

1과목 : 여객운송

- 1. 구내운전에 대한 설명으로 맞는 것은?
 - ① 열차 및 차량은 관통제동취급을 원칙으로 한다.
 - ② 구내운전을 하는 구간의 끝지점은 차량접촉한계표지로서 표시한다.
 - ③ 구내운전시 퇴행할 필요가 있을 경우에는 후방 최근신호 기까지 할 수 있다.
 - ④ 구내운전을 하는 경우 기관사는 입환신호기에 진행신호 현시되면 즉시 운전을 개시한다.
- 2. 정거장 경계표 건식 정거장 및 건식지점 지정자는?
 - ① 철도청장 ② 지역사무소장
 - ③ 지역관리역장 ④ 각 역장
- 3. 복선 자동폐색구간에서 대용폐색방식을 시행하여야 할 경우가 아닌 것은?
 - ① 장내신호기 고장인 경우
 - ② 자동폐색신호기 2기 이상 고장인 경우
 - ③ 정거장 외로부터 퇴행하는 열차를 운전하는 경우
 - ④ 상치신호기 고장으로 자동폐색식에 의하기 곤란한 경우
- 4. 동력차 운행정리에 해당되지 않는 것은?
 - ① 승무원사업의 임시변경
 - ② 동력차 및 객차의 급수에 관한 지시
 - ③ 특수차량연결
 - ④ 정기열차의 승무원 총당
- 5. 운전허가증의 주고 받음과 거리가 먼 것은?
 - ① 통표의 주고 받음은 역장과 기관사간에 행한다.
 - ② 집무상 부득이한 경우 역장은 책임자를 시킬 수 있다
 - ③ 집무상 부득이한 경우 기관사는 차장을 시킬 수 있다
 - ④ 지도표를 기관사에게 교부할 때는 지도권을 제시하여야 한다.
- 6. 통표의 손상 또는 분실에 대한 보충품 송부 및 신청은 누구에게 하여야 하나?
 - ① 영업본부장 ② 지역사무소장
 - ③ 지역관리역장 ④ 조절원
- 7. 전도 정거장에 해방하는 차량의 연결위치로 맞는 것은?
 - ① 전부에 위치시키고 해방하기 편리한 위치
 - ② 전도 정거장에 해방하기 편리한 위치
 - ③ 후부에 위치시켜 해방하기 편리한 위치
 - ④ 청장이 지정한 위치
- 8. 중간역에서 차량연결의 경우 일시에 몇차 이상 연결하였을 때 공기제동기시험을 하여야 하는가? (현차 10량인 경우)
 - ① 1차 이상 ② 2차 이상
 - ③ 3차 이상 ④ 4차 이상
- 9. 운전 중 인접차량에 충격의 염려가 있는 화물의 종류에 속하지 않는 것은?
 - ① 원목 ② 교량거더
 - ③ 탱크 및 군용품 ④ 전주

- 10. 자동폐색식 시행구간에서 전령법에 의하여 운전하는 기관사는 자동폐색신호기에 정지신호 현시되었을 경우 어떻게 운전을 하여야 되는가?
 - ① 주의운전
 - ② 일단정지후 사령승인을 득한 후 전도운전
 - ③ 일단정지후 15km/h 이하 운전
 - ④ 25km/h 이하 운전
- 11. 다음의 상치신호기 중 원방신호기를 종속할 수 있는 신호기는?
 - ① 유도신호기 ② 엄호신호기
 - ③ 입환신호기 ④ 중계신호기
- 12. 완급차의 연결방법 설명중 틀린 것은?
 - ① 견인운전의 경우 맨 뒤
 - ② 추진운전의 경우 열차의 맨 앞
 - ③ 추진운전의 경우 동력차를 열차의 중간에만 연결하였을 때는 맨 앞 및 맨 뒤
 - ④ 열차의 뒤에 보조기관차를 연결하였을 때는 맨 뒤
- 13. 임시신호기의 종류가 아닌 것은?
 - ① 서행신호기 ② 서행예고신호기
 - ③ 서행해제신호기 ④ 수신호
- 14. 정거장 외에서 열차가 일부 차량을 남겨놓거나 분할운전을 하는 것을 사전에 통보할 수 없을 때의 통보방법으로 맞지 않는 것은?
 - ① 격시법을 시행하는 구간에서는 도착 후 즉시 통보
 - ② 통신식을 시행하는 구간에서는 열차정차 전 통보
 - ③ 통표폐색식을 시행하는 구간에서는 운전허가증 교부 전 통고
 - ④ 전령법 시행구간에서는 전령자 하차 전 통고
- 15. 열차를 동시 진입, 진출 시킬 수 있는 경우가 아닌 것은?
 - ① 정차할 열차에 대한 탈선전철기를 탈선시키지 않는 방향으로 개통 시켜놓은 경우
 - ② 안전축선 분기 전철기를 안전축선 방향으로 전환해 놓은 경우
 - ③ 정차 위치로부터 200미터 이상 과주 여유 거리 있을 때
 - ④ 정차하여야 할 열차를 유도로 진입 시킬 경우
- 16. 중계신호기의 현시방식으로 틀린 것은?
 - ① 제한중계 ② 진행중계
 - ③ 정지중계 ④ 감속중계
- 17. 제동축비율이 70인 경우의 최고 제한속도중 틀리는 것은?
 - ① 새마을호 열차 80km/h
 - ② 무궁화호 열차 75km/h
 - ③ 화물열차 50km/h
 - ④ 수도권전기동차 45km/h
- 18. 자동폐색식, 차내신호폐색식, 격시법 또는 지도격시법 시행구간에서 열차합병 운전취급시 조치사항 중 맞지 않는 것은?
 - ① 차장 또는 기관사는 속히 운전사령에 통보하여 지시를

