

1과목 : 여객운송

1. 승차권의 유효성에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① KTX자유석승차권은 승차권에 표시된 출발역 출발시각 앞 뒤 1시간(당일 중에 한함) 이내에 출발하는 열차에 사용 가능하다.
- ② 모바일승차권은 철도공사의 전산시스템에 접속하여 휴대폰으로 운송에 관한 정보를 전송받은 사람이 사용 가능하다.
- ③ 자가인쇄승차권의 경우에는 승차권에 승차자로 표시된 사람이 사용 가능하다.
- ④ 청소년 정기승차권 이용자가 유효기간 중에 만 26세를 초과하는 경우라도 유효기간 종료일까지 사용할 수 있다.

2. 여객운송 계약에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 후급결제에 관한 계약을 체결한 경우에는 운임·요금을 정산한 때를 운송계약 성립시기로 본다.
- ② 여객운송 계약은 운송인이 여객의 운송을 인수할 것을 약속하는 계약이다.
- ③ 여객운송 계약의 법적 성질은 부합계약이다.
- ④ 여객운송 계약은 여객의 운송을 목적으로 한다.

3. 다음 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 입장권은 발매역에서 입장권에 표시된 지정열차에 1회에 한하여 사용할 수 있으며 사용하지 않은 입장권은 반환한다.
- ② 새마을호 열차가 도착역에 1시간 30분 지연도착하였을 경우 소지한 승차권 운임의 50%를 지연보상금으로 지급한다.
- ③ 정기승차권 사용자가 열차에서 신분증 제시를 거부하여 부가운임을 지급한 경우 승차일로부터 1개월 이내에 정당 신분증 및 영수증을 제출하고 최저수수료를 공제한 잔액을 반환받을 수 있다.
- ④ Korail Membership카드로 구입시 제공 받은 포인트는 제공 받은 월을 기준으로 5년간 유효하며 5년이 경과한 포인트는 월 단위로 매월 말 자동 소멸된다.

4. 다음 설명 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 우편배송 취소는 우편배송 신청 후 1시간 이내에만 인터넷으로 취소가 가능하다.
- ② Home-Ticket의 미인쇄, 훼손, 분실 재발행은 역 창구에 한하여 가능하다.
- ③ KTX 할인카드로 새마을·무궁화를 이용하는 경우 할인카드 기본할인율을 적용한다.
- ④ KR PASS 교환권의 E-Ticket 발행은 철도공사 영문 홈페이지에서 예약하고 예약일로부터 60일 이내에 신용카드로 결제한 후 본인이 직접 발행한다.

5. A역에서 B역까지 KTX열차 특실로 어른 3명, 어린이 1명, 장애인(4급) 1명이 여행할 경우 수수할 운임·요금은 얼마인가? (단, 기준운임 47900원, 승차일 화요일, 좌석속성 미적용일 경우)

- ① 257500원 ② 287500원
- ③ 297100원 ④ 311500원

6. 한국철도공사 영업할인에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 정기승차권의 일반인 1개월용은 1일 2회 사용이 가능하며 할인율은 50%이다.

- ② 승차권 자동발매기(ATIM)로 승차권 구입시 다른 할인과 중복하여 운임의 1%를 추가로 할인하여 준다.
- ③ 할인카드로 구입한 승차권으로 열차 내에서 승차 구간을 연장시 운임할인을 적용한다.
- ④ 단체승차권은 10명 이상만 가능하며 운임의 10%를 할인하여 준다.

7. 철도안전법에서 정한 벌칙 및 과태료에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 폭행·협박으로 철도종사자의 직무집행을 방해하여 열차운행에 지장을 일으키게 한 자는 그 죄에 정한 형의 2분의 1까지 가중한다.
- ② 철도차량운전·관제업무 등에 종사하는 철도종사자가 술을 마시거나 마약류를 사용한 상태에서 업무를 수행한 자는 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처한다.
- ③ 여객열차안에서 정당한 사유 없이 운행중에 비상정지버튼을 누른 경우 1천만원 이하의 과태료에 처한다.
- ④ 여객열차안에서 정당한 사유없이 국토해양부령이 정하는 여객출입금지장소에 출입한 자는 2천만원 이하의 벌금에 처한다.

8. A역에서 B역간 새마을호 특실을 어른 1명이 Home-Ticket으로 열차출발 2일 전에 발권하여 열차 출발 당일 열차 출발 1시간 전에 인터넷으로 반환할 경우 반환금액은 얼마인가? (단, 기준운임 39300원, 좌석속성 미적용, 최저수수료 400원 일 경우)

- ① 40000원 ② 40700원
- ③ 44000원 ④ 44800원

9. 여객운송 계약에 있어서 당사자의 합의만으로 성립하는 계약으로 계약 당사자 사이에 의사표시가 일치하기만 하면 성립하고 그 밖에 다른 형식이나 절차를 필요로 하지 않는 계약은?

