

1과목 : 항공역학

1. 항공기의 활공각을 θ 라고 할 때 $\tan \theta$ 의 특성을 가장 올바른 것은?
 ① 양항비와 비례한다. ② 양항비와 반비례 한다.
 ③ 고도와 반비례한다. ④ 활공속도와 반비례한다.
2. 항공기가 45° 의 경사각(bank angle)으로 정상수평 선회비행을 하고 있다 이때 이 항공기에 작용하는 하중배수(load factor)는 얼마인가?
 ① $\sqrt{2}$ ② $\sqrt{3}$
 ③ $\sqrt{2}/2$ ④ $\sqrt{3}/2$
3. 유체의 운동상태에 관계없이 하상 모든 방향으로 작용하는 유체의 압력을 정압 이라고 하고 유체가 가진 속도에 의해 생기는 압력을 동압이라고 한다. 이때 동압의 관계식으로 옳은 것은?
 ① 동압 = 정압 + $1/2 \rho \cdot v^2$ ② 동압 = $1/2 \rho \cdot v^2$
 ③ 동압 = $\sqrt{\rho \cdot v^2/g}$ ④ 동압 = $\rho \cdot v^2$
4. 스패의 길이가 15m시위의 길이가 2m인 날개에 속도가 360km/h의 바람이 지나가면 이때의 레이놀즈수는 얼마인가?(단 동점성 계수는 $0.2 \times 10^{-4} \text{m}^2/\text{s}$ 이다.)
 ① 1×10^7 ② 7.5×10^7
 ③ 1×10^8 ④ 7.5×10^8
5. 헬리콥터의 동시피치제어간을 올리면 나타나는 현상에 대하여 가장 올바르게 설명한 것은?
 ① 피치가 커져 전진비행을 가능하게 한다.
 ② 피치가 커져 수직으로 상승할 수 있다.
 ③ 피치가 작아져 추진비행을 바르게 한다.
 ④ 피치가 작아져 수직으로 상승할 수 있다.
6. 날개의 양력분포가 타원 모양이고 $cl=1.2$ 가로세로비가 6일 때 유도항력계수는 약 얼마인가?
 ① 1.076 ② 1.012
 ③ 0.076 ④ 0.012
7. 이륙과 착륙에 대한 비행성능의 설명으로 가장 올바른 것은?
 ① 이륙할 때 장애물 고도란 위험한 비행상태의 고도를 말한다.
 ② 이륙할 때 항력은 속도의 제곱에 반비례한다. 따라서 속도를 증가시키면 항력은 감소하게 되어 이륙한다.
 ③ 착륙 활주시에 항력은 아주 작으므로 이를 보통 무시한다.
 ④ 착륙거리란 지상활주거리에 착륙진입거리를 더한 것이다.
8. 헬리콥터가 비행기와 같이 빠르게 날수 없는 이유로 가장 거리가 먼 것은?
 ① 후퇴하는 깃의 날개 끝 실속 때문에
 ② 후퇴하는 깃 뿌리의 역풍범위 때문에
 ③ 전진하는 깃 끝의 항력이 감소하기 때문에
 ④ 전진하는 깃 끝의 마하수의 영향 때문에
9. 비행기가 230km/h 로 수평비행하고 있다. 이 비행기의 상승률이 8m/s라고 하면 이비행기 상승각은 약 얼마로 볼 수 있는가?

