

## 1과목 : 항공역학

## 1. 수평선회에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?

- ① 경사각이 크면 선회속도를 작게해야 한다.
- ② 선회시 실속속도는 수평비행 실속 속도보다 작다.
- ③ 선회반경은 속도가 클 수록 작아진다.
- ④ 경사각이 크면 선회반경은 작아진다.

## 2. 프로펠러 항공기의 항속거리를 최대로 하기 위한 설명 중 가장 올바른 것은?

- ① 연료 소비율 최대, 양항비 최대 조건으로 비행한다.
- ② 연료 소비율 최소, 양항비 최대 조건으로 비행한다.
- ③ 연료 소비율 최대, 양항비 최소 조건으로 비행한다.
- ④ 연료 소비율 최소, 양항비 최소 조건으로 비행한다.

## 3. 프로펠러의 고형비(solidity ratio)란?

- ① 모든 깃의 부피 / 프로펠러 원판 부피
- ② 프로펠러 원판부피 / 모든 깃의 부피
- ③ 모든 깃의 면적 / 프로펠러 원판 면적
- ④ 프로펠러 원판 면적 / 모든 깃의 면적

## 4. 공기력 중심(aerodynamic center)에 대한 설명 내용으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 속도가 일정한 경우에 받음각의 변화에도 불구하고 모멘트가 일정하게 되는 날개 시위선상의 점이다.
- ② 아음속 날개에서는 공기력 중심의 일반적인 위치는 대개 시위의 25% 부근에 위치한다.
- ③ 초음속 날개에서는 공기력 중심의 일반적인 위치는 대개 시위선의 15% 부근에 위치한다.
- ④ 모멘트 계수의 값이 일정한 값을 가지는 날개 시위상의 점이다.

## 5. 글라이더가 고도 2,000m 상공에서 양항비 30인 상태로 활공한다면 도달할 수 있는 수평 활공거리는 얼마인가?

- ① 40,000m
- ② 50,000m
- ③ 60,000m
- ④ 70,000m

## 6. 유압식 정속 프로펠러(hydraulic constant speed prop)에서 카운터 웨이더가 달린 경우 저피치가 되게하는 힘은 무엇인가?

- ① 카운터 웨이더의 원심력
- ② 카운터 웨이더의 원심력 원심비틀림 모멘트
- ③ 스피더 스프링의 장력
- ④ 조속기 오일압력

## 7. NACA 23015 날개골에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?

- ① 2 : 최대두께가 시위의 2%이다.
- ② 3 : 최대캠버의 위치가 시위의 15%이다.
- ③ 0 : 평균캠버선의 뒤쪽 반이 곡선이다.
- ④ 15 : 최대캠버의 크기가 시위의 15%이다.

## 8. 최근의 초음속기에서 옆놀이 커플링 현상을 막기위해 가장 많이 사용하는 방법은?

- ① 벤트럴 핀 (Ventral pin) 부착
- ② 볼텍스 플랩(Vortex flap) 사용

③ 실속 스트립(Stall strip) 사용

④ 윙넷 (Wingnet) 부착

## 9. 날개의 후퇴각을 크게하면 임계마하수를 높일 수 있다. 그 이유로 가장 올바른 것은?

- ① 항력계수를 감소시키기 때문
- ② 조종성이 좋아지기 때문
- ③ 압력중심의 이동이 적기 때문
- ④ 날개시위 방향으로 공기흐름 속도가 작아지기 때문

10. 무게가 8,000kgf 이고, 날개면적 50m<sup>2</sup> 인 항공기가 있다. 이 항공기가 최대 양력계수  $C_{Lmax}=1.6$ 으로 착륙할 때 실속 속도(landing speed)를 구하면 얼마인가? (단, 밀도  $\rho=1/8 \text{ kgf}\cdot\text{sec}^2/\text{m}^4$  이다.)

- ① 40 m/sec
- ② 50 m/sec
- ③ 60 m/sec
- ④ 70 m/sec

## 11. 항공기 이용마력이 필요마력보다 클 경우 항공기는 어떤 상태인가?

- ① 감속된다.
- ② 상승한다.
- ③ 침하한다.
- ④ 실속한다.