- ① 쌍무계약 ② 낙성계약
- ③ 유상계약 ④ 부종계약

10. 운임할인 대상자임을 확인할 수 있는 신분증을 소지하지 않아 부가운임을 지급한 경우 소정의 자료를 제출하고 몇 일 이내에 부가운임의 반환을 청구할 수 있는가?

- ① 승차일로부터 7일 이내 ② 승차일로부터 1개월 이내
- ③ 도착일로부터 7일 이내 ④ 도착일로부터 1개월 이내

11. 여객운송계약의 법적 성질에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 계약 당사자의 일방이 정한 정형적 약관에 대하여 사실상 상대방이 포괄적으로 승인할 수 밖에서 없는 계약을 부합계약이라고 한다.
- ② 계약당사자가 상호 간에 대가로서의 의의를 가지며 경제적 부담을 하는 계약을 유상계약이라 한다.
- ③ 당사자의 합의만으로 성립하는 계약으로 계약 당사자 사이에 의사표시가 일치하기만 하면 성립하고 그 밖에 다른 형식이나 절차를 필요로 하지 않는 계약을 낙성계약이라 한다.
- ④ 운송, 수도, 가스, 보험, 전기 계약은 오늘날 쌍무계약으로 행하여지고 있다.

12. 다음 중 승차권 반환에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 자가발권승차권은 열차출발시각 1시간 전까지만 인터넷을 이용하여 반환청구 할 수 있다.
- ② 열차출발 1일 전부터 출발 1시간 이전까지 역에서 반환

하는 경우 수수료는 영수액의 10%이다.

- ㉓ KR PASS의 VOUCHER는 구입한 판매여행사에서 발행일부터 6개월 이내 철도공사와 판매대행사가 협의하여 정한 수수료를 공제한 잔액을 반환한다.
- ㉔ 연계이용권의 선행교통편 출발 후 후행교통편 출발시각 이전까지의 반환수수료는 영수금액의 10%이다.

13. 철도사업법에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ㉑ 철도사업에 관한 질서를 확립하고 효율적인 운영 여건을 조성함으로써 철도사업의 건전한 발전과 철도이용자의 편의를 도모하여 국민경제의 발전에 이바지함을 목적으로 한다.
- ㉒ 철도사업자는 운임·요금을 정하거나 변경함에 있어서 원가와 버스 등 다른 교통수단의 운임·요금과의 형평성 등을 고려하여 기획재정부장관에게 신고하여야 한다.
- ㉓ 철도사업자는 열차를 이용하는 여객이 정당한 승차권을 소지하지 아니하고 열차를 이용한 경우에는 승차구간에 상당하는 운임 외에 그의 30배의 범위 안에서 부가운임을 징수할 수 있다.
- ㉔ 철도사업자는 재해복구를 위한 긴급지원, 여객유치를 위한 기념행사, 그 밖에 철도사업의 경영상 필요하다고 인정되는 경우 운임·요금을 감면할 수 있으며 그 시행 3일 이전에 감면사항을 인터넷홈페이지, 관계 역·영업소 및 사업소 등에 게시하여야 한다.

14. 정기승차권에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ㉑ 유효기간에 따라 15일용, 1개월용, 3개월용으로 이용대상에 따라 청소년용과 일반용으로 구분한다.
- ㉒ 법정공휴일이 포함된 주중(월~금)에 한하여 사용하며 일반인용 1개월 정기승차권의 할인율은 50% 이다.
- ㉓ 정기승차권 분실 재발행 청구시 발행내역을 확인할 수 있는 경우 최저수수료를 받고 2회에 한하여 재발행 한다.
- ㉔ 정기승차권에 표시된 승차구간을 지나 계속 여행하는 경우 추가로 승차하는 구간에 대하여 기준운임·요금을 별도로 받는다.

15. A역에서 B역간 KTX열차로 어른 4명이 동반석을 이용하여 B역에 50분 늦게 도착하였을 경우 지연보상금액은 얼마인가? (단, 기준운임 38400원일 경우)

- ㉑ 38400원 ㉒ 24000원
- ㉓ 19200원 ㉔ 12000원

16. 여객운송약관에 정한 용어의 설명으로 틀린 것은?