- 받아야 한다.
- ② 차장 또는 기관사는 속히 관계역장에게 통보하여 지시를 받아야 한다.
- ③ 최근 정거장에 도착하였을 때는 전도 운전에게 대하여 운전사령의 지시를 받아야 한다.
- ④ 전화불통으로 지시를 받을 수 없을 때는 양 열차 차장 간에 협의 후 합병운전 시행

19. 부산-대전간 무궁화호 침대 하단승차권 소지 여객이 여행 시작전 역에서 상단으로 변경 요구시 반환금액은? (단, 거리 277.5km, 임울47.39원, 월요일 열차출발전, 침대하단 35,800원, 상단 26,500원)
- ① 9,300원 ② 22,600원
 - ③ 26,500원 ④ 35,800원

20. 서울-익산간 무궁화호 일반실(좌석)에 어른 18명, 노인 14명이 단체로 여행시 수수운임으로 맞는 것은? (단, 영업거리 250.1km, 임울 47.39원)
- ① 290,600원 ② 280,900원
 - ③ 298,100원 ④ 308,800원

2과목 : 화물운송

21. 승차권 예약 및 발매기간에 대한 설명중 옳지 않는 것은?
- ① 정기승차권은 사용시작 5일전부터 발매한다.
 - ② 정기승차권을 제외한 승차권은 출발 2개월전 09:00부터 발매한다.
 - ③ 전세승차권은 출발 4개월전 부터 예약을 접수한다.
 - ④ 특별관리단체 및 전세승차권을 제외한 승차권은 출발 2개월전 09:00부터 예약을 접수한다.
22. 다음 여객취급 사항중 가장 맞지 않는 것은?
- ① 철도책임으로 지정좌석을 사용하지 못한 경우 운임·요금 전액 반환 한다.
 - ② 잘못 승차하여 승차권면 구간내로 운송시 무임으로 한다.
 - ③ 잘못 승차하여 상위열차로 운송하는 경우 차액을 수 수한다.
 - ④ 잘못 구입된 승차권은 운임·요금을 반환할 수 있다.

23. 여행시작전 역에서 여행변경해야 하는 경우가 아닌 것은?
- ① 단체승차권 변경
 - ② 전세승차권 변경
 - ③ 특실에서 일반실로 변경
 - ④ 특실에서 침대실로 변경

24. 입장권발매에 대한 내용이다. 틀린 것은?
- ① 직무집행중의 경찰관은 무료로 입장할 수 있다.
 - ② 입장권 없이 역구내 입장시에는 입장요금과 입장요금의 3배에 해당하는 부가금을 수수한다.
 - ③ 장애인 보호자가 장애인 승영을 위해 역구내 출입시 입장 요금을 받지 않을 수 있다.
 - ④ 승영목적 이외의 사유로 입장권을 발매할 때는 역장의 승인을 받아야 한다.

25. 여객을 안전하고 원활하게 운송하기 위하여 필요한 경우에 제한하거나 정지사항이 아닌 것은?

