

## 1과목 : 여객운송

- 열차운전 중 그 일부 차량이 분리되어 정차가 불가능하고 정거장 또는 신호소에 돌입할 염려가 있으나 정거장 또는 신호소 역장에게 급보할 수 없는 경우의 조치사항으로 옳은 것은?  
 ① 속히 정거장으로 퇴행한다.  
 ② 짧은 기적을 여러번 울리면서 분리차량을 쫓아간다.  
 ③ 현장에 즉시 정차하여 소정의 방호를 하여야 한다.  
 ④ 책임자를 파견하여 통보하여야 한다.
- 자동폐색기에 백색 테두리를 한 짙은 남색의 표지는?  
 ① 기적관계표지                      ② 자동식별표지  
 ③ 서행허용표지                      ④ 속도제한표지
- 출발신호기의 취급으로 틀린 것은?  
 ① 진로를 표시한 입환신호기로 대용할 수 있다.  
 ② 열차 출발이 5분 이상 지연될 경우에는 출발신호기의 진행신호를 취소하여야 한다.  
 ③ 도착열차가 완전히 정차하기 전에는 출발신호기에 진행신호를 현시할 수 없다.  
 ④ 차량 해결 등으로 열차의 출발을 일시 중지할 때에는 출발을 취소하여야 한다.
- 운전명령에 관한 사항으로 가장 맞지 않는 것은?  
 ① 운전명령은 청장, 지역사무소장 또는 운전사령이 발령한다.  
 ② 정규 운전명령은 철도운영정보시스템, 공문 또는 전화로써 발령한다.  
 ③ 정규 운전명령과 임시 운전명령으로 구분한다.  
 ④ 임시 운전명령은 운전시행전달부에 구간별로 기입하여 열람시킨다.
- 정거장과 본선전철기의 쇄정에 관한 설명 중 관계가 적은 것은?  
 ① 전철기의 손잡이를 자물쇠로 잠근다.  
 ② 통표쇄정기에 카바를 설치하고 이를 자물쇠로 잠근다.  
 ③ 전철기 열쇠는 관계역장이 보관한다.  
 ④ 전철기 취급시 전철기열쇠는 기관사에게 교부한다.
- 다음 중 운전보안장치의 종류에 해당되지 않는 것은?  
 ① 신호장치                      ② 연동장치  
 ③ 통신장치                      ④ 제동장치
- 열차운전중 사고가 발생하였을때 승무원의 조치사항이다. 가장 관계가 먼 것은?  
 ① 운전사령에 급보  
 ② 구름방지 및 열차방호  
 ③ 여객의 유도 등 안전조치  
 ④ 사고의 원인조사를 위한 자료 확보
- 통표 폐색기의 구비조건에 맞지 않는 것은?  
 ① 그 구간 전용의 통표만 낼 수 있을 것  
 ② 인접폐색구간의 통표는 낼 수 있을 것  
 ③ 통표폐색기에 넣은 통표는 1개에 한하여 꺼낼 수 있을 것

