은?

- ① 진입열차에 대하여 그 진로를 지장할 염려 있을 때
② 20이상의 입환차량이 상호지장시
③ 전호를 오인할 염려 없을 때
④ 20이상의 입환을 하는 경우 타구역에 걸쳐 입환하여야 할 때

6. 전철기의 정위 중 가장 알맞는 것은?

- ① 단선운전구간의 정거장에서는 열차가 진입할 본선
② 측선과 안전측선간에는 측선
③ 본선과 피난선의 경우에는 본선
④ 탈선전철기는 탈선시키지 않을 상태

7. 돌방입환을 할 수 있는 차량은?

- ① 화차이외의 차량
② 여객이 승차한 화차
③ "위험"의 화차차표를 게시한 화차
④ 컨테이너 수송용 빈화차

8. 전호에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 형, 색으로만 표시한다.
② 열차 또는 차량에 대하여 운행의 조건을 지시한다.
③ 계원상호간의 상대자에 대하여 의사를 표시한다.
④ 물체의 위치, 방향 또는 조건을 표시한다.

9. 상시 사고의 발생에 대비하여 사고복구용 기자재의 정비와 사고복구 훈련에 관한 지침의 수립·시행은 누가하여야 하는가?

- ① 지역사무소장 ② 시설본부장
③ 영업본부장 ④ 보선사무소장

10. 자동폐색구간이나 C.T.C 구간 이외의 구간에서 사고로 퇴행하여야하나 승인을 받음이 곤란한 경우의 취급으로 맞는 것은?

- ① 상용폐색방식 시행구간은 퇴행할 수 없다.
② 대용폐색방식 시행구간은 주의운전으로 퇴행한다.
③ 격시법 시행구간은 정지수신호에 의한 방호를 한 후 퇴행할 수 있다.
④ 지도격시법 시행구간의 지도표 휴대열차는 제2종방호 후 퇴행한다.

11. 통표의 사고처리 취급으로 맞지 않는 것은?

- ① 가벼운 손상으로 사용에 지장없다고 인정할 때는 계속 사용한다.
② 가벼운 손상으로 계속 사용할 경우 상대 역장에게 사유를 속보한다.
③ 교부의 지연이 예상될 때는 부족한 대로 사용한다.
④ 통표의 손상 또는 분실에 대한 통보를 받은 조절원은 소관 지역관리역장에게 보충품 송부를 신청한다.

12. 다음 중 열차의 조성완료에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 차량간 연결기를 완전히 연결한 상태
② 각종 호스를 연결후 앵글크크가 열린상태
③ 공기제동기 시험 및 통전시험이 끝난 상태
④ 열차를 조성하여 출발선에 대기하고 있는 상태

13. 다음은 동력차를 열차의 맨 앞에 연결하지 않아도 되는 경우이다. 아닌 것은?

- ① 공사열차를 운전할 때 ② 구원열차를 운전할 때
③ 시험운전열차를 운전할 때 ④ 회송열차를 운전할 때

14. 신호5현시 구간에서 경계신호가 현시 되었을 때 65km/h이하의 속도로 운전할 수 있는 곳으로 맞는 것은?

- ① 각 역의 출발신호기
② 구내 폐색신호기가 설치된 장내신호기
③ 인접역의 장내신호기까지 도중 폐색신호기가 없는 출발신호기
④ 인접역의 출발신호기까지 도중 폐색신호기가 없는 장내신호기

15. 차장이 기관사에게 하는 출발전호로서 가장 맞지 않는 것은?

- ① 전호기에 의하여 부자를 짧게 여러번 울리며, 녹색등 1개 점등
② 수전호 의하는 경우 야간에는 녹색등을 현시한다.
③ 수전호에 의하는 경우 주간에는 녹색기를 원형으로 두른다.

- ④ 전동차의 경우 주야간 차내방송장치에 의할수 있다.
16. 정거장에 설치하는 열차정지목표에 대한 설명으로 맞는 것은?
 ① 정거장에서 여객 또는 화물취급의 편의를 위하여 설치한다.
 ② 건식위치는 열차진행방향의 우측으로 하되 부득이한 경우에 좌측으로 할수 있다.
 ③ 경부선구간에서는 선로내에 설치할수 있다.
 ④ 맨앞 동력차 기관사좌석과 일치하도록 정차하여야 하므로 정거장에 따라 일정한 위치에 설치하여야 한다.
17. 지도표 발행시 양끝 정거장 역장이 지도표에 의하여 전화기로 상호 복창하고 기록해야 하는 내용으로 가장 알맞은 것은?
 ① 지도표 번호 ② 최후열차명, 지도표 번호
 ③ 최초열차명 ④ 최초열차명, 지도표 번호
18. 지도표 및 지도권의 관리에 대하여 가장 바르게 설명한 것은?
 ① 발행하지 않은 지도표 용지는 이를 보관함에 넣어 반드시 폐색장치와 동일장소에 보관하여야 한다.
 ② 사용중인 지도표를 정거장에서 보관할때는 이를 보관함에 넣어 보관하여야 한다.
 ③ 발행한 지도표는 통표휴대기에 넣어 차장에게 주어야 한다.
 ④ 사고와 관련된 지도표는 1년간 보존한후 폐기하여야 한다.
19. 미승차확인증명시 승차권여백에 기재사항으로 틀린 것은?
 ① 반환신고시각 ② 신고자 성명
 ③ 확인자 전화번호 ④ 확인자 성명
20. 승차권 예약 취소 수수료 체납회원에 대한 수수료 납부통지서 발송 책임은?
 ① 해당 역 ② 철도회원협력회
 ③ 제휴카드관리사 ④ 제휴철도카드 해당은행