- ① 승차권 예약 및 예매 ② 승차구간 및 열차
- ③ 운행불능 및 지연보상 ④ 운임할인

26. 특별관리단체승차권에 대한 설명 중 틀린 것은?
- ① 운임요금, 승차권구입기한 및 취급방법 등은 임시약속으로 정한다.
 - ② 운송신청을 접수받은 역장은 대표자로부터 운송신청서를 접수받는다.
 - ③ 운송신청서는 E-Mail 또는 전산시스템에 의하여 접수할 수 있다.
 - ④ 지역관리역장이 승인여부를 결정한다.

27. 다음은 입장권에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 여객의 승영목적으로 승강장에 입장하고자 하는 사람은 입장권을 구입하여야 한다.
 - ② 입장권을 구입하지 않고 무단입장한 경우에는 입장요금 및 입장요금의 3배에 해당하는 부가금을 받는다.
 - ③ 입장권은 안전 등 기타 필요한 경우에는 발매를 제한 또는 정지할 수 있다.
 - ④ 여객승영 이외의 목적으로 입장권을 발매하는 경우에는 역장의 승인을 받아야 한다.

28. KTX 또는 새마을호에 대하여 좌석을 지정하지 않는 승차권을 발매할 수 있는 경우로 틀린 것은?
- ① 설·추석수송기간 중
 - ② 천재지변 등으로 다른 교통수단을 이용하기 어려운 경우
 - ③ 철도사고로 열차운행횟수가 현저히 줄어든 경우
 - ④ 전산시스템 등의 장애가 발생한 경우

29. KTX 승차권을 예매하는 경우에 토·일·공휴일을 제외한 평일에 적용하는 운임할인 중 맞지 않는 것은?
- ① 출발 2개월전부터 ~ 30일전까지 : 20%
 - ② 출발 29일전부터 ~ 15일전까지 : 10%
 - ③ 출발 14일전부터 ~ 7일전까지 : 7%
 - ④ 출발 6일전까지 : 0%

30. 일반회원이 예약한 승차권의 구입기한에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 출발 2개월전부터 출발 7일전까지 예약한 승차권 : 예약한 다음날 부터 7일 이내
 - ② 출발 6일전부터 출발 1일전까지 예약한 승차권 : 출발 1일전
 - ③ 출발 당일 1시간전까지 예약한 승차권 : 출발 30분전까지
 - ④ 승차권 구입기한전에 운임·요금을 결제한 승차권 : 출발 시각까지

31. 여객구분에 따른 할인율로 틀린 것은?
- ① 무임취급 횟수를 초과한 유공자는 모든 열차 운임의 50% 할인
 - ② 장애인은 모든 열차 운임의 50% 할인
 - ③ 청소년은 무궁화호 이하 열차 운임의 20% 할인
 - ④ 노인은 무궁화호 이하 열차 운임의 30% 할인

32. 무궁화 및 통근열차의 입석, 자유석운임에 관한 설명으로 틀린 것은?
- ① 입석 또는 자유석으로 승차한 구간별로 할인한다.

- ② 200km까지는 기준운임의 15%를 할인한다.
- ③ 400km 이상은 기준운임의 30%를 할인한다.
- ④ 200.1~400km구간의 운임이 200km 운임보다 적은 경우에는 200km의 운임을 적용한다.

33. 보호자와 함께 여행하는 유아에게 운임을 수수하는 경우로 옳지 않은 것은?

- ① 좌석(특실·침대실 포함)을 지정하는 경우에는 운임요금을 수수한다.
- ② 보호자 1명이 동반한 유아가 1명을 초과하는 경우에는 운임요금을 수수한다.
- ③ 단체 및 전세로 여행하는 경우에는 운임요금을 수수한다.
- ④ 유아가 KTX 좌석지정시 어른운임의 50% 할인한 금액을 수수한다.

34. 화물최저톤수기준표에 정한 품목번호의 분류기준이다. 틀린 것은?

- ① 대분류는 보통품과 위험품으로 분류
- ② 중분류는 화물의 생산특성별로 분류
- ③ 소분류는 화물의 성질별로 분류
- ④ 세분류는 화물의 고유생산별로 분류

35. 호송인이 휴대하는 장표 및 증명서로 타당하지 아니한 것은?

- ① 재료금표 ② 화물운송통지서
- ③ 호송인 증명서 ④ 운임요금영수증

36. 화물최저톤수기준표에 표시된 사항이 아닌 것은?

