

1과목 : 여객운송

1. 다음 중 불에 타기쉬운 화물은?

- ① 초산 ② 기름종이
 ㉠ 직물류 ④ 필름

2. 화약류를 적재한 화차는 여객승용 차량으로부터 몇차 이상 격리하여야 하는가?

- ① 3차 이상 ② 2차 이상
 ③ 1차 이상 ④ 격리제한이 없다.

3. 선로전환기의 개통방향으로 볼 때 정위에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 주본선과 부분선과의 경우에는 주본선
 ② 측선과 측선과의 경우에는 주요한 측선
 ㉠ 본선과 안전측선과의 경우에는 본선(단선인 경우)
 ④ 측선과 안전측선과의 경우에는 안전측선

4. 역간운전시분이 15분인 구간에서 격시법 시행시 선발열차를 12:30분에 출발시켰다면 몇시 몇분이후에 후속열차를 출발시켜도 무방한가?

- ① 12시 38분이후 ② 12시 45분이후
 ㉠ 12시 48분이후 ④ 12시 30분 이후 아무때나

5. 선로전환기를 전환한 후 텅레일이 기본레일에 밀착된 것을 확인해야 하는 경우는?

- ① 전기연동장치를 한 선로전환기
 ② 진로선별식 구역의 선로전환기
 ③ 레바를 1개소에 집중한 선로전환기로서 레바가 랫취에 의해 완전히 췌정되었을 때
 ㉠ 표지부선로전환기로서 표지의 전환상태가 확실할 때

6. 다음 중 완목식 상치신호기 양의 형상으로 맞지 않는 것은?

- ① 장내신호기 - 긴사각형
 ㉠ 입환신호기 - 나팔형
 ③ 원방신호기 - 화살깃형
 ④ 출발신호기 - 긴사각형

7. 다음 중 열차 도착시각의 기준으로 맞지 않는 것은?

- ① 열차가 차량접촉한계표지 내방에 정확히 정차한 때
 ② 열차가 정지위치에 정확히 정차한 때
 ③ 열차가 정지목표에 정확히 정차한 때
 ④ 열차가 소정의 위치에 정차한 때

8. 지도통신식과 자동폐색식 병용시 운전허가증의 무휴대를 발견한 기관사의 조치중 가장 적당한것은?

- ① 일단 진입한 경우에는 운전허가증없이 그대로 운전한다.
 ㉠ 속히 열차를 정차시키고 운전사령의 지시를 받아야 한다.
 ③ 운전허가증을 찾다가 없으면 그대로 운전 한다.
 ④ 운전허가증 무휴대 발견 즉시 퇴행운전을 한다.

9. 사용중인 지도표를 정거장에 보관하는 방법으로 가장 알맞는 것은?

- ① 보관함에 넣어 보관한다.
 ㉠ 통표휴대기에 넣어 보관한다.

③ 폐색기에 넣어 보관한다.

④ 사용중인 지도표는 보관방법이 따로 지정되어 있지 않다.

10. 정거장의 통표휴대기 비치수로 알맞는 것은?

- ① 1개 ② 2개
 ㉠ 3개 ④ 7개

11. 운전사령이 기상통보 또는 역장으로 부터 보고에 의하여 풍속이 몇 m/s 이상으로 되었을때 일시 열차의 운전을 중지하는 요지의 지시로 맞는 것은?

- ① 풍속이 30 m/s 이상 ② 풍속이 25 m/s 이상
 ③ 풍속이 20 m/s 이상 ④ 풍속이 15 m/s 이상

12. 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 열차의 진입선로에 대한 열차정지목표로부터 여유거리가 100m이상일 경우에는 열차의 동시진입 및 동시진출 가능
 ② 응급출동의 공사열차는 통신불능 등으로 운전사령의 지시를 받을 수 없는 경우에는 역장이 임시열차를 운전시킬 수 있다.
 ③ 1개 열차만 취급시는 동 방향의 가장 주요한 본선으로 열차의 착발 또는 통과선으로 사용한다.
 ④ 폐색구간에서 열차를 분할하여 운전할 때에는 1폐색구간에 2이상의 열차를 동시에 운전할 수 있다.

13. 다음 중 정거장에 진입하려는 열차에 대하는 것으로서 그 신호기의 내방으로 진입의 가부를 지시하는 신호기로 맞는 것은?

- ① 출발신호기 ㉠ 장내신호기
 ③ 엄호신호기 ④ 중계신호기

14. 역장이 운전명령고지서를 발행하여 승무원에게 교부해야 하는 경우는?