## 12. 고도 10,000m 상공에서의 대기온도는 얼마인가?

- ① -35℃
- ② -40℃
- ③ -45℃
- ④ -50℃

## 13. 평형상태를 벗어난 비행기가 이동된 위치에서 평형상태를 유지한다면, 즉 원래의 평형상태로 되돌아 오지도 않고, 평형상태에서 벗어난 방향으로도 이동하지 않는 경우, 이를 무엇이라 하는가?

- ① 정적 안정(positive static stability)
- ② 정적 불안정(negative static stability)
- ③ 정적 중립(neutral static stability)
- ④ 동적 안정(dynamic stability)

## 14. 비행기의 세로안정에 가장 큰 영향을 미치는 것은?

- ① 날개
- ② 수평꼬리날개
- ③ 수직꼬리날개
- ④ 도움날개

## 15. 경계층에서 흐름의 떨어짐을 적극적으로 이용하여 설계하는 항공기 날개는 어느 것인가?

- ① 삼각형
- ② 테이퍼형
- ③ 타원형
- ④ 직사각형

## 16. 항공기 3축에 대한 운동과 조종면과의 관계를 가장 올바르게 나타낸 것은?

- ① 승강기와 요잉(Yawing)
- ② 방향기와 피칭(Pitching)
- ③ 도움날개와 롤링(Rolling)
- ④ 선회와 스포일러

## 17. 1개 이상의 비행속도에서 최대의 효율을 얻을 수 있도록 분할 허브를 사용하여 지상에서 비행목적에 따라 피치를 조정할 수 있도록 된 프로펠러의 종류는?

- ① 고정피치 프로펠러
- ② 가변피치 프로펠러
- ③ 정속 프로펠러
- ④ 조정피치 프로펠러

18. 아음속 흐름과 초음속 흐름을 비교할 때 가장 두드러진 차이점은 무엇인가?

- ① 마찰력 효과                      ② 점성작용  
③ 압축성 효과                      ④ 가속작용

19. 특정한 헬리콥터에서는 회전날개(Rotor Blades)에 비틀림 각을 준다. 그 이유로 가장 올바른 것은?

- ① 정지비행시 균일한 유도속도의 분포를 얻기 위해  
② 회전날개의 강도를 보장하기 위해  
③ 회전날개 후류의 영향을 최소화하기 위해  
④ 회전날개의 회전속도를 증가시키기 위해

20. 헬리콥터 회전날개 모양은 날개끝(Tip)으로 갈수록 어떠한 모양인가?

- ① 두껍고 적은 양력을 발생시키는 모양  
② 두껍고 많은 양력을 발생시키는 모양  
③ 얇고 적은 양력을 발생시키는 모양  
④ 얇고 많은 양력을 발생시키는 모양

2과목 : 항공기관

21. 터보 제트기관에서 추력비 연료소비율을 계산하는 공식은 어느 것인가? (단,  $W_f$ :연료의 중량유량(pph),  $F_n$ :기관의 진 추력)

- ①  $TSFC = \frac{W_f(f)3,600}{F_n}$   
②  $TSFC = \frac{W_f(f)3,6000}{F_n}$   
③  $TSFC = \frac{W_f(f)360,000}{F_n}$   
④  $TSFC = \frac{W_f(f)3,600,000}{F_n}$

22. 가스터빈 기관의 배기소음 방지 방안에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?

- ① 배기소음 중의 고주파음을 저주파음으로 변환시킨다.  
② 노즐의 전체 면적을 증가시킨다.  
③ 대기와의 상대속도를 크게한다.  
④ 대기와의 혼합되는 면적을 넓게한다.

23. 가스터빈 기관에서 연료계통의 여압 및 드레인 밸브(P&D valve)의 기능이 아닌 것은?

- ① 1차 연료와 2차 연료 흐름으로 분리한다.  
② 기관 정지시 노즐에 남은 연료를 외부로 방출한다.  
③ 일정 압력까지 연료 흐름을 차단한다.  
④ 연료 압력이 규정치 이상 넘지 않도록 조절한다.

24. 다음 중 어느 캠링(cam ring)이 가장 천천히 회전 하겠는가?