- ① 4.8° ② 5.2°
 ③ 7.2° ④ 9.4°
10. 에어포일의 호칭 중 "NACA 23015"에서 15가 나타내는 것은?
 ① 최대두께가 CHORD의 15%
 ② 최대 캠버 위치가 CHORD의 15%
 ③ 최대 캠버가 CHORD의 15%
 ④ 최대 두께 위치가 CHORD의 15%
11. 수평 꼬리날개에 의한 모멘트의 크기를 가장 올바르게 설명한 것은? (단, 양(+),음(-)의 부호는 고려하지 않는다.)
 ① 수평 꼬리날개의 면적이 클수록그리고 수평 꼬리 날개 주위의 동압이 작을수록 커진다
 ② 수평꼬리날개의 면적이 클수록 그리고 수평 꼬리날개 주위의 동압이 클수록 커진다.
 ③ 수평 꼬리 날개의 면적이 작을수록그리고 수평 꼬리날개 주위의 동압이 클수록커진다.
 ④ 수평 꼬리날개의 면적이 작을수록그리고 수평꼬리날개 주위의 동압이 작을수록커진다.
12. 항력발산 마하수를 높게 하기 위한 날개의 설계방법으로 가장 관계가 먼 것은?
 ① 날개에 뒤젓힘 각을 준다.
 ② 얇은 날개를 사용하여 표면에서의 속도 증가를 줄인다.
 ③ 가로세로비가 큰 날개를 사용한다.
 ④ 경계층을 제어한다.
13. 왼쪽과 오른쪽이 서로 반대로 움직이는 도움날개에서 발생되는 힌지 모멘트가 서로 상쇄되도록하여 조종력을 경감시키는 장치는?
 ① horn balance ② leading edge balance
 ③ frise balance ④ internal balance
14. 처든각에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?
 ① 선회 성능을 좋게 한다.
 ② 옆 미끄럼에 의한 옆놀이에 정적인 안정을 준다.
 ③ 항력을 감소시킨다.
 ④ 익단 실속을 방지한다.
15. 프로펠러의 고회전비를 가장 옳게 표현 한 것은?
 ① 모든 깃의 부피 / 프로펠러 원판 부피
 ② 프로펠러 원판 부피 / 모든 깃의 부피
 ③ 모든 깃의 면적 / 프로펠러 원판 면적
 ④ 프로펠러 원판 면적 / 모든 깃의 면적
16. 프로펠러의 진행비를 가장 올바르게 나타낸 것은?
 ① 비행속도/(회전수 \times 깃 끝의 선속도)
 ② 비행속도/(회전수 \times 프로펠러 직경)
 ③ (회전수 \times 깃 끝의 선속도)/비행속도
 ④ (회전수 \times 프로펠러 직경)/비행속도
17. 프로펠러의 추력에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?
 ① 프로펠러의 추력은 공기밀도에 비례하고 회전면의 넓이에 반비례한다

- ② 프로펠러의 추력은 회전면의 넓이에 비례하고 깃의 선속도의 자승에 반비례한다.
- ③ 프로펠러의 추력은 공기밀도에 반비례하고 회전면의 넓이에 비례한다.
- ④ 프로펠러의 추력은 회전면의 넓이에 비례하고 깃의 선속도의 자승에 비례한다.

18. 비행기에 있어서 정적안정을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 수평 비행시에 가속도를 일정하게 유지하려는 경향
- ② 평형상태에서 이탈된 후시간에 따라 운동의 진폭이 감소하려는 경향
- ③ 항력의 크기에 비하여 양력의 크기가 큰 상태
- ④ 평형상태에서 벗어난 뒤에 다시 평형상태로 되돌아 가려는 초기의 경향

19. 대기권에서 태양이 방출하는 자외선에 의하여 대기가 전리되어 자유 전자의 밀도가 커지는 대기권 층은?

- ① 중간권 ② 성층권
- ③ 열권 ④ 극외권

20. 마하 트리머 의 기능으로 가장 올바른 것은?

- ① 자동적으로 턱 언더 현상을 수정한다.
- ② 자동적으로 더치를 현상을 수정한다.
- ③ 자동적으로 방향 불안정현상을 수정한다.
- ④ 자동적으로 나선 불안정 현상을 수정한다.

2과목 : 항공기관

21. 제트 엔진에서 배기노즐의 가장 중요한 기능은? (단, 노즐에서의 유속은 초음속이다.)