- ㉑ 휴대폰문자승차권 및 자가인쇄승차권은 자가발권승차권이라 한다.
- ㉒ 간이역이라 함은 철도공사에서 승차권 발권서비스를 제공하지 않거나 열차 승무원이 승차권을 발권하는 역을 말한다.
- ㉓ 운임구역이라 함은 승차권 또는 입장권을 소지하고 출입하여야 하는 구역으로 표확인기기 바깥쪽, 타는 곳, 열차 내를 말한다.
- ㉔ 환승이라 함은 연속되는 승차간의 도중역에 도착한 시각의 10분 내지 50분(철도공사가 정한 열차시각 기준) 이내에 다른 열차로 갈아타는 것을 말한다.

17. KTX 승차권을 구입시기와 승차 일에 따라 할인하는 할인율로 틀린 것은?

- ㉑ 열차출발 14일 전부터 ~ 7일 전까지 일요일 : 운임의 3.5% 할인

- ㉒ 열차출발 6일 전부터 ~ 1일 전까지 평일 : 운임의 3.5% 할인
- ㉓ 열차출발 2개월 전부터 ~ 30일 전까지 공휴일 : 운임의 10% 할인
- ㉔ 열차출발 29일 전부터 ~ 15일 전까지 평일 : 운임의 15% 할인

18. 승차권의 예약, 결제, 취소에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ㉑ 승차권 예약 발권은 출발 2개월 전 07:00부터 출발 30분 전까지 접수한다.
- ㉒ 열차출발 2일 이전에 예약한 승차권은 예약한 날 다음날 24:00까지 결제하여야 한다.
- ㉓ 예약한 승차권은 간이역, 무임승차권은 승차권판매대리점에서 발권하지 아니한다.
- ㉔ 승차권을 예약한 사람이 출발시각이전까지 예약한 승차권을 발권받지 않는 경우 승차권 1매당 취소수수료는 결제금액의 15% 이다.

19. 다음 설명 중 맞는 것은?

- ㉑ 운임을 받지 않고 운송하는 만 4세 미만의 유아는 보호자가 승차권을 결제한 때 운송계약이 성립된다.
- ㉒ 철도공사는 승차권을 예약(결제 포함)한 사람이 인터넷 등의 통신매체를 이용하여 자가발권승차권의 발권을 요구하는 경우 운송에 필요한 정보를 전송하며 전송을 완료한 시각을 발권시각으로 한다.
- ㉓ 철도공사는 철도이용자가 예약(또는 결제)한 승차권을 출발시각 3분전까지 발권받지 않는 경우에는 운송을 거절할 수 있다.
- ㉔ 철도공사는 출발시각 이전에 승차일시·구간·차실 등의 운송조건을 바꾸기 위하여 소지한 승차권을 역(간이역제외)에 제출하고 취소 또는 반환받은 후 새로운 승차권을 구입하는 경우 수수료를 감면할 수 있다.

20. 도시철도법에서 정하고 있는 도시철도운영자는 도시철도의 운임을 정하거나 변경할 때 누구에게 신고하여야 하는가?

- ㉑ 국토해양부 장관 ㉒ 기획재정부 장관
- ㉓ 시·도지사 ㉔ 철도공사 사장

2과목 : 화물운송

21. 철도화물운송약관에서 규정하고 있는 화물의 운송기간에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ㉑ 화물의 발송기간은 화물을 수탁한 시각부터 34시간
- ㉒ 열차지정 화물의 운송기간은 지정열차 도착역 도착시각부터 10시간까지로 한다.
- ㉓ 수송기간은 컨테이너를 포함하여 500km 까지 마다 24시간
- ㉔ 인도기간은 도착역에 도착한 시각부터 하화 완료 때까지 24시간

22. 국제표준호기구(ISO) 및 우리나라 관세청 고시에서 규정하고 있는 컨테이너의 수송용기로서의 조건을 나열한 것이다. 옳은 것만으로 짝지어진 것은?

- ① 항구적 성질을 갖추고 반복 사용하기에 적합하도록 견고할 것
- ② 수송 중 미적하지 않고 1개 또는 그 이상의 운송방식에 의한 화물의 수송을 용이하게 하고자 특별히 설계되어 있어야 한다.
- ③ 지역성 및 계절성의 변동에 적절히 대처할 수 있도록 설계되어야 한다.
- ④ 노후화된 장비의 위험을 방지할 수 있도록 설계되어야 한다.

- ① ①, ③ ② ②, ④
 ③ ①, ② ④ ②, ③

23. 다음 중 복합운송의 요건이 아닌 것은?