- ① 5 cylinder 엔진에 사용된 2 lobe cam ring

- ② 7 cylinder 엔진에 사용된 3 lobe cam ring  
③ 9 cylinder 엔진에 사용된 4 lobe cam ring  
④ 위 모두 같은 속도로 회전한다.

25. 크랭크 축의 런 아웃(run-out)측정을 위하여 다이얼 게이지(dial gage)를 읽은 결과 +0.001 inch부터 -0.002 inch까지 지시하였다면 이때 런 아웃 값은 몇 인치 인가?

- ① -0.001                      ② 0.002  
③ 0.003                      ④ -0.002

26. 프로펠러의 성능에서 진행률을 나타내는 식은? (단,  $V$ =비행 속도,  $n$ =프로펠러 회전속도,  $T$ =추력,  $P$ =동력,  $D$ =프로펠러 지름)

- ①  $T \times P / V$                       ②  $V / nD$   
③  $nD / V$                       ④  $V / T \times P$

27. 내연기관에서 이론 열효율을 구하기 위해 설정한 이상적인 엔진 사이클의 조건을 설명한 내용 중 틀린 것은?

- ① 작동유체를 공기라하고 공기의 비열을 온도에 대하여 일정하게 한다.  
② 압축, 팽창 행정은 외부와의 열교환이 없는 단열변화라 한다.  
③ 흡입, 배기에는 저항이 많고 대기압상태에서 흡.배기가 이루어진다.  
④ 작동유체의 운동에너지는 무시한다.

28. 가스터빈 기관용 원심식 압축기에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 단당 압력비가 높다.                      ② 제작이 쉽다.  
③ 구조가 튼튼하다.                      ④ 대형 기관에 적합하다.

29. 터보 팬 엔진(Turbo Fan Engine)의 바이패스 비(Bypass Ratio)란?

- ① 2차 공기량/1차 공기량  
② 1차 공기량/2차 공기량  
③ 1차 공기량/전체 공기량  
④ 2차 공기량/전체 공기량

30. 피스톤의 구비조건이 아닌 것은?

- ① 관성의 영향을 크게 받을 것  
② 온도차에 의한 변형이 작을 것  
③ 열전도가 양호할 것  
④ 중량이 가벼울 것

31. 고공성능이 가장 좋은 엔진은 어느 것인가?

- ① 터보 팬 엔진                      ② 램 제트 엔진  
③ 펄스제트 엔진                      ④ 터보 제트 엔진

32. 온도 환산식이 맞는 것은? (단,  $t_c$ :섭씨도,  $t_f$ :화씨도,  $T_c$ :켈빈도,  $T_f$ :랭킨도)

- ①  $T_f = (t_f + 273)R$                       ②  $t_f = 9/5 t_c + 32$   
③  $T_c = (t_c + 460)K$                       ④  $t_c = 5/9(t_f + 32)^\circ C$

33. 다음 중 두 개의 정압과정과 두 개의 등엔트로피 과정으로 이루어진 cycle은?

- ① Otto cycle                      ② Diesel cycle  
③ Rankine cycle                      ④ Brayton cycle

34. 열역학에서 "밀폐계가 사이클을 수행할 때의 열 전달량은 이루어진 일과 정비례 관계를 가진다"라는 말로 표현된 법칙은?

- ① 열역학 제 1법칙      ② 열역학 제 2법칙  
③ 열역학 제 3법칙      ④ 열역학 제 4법칙

35. 다음 중 가장 큰 값은 어느 것인가?

- ① 지시마력      ② 제동마력  
③ 마찰마력      ④ 모두같다.

36. 정속 프로펠러의 조속기 내의 파일롯(pilot)밸브는 무엇에 의해 작동되는가?

- ① 엔진오일 압력  
② 조속기 플라이 웨이트(fly weight)  
③ 프로펠러 조절 레버  
④ 조속기 펌프 오일 압력

37. 카브레터의 이코노마이저장치의 역할로 가장 올바른 것은?

- ① 고출력시에 일시적으로 농후한 혼합비로 한다.  
② 고도에 의한 밀도의 변화에 대하여 혼합비를 적절히 유지한다.  
③ 풀 스로틀시의 연비를 절약한다.  
④ 순항속도에서 혼합비를 적절히 유지한다.