- ① 열차의 운전시각의 변경시
 ㉠ 임시 입환시
 ③ 지도통신식으로 폐색방식 변경시
 ④ 열차의 운전선로 변경시

15. 신호, 전호, 표지의 주야간 현시 방법 중 틀린 것은?

- ① 일출부터 일몰까지는 주간, 일몰부터 일출까지는 야간방식에 의한다.
 ② 200m 거리에서 인식 곤란한 경우에는 주간이라도 야간방식에 의한다.
 ③ 지하구간,터널에서는 주간이라도 야간방식에 의한다.
 ㉠ 1Km 미만의 터널에서 진행중인 열차에 대한 열차의 표지는 주간이라도 야간방식에 의한다.

16. 무선 방호를 경청한 관계자별 조치 사항으로 타당치 않은 것은?

- ① 역장은 모든 열차에 대한 운전취급을 중지한다.
 ② 역장은 열차방호의 사유가 없어지기 전까지는 후속열차 운전취급금지
 ③ 관계 열차의 기관사는 현재의 위치에 즉시 정차
 ④ 당해 열차의 차장은 즉시 소정의 열차 방호 조치

17. 운전사령의 지시에 의해 6분이상 일찍 출발시킬 수 있는 열차는?

- ① 복선구간 및 C.T.C구간에서 여객취급을 하지 않는 열차
- ② C.T.C 구간에서 여객취급을 하는 열차
- ③ 자동폐색식 시행구간에서 여객취급을 하지 않는 열차
- ④ 자동폐색식 시행구간에서 여객취급을 하는 열차

18. 정거장외에서 정차한 열차를 출발시키는 경우 차장의 출발 전호에 대한 사항이다. 틀린 것은?

- ① 전동열차는 보통(2초간)으로 1회 버저전호를 한다.
- ② 자동폐색식 시행구간의 장내신호기는 전호를 생략한다.
- ③ 자동폐색신호기의 정지신호에 의하여 일단정차 후 출발 시 전호는 생략한다.
- ④ 차장이 승무하지 않은 열차는 전호를 생략한다.

19. 영등포-천안간을 무궁화호 1개월 왕복용 학생정기권을 구입하여 이용시 수수할 여객운임은? (단, 거리 88km, 임율 56.10원일 경우)

- ① 125,000원 ② 145,000원
- ③ 210,000원 ④ 245,000원

20. 서울-부산간 대한고등학교 학생 20명이 단체로 무궁화호 좌석이용시 수수할 금액은? (단, 영업거리 444.3km, 무궁화호 임율:47.39원)

- ① 337,600원 ② 338,000원
- ③ 321,100원 ④ 327,000원

2과목 : 화물운송

21. 승차권 발매에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 일반회원이 예약한 승차권을 발매할 때에는 공공기관에서 발행한 주민등록번호가 적힌 신분증을 제시하여야 한다.
- ② 정기승차권의 좌석지정권을 발매할 때에는 정기승차권의 반환번호를 전산시스템에 입력하여야 한다.
- ③ 특별관리단체의 단체승차권은 자역에서 좌석확보 가능한 경우 역장이 발매한다.
- ④ 정기승차권을 제외한 승차권은 출발 2개월전 09시부터 발매한다.

22. 다음 중 정기승차권 변경에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- ① 정기승차권을 사용전 구간변경시 원금액과 변경구간의 운임을 비교하여 차액과 수수료를 수수하고 변경한다
- ② 정기승차권 구간변경시 청구당일은 사용횟수에 포함한다.
- ③ 정기승차권 구간변경시 설·추석·신정수송기간은 사용횟수에 포함하지 아니한다.
- ④ 새마을호 정기승차권 소지자가 무궁화호 좌석지정권을 청구하는 경우 무궁화호 운임과 무궁화호 입석운임과의 차액을 수수하고 발행 교부한다.

23. 다음 중 할인율이 가장 높은 것은?

- ① KTX와 무궁화호 환승시 무궁화호 운임 할인율
- ② 할인카드를 이용하여 일반열차 승차권 예매시
- ③ 평일운행하는 KTX를 30일전에 예매시
- ④ 단체승차권 발매시

24. 어린이 운임·요금을 수수하는 경우가 아닌 것은?

- ① 새마을호 특실을 이용하는 유아

② 보호자와 함께 여행하는 유아

③ 보호자 1명이 동반한 유아가 1명을 초과하는 경우 초과된 유아

④ 단체로 여행하는 유아

25. 운임·요금 반환시 주의사항으로 맞지 않는 것은?