2과목 : 화물운송

21. 수도권전철 자성승차권 소지 여객으로부터 수도권전철 기본운임을 추가 수수하는 시점은?
 ① 승차권 구입후 3시간이 초과되었을 때
 ② 승차후 3시간이 초과되었을 때
 ③ 개표후 3시간이 초과되었을 때
 ④ 하차후 3시간이 경과되었을 때
22. 무궁화호 특실요금 수수방법으로 맞지 않는 것은?
 ① 운임계산거리 200km 이하는 35%를 할인한다.
 ② 운임계산거리 201km 이상 400km이하는 20%를 할인한다.
 ③ 운임계산거리 401km 이상은 할인하지 아니한다.
 ④ 무궁화호 정기승차권 소지여객은 특실요금을 더 내고 특실을 이용할 수 있다.
23. 09:15분 서울역발 무궁화호 입석승차권 소지객이 다른 열차에서 09:30분에 열차변경을 요구한 경우 적용할 반환수수료

는?

- ① 40% ② 30%
 ③ 20% ④ 10%

24. 다음 중 자유이용권에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 자유이용권은 사용횟수를 6회~20회로 지정하여 발매한다.
 ② 승차표기란에 지워지지않는 펜으로 기재하여야 하며 정정할 수 있다.
 ③ 자유이용권 좌석지정은 열차출발 1시간 전부터 출발전까지에 한하여 가능하다.
 ④ 자유이용권의 좌석지정운임은 새마을호 표준운임의 15%를 받는다.
25. 107명의 학생단체 신청시 운임계산에 있어 무임인원 산정으로 옳은 것은?
 ① 3명 ② 2명
 ③ 4명 ④ 5명
26. 분실증명서 발행시 기사란 기입사항 내용과 취급방법이 틀린 것은?
 ① 여객의 주소, 성명
 ② 여객의 주민등록번호
 ③ 발행자의 성명
 ④ 여행종료역에서는 집표인을 날인하여 여객에게 교부
27. 운송계약의 성립에 대한 설명으로 가장 틀린 것은?
 ① 여객이 운임요금을 지급하고 승차권을 교부받은 때에 성립한다
 ② 승차권을 교부받은 여객은 여객운송관련 제반규정에 동의한 것으로 본다
 ③ 철도회원카드 또는 신용카드로 승차권을 구입한 때에 성립한다
 ④ 역원무배치역에서는 열차에 승차한 때 운송계약이 성립한 것으로 본다
28. 정기여객운임에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 학생 1개월 왕복용은 월간 36회를 기준으로 계산
 ② 학생 1개월 왕복용은 어른 편도운임을 30% 할인
 ③ 일반 1개월 왕복용은 월간 50회를 기준으로 계산
 ④ 일반 15일 왕복 정기여객운임은 25회를 기준으로 계산
29. 열차내 열차변경 취급 방법에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 좌석승차권으로 출발시각 30분이내에 변경요구한 경우 반환수수료는 30%이다.
 ② 입석승차권은 10%에 해당하는 반환수수료를 공제 한다.
 ③ 좌석승차권으로서 신고한 시각이 30분을 초과한 시각부터 통용기간까지는 50%의 반환수수료를 적용한다.
 ④ 시간축박 등 부득이한 사유로 당일열차 출발전 하위등급에서 상위등급 또는 동일등급으로 변경시 동일 구간일 때에는 운임 · 요금의 차액을 받지 아니한다.
30. 자동발매기에서 취급할 수 있는 업무는?
 ① 반환 ② 승차변경
 ③ 승차권 발매 ④ 예약취급