38. 대형 터보 팬 엔진의 터빈 케이스(Turbine case)의 냉각(Cooling)에 사용되는 것은?

- ① 압축기 블리드 공기(Compressor Bleed Air)  
② 물-알콜(Water Alcohol)  
③ 미연소 가스(Gas)  
④ 팬 공기(Fan Air)

39. 항공기 기관의 소기 펌프(Scavenger pump)가 압력 펌프(Pressure pump)보다 용량이 크다. 그 이유는?

- ① 윤활유가 저온이 되어 팽창하기 때문에  
② 소기되는 윤활유에는 공기가 혼합되어 체적이 증대함으로  
③ 소기 펌프가 파괴될 우려가 있으므로  
④ 압력 펌프보다 소기 펌프의 압력이 낮으므로

40. 왕복기관의 크랭크 핀(Crank Pin)이 일반적으로 속이 비어 있는 목적으로 가장 거리가 먼 내용은?

- ① 크랭크 축의 중량을 감소시킨다.  
② 윤활유의 통로를 형성한다.  
③ 탄소 퇴적물이 모이는 공간으로 활용된다.  
④ 크랭크 축의 냉각효과를 갖는다.

### 3과목 : 항공기체

41. 동력 조종장치에서 조종사에게 조종력의 감각을 느끼게 하는 장치는?

- ① 수동비행 조종장치(Manual Flight Control System)  
② 자동비행장치(Auto Pilot System)  
③ 아티피셜 휠링 디바이스(Artificial Feeling Devices)  
④ 유압 부스터장치(Booster System)

42. 착륙장치 계통에 대한 설명중 가장 거리가 먼 내용은?

- ① 트럭형식의 착륙장치는 바퀴수가 4개 이상인 경우로서 이를 보기형식이라고도 한다.  
② 브레이크 시스템은 지상할주시 방향을 바꿀 때도 사용할 수 있다.  
③ Anti-skid system은 저속에서 작동하며, 브레이크 효율을 감소시킨다.  
④ Shimmy damper는 앞 착륙장치의 진동을 감소 시키는 장치이다.

43. 리벳트 재질과 머리형태가 틀리게 짝지어진 것은?

- ① A(1100) - 표시없음  
② D(2017) - 머리에 오목한 점이 있다.  
③ DD(2024) - 머리에 두개의 튀어나온점이 있다.  
④ B(5056) - 머리에 +표로 표시되어 있다.

44. 비행기 표피판의 두께  $t=4\text{mm}$ 이고, 전단흐름  $q=3000\text{kg/cm}$ 이다. 전단응력  $\tau$ 는 얼마인가?

- ①  $\tau=7.5\text{kg/mm}^2$       ②  $\tau=75\text{kg/mm}^2$   
③  $\tau=750\text{kg/mm}^2$       ④  $\tau=7500\text{kg/mm}^2$

45. TUBE FLARING에 대하여 설명하였다. 가장 올바른 것은?

- ① steel tube는 double flaring으로 제작된다.  
② double flare tube는 single flare tube보다 밀폐 특성이 좋다.  
③ single flare tube는 가공경화로 인해 전단작용에 대한 저항력이 크다.  
④ single flare tube는 매끈하고 동심으로 제작이 용이하다.

46. 세미모노코크 구조의 동체(Semi-monocoque fuselage)는 구조상의 표피로 덮여진 수직과 세로부재로 구성되는데, 세로부재에 속하는 것은?

- ① Former      ② Ring  
③ Longeron      ④ Bulk head

47. 항공기용 턴록패스너(Turn lock Fastener)에 대한 설명으로 가장 거리가 먼 내용은?

- ① 점검창을 신속하게 장탈·착 할 수 있도록 한다.  
② quick open 패스너 또는 quick action 패스너 라고 불린다.  
③ 턴록의 종류는 쥬스(dzus), 캠록(cam lock), 에어록(air lock)이 있다.  
④ 항공기 날개 상부표면 점검창을 장착하는데만 사용한다.

48. 항공기의 자기무게(Empty Weight)가 아닌 것은?