- ① 품목 ② 할인율
- ③ 할증율 ④ 최저톤수산출 100분 비율

37. 화물운임 계산과 가장 관계가 없는 사항은?

- ① 포장 ② 품목
- ③ 중량 ④ 운송거리

38. 화물의 적재 또는 하화 시간중 틀린 것은?

- ① 화약류 : 적재시간 3시간
- ② 화약류와 다른 화물을 함께 하화한 경우 : 4시간
- ③ 컨테이너 적하시간은 적하통지를 발한시로부터 : 5시간
- ④ 화약류, 컨테이너 이외의 화물로서 당일 18:01부터 다음날 06:00시 까지 적재 또는 도착통지한 화물은 다음날 11:00까지

39. 화물의 중량계산에 대한 내용으로 틀린 것은?

- ① 갑종철도차량의 운임계산톤수는 자중의 1/2을 적용한다.
- ② 화물의 실중량이 최저톤수 및 적용방법에 정한 최저톤수에 미달될 때에는 최저톤수를 적용 계산한다.
- ③ 1톤 미만의 단수는 500kg 이하는 버리고, 501kg 이상은 1톤으로 올린다.
- ④ 운임·요금의 계산중량은 1건마다 1톤단위로 계산한다.

40. 화물의 품명,수량 등이 상위한 경우의 처리방법으로 옳은 것은?

- ① 발역에서 운임 상위를 발견한 때에는 화주의 지시를 구한다.

- ② 도중역에서 사고시 환적, 분송, 취급 종별의 정정 필요시 국철에서 인정하는 바에 따른다.
- ③ 착역에서 사고를 발견한 경우 원취급 종별에 따르기 곤란한 경우 송화인의 지시에 따라 정정한다.
- ④ 화물의 품명, 수량상위로 처리하는데 특히 필요한 비용은 국철에서 부담한다.

3과목 : 열차운전

41. 화물의 운송순서로 맞는 것은?

- ① 취급종별이 같은 화물은 품목에 관계없이 운송장 접수순서
- ② 동물이 위험품보다 먼저수취시 동물 우선수송
- ③ 공익상 필요한 경우 수취한 순서
- ④ 취급방법이 같을 경우 위험품 최우선 수송

42. 화물의 중량이 운임계산톤수를 초과할지라도 부가운임을 수수하지 않는 경우는?

- ① 초과한 실중량이 운임계산톤수의 10%미만인 경우
- ② 초과한 실중량이 운임계산톤수의 15%미만인 경우
- ③ 초과한 실중량이 운임계산톤수의 20%미만인 경우
- ④ 초과한 실중량이 운임계산톤수의 25%미만인 경우

43. 차급화물 호송인의 임무로 틀린 것은?

- ① 화물의 관리 ② 화물의 훼손방지
- ③ 화물의 멸실방지 ④ 화물의 신속운송

44. 발역에서 화차계중기로 산화물을 검량하여 적재할 때 정정취급할 수 있는 수량초과톤수는?

- ① 1톤 ② 1.5톤
- ③ 2톤 ④ 2.5톤

45. 화물하차장 장기사용 승인권자는?

- ① 역장 ② 통운소장
- ③ 지역관리역장 ④ 철도청장

46. 화물최저톤수기준표상에 신규로 품목을 표시할 필요가 있다고 인정시 보고 내용이 아닌 것은?

- ① 품명 및 성질 ② 형상 및 포장
- ③ 용도 및 가액 ④ 화주의 성분분석표

47. 동안-제천역까지 특대화물인 전차(탱크)를 탁송하는 경우의 운임은? (단, 거리 190.1Km, 임률 38.64원, 최저톤수 60%, 중량 50톤)

- ① 525,700원 ② 659,300원
- ③ 734,200원 ④ 999,000원

48. A역에서 B역까지 철탑전주 39톤(길이20.5m)을 표기하중톤수 53톤 평판차로 운송신청 하였다. 국철에서 수수할 운임으로 맞는 것은? (단, 영업거리 345.2km. 임률 35.05원. 최저톤수율 100%)

- ① 1,209,200원 ② 933,800원
- ③ 1,269,000원 ④ 778,100원

49. 다음 수송제한중 가장 맞지 않는 것은?