- ① 정기승차권 반환시는 정당사용자의 자필서명을 받은 후 반환하여야 한다.
- ② 특별관리단체 및 전세승차권을 반환할 때에는 반환 청구자가 대표자임과 분실접수가 되지 않았음을 확인하여야 한다.
- ③ 정기승차권, 특별관리단체 및 전세승차권 반환시에는 이면에 취급자의 서명으로 확인 후 반환하여야 한다.
- ④ 전산정보소장은 분실 접수한 승차권의 반환 여부를 확인하여야 한다.

26. 승차권의 발매일로 가장 타당하지 않는 것은?

- ① 새마을호승차권 - 출발 2개월 전 09:00부터 발매
- ② 특별관리단체 승차권 - 출발 4개월 전 09:00부터
- ③ 정기승차권 - 사용시작 5일 전부터 발매
- ④ KTX 승차권 - 출발 2개월 전 09:00부터 발매

27. 운송조정에 대한 내용 중 틀린 것은?

- ① 승차권 발매 및 예매 ② 운임할인
- ③ 승차구간 및 열차 ④ 승차권 반환 및 변경

28. 다음은 승차권 예약기간에 대한 설명이다. 맞지 않는 것은?

- ① 특별관리단체 : 출발 2개월전 09:00부터 출발 당일 1시간 전까지
- ② 전세승차권 : 출발 4개월전 09:00부터 출발 당일 1시간 전까지
- ③ KTX좌석승차권 : 출발 2개월전 09:00부터 출발 당일 1시간 전까지
- ④ 새마을호승차권 : 출발 2개월전 09:00부터 출발 당일 1시간 전까지

29. 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 동반카드는 최대 9명까지 사용한다.
- ② 자동발매기를 이용하여 승차권을 구입하는 경우 영수액에 1%를 할인한다.
- ③ 시각장애인 인도견은 무임으로 좌석을 지정한다.
- ④ 일반회원의 예약횟수는 4회이다.

30. 열차내에 휴대하고 승차할 수 있는 물품은?

- ① 위험품
- ② 접이식 자전거
- ③ 다른 여객에게 불편을 줄 수 있는 불결한 물품
- ④ 중량이 30kg인 물품

31. 다음 중 환승승차권 발매로 옳은 것은?

- ① 환승역에 도착한 시각의 10분 이후부터 60분 이내에 출발하는 열차로 환승이 가능한 역에 한하여 발매한다
- ② 환승역에 도착한 시각의 15분 이후부터 50분 이내에 출발하는 열차로 환승이 가능한 역에 한하여 발매한다
- ③ 환승역에 도착한 시각의 15분 이후부터 1시간 이내에 출발하는 열차로 환승이 가능한 역에 한하여 발매한다

- ① 환승역에 도착한 시각의 10분 이후부터 50분 이내에 출발하는 열차로 환승이 가능한 역에 한하여 발매한다

32. 단수처리에 관한 설명으로 맞지 않은 것은?

- ① 운임요금을 계산할 때 발생하는 100원 미만의 금액은 50원 미만은 버리고, 50원 이상은 100원으로 한다.
② KTX 운임은 기본운임과 특성운임으로 구분하여 단수처리를 한다.
③ 운임을 할인하는 경우에는 할인율을 적용할 때마다 단수처리를 한다.
④ 정기승차권 운임은 정기승차권 운임 할인율을 적용하여 계산한 1회 운임에서 단수처리한다.

33. 운임요금 결제에 관한 설명으로 맞지 않은 것은?

- ① 혼용결제한 승차권에 대한 수수료는 현금, 포인트, 신용카드, 후급의 순서로 수수한다.
② 전산시스템의 장애가 발생한 경우 신용결제한 승차권은 현금으로 반환한다.
③ 승차권 발매역 동일시내권 이외의 금융기관에서 발행한 수표는 수취하지 아니한다.
④ 수표를 조회할 수 없는 경우에는 수표 수취를 거절할 수 있다.

34. 착역에서 송화인의 지시를 구하여야 하는 경우로 틀린 것은?

- ① 수화인이 분명하지 않을 때
② 수화인이 화물수취를 거절할 때
③ 도착통지 후 상당시간 경과 하여도 인도 청구가 없을 때
④ 화차차입이 상당시간 지연될 때

35. 국철의 소유화차를 특정인에게 일정기간 전용시킨 화차를 무엇이라 정의하는가?

- ① 전용화차 ② 전담화차
③ 특정화차 ④ 특수관리화차

36. 적재중량 제한으로 가장 타당하지 아니한 것은?