- ① 기체구조 무게      ② 동력장치 무게  
③ 고정장치 무게      ④ 최대이륙 무게

49. FRCM의 Matrix 중 사용온도 범위가 가장 큰 것은?

- ① FRC      ② BMI  
③ FRM      ④ FRP

50. 알루미늄 합금의 AA 식별 방법에서 첫자리 숫자가 2일 때, 그 주요 합금 원소는?

- ① 동(copper)      ② 망간(manganes)  
③ 실리콘(silicon)      ④ 마그네슘(magnesium)

51. 항공기 기체구조의 형식에 있어서 트러스 구조형식(truss type)을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 금속판 외피에 굽힘을 받게 하여 굽힘전단응력에 대한 강도를 갖도록 하는 구조방식이며 무게에 비해 강도가 강한 이점이 있어 현용 금속제 항공기에서 많이 사용하고 있다.
- ② 항공기의 전체적인 구조형식은 아니며 날개 혹은 꼬리날개와 같은 구조부분에 사용한 구조형식이다.
- ③ 하나의 주구조가 피로로 인하여 파괴되거나 혹은 그 일부분이 파괴되더라도 나머지 구조가 작용하는 하중을 지지할 수 있게 하여 파괴 또는 과도한 구조변형을 가져오지 않는 구조형식이다.
- ④ 목재 또는 철판으로 트러스를 구성하고 여기에 천외피 또는 얇은 금속판의 외피를 씌운 것이며 소형 및 경비행에 많이 사용된다.

52. 다음은 강의 SAE 표시이다. 탄소의 함량이 가장 큰 것은 어느 것인가?

- ① 4050                      ② 4140
- ③ 4330                      ④ 4815

53. 합성고무 중 우수한 안정성을 가져 내열성이 요구되는 부분의 밀폐제 등으로 사용되는 것은?

- ① 부틸                      ② 부나
- ③ 네오프렌              ④ 실리콘 고무

54. 긴 시간동안 하중이 작용할 때 시간에 따라 변형도가 달라지는 현상을 무엇이라고 하는가?

- ① 크리프(creep)                      ② 항복(yielding)
- ③ 피로굽힘(fatigue bending)      ④ 파괴(fracture)

55. 항공기의 주 조종면과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 도움날개(aileron)      ② 안정판(stabilizer)
- ③ 승강기(elevator)      ④ 방향키(rudder)

56. 인터날렌칭볼트(Internal Wrenching Bolt)사용상의 주의 사항으로 가장 올바른 내용은?

- ① 카운터 싱크와셔를 사용할 때는 와셔의 방향은 무시해도 좋다.
- ② MS와 NAS의 인터날렌칭볼트의 호환은 NAS를 MS로 교환이 가능하다.
- ③ 너트의 아래는 충격에 강한 연질의 와셔를 사용한다.
- ④ 이 볼트에는 연질의 너트를 사용한다.

57. AN 501 B- 416- 7 의 B는 스크류의 무엇을 식별하는가?

- ① 2017-T 알루미늄 합금이다.      ② 황동이다.
- ③ 부식 저항 강이다.                      ④ 머리에 구멍이 있다.

58. 케이블 조종계통(CABLE CONTROL SYSTEM)에 케이블의 장력을 항상 일정하게 유지하기 위하여 장치되어있는 부품은?

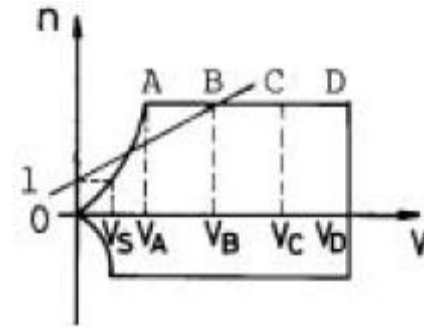
- ① 벨크랭크(BELLCRANK)
- ② 턴버클(TURNBUCKLE)
- ③ 케이블 텐션 레귤레이터(CABLE TENSION REGULATOR)
- ④ 케이블 텐션 메터(CABLE TENSION METER)

59. 재료의 탄성계수 E 와 포아송의 비 v 및 체적탄성계수 K간

의 관계가 올바르게 된 것은?