- ① Through Rate ② Multi Mode
 ③ Single Carrier's Liability ④ Through Term

24. 철도사업법에서 정하고 있는 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① “철도사업”이라 함은 다른 사람의 수요에 응하여 철도차량을 사용하여 무상으로 여객이나 화물을 운송하는 사업을 말한다.
- ② “철도운수종사자”라 함은 철도차량과 관련하여 관제업무 및 승무·역무서비스를 제공하는 직원을 말한다.
- ③ “철도사업자”라 함은 한국 철도공사법에 의하여 설립된 한국철도공사 및 국토해양부장관의 철도사업 면허를 받은 자를 말한다.
- ④ “전용철도운영자”라 함은 국토해양부장관에게 전용철도 면허를 받은 자를 말한다.

25. TAR(아시아횡단철도)가 제기능을 발휘하기 위해서는 궤간의 차이를 극복하여 공동운행이 가능하도록 하는 것이 우선 과제이다. 다음 중 광궤(1676mm)를 적용하는 국가가 아닌 것은?

- ① 파키스탄 ② 스리랑카
 ③ 인도 ④ 이란

26. 다음 중 ICD에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① ICD는 항만 또는 공항에 고정설비를 갖추고 컨테이너의 일시적 저장과 취급에 대한 서비스를 제공한다.
- ② ICD는 항만에서 이루어져야 할 마샬링기능·장치보관기능·집하분류 등과 같은 전통적인 항만기능을 수행한다.
- ③ ICD는 내륙의 컨테이너기지보다는 내륙통관기지의 의미로 주로 사용되고 있다.
- ④ ICD는 항만지역에 위치한 많은 관련 서비스시설을 포함하고 있기 때문에 내륙항만이라고 불리기도 한다.

27. 유럽국가에서 적용되고 있는 열차종류에 따른 서비스 형태로 철도역 또는 터미널에서의 화차조성 비용을 줄이기 위하여 화차 수와 타입이 고정되며 출발지~목적지~출발지를 연결하는 루프형 구간에서 서비스를 제공하는 열차를 무엇이라고 하는가?

- ① Block Train ② Y-Shuttle Train
 ③ Suttle Train ④ Single-Wagon Train

28. 화물운송에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 화물운송은 생산과 소비를 연결하는 물류의 중요한 역할

을 수행하고 있다.

- ② 운송이란 재화의 공간적 이동에 의한 가치를 창조하는 물류의 한 분야로서 물류비의 증가로 생산비용을 증가시킨다.
- ③ 운송이란 운송수단을 이용하여 유료 또는 무료로 승객이나 화물을 한 지역에서 다른 지역으로 운반하는 물리적 행위를 말한다.
- ④ 화물운송의 수요는 재화에 대한 파생적 수요에 해당한다.

29. 철도역에서의 컨테이너 하역방식에 대한 설명으로 적절하지 않은 것은?

- ① 플렉시 밴은 고속운송과 컨테이너를 결합하고 하역작업 시간을 단축함과 동시에 운전에서 운전까지의 철도운송을 가능하게 하는 방식을 말한다.
- ② 켈거루방식은 세미트레일러를 특수 철도대차에 싣고 수송하는 방식이다.
- ③ 매달이 싣는 방식은 COFC방식의 일종으로 트랜스퍼크레인을 이용하여 철도화차에 신속하게 상하차작업을 수행하는 방식이다.
- ④ 피기백 방식은 화물자동차의 기동성과 철도의 장거리, 신속성을 결합한 복합운송방식이다.

30. A역에서 B역(해당선구간 최고속도 100km/h)까지 다음과 같은 조건을 경우 전세열차 운임은?

임률 42.50, 10량 52톤(최저톤수 100% 적용), 수송거리 170km, 속도제한 시속 70km이하, 품목 콘크리트전주

- ① 6762000원 ② 6768000원
 ③ 9016000원 ④ 9017000원

31. 위험물 철도운송규칙(국토해양부령 제452호)에서 정하고 있는 위험물 탁송 및 운송에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 위험물은 도착 정거장까지 직통하는 열차로 운송하는 것이 원칙이다.
- ② 직통열차가 없는 경우에는 운행시간이 이르거나 주요역에 정차하는 열차로 운송해야 한다.
- ③ 철도운영자가 위험물을 위험물운송전용화차 또는 유개(有蓋)화차로 운송하여야 한다.
- ④ 철도운영자가 위험물의 안전한 운송을 위하여 탁송인이 운송을 의뢰한 내용과 운송하는 내용이 일치하는지의 여부를 확인하여야 한다.

32. 컨테이너 하역시스템의 종류에 속하지 않는 방식은?

- ① 샤시방식 ② 스트래들 캐리어방식
 ③ 포크리프트방식 ④ 트랜스테이너방식

33. 철도의 컨테이너 하역방식 중 COFC(Container on Flat Car)방식이 아닌 것은?