- 폐색구간 양끝의 역장이 협동하지 않으면 통표를 꺼낼 수 없을 것
- 열차 운행중 부득이 차장이 현장에 내렸을 경우 어디까지 운전할 수 있도록 규정하고 있는가?  
 ① 차장을 교대할 수 있는 정거장까지  
 ② 최근 정거장까지  
 ③ 열차사무소가 있는 정거장까지  
 ④ 차장을 대신할 역장이 근무하는 정거장까지
- 검수계원이 승무하지 않은 열차에서는 공기제동기시험 시행하는?  
 ① 역장                                      ② 차장  
 ③ 기관사                                      ④ 여객전무
- 유도신호가 현시 되는 조건에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 ① 선착열차 뒤에 후속열차를 진입시키고자 할 때 현시  
 ② 도착선을 지장하는 입환작업을 할 때 현시  
 ③ 선착열차와 충돌하거나 접촉할 우려가 있을 때 현시  
 ④ 유도신호가 현시 될 때는 장내신호기는 정지신호를 현시하고 있는 것이 원칙이다
- 다음중 견인운전의 경우 완급차의 연결위치로 맞는 것은?  
 ① 열차의 맨 뒤  
 ② 열차의 맨 앞  
 ③ 열차의 중간  
 ④ 견인운전일 경우 완급차의 연결을 생략
- 다음 중 교행변경에 대한 설명으로 맞는 것은?  
 ① 복선운전구간에서 열차교행을 할 정거장을 변경함을 말함  
 ② 복선운전구간에서 일시 단선운전 시행시 상호 교행되는 경우를 말함  
 ③ 단선운전구간에서 차량교행을 할 정거장을 변경함을 말함  
 ④ 단선운전구간에서 열차교행을 할 정거장을 변경함을 말함
- 기적전호의 짧게 1성의 경우와 보통의 경우 시간으로 가장 맞는 것은?  
 ① 짧게 0.5초, 보통 2초                      ② 짧게 0.5초, 보통 3초  
 ③ 짧게 1초, 보통 3초                      ④ 짧게 1초, 보통 5초
- 다음 중 출발전호기 설치에 관한 사항 중 틀린 것은?  
 ① 출발전호를 기관사가 확인하기 곤란한 경우 출발전호기를 설치한다.  
 ② 필요에 따라 1개선에 2 이상을 설치할수 있다.  
 ③ 부자는 1개로서 인접선의 전호기와 공용할수 있다.  
 ④ 부자스위치는 1개의 장소에 설치하여야 한다.
- 격시법 시행시 선발열차가 10:00 정각에 출발하였다. 후속열차의 출발시각으로 알맞는 것은? (단, 폐색구간 운전시분은 5분)  
 ① 10시 09분                                      ② 10시 07분  
 ③ 10시 05분                                      ④ 10시 03분

17. 지도통신식 시행시 지도표 사용에 관하여 바르게 설명한 것은?

- ① 폐색구간의 양끝에서 교호로 열차를 구간에 진입시킬 때는 최초열차에 한하여 사용한다.
- ② 연속하여 2이상의 열차를 동일방향의 폐색구간에 연속 진입시킬 때는 맨위의 열차가 사용한다.
- ③ 폐색구간의 양끝에서 교호로 열차를 구간에 진입 시킬 때는 최후열차가 사용한다.
- ④ 정거장내에서 퇴행할 열차는 지도표를 사용한다.

18. 지도통신식 시행구간에서 지도표 재발행의 경우가 아닌 것은?

- ① 열차의 교행변경      ② 지도표의 분실
- ③ 지도권의 분실      ④ 지도표의 오용

19. 15일용 왕복정기승차권 제도에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 무궁화호, 통일호에 한한다.
- ② 전국의 모든 구간에서 시행한다.
- ③ 일반정기승차권의 할인율은 20%이다.
- ④ 학생정기승차권의 운임계산횟수는 25회이다.

20. 잘못승차한 구간의 무임승한 취급방법으로 타당한 것은?

- ① 최근 열차(동급열차에 한함)
- ② 최근 열차(상위열차 포함)
- ③ 최근 열차(하위열차에 한함)
- ④ 최근 열차(상위열차 제외)

## 2과목 : 화물운송

21. 수도권전철구간에서 정전 기타사고로 불승증명을 발행할 경우 불승증명서의 유효기간은?

- ① 5일 이내      ② 7일 이내
- ③ 1월 이내      ④ 1년 이내

22. 승차권류 검사 및 검사목적에 대한 내용으로 틀린 것은?

- ① 승차권류의 진위감별
- ② 열차내에서의 검사구간은 영업본부장이 지정
- ③ 여객이 개표구를 입장 또는 출장할 때
- ④ 지역관리역 관내열차는 지역관리역장이 지정

23. 철도회원의 예약 승차권이 자동취소되는 시점으로 맞는 것은?