- ①  $K = E(1 - 2v)$                       ②  $K = \frac{E}{3(1 - 2)}$
- ③  $K = \frac{E}{1 - 2}$                               ④  $K = \frac{E}{2} + 1$

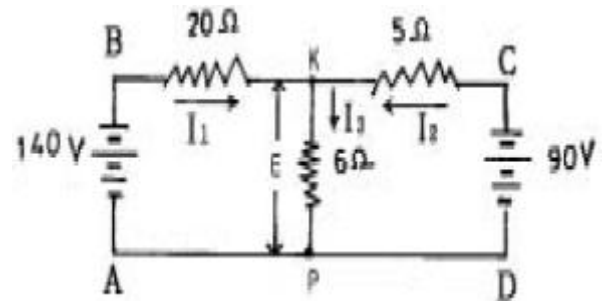
60. 그림과 같은 V-n 선도에 있어 아무리 급격한 조종을 하여도 구조상 안전한 속도를 나타내는 지점은?



- ① A                                      ② B
- ③ C                                      ④ D

#### 4과목 : 항공장비

61. 그림과 같은 회로에서 저항 6Ω의 양단전압 E를 구하면 얼마인가?



- ① 20V                                      ② 40V
- ③ 60V                                      ④ 80V

62. 동기계(synchroscope)에 대한 설명 중 가장 올바른 것은?

- ① 기관과 프로펠러의 진동을 기계적으로 표시해 준다.
- ② 비행기의 선회에서 구심력과 원심력의 작용을 기계적으로 표시하는 계기이다.
- ③ 이륙 또는 비행중에 기관을 가장 알맞는 추력으로 작동시키기 위하여 기관의 출력을 표시하도록 하는 계기이다.
- ④ 마스터 기관과 슬레이브 기관의 회전수가 같은가를 표시해 준다.

63. 위성으로 부터 전파를 수신하여 자신의 위치를 알아내는 계통으로서 처음에는 군사 목적에만 이용 하였으나 현재는 민간 여객기,자동차용으로도 실용화에 성공하여 사용 중인 것은?

- ① 로란(LORAN)                      ② 오메가(OMEGA)
- ③ 관성항법(IRS)                      ④ 위성항법(GPS)

64. Rain Repellent 에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?

- ① 고압의 공기를 사용하여 빗물을 제거하는 것으로 빗물제거에 가장 효과적이다.
- ② 건조한 글래스 표면에 사용하면 시야가 선명해진다.
- ③ 강우량이 적을 때 사용하면 효과적이다.
- ④ 심한 비가 내릴 때 와이퍼와 병행하면 효과가 좋다.

65. 유압계통에 사용되는 압력조절기에 대한 설명 내용으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 압력조절기에는 평형식 (balanced type)과 선택식 (selective type)이 있다.
- ② kick-in 상태에서는 귀환관에 연결된 바이패스 밸브가 닫히고 체크밸브가 열리는 과정이다.
- ③ kick-out는 계통의 압력이 규정값보다 낮을 때의 상태다.
- ④ kick-in압력과 kick-out압력의 차를 작동범위라 한다.

66. 지자기의 3요소가 아닌 것은?

- ① 편차(variation)
- ② 복각(dip)
- ③ 수평분력(horizontal component)
- ④ 자차(deviation)

67. 고유압 계통의 작동에 관한 기본 원리는?

- ① 아르키메데스의 원리
- ② 중첩의 원리
- ③ 파스칼의 원리
- ④ 베르누이의 정리

68. 전파(Radio Wave)를 설명한 것으로 가장 관계가 먼 내용은?

- ① 전파란 전계나 자계의 진동방향과 직각인 방향으로 진행하는 파이다.
- ② 공간에 자계/전계의 형태로 존재하며 거의 빛의 속도로 움직인다.
- ③ 공간에 쉽게 방출시키기 위해서는 정현파의 주파수를 높게 해야한다.
- ④ 전파는 주파수가 높으면 장애물 뒤 부분에 쉽게 도달하고, 낮으면 장애물 뒤 부분에는 도달하기가 어렵다.