- ① 용산역에 포대양회 도착량이 많아서 화물의 수탁정지조치

- ② 건설화 수송을 위하여 일반 무개화차의 사용을 금지
- ③ 흡파화차가 수요에 비하여 부족으로 화차사용 제한
- ④ 화물 하화지연으로 인한 화물의 발송 중지

50. 조성역이 아닌 역으로서 가장 관계가 있는 역은?

- ① 지정역 ② 중계역
- ③ 분기역 ④ 중간역

51. 천재지변, 사변, 또는 기타 운수상 지장으로 일시 화물의 운송을 제한할 필요가 있는 경우에 시행하는 수송제한의 종류와 관계가 없는 것은?

- ① 화물의 수탁을 제한 ② 화차의 사용을 금지
- ③ 화물의 발송업무를 정지 ④ 화차의 사용을 제한

52. 화차의 전용에 대하여 틀린 것은?

- ① 지역관리역장은 특정화차를 기간과 운영기간을 정하여 일정한 화물수송에 전용할 수 있다.
- ② 화차를 전용시킬 경우에는 품목 운행구간 및 수송열차등을 지정운용한다.
- ③ 화차를 전용할 때는 전용구간을 기입한 목찰을 차체양측에 표시하여야 한다.
- ④ 전용화차에 목찰을 표시하기 곤란할 때는 편의방법으로 표시할 수도 있다.

53. 화차의 연결 순서로 틀린 것은?

- ① 조성역장은 화차를 가장 가까운 역착의 화차를 열차의 전부에 연결하고 다음 가까운 역착의 화차를 차례로 조성한다.
- ② 연결위치를 지정한 화차의 조성은 예외로 한다.
- ③ 조성순서를 변경하는 것이 유리한 경우에는 예외로 한다.
- ④ 정차시간 기타 부득이한 사유가 있을 경우에는 다음 조성역 이원착 화차는 전부에 연결한다.

54. 「차표」에 대한 사항이다. 맞는 것은?

- ① 수송원이 취급한다.
- ② 유엔군 화물은 愼愼1愼이라고 기입한다.
- ③ 봉인을 생략한 화차는 기사란에 愼愼1愼이라고 기입한다.
- ④ 이상이 있는 차표는 사고조사 완료시 까지 봉인지와 함께 보존한다.

55. 수소화물운송의 조정사항이 아닌 것은?

- ① 소화물취급시간의 제한
- ② 소화물운송중지
- ③ 소화물배달의 제한
- ④ 소화물운송순서의 변경

56. 보통급 소화물로 탁송할 수 있는 것은?

- ① 각 변의 합이 300cm를 초과하는 것
- ② 중량이 150kg을 초과하는 것
- ③ 잡지책
- ④ 사체

57. 소화물의 내용품의 밝힘은 무엇에 의하는가?

- ① 보조물표 ② 제요금표

- ③ 소화물탁송서 ④ 재탁송증명서

58. 특별급소화물의 운임·요금을 현금으로 수수한 후 발행하는 장표는?

- ① 소화물표 ② 소화물탁송서
- ③ 제요금표 ④ 적하수수증

59. 수소화물 중량, 거리 및 운임계산에 관한 것으로 맞는 것은?

- ① 0.51키로미터인 경우 버린다.
- ② 단수가 70원으로 계산되어 50원을 수수하였다.
- ③ 중량 16.8키로그램, 거리 158.4키로미터인 경우 중량 15키로그램과 초과임율, 거리 200키로미터를 적용
- ④ 1키로미터 미만, 100원미만의 단수는 버렸다.

60. 역류 수소화물의 인도방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 역류수소화물이 도착한 경우에는 창고에 수납하여 엄중히 보관하여야 한다.
- ② 역류 수소화물의 인도시에는 받는 사람의 주소·성명 등을 청취하여 받는 사람이 상위 없음을 확인한다.
- ③ 역류 수소화물의 인도시에는 수소화물 취급직원이 제출한 내용품명세서와 현품을 대조한다.
- ④ 역류 수소화물의 도착통지는 서면으로 시행하여야 하나, 미리받는 사람으로부터 요구가 있을 때 또는 서면에 의하지 아니함이 편리할 때에는 전화 또는 구두로 통지할 수 있다.

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

중이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	③	①	④	④	③	②	③	③	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	④	④	②	①	④	②	④	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	③	④	④	③	④	④	③	②	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	③	④	④	④	②	①	②	③	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	①	④	①	①	④	③	③	④	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	①	④	③	②	③	③	③	③	③