- ① 해당열차 출발시각      ② 해당열차 출발 10분전
- ③ 해당열차 출발 20분전      ④ 해당열차 출발 30분전

24. 다음 중 대용승차권에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 대용승차권은 1엽으로 9인까지 발행할 수 있다.
- ② 종별란에 잘못구입 했을 경우 약호는 오구매라 기입한다.
- ③ 대용승차권은 3편제 복사식이다.
- ④ 사유란에 구간변경의 약호로는 구변이라 기입한다.

25. 다음 중 무궁화호 특실요금 할인 특징으로 맞는 것은?

- ① 200km까지 : 35%, 201km~400km까지 : 20%

② 200km까지 : 20%, 201km~400km까지 : 35%

③ 200km까지 : 35%, 201km~400km까지 : 23%

④ 200km까지 : 23%, 201km~400km까지 : 35%

26. 전세차 대기료 및 회송료 처리시 발행장표는?

- ① 여객임정정통지서      ② 대용승차권
- ③ 운임요금영수증명서      ④ 제요금표

27. 지정공통승차권 이면의 기록사항이 아닌 것은?

- ① 유효기간안내      ② 지연료 안내
- ③ 승차권 반환안내      ④ 객실 및 좌석번호 안내

28. 여객의 구분에 대하여 옳은 것은?

- ① 어른 : 14세 이상
- ② 어린이 : 6세 이상 12세 미만
- ③ 어린이 : 6세 이상 13세 미만
- ④ 유아 : 6세 이하

29. 승차권의 효력에 대한 설명이다. 틀린 것은?

- ① 지정열차의 지정차실에 1회승차할 수 있는 승차권은 급행·특별급행, 특실 및 침대승차권이다.
- ② 침대는 어른 2명 이상이 동시에 또는 교대로 사용할 수 없다.
- ③ 선택이용권은 지정 승차구간을 1개월의 통용기간 동안 지정한 횟수만큼 자유롭게 열차에 승차할 수 있다.
- ④ 정기승차권을 소지한 여객은 통용기간 동안 승차구간의 역을 동일계급열차로 자유롭게 이용할 수 있다.

30. 군후급할인증 1매로 편도, 접속, 타역발 승차권 등을 몇 장까지 발매할 수 있는가?

- ① 3      ② 4
- ③ 5      ④ 6

31. 대용승차권 발행시 기재하는 약호로서 옳지 않은 것은?

- ① 구간변경 : 구변      ② 잘못구입 : 오구
- ③ 분실승차권 발행 : 분실      ④ 무효 : 무효

32. 서울-대전간 무궁화호 열차에 무표로 승차하여 사전신고한 경우 수수할 여객운임은? (단, 거리 166.8km, 임율 51.56원, 좌석이용 월요일일 경우)

- ① 12,900원      ② 12,300원
- ③ 16,400원      ④ 32,800원

33. 서울 - 서대전간 1개월 왕복용 학생정기승차권을 발매요구할 경우 수수운임으로 다음 중 맞는 것은? (단, 서울-서대전간 5%편도 입석운임 6,500원)

- ① 152,100원      ② 140,400원
- ③ 118,800원      ④ 195,000원

34. 발역 또는 착역에 대하여 화주로부터 화물을 수화인에게 인도한 사실의 증명을 청구하여 왔을 때 수탁 후 1년이내에 한하여 이에 응하여야 한다. 틀린 것은?

- ① 인도증명료를 수수하지 아니한다.
- ② 발역에서는 요지를 즉시 착역에 통지하여야 한다.
- ③ 화물 인도증명서를 발행한다.
- ④ 화물사고 증명 대신으로도 사용이 가능하다.