- ① 배기가스의 속도와 압력을 증가시킨다.
- ② 배기가스의 속도를 증가시키고 압력을 감소시킨다.
- ③ 배기가스의 속도와 압력을 감소시킨다.
- ④ 배기가스의 속도를 감소시키고 압력을 증가시킴

22. 3PS 는 약 몇 와트인가?

- ① 2239.5 ② 2206.5
- ③ 1650 ④ 225

23. 다음 중 평균유효압력에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?

- ① 행정체적을 사이클당 기관의유효일로 나눈값
- ② 행정길이를 사이클당 기관의유효일로 나눈값
- ③ 사이클당 유효일을 행정 체적으로 나눈값
- ④ 사이클당 유효일을 행정 거리로 나눈값

24. 항공기 왕복기관의 부자식 기화기에서 가속 펌프의 주 목적은?

- ① 고출력 고정시 부가적인 연료를 공급하기 위하여
- ② 이륙시 엔진 구동 펌프를 가속시키기 위해서
- ③ 높은 온도에서 혼합가스를 농후하게 하기위해서
- ④ 스로틀이 갑자기 열릴 때 부가적인 연료를 공급시키기 위해서

25. 항공기용 연료의 퍼포어먼스수 100/130의 의미를 가장 올바르게 표현한 것은?

- ① 100은 농후 혼합비의 퍼포어먼스수이고 130은 희박 혼합비의 퍼포어먼스수이다.
- ② 100은 희박 혼합비의 퍼포어먼스수이고 130은 농후 혼합비의 퍼포어먼스수이다.
- ③ 100/130은 옥탄가에 대한 퍼포어먼스수의 비율
- ④ 100은 옥탄가이고 130은 퍼포어먼스수이다.

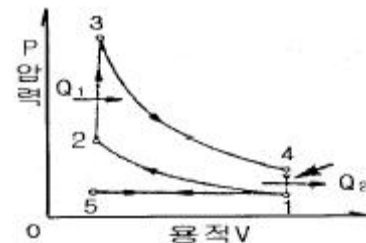
26. 다음 중 다이내믹 댐퍼의 주 목적으로 옳은 것은?

- ① 크랭크 축의 자이로 작용을 방지하기 위하여
- ② 항공기가 교란되었을 때 원위치로 복원시키기 위하여
- ③ 크랭크축의 비틀림 진동을 감소하기 위하여
- ④ 컨벡팅로드의 왕복운동을 방지하기 위하여

27. SOAP 에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?

- ① 오일 중의 카본 발생량을 측정하여 연소실 부분품의 이상 상태를 점검한다.
- ② 오일의 색깔과 산성도를 측정하여 오일의 품질저하상태를 점검한다.
- ③ 오일 중의 포함된 기포의 발생량을 측정하여 오일계통의 이상상태를 점검한다.
- ④ 오일 중에 포함되는 미량의 금속원소에 의해 베어링 부분품의 이상 상태를 점검한다.

28. 다음 그림은 정적사이클에 대한 P-V선도이다. 단, 열팽창은 어느 곳인가?



- ① 1-2 ② 2-3
- ③ 3-4 ④ 4-1

29. 항공기 왕복기관에서 윤활유의 점도지수가 높다는 것을 가장 올바르게 표현한 것은?

- ① 유막의 형성이 잘되어 점도가 높다.
- ② 기하학적 피치와 유효 피치의 차이이다.
- ③ 온도의 변화에 따라 점도의 변화가 크다.
- ④ 온도의 변화에 따라 점도의 변화가 작다.

30. 다음중 프로펠러에서 슬립을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 프로펠러 깃 의 뿌리 부분이다.
- ② 기하학적 피치와 유효 피치의 차이이다.
- ③ 허브 중심으로부터 블레이드를 따라 인치로 측정 되는 거리이다.
- ④ 블레이드의 정면과 회전면사이의 각도이다.

31. 프로펠러가 항공기에 장착되어 있을 때 블레이드각을 측정할 수 있는 측정기구?