31. 열차지정승차권의 반환수수료중 옳지 않은 것은?
- ① 좌석지정승차권으로 열차 출발1일전부터 열차출발전까지 반환청구한때에는 운임, 요금의 10%
 - ② 좌석지정승차권으로 지정열차 출발시각이후 30분 이내 : 운임, 요금의 30%
 - ③ 입석 승차권 : 운임, 요금의 10%
 - ④ 신용발매된 승차권은 현금반환하지 않는다.
32. 화요일 서울-대전간 새마을호 여객이 좌석이 중복되어 좌석을 사용할 수 없는 경우의 반환액은? (단, 서울-대전 166.8Km, 임률 68.84원일 경우)
- ① 4,900원 ② 5,800원
 - ③ 9,800원 ④ 11,500원
33. 2000년 10월 3일(공휴일)에 110km구간을 무궁화호 특실로 여행하려는 어린이의 운임· 요금은? (단, 임률 47.39원, 할인전 특실요금:200km 까지 3,100원)
- ① 3,600원 ② 3,800원
 - ③ 4,200원 ④ 4,600원
34. 화물하치장 장기사용에 관하여 타당하지 못한 것은?
- ① 화물하치장 장기 사용기간은 1개월로 한다.
 - ② 장기사용 대상화물은 관수물자에 한한다.
 - ③ 장기사용은 역장의 승인을 받아야 한다.
 - ④ 장기사용승인 하치장 이라도 국철이 필요한 경우 이를 사용할 수 있다.
35. 화물운송의 제한 또는 정지에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 천재지변 또는 운송상 부득이한 사유가 있을 때에 한한다.
 - ② 수탁의 제한 또는 정지
 - ③ 지시의 제한 또는 정지
 - ④ 송화인 또는 수화인의 제한
36. 발착역간의 거리가 449.5km인 화물의 인도기간은?
- ① 2일 ② 3일
 - ③ 4일 ④ 5일
37. 송· 수화인, 착역 및 운임· 요금지급방법이 같은 화물을 화물운송장에 수건분으로 기입할 수 있는 화물과 관계가 없는 것은?
- ① 화물상환증을 청구하는 경우
 - ② 전세열차 또는 전용열차로서 동시에 운송하는 경우
 - ③ 경로를 지정하여 운송하는 것으로서 지정한 경로가 같은 경우
 - ④ 집결수송을 하도록 지시가 있는 경우 그 화차 전부가 같은 열차로 도착하는 경우
38. 화물하치장 장기사용 승인사항으로서 타당하지 아니한 것은?
- ① 타화물의 적하작업에 지장이 없을 것
 - ② 소운반차량의 출입 및 입환작업에 지장이 없을 것
 - ③ 계속사용의 경우에 역장의 승인을 받을 것
 - ④ 기간은 1개월 또는 3개월로 한다.
39. 특대 화물에 대한 운임할증 중 차량한계를 초과하는 것이

다. 가장 타당한 것은?

- ① 100분의 100 ② 100분의 200
- ③ 100분의 300 ④ 100분의 230

40. 화물유치료 및 화차유치료는 화물의 발착이 많아 탁송 또는 반출을 촉구하였으나 이를 이행하지 않아서 운수상의 지장이 발생할 염려가 있을 때에는 그 요금의 3배까지 증가시킬 경우가 있다. 이 요금의 증액은 누가 지정하는가?
- ① 지역사무소장 ② 지역관리역장
 - ③ 영업본부장 ④ 철도청장

3과목 : 열차운전

41. 특대화물의 범위에 해당되지 않는 것은?
- ① 차급화물 1개의 용적이 30m³인 화물
 - ② 차급화물 1개의 중량이 15톤을 초과하는 화물
 - ③ 차급화물 1개의 길이가 20m를 초과하는 화물
 - ④ 차량한계를 초과하는 화물
42. 특약을 하지 않아도 면책이 되는 경우가 아닌 것은?
- ① 포장불비로 인한 손해
 - ② 냉동차 사용으로 발생한 손해
 - ③ 2품목 이상을 적재하여 발생한 손해
 - ④ 문을 열음으로 인해 발생한 손해
43. 화물의 발역에서 운임· 요금의 변동이 있을 취급상의 착오를 발견시 누구의 지시를 구하는가?
- ① 역장 ② 송화인
 - ③ 지역관리역장 ④ 전산정보사무소장
44. 화물을 포장하는 목적이다. 틀린 것은?
- ① 감량방지 ② 멸실방지
 - ③ 훼손방지 ④ 도난방지
45. 인도완료한 화물이 무연단인 경우 동일인이 같은 장소에서 몇 개월을 초과하여 사용시 국유재산법에 의한 국유재산사용허가를 받을 수 있는가?
- ① 3개월 ② 6개월
 - ③ 9개월 ④ 1년
46. 국유철도 화물운임계산시 할증율이 가장 높은 것은?
- ① 전세열차로 운송하는 화물
 - ② 안전한계를 초과하는 화물
 - ③ 차량한계를 초과하는 화물
 - ④ 국철 감시인이 승차하는 화물
47. 조치원 - 장성간 50톤화차에 광목 40톤을 운송후 도착화물의 화주를 송화인으로 하여 다시 동일 화차로 장성-조치원간 각목 25톤을 왕복조건으로 운송하는 경우 수수하여야 할 운임 총액은? (단, 거리 196.2km, 임률 35.05원, 최저톤수의 경우 광목은 100%, 각목은 60% 적용)
- ① 343,500원 ② 480,900원
 - ③ 549,500원 ④ 508,400원
48. A역에서 B역까지 철재빔 45톤(15톤×3개)을 표기하중톤수 53톤 평판차로 운송신청 하였다. 국철에서 수수할 운임으로