- ① 포장이 원상대인 표준중량 적용화물은 화물표준중량표에 따라 취급하여야 한다.
② 조차로 운송하는 액체화물은 1톤까지 증적을 허용할 수 있다.
③ 기타의 화물은 특별한 경우를 제외하고 표기하중톤수를 적용한다.
④ 화약류는 표기하중톤수의 90%를 초과할 수 없다.

37. 특대화물에 대한 운임 할증에 타당치 않은 것은?

- ① 중량 15톤, 용적 30입방미터를 초과하는 화물: 100분의 30
② 길이 20m, 중량 30톤, 용적 40입방미터를 초과하는 화물: 100분의 100
③ 길이 30m, 중량 50톤, 용적 50입방미터를 초과하는 화물: 100분의 200
④ 차량한계를 초과하는 화물: 100분의 300

38. 다음 중 특대화물의 용어에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 특대화물의 운임할증 규정에 따라 운임을 할증하는 화물을 말한다.
② 갑·을종철도차량으로 수송하는 화물을 말한다.

- ③ 전세열차로 수송하는 화물을 말한다.
④ 열차를 지정하여 운송하는 화물을 말한다.

39. 하화작업이 화주부담인 차급화물의 인도시기로서 가장 옳은 것은?

- ① 화물운송통지서에 수화인의 수령인을 받을 때
② 화물의 하화를 완료한 때
③ 화주입회하에 화물의 이상없음을 확인하고, 하화를 개시할 때
④ 하화선에 화차를 차입하고 인도준비를 완료한 때

40. 화물 하차장의 장기 사용 승인권자는?

- ① 역장 ② 지역본부장
③ 영업본부장 ④ 철도청장

3과목 : 열차운전

41. 탁송 취소한 화물의 화물유치료 계산이다. 가장 적당한 것은?

- ① 탁송 취소한 때부터 반출 완료시까지
② 탁송 취소 후 6시간 경과시부터
③ 탁송 취소한 다음 날부터 반출 완료일까지
④ 탁송 취소한 날부터 반출 완료일까지

42. 1개의 중량이 20톤인 철판 코일의 차급화물 운임 할증취급에 맞는 것은?

- ① 100분의 30 ② 100분의 100
③ 100분의 200 ④ 할증을 하지 아니한다.

43. 화물운송 신청시 제출서류로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 사체는 사망진단서 제시 및 그 사본 제출
② 운임할인 청구화물로서 할인증표를 필요로하는 화물은 할인증표 제출
③ 임산물물은 반출증명서 제시 및 그 사본 제출
④ 화약류는 화약류운반신고필증 또는 화약류양수허가증 제시 및 그 사본 제출

44. 발역역장이 편의용지에 호송인증명서를 발행할 때 기재내용으로 틀린 것은?

- ① 호송인의 인원수
② 호송인의 성명
③ 화물의 품명 및 화차의 번호
④ 화물운송통지서의 일자 및 책번호, 편번호

45. 국유철도 화물의 운임 및 요금의 단수처리에 맞는 것은?

- ① 100원 미만의 단수는 버린다.
② 70원 이상은 100원으로 올린다.
③ 30원 미만은 버리고, 30원 이상 70원 미만은 50원으로 한다.
④ 100원 미만의 단수에 대하여는 50원 미만은 버리고, 50원 이상은 100원으로 한다.

46. 열차지정화물이 국철에 책임이 돌아갈 사유로 지정열차가 도착할 시각 경과 후 몇시간을 초과하여 도착시 할증운임의 반환이 가능한가?

- ① 6시간 ② 10시간

③ 12시간

④ 20시간

47. A역에서 B역까지 경유(품목번호 1080105) 34톤을 50톤화차에 운송신청하고 국철에서 승낙한 경우 수수운임으로 다음 중 맞는 것은? (단, 영업거리 451.9km, 임율 35.05원, 최저튼수를 70%)

① 527,900원

② 554,500원

③ 549,000원

④ 543,400원

48. 사용화차의 표기화중톤수가 55톤인 무개화차에 적재화물의 비중이 1.43인 화물을 운송할 경우 적재할 화물의 높이로 다음 중 맞는 것은? (단, 용적 49입방미터, 적재함의 길이 13m, 폭2.7m일 경우)

① 109센치미터

② 21센치미터

③ 110센치미터

④ 20센치미터

49. 종이 화물을 파렛트에 적재하였을 때 이 화물의 수송에 적합한 화차는?

① 평 평판차

② 전개형 유개차

③ 곡물차

④ 컨테이너차

50. 화차의 특수성과 화차운용상 특수관리 화차로 틀린 것은?

① 곡물차

② 곡형 평판차

③ 유개화차

④ 철판 코일차

51. 화차의 수송순서로 가장 빠른 화차는?