- ① 지게차에 의한 방식 ② 켈거루 방식
 ③ 매달이 싣는 방식 ④ 플렉시 밴

34. 화물운송약관에서 규정하고 있는 운송책임 및 손해배상에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 철도공사의 명백한 원인행위로 인한 손해를 제외하고 수취시 이미 수송용기가 밀폐된 컨테이너화물 등의 내용물

에 대한 손해는 철도공사는 책임을지지 않는다.

- ② 철도공사는 호송인이 승차하는 경우 고객의 탁송화물에 대하여 보호·관리책임을 지는 경우가 있다.
- ③ 화주가 발견할 수 없는 훼손 또는 일부 멸실 화물을 화물수령일로부터 2주일 안에 철도공사에 알린 경우를 제외하고 수화인이 화물을 조건 없이 인도받은 경우에는 철도공사의 운송책임은 소멸된다.
- ④ 면책특약 화물의 면책조건에 의해 발생한 손해에 대하여 철도공사는 책임을지지 않는다.

35. 다음 중 화물운임 할증율이 다른 하나는?

- ① 귀중품(화폐류, 귀금속류, 골동품류)
- ② 화약류, 폭발류, 방사능물질류
- ③ 화물 1개의 길이가 20m 이상이거나, 중량이 30톤 이상인 특대화물
- ④ 시속 50km 이하 속도제한 화물

36. 철도화물운송약관에서 규정하고 있는 화물운송 부대업무 중 철도물류시설 사용에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 철도물류시설에 대하여 고객이 사용목적에 위반한 경우 사용협약을 해지할 수 있으나 고객에게 발생한 손해에 대하여는 철도공사가 부담한다.
- ② 철도물류시설에 인도 완료한 화물을 철도공사와 협약을 통해 유치한 경우 화물보관에 대하여 고객의 책임으로 한다.
- ③ 철도선로의 이설 또는 폐지로 화물취급을 할 수 없는 경우에 고객에게 발생한 손해에 대하여 철도공사가 부담한다.
- ④ 고객은 인도완료한 화물에 대하여 공사와 협약을 통해 장기간 유치할 수 있다. 이 경우 따로 정한 철도물류시설 사용료를 수수하지 아니한다.

37. 철도물류 EDI 시스템에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 거래 당사자 간의 합의된 전자문서를 COmputer 상호간에 교환하여 업무를 처리하는 정보 전달방식이다.
- ② 컨테이너를 적재한 뒤 운송업체에서 EDI로 적재내역을 전송하면 화물취급담당자는 KROIS를 통해 화물운송 통지서를 발행하게 되고 그 내역은 운송업체에게 자동으로 전송된다.
- ③ 운송업체 및 (주)경인ICD는 철도화물운송을 KT-NET을 통하여 EDI로 운송신청한다.
- ④ EDI를 도입함으로써 생산성 및 이윤의 증대를 기대할 수 있으며 통관절차를 사전에 마침으로써 화물을 도착 즉시 반출할 수 있어 항만체제를 크게 해소 할 수 있다.

38. 한국철도공사에서 운영하고 있는 화물거점시설에 대한 연결이 틀린 것은?

- ① 주요 물류기지내 CFS 운영 : 오봉, 부산진, 신창원
- ② 지류센터 조성운영 : 용산, 성북, 온산, 오봉
- ③ 철강품 수송기지 조성운영 : 신창원, 인천, 울산
- ④ 자동차 수송기지 조성운영 : 성북, 울산

39. 부산/인천간 연안운송의 운송단계는 타 운송수단에 비해 복잡한 절차를 거치게 된다. 다음 중 컨테이너 연안운송과 가장 관련이 없는 것은?

- ① THC
- ② PECT
- ③ ODCY
- ④ BCTOC

40. A역에서 B역까지 표기하중 50톤 화차 1량에 유연탄(최저톤수 90% 적용) 49톤을 적재하고 수송할 경우 수수할 운임은? (단, 임율 42.50원, 수송거리 250km일 경우)

- ① 478100원
- ② 531300원
- ③ 520600원
- ④ 520700원

3과목 : 열차운전

41. 철도차량운전규칙상 대용폐색식을 시행하는 구간의 운전 허가증에 관한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 지도통신식을 시행하는 구간에서 동일방향의 폐색구간으로 진입시키고자 하는 열차가 하나뿐인 경우에는 지도표를 교부하고, 연속하여 2 이상의 열차를 동일방향의 폐색구간으로 진입시키고자 하는 경우에는 최후의 열차에 대하여는 지도권을, 나머지 열차에 대하여는 지도표를 교부한다.
- ② 지도표에는 그 구간 양끝의 정거장명, 발행일자, 사용열차번호를 기입하여야 한다.
- ③ 지도권에는 사용구간, 사용열차, 발행일자, 지도표 번호를 기입하여야 한다.
- ④ 지도권은 지도표를 가지고 있는 정거장에서 서로 협의한 후 발행하여야 한다.