맞는 것은? (단, 영업거리 394.4km, 임율 35.05원, 최저톤수율 90%)

- ① 853,100원 ② 861,700원
③ 656,200원 ④ 615,200원

49. 특정화차를 일정 화물수송에 전용시키려는 경우 조치사항으로 틀린 것은?

- ① 일정기간 일정역에 화차를 대기시켜 사용할 필요가 있는 경우에 지정한다.
② 화차운용상 유리하다고 인정할 경우에 지정한다.
③ 품목, 운행구간, 수송열차 등을 지정 운용한다.
④ 전용구간을 기입한 목찰을 차체 양측에 표시하여야 한다.

50. 현재차에 해당되지 않는 것은?

- ① 미하화차 ② 전철복구차
③ 유치차 ④ 정비공차

51. 수송력 및 화차의 능률적인 운용을 위하여 수립하는 화차운용계획의 내용으로 맞는 것은?

- ① 지역관리역별 수송계획량
② 품목별 수송계획량
③ 선구별 열차회수 및 수송력
④ 계획화물 수송계획

52. 화차의 종류상 KROIS 코드로 틀리게 짝지은 화차는?

- ① FC : 컨테이너전용 ② FJ : 자동차차
③ FH : 철판코일차 ④ FW : 곡형평판차

53. 화차 회송지시를 받았을 때의 조치하여야 할 사항으로 타당치 않는 것은?

- ① 역장은 자역 사용차에 총당할 시는 회송하지 않아도 된다.
② 지역화물사령은 자관 내 사용에 앞서 우선 회송하여야 한다.
③ 역장은 자역 사용차에 앞서 우선 회송하여야 한다.
④ 역장은 회송열차 및 차종, 차수를 지역화물사령에게 속보하여야 한다.

54. 다음은 화물 수송제한의 종류로 틀린 것은?

- ① 수탁정지 ② 사용제한
③ 사용금지 ④ 우회수송

55. 역류 수소화물의 무료 보관기간에 맞지 않는 것은?

- ① 소화물 : 동물은 도착통지를 발한시각으로부터 4시간
② 소화물 : 사체는 도착통지를 발한시각으로부터 6시간
③ 소화물 : 위험품은 도착통지를 발한시각으로부터 2시간
④ 소화물 : 도착한 날로부터 2일간

56. 수소화물의 운송조정에 해당하지 않는 것은?

- ① 취급시간의 제한
② 배달의 제한 또는 정지
③ 운송순서의 변경
④ 수소화물의 길이, 용적, 중량, 개수에 따른 취급의 정지

57. 수소화물의 인도기간에 해당되지 않는 것은?

- ① 발송기간 ② 접속기간
③ 수송기간 ④ 배달기간

58. 수소화물 배달작업 상황보고에 적당하지 않은 것은?

- ① 배달인이 작성하여 매일 역에 제출한다.
② 보고서는 배달인이 조제한다.
③ 역장은 배달 작업의 진척 상황을 감사한다.
④ 소화물 및 소화물로 구분하여 작성한다.

59. 소화물의 운송순서로 옳은 것은?

- ① 위험품, 귀중품, 사체, 동물, 부패 변질하기 쉬운 소화물, 기타 소화물
② 위험물, 사체, 동물, 귀중품, 부패 변질하기 쉬운 소화물, 기타 소화물
③ 사체, 위험품, 동물, 귀중품, 부패 변질하기 쉬운 소화물, 기타 소화물
④ 사체, 동물, 위험품, 귀중품, 부패 변질하기 쉬운 소화물, 기타 소화물

60. 수소화물의 운송조정 사항에 해당되지 않는 것은?

- ① 배달의 제한 ② 운송순서의 변경
③ 수탁순서의 변경 ④ 수탁의 제한

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com

전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com

기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xs

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	③	②	④	③	①	④	③	①	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	③	④	③	②	①	④	④	③	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	④	④	②	④	③	③	②	④	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	③	④	②	④	④	①	④	②	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	①	②	④	①	②	④	③	①	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	④	①	④	①	④	②	④	①	④