① 사체 적재화차

② 부패 변질하기 쉬운 화물 적재화차

③ 위험물 적재화차

④ 동물 적재화차

52. 수송제한 사항 중 타당치 않은 것은?

① 화차의 사용정지

② 화물의 수탁정지

③ 화물의 발송업무정지

④ 화차의 사용제한

53. 화차운용 효율을 증대시키는 요소이다. 틀린 것은?

① 수송시간 단축

② 정류시간 단축

③ 중계시간 단축

④ 적하시간의 연장

54. 위험품 수송사항 중 맞지 않는 것은?

① 수송열차 별도 지정수송

② 화약류를 지정열차 없는 구간으로 일시수송시는 관할지역관리역장의 지시를 받아 수송

③ 위험품 수송시 수송열차지연 등의 사유로 변경 수송시는 따로 수송열차 지정 수송

④ 위험품 수송시 지연기타사유로 장기체류 예정시 당해 역장은 관할 지역본부 화물사령에게 긴급보고

55. 인도불능 역류소화물을 발역으로 반송할 수 있는 경우는?

① 도착통지를 발한 날로 부터 5일 경과

② 도착통지를 발한 날로 부터 7일 경과

③ 도착통지를 발한 날로 부터 10일 경과

④ 도착통지를 발한 날로 부터 15일 경과

56. 역에 도착한 소화물이 귀중품인 경우 도착통지는 언제 해야 하는가?

① 도착 후 지체없이 통지한다.

② 도착 후 6시간 경과시 까지 수취하지 않은 경우 통지한다.

③ 도착 후 12시간 경과시 까지 수취하지 않은 경우 통지한다.

④ 도착 후 24시간 경과시 까지 수취하지 않은 경우 통지한다.

57. 국유철도수소화물운송규칙에 정한 용어의 의미를 설명한 것 중 맞는 것은?

① 「열차」라 함은 소화물전용열차 또는 화물수송을 지정한 열차를 말한다.

② 「거리」라 함은 수소화물영업거리를 말한다.

③ 「역」이라 함은 수소화물의 취급을 하는 역 또는 시내 소화물취급소를 말한다.

④ 「위험품」이라 함은 국유철도수소화물운송규칙 제14조의2 별표1 중 화약류를 포함한 위험품을 말한다.

58. 다음 중 역류보통급 또는 특별급소화물의 인도방법이 잘못된 것은?

① 역류보통급소화물을 인도할 때에는 소화물에 부착되어 있는 소화물표를 제거하는 동시에 물표 갑판과 대조하여 이와 상한으로 인도한다.

② 특별급소화물 수령 인강계는 발역에 보존하고 받는 사람이 특별급소화물을 수취할 때에 사용하는 수령인과 부합여부를 확인하여야 한다.

③ 특별급소화물이 도착한 경우에는 계원이 정확히 계량한 다음 특별급소화물인도서에 기입하여 수령인을 받고 인도한다.

④ 특별급소화물인도서는 신문지, 잡지별, 보내는 사람별로 발역을 달리하는 것마다 별엽을 사용하고 현품에 의하여 도착순으로 1개월분을 기입한다.

59. 보내는 사람이 수소화물을 탁송할 경우 기입사항으로써 틀리는 것은?

① 발역명, 착역명(역류수소화물에 한함) 및 그 소속선명

② 보내는 사람 및 받는 사람의 주소, 성명 또는 상호

③ 포장의 표면 또는 수소화물 자체에 기입할 수 없을 때에는 견출지에 기입하여 부착

④ 표시사항이 불비하지 않도록 표시사항을 상세히 기입

60. 수소화물 만기반송시의 처리로 옳지 않는 것은?

① 원 착역에서 규정시간이 경과한 때에는 소화물지시표를 발행하고 운임·요금을 착급(원 취급이 후급인 것은 후급)으로 하여 발역반송의 경우에 준하여 처리한다.

② 원착역에서 만기반송처리시에는 수소화물지시표의 지시요항란에 「만기」라고 기입한다.

③ 원착역에서 만기반송처리시에는 수소화물지시표의 지시수리역란은 반송역명을 기입한다.

④ 원발역에서 만기 반송된 소화물이 도착한 때에는 착역변경 또는 발역반송의 경우의 처리방법에 준한다.

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xs

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며
모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프
로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합
니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

**오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT
에서 확인하세요.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	①	③	③	④	②	①	②	②	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	①	②	②	④	①	①	②	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	③	①	②	③	②	①	①	②	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	②	③	④	①	④	④	①	②	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	③	②	④	②	④	①	②	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	①	④	②	④	①	③	②	③	③