42. 운전취급규정에서 정하고 있는 폐색방식의 종류 중 복선구간에서만 시행할 수 있는 상용폐색방식은?

- ① 통신식
- ② 차내신호폐색식
- ③ 격시법
- ④ 자동폐색식

43. 국토해양부장관은 철도차량의 안전운행 및 철도보호를 위하여 필요하다고 인정하는 때에는 안전조치를 위해 철도보호지구 안에서의 제한되는 행위를 하는 자에 대하여 필요한 조치를 하도록 명할 수 있다. 조치사항에 해당되는 내용이 아닌 것은?

- ① 먼지·티끌 등이 발생하는 시설·설비 또는 장비를 운용하는 경우 방진막, 물을 뿌리는 설비 등 분진 방지시설 설치
- ② 공사로 인하여 약해질 우려가 있는 지반에 대한 보강대책 수립·시행
- ③ 시설물의 구조 검토·보강
- ④ 선로변 수목 식재작업이나 오인될 신호기의 철거 조치

44. 열차방호의 종류 중에서 무선전화기에 의한 방호를 시행하는 방법으로 틀린 것은?

- ① 선로소회직원 및 건널목관리원은 무선방호를 시행한 후 관계역장으로부터 열차 있음을 통보 받은 경우에는 열차가 진입하는 방향으로 정지수신호를 현시하면서 주행하여 400m이상 지점에 정지수신호를 현시
- ② 관계열차 또는 관계정거장을 호출하여 저장내용을 통보할 수 없는 경우 선로변 무선전화기 또는 유선전화기를 이용하여 최근 정거장 역장에게 통보하고, 열차 진입이 예상되는 방향으로 정지수신호를 현시하면서 주행하여 400m 이상 지점에 정지수신호를 현시
- ③ 무선전화기에 의한 방호를 경청하였거나 통보받은 역장은 방호 열차가 있는 방향에 대한 운전취급을 중지하고 통과할 열차가 있을 때에는 이의 정차조치
- ④ 무선전화기에 의한 방호를 경청한 관계열차의 기관사는 현재의 위치에서 즉시 서행운전하며 방호열차를 추적하여 관제사 및 관계역장에게 통보

45. 운전취급생략 정거장 등에서의 운전취급에 대한 설명으로 거리가 가장 먼 것은?

- ① 기관사는 운전취급생략역에서 열차가 정차 후 출발하는 경우에는 출발신호기에 진행을 지시하는 신호가 현시되면 여객열차 중 여객 취급을 위해서는 정차하는 열차는 제외하고 자기 열차에 대한 신호임을 확인 후 차장 또는 역장의 출발전호 없이 출발할 수 있다.
- ② 대용폐색방식을 시행하는 한쪽 정거장이 운전취급생략역인 경우에는 운전취급생략역을 기준으로 양쪽운전취급역간을 1폐색구간으로 합병하여 1개 열차만을 운행하여야 한다.
- ③ 기관사는 장애통보를 받은 경우에는 신호기 안쪽에 정차할 자세로 주의운전하고, 통보를 받지 못하고 장내신호기에 정지신호가 현시된 경우에는 신호기 안쪽에 정차 후 역장 또는 관제사에게 그 사유를 확인하고 지시를 받아야 한다.
- ④ 운전허가증은 운전취급역장간에 협의하여 발행하고, 기관사에게 교부하여야 하며, 운전취급생략역에서 장애발생 당시 대용폐색방식 시험구간을 운행 중인 열차에 한하여 교부를 생략할 수 있다.

46. 철도안전법상 철도차량운전면허를 받고자 하는 자의 교육훈련에 관한 사항으로 틀린 것은?

- ① 운전면허를 받고자 하는 자는 철도차량의 운전に必要な 지식·능력 습득을 위하여 국토해양부장관이 실시하는 교육훈련을 받아야 한다.
- ② 교육훈련의 기간·방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토해양부령으로 정한다.
- ③ 국토해양부장관은 철도차량 운전에 관한 전문교육훈련기관을 지정하여 교육훈련을 실시하게 할 수 있다.
- ④ 교육훈련기간의 지정기준·지정절차 등에 관하여 필요한 사항은 국토해양부령으로 정한다.

47. 승무중인 승무원에 대하여 운전명령사항을 통고히 운전명령고지서를 반드시 교부하여야 하는 경우로 맞는 것은?