69. 항공기용 발전기에 있어서 정속구동장치(constant speed drive)의 주 목적은 무엇인가?

- ① 일정한 정류량을 유지하기 위해서
- ② 일정한 전압을 유지하기 위해서
- ③ 일정한 주파수를 유지하기 위해서
- ④ 일정량의 전압과 전류를 감소하기 위해서

70. 조종사가 고도계의 보정(Setting)을 QNH 방식에 의해서 보정하기 위하여 고도계의 기압 눈금판을 관제탑에서 불러주는 해면기압으로 맞추워 놓았을 경우에 그 고도계가 나타내는 고도는?

- ① 압력고도
- ② 진고도
- ③ 절대고도
- ④ 밀도고도

71. 항공기에서 직류를 교류로 변환시켜 주는 장치는?

- ① 정류기(Rectifier)
- ② 인버터(Inverter)
- ③ 컨버터(Converter)
- ④ 변압기(Transformer)

72. 항공기에서 사용되는 교류는 400Hz이다.8000rpm으로 구동

되는 교류발전기는 몇 극이어야 하는가?

- ① 2극
- ② 4극
- ③ 6극
- ④ 8극

73. 원격지시 COMPASS의 종류가 아닌 것은?

- ① MAGNESYN COMPASS
- ② GYROSYN COMPASS
- ③ STAND-BY COMPASS
- ④ GYRO FLUX-GATE COMPASS

74. 항공기기의 색표식 중 적색 방사선(Red radiation)은 무엇을 나타내는가?

- ① 최소, 최대운전 또는 운용한계
- ② 계속운전범위(순항범위)
- ③ 경계 및 경고 범위
- ④ 연료와 공기 혼합기의 Auto-lean시의 계속운전범위

75. 교류와 직류의 겸용이 가능하며, 인가되는 전류의 형식에 구애됨이 없이 항상 일정한 방향으로 구동 될 수 있는 전동기(motor)는?

- ① universal motor
- ② induction motor
- ③ synchronous motor
- ④ reversible motor

76. SSB 통신 방식이란 어떤 통신 방식인가?

- ① 위상변조 통신방식
- ② 양측파대 통신방식
- ③ 주파수 변조 통신방식
- ④ 단측파대 통신방식

77. 압력을 기계적 변위로 변환하는 것이 아닌 것은?

- ① 다이아프램
- ② 벨로우
- ③ 버든 튜브
- ④ 차동 싱크로

78. 항공기의 공압(Pneumatic)계통에서 수분 제거기의 역할을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 압축기에 들어오는 공기의 수분을 제거한다.
- ② 압축기에서 압축되어 계통으로 가기 전의 공기의 수분 및 오일을 제거한다.
- ③ 계통에서 작용하고 돌아오는 공기의 수분을 제거한다.
- ④ 압축기 입구의 공기와 돌아오는 공기의 수분을 제거한다.

79. 계자 플래싱(field flashing)에 대한 설명 중 가장 올바른 것은?

- ① 계자에 남아있는 잔류자기
- ② 계자에 없는 잔류자기
- ③ 발전기가 발전한 전압을 원만히 보내지 못하는 현상
- ④ 외부에서 계자코일에 잠시 전류를 통해 주는 것

80. 프레온을 사용한 증기사이클 냉각장치(vapor cycle cooling system)에서 공기의 냉각은?

- ① 고온고압의 프레온가스가 공기에 의해 열을 빼앗겨 냉각된다.
- ② 액체프레온을 팽창시켜서 온도를 낮춘다.
- ③ 프레온의 응축에 의하여 냉각된다.
- ④ 액체 프레온이 객실공기의 열을 흡수하여 기화하므로서 냉각된다.

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/x](http://www.comcbt.com/x)

#### 전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며  
모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프  
로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합  
니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

**오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT  
에서 확인하세요.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	②	③	③	③	④	②	①	④	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	④	③	②	①	③	④	③	①	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	④	④	③	③	②	③	④	①	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	②	④	①	①	②	①	④	②	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	③	②	②	②	③	④	④	①	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	①	④	①	②	②	②	③	②	①
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	④	④	④	③	④	③	④	③	②
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
②	③	③	①	①	④	④	②	④	④