35. 화약류 취급사항으로 타당하지 않은 것은?  
 ① 화약류 적재 화차는 화물 적재전 차량사무소장의 검사를 받아야 한다.  
 ② 화약류 적재 신청이 있을 때는 관할경찰관서에 신속히 신고하여야 한다.  
 ③ 화약류 적재 화차가 대피하는 역의 역장은 화약류 화차가 체류시에는 지체없이 관할 경찰관서에 신고하여야 한다.  
 ④ 화약류 작업 시는 갈구리 사용을 금한다.
36. 적하시간의 단축 또는 연장시간을 제한할 수 있는 지정권자는?  
 ① 화물취급 계원                      ② 역장  
 ③ 철도청장                              ④ 지역관리역장
37. 화차에 적재할 화물의 중량 및 용적제한 중 틀린 것은?  
 ① 화약류는 표기하중톤수의 80퍼센트를 초과할 수 없다.  
 ② 액체화물 중 조차로 탁송하는 경우에는 표기하중톤수에 1톤까지 증적을 허용할 수 있다.  
 ③ 표준중량 적용화물은 포장이 원상태인 경우에는 화물표준중량표에 따라 취급한다.  
 ④ 유개화차에 적재 할 경우에는 화차의 용적범위 내에 적재할 수 있는 양으로 한다.
38. 화물의 적재통지후 탁송취소에 응한 경우의 화차유치료 기산시점은?  
 ① 탁송취소에 응한 시각부터 기산한다.  
 ② 탁송취소에 응한 시각부터 6시간이후부터 기산한다.  
 ③ 적재통지를 발한 후 6시간 경과한 때부터 기산한다.  
 ④ 적재통지를 발한 시각부터 기산한다.
39. 하중부담 사용화차(하중부담 보조차 포함)의 1건 최저운임은?  
 ① 화차표기하중톤수에 상당하는 실운행거리 운임  
 ② 화차표기하중톤수의 100km 해당운임  
 ③ 실중량의 100km 상당운임  
 ④ 실중량에 대한 실운행거리
40. 다음사항중 부가금 등에 대한설명으로 가장 틀린 것은?  
 ① 일반품에 대하여는 부족운임 이외 3배의 부가금  
 ② 위험품에 대하여는 부족운임 이외 5배의 부가금  
 ③ 위험품의 무임운송 도모시에는 정당한임과 3배의 부가금  
 ④ 운임계산톤수 1할미만 초과인 일반물품은 정당한임과의 차액

**3과목 : 열차운전**

41. 특수 위험품에 해당되지 않은 것은?  
 ① 무연화학                              ② 마그네슘  
 ③ 아세틸렌가스                        ④ 부탄가스
42. 다음 화물은 국철의 운송상 지장이 없는 경우에 한하여 운송을 수락한다. 그렇지 않은 것은?  
 ① 열차를 지정하여 운송을 청구하는 것  
 ② 더럽고 지저분한 물건

- ③ 전용화차  
 ④ 용기를 사용하지 아니한 동물
43. 국철의 소유에 속하지 않는 화차로서 청차적에 편입된 화차를 무엇이라 하는가?  
 ① 대여화차                              ② 사유화차  
 ③ 전용화차                              ④ 청용화차
44. 특수위험품에 대한 운송신청의 접수권자는?  
 ① 역장                                      ② 화물사령  
 ③ 물류영업과장                        ④ 지역사무소장
45. 액화가스 적재화차를 도중역에 해방한 때의 조치사항으로 틀린 것은?  
 ① 차량의 이상유무 확인  
 ② 격리된 선로에 이동 조치  
 ③ 가스누설 여부 확인  
 ④ 도중역 소재 고압가스회사에 신고
46. 화물 무단호송인의 요금 및 부가금 수수액으로 옳은 것은?  
 ① 착역                                      ② 발역  
 ③ 신고역                                  ④ 발견역
47. 괴동-의왕역간 복합비료45톤을 50톤화차로 운송할 경우의 운임은? (단, 괴동-의왕 401.9km, 임율 35.05원, 최저톤수율 60% )  
 ① 621,400원                              ② 634,100원  
 ③ 671,700원                              ④ 676,300원
48. 운임계산거리 345.6Km 구간을 특대화물인 탱크(54톤, 최저톤수율 60%)를 운송시 운임은? (단, 임율 35.05원, 사용화차표기하중톤수 70톤일경우)  
 ① 1,964,600원                              ② 1,945,000원  
 ③ 1,950,000원                              ④ 1,955,000원
49. 필히 도착예고를 하여야 하는 화차가 아닌 것은?  
 ① 무연탄 적재화차  
 ② 하화작업 또는 구내작업상 사전 준비가 필요한 화약류 적재 화차  
 ③ 하화 또는 구내작업상 사전준비가 필요한 위험품 적재 화차  
 ④ 특히 청장, 화물사령이 지정한 차량
50. 화차 및 화물수송경로 지정의 목적에 해당되지 않는 것은?  
 ① 화물수송의 원활을 기하기 위하여  
 ② 화차운용효율의 향상을 위하여  
 ③ 최단경로에 의한 수송을 위하여  
 ④ 능률적인 화차운용을 위하여
51. 화차의 문 또는 환기창이 열린 상태로 수송할 수 없는 경우는?  
 ① 부패 변질하기 쉬운 화물을 적재한 경우  
 ② 특히 지정한 경우  
 ③ 호송인이 동승하지 않은 경우  
 ④ 동물을 적재한 경우