- ① 폐색방식변경으로 지도통신식 시행시
- ② 폐색방식변경으로 통신식 시행시
- ③ 열차번호를 변경할 때
- ④ 열차의 임시교행 또는 대피

48. 다음 용어의 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① “차내신호”라 함은 열차 및 차량의 진로정보를 차상장치로부터 지상장치로 수신하여 운전실 외에 설치된 신호현시장치에 의해 열차의 운행조건을 지시하는 신호방식을 말한다.
- ② “유효장”이라 함은 열차를 정차시키는 선로 또는 차량을 유지하는 선로의 양끝에 있는 차량접촉한계표지 상호간의 길이를 말하고 출발신호기가 설치되어 있는 선로에 대하여는 출발신호기까지의 길이를 말한다.
- ③ “구내운전”이라 함은 정거장 또는 차량까지 구내에서 입환신호에 의하여 차량을 운전하는 방식을 말한다.
- ④ “정거장내”라 함은 장내신호기 또는 정거장경계표를 설치한 위치에서 안쪽을, “정거장 외”라 함은 그 위치에서 바깥쪽을 말하며, 동일선로에 대하여 2 이상의 신호기가 있는 경우에는 맨 바깥쪽의 신호기를 기준으로 한다.

49. 철도안전법에서 정하고 있는 철도안전종합계획을 수립할 때 포함되어야 할 내용으로 거리가 먼 것은?

- ① 철도차량운전면허시험 시행에 관한 사항
- ② 철도차량의 정비 및 점검 등에 관한 사항

- ③ 철도안전관련 전문이력의 양성 및 수급관리에 관한 사항
- ④ 철도안전시설의 확충·개량 및 점검 등에 관한 사항

50. 도시철도운전규칙상 도시철도경영자가 운전속도를 제한하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- ① 추진운전 또는 퇴행운전을 하는 경우
- ② 차량을 결합·해체하거나 차선을 바꾸는 경우
- ③ 채정된 선로전환기를 향하여 진행하는 경우
- ④ 대용폐색방식에 의하여 운전하는 경우

51. 제동축 비율에 따른 운전속도제한에서 열차운전도중 제동축 비율이 80 미만으로 되었을 때 관제사의 속도 제한에 대한 지시내용으로 틀린 것은?

- ① 최근 차량사업소 소재지역까지 운전 후 차량교체 또는 수리조치를 하여야 한다.
- ② 제동축비율이 80미만, 60이상으로 되었을 때 여객열차는 80km/h 이하로 운전하여야 한다.
- ③ 제동축비율이 60미만, 40이상으로 되었을 때 화물열차는 50km/h 이하로 운전하여야 한다.
- ④ 제동축비율이 40미만 되었을 때 전도 운전이 불가하여 구원조치를 하여야 한다.

52. 열차방호를 하여야 할 지점이 상치신호기를 취급하는 정거장 또는 신호소 구내인 경우 역장에게 통고하고 그 방향에 대한 방호방법으로 가장 적절한 것은?

- ① 정지수신호에 의한 방호를 하여야 한다.
- ② 그 방향에 대한 방호는 생략할 수 있다.
- ③ 열차표지에 의한 방호를 하여야 한다.
- ④ 무선전화에 의한 방호를 하여야 한다.

53. 정거장 외에서 열차를 사고·기타로서 정차하여 구원열차를 요구하였을 때 조치사항으로 적절하지 않은 것은?

- ① 구원열차를 요구하였을 경우 통표·지도표의 경우 차장은 “통표 또는 지도표 무효”라 기입한 종이를 기관사로서 통표휴대기에 넣어야 한다.
- ② 구원열차 요구 후 사고증대의 염려가 있어 열차 또는 차량을 이동시킬 때 차장 또는 기관사는 지체 없이 구원열차의 기관사(관제사 및 역장 포함)에게 그 사유를 급보하여야 하며, 상당거리를 이동시켰을 때는 그 방향에 대하여 정지수신호에 의한 방호를 하여야 한다.
- ③ 구원열차를 요구하였을 경우 지도권의 경우 차장이 직접 앞면에 무효기호(x)를 그어야 한다.
- ④ 전령법으로 운행한 최초구원열차가 사고현장에 도착하면 기관사는 전령자의 완장을 제거하도록 하여야 한다.

54. 자동폐색구간에서 출발신호가 고장 선로에서 열차를 출발시킬 경우 당해 구간에 열차 또는 차량 없음을 확인할 수 없을 때의 운전취급규정에서 정한 제한속도로 맞는 것은?

- ① 15 km/h 이하
- ② 20 km/h 이하
- ③ 25 km/h 이하
- ④ 45 km/h 이하

55. 다음 중 돌방입환을 할 수 있는 차량은?

- ① 전주를 적재한 4차의 무개화차
- ② 여객이 승차하지 않은 객차로써 전도인식이 가능한 장소
- ③ 차량을 기관차 앞·뒤에 연결하였을 때
- ④ 기름이나 컨테이너를 적재한 화차로써 2/1000의 하구배가 있는 선로 상

56. 곡선 기타 부득이한 사유로 인하여 역장·차장 또는 기관사가 신호기의 진행을 지시하는 신호 현시상태를 확인할 수 없을 때 반응표지를 설치하는 신호기가 아닌 것은?
- ① 통표폐색구간의 출발신호기
 - ② 경부선 C.T.C 구간의 입환신호기
 - ③ 연동폐색구간의 장내신호기
 - ④ 경부선 C.T.C 신호 4현시 구간의 장내신호기 및 폐색신호기
57. 선로의 상태가 일시 열차의 정상운전을 허용하지 않는 경우 설치하는 임시신호기의 설치위치에 대한 설명으로 가장 적절하지 않는 것은?
- ① 복선구간에서 일시 단선운전취급을 하고 선로작업(차단공사, 시설물개량작업 등)을 시행할 경우에는 작업개소 부근 운행선로 양쪽방향에 서행신호기를 설치하여야 하며 특별한 경우 외에는 속도를 60km/h 이하로 하여야 한다.
 - ② 서행예고신호기는 서행신호기의 바깥쪽 400m 이상의 위치에 설치하고 지하구간에서는 200m 이상의 위치에 설치하여야 하는데 터널 내에 설치함으로 인하여 서행예고신호기의 인식이 곤란한 경우에는 그 거리를 연장하여 터널입구에 설치할 수 있다.
 - ③ 임시신호기는 서행개소가 있는 동일 운행선로 양방향에 설치하여야 한다.
 - ④ 서행신호기는 서행구역의 시작지점, 서행해체신호기는 서행구역이 끝나는 지점에 이를 설치하여야 하며, 서행구역은 지정지점으로부터 앞방향 50m를 연장한거리를 말한다.
58. 철도차량운전규칙에 정하고 있는 자동열차제어장치에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?
- ① 열차간의 간격을 자동으로 확보하는 자동열차제어장치는 운행하는 열차와 동일 진로상의 다른 열차와의 간격 및 선로 등의 조건에 따라 자동적으로 당해 열차를 감속시키거나 정지시킬 수 있는 것이어야 한다.
 - ② 자동열차제어장치의 구분에는 지상제어식 자동열차제어장치와 1단 제동제어식 자동열차제어장치 및 차상제어식 자동열차제어장치가 있다.
 - ③ 지상제어식 자동열차제어장치의 지상설비는 열차에 대하여 당해 열차의 진로 상에 있는 선행열차와의 간격 또는 선로 등의 조건에 따라 운전속도를 지시하는 제어정보를 연속하여 전송하여야 한다.
 - ④ 1단 제동제어식 자동열차제어장치의 지상설비는 선로곡곡, 선로전환기 등 선로의 조건에 따라 운전속도를 지시하는 제어정보를 일정한 시각간격으로 전송하여 열차의 운전속도를 자동적으로 25km/h 이하로 감속할 수 있어야 한다.
59. 다음 중 전령법에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?
- ① 1폐색구간 1열차의 원칙이 준수되어야 한다.
 - ② 선로고장의 경우 전화불통으로 관제사의 지시를 받지 못할 경우와 인접정거장 또는 신호소역장과 폐색구간의 분할에 의한 협의를 하기 곤란할 경우 시행한다.
 - ③ 전령법을 시행하는 경우에는 폐색구간 양끝의 정거장 또는 신호소역장이 협의하여 전령자를 선정하여야 한다.
 - ④ 전령자는 현장에서 열차유도 및 연결 등의 조치를 하여야 한다.
60. 철도안전법상 철도차량을 운전하고자 하는 자는 국토해양부장관으로부터 철도차량운전면허를 받아야 하는데 운전면허

를 받을 자격이 있는 자는?

- ① 간질병자
- ② 듣지 못하는 자
- ③ 운전면허의 효력정지기간이 1년 경과된 자
- ④ 운전면허가 취소된 날로부터 2년이 경과되지 아니한 자

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	①	④	④	③	③	④	③	②	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	③	②	④	②	③	②	②	④	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	③	④	③	④	④	③	②	①	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	③	②	②	④	②	③	③	①	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	②	④	④	③	④	②	①	①	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	②	④	③	①	③	④	④	①	③