52. 지역화물사령이 화차운용계획을 실시함에 있어 수송 통계자료로 사용하지 않는 것은?

- ① 사용차의 예상차수
- ② 선구역별 현재차
- ③ 열차별, 품목별차수
- ④ 인접 지역사무소 관내에 있는 자관내착 정비차의 상태

53. 다음 중 특수 관리화차에 속하는 것은?

- ① 곡물차                      ② 방호차
- ③ 흙파형 무개차            ④ 침목차

54. 다음 수송조정 중 맞지 않는 것은?

- ① 도착역의 일간화화량을 감안하여 화차배정 수량 조정시행
- ② 발·착역간 최단경로의 선로 장애 등으로 타경로로 수송조치
- ③ 발송역 생산량 및 적재량을 감안하여 공차 발송량 조정
- ④ 선로능력 및 착역의 하화능력을 감안하여 열차 운행정지

55. 수소화물의 취급시간이 맞는 것은?

- ① 00:00부터 20:00시까지
- ② 상시 취급
- ③ 09:00부터 18:00시까지
- ④ 08:00부터 20:00시까지

56. 특별급으로 탁송할 수 없는 소화물은?

- ① 발행일로부터 3일 이내 신문지
- ② 발행일로부터 10일 이내 잡지
- ③ 발행일로부터 5일 이내 신문지
- ④ 발행일로부터 15일 이내 잡지

57. 역장의 배달 업무에 대한 지도감사 내용과 관계가 없는 것은?

- ① 수소화물의 보관상태
- ② 역류수소화물 정리부 정리 상태
- ③ 종사원 상호간에 인계 연락 상태
- ④ 작업장 및 하치장 등의 정리정돈 상태

58. 소화물 호송인의 승인권자는?

- ① 영업본부장                      ② 지역사무소장
- ③ 소화물취급역장                ④ 철도청장 또는 지역관리역장

59. 수소화물의 운송에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 소화물은 운수상 지장이 없는 한 여객이 승차하는 열차에 의하여 운송한다.
- ② 소화물은 여객열차 또는 소화물 전용열차에 의하여 운송한다.
- ③ 운송경로가 2이상이 있을 경우에는 최단경로에 의하여 운송한다.
- ④ 위험품은 소화물 전용열차에 의하여 운송한다.

60. 면책특약을 할 경우 면책특약 조건(약호)을 기입하여 보내는 사람의 날인을 받는 곳은?

- ① 소화물탁송서 면책특약 협약서

② 면책특약 협약서, 수소화물표 정편

③ 수소화물탁송서, 수소화물표 정편

④ 면책특약 협약서, 수소화물탁송서, 수소 화물표 정편

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동

교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	③	②	②	④	③	④	②	②	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	①	④	①	④	①	②	③	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	④	①	②	①	④	④	③	③	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	②	②	④	②	④	④	③	②	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	③	②	①	④	④	①	②	①	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	③	①	④	④	③	②	④	③	③