- ① 다이얼 게이지 ② 버니어 캘리퍼스
- ③ 유니버설 플로펠러 프로트랙터 ④ 블레이드 앵글 성터

32. 피스톤의 링의 끝은 링 홀에 링을 끼운 상태에서 끝 간격을 가지도록 해야 한다. 피스톤 링의 끝 간격 모양 중 제작이

쉽고사용하기 편리한 형으로 일반적으로 가장 널리 이용되는 것은?

- ① 계단형 ② 경사형
③ 맞대기형 ④ 쌓기형

33. 가스터빈엔진 연료조절장치의 기본 요소를 3개로 나눌 때 가장 관계가 먼 것은?

- ① 센싱부 ② 컴퓨팅부
③ 미터링부 ④ 드레이부

34. 왕복기관의 마그네트 브레이커 포인트가 과도하게 소실되었다. 다음 중 어떤 것을 교환해 주어야 하는가?

- ① 1차 코일 ② 2차 코일
③ 배전반 접점 ④ 콘덴서

35. 터빈 블레이드 끝 과 터빈 케이스 안쪽의 에어시 일 과의 간격을 줄여주기 위해서 터빈 케이스 외부를 냉각 시켜준다. 여기에 사용되는 냉각 공기는?

- ① 압축기 배출공기 ② 연소실 냉각공기
③ 팬 압축공기 ④ 외부공기

36. 가스터빈 엔진의 블리드 밸브는 언제 완전히 열리는가?

- ① 완속출력 ② 이륙출력
③ 최대출력 ④ 최대순항출력

37. 다음 중 원심력식 압축기의 주용 구성품이 아닌 것은?

- ① 임펠러 ② 디퓨저
③ 고정자 ④ 매니폴드

38. 가스터빈 기관의 점화계통에 대한 설명중 틀린 것은?

- ① 높은 에너지의 전기 스파크를 이용한다.
② 왕복 기관에 비해 점화가 용이하다.
③ 유도형과 용량형이 있다.
④ 점화시기조절 장치가 없다.

39. 폐쇄계에 대한 열역학 제 1법칙을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 열과 에너지일은 상호 변환 가능하며 보존된다.
② 열효율 100% 인 동력장치는 불가능하다.
③ 2개의 열원사이에서 동력 사이클을 구성할 수 있다.
④ 질량은 보존된다.

40. 다음 중 터보팬기관의 추력에 비례하며 트리밍 작업의 기준이 되는 것은?

- ① 엔진압력비 ② 터빈입구온도
③ 대기온도 ④ 연료유량

3과목 : 항공기체

41. 세미모노코크 구조형식인 비행기 날개의 구성 부재가 아닌 것은?

- ① 리브 ② 표피
③ 링 ④ 스트링어

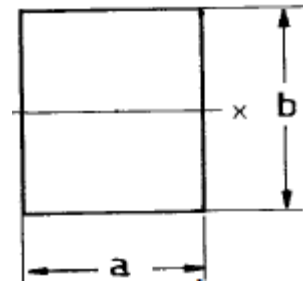
42. 항공기의 날개 착륙장치의 트럭형식에서 트럭위치 작동기에 대한 설명으로 가장 관계가 먼 내용은?

- ① 항공기가 지상에서 수평로 활주할 때에는 완충 스트럿과 트럭 빔이 수직이 되도록 댐퍼의 역할도 한다.
② 착륙장치가 접혀 들어갈 때 공간을 줄이기 위해서도 사용된다.
③ 착륙장치를 접어 들어거나 펼칠 때 사용되는 유압작동기이다.
④ 바퀴가 지면으로부터 떨어지는 순간에 완충스트럿과 트럭 빔을 특정한 각도로 유지시켜 주는 유압 작동기이다.

43. 다음의 알루미늄 합금 중 알루미늄-아연 5.6%의 합금으로 ESD라고 부르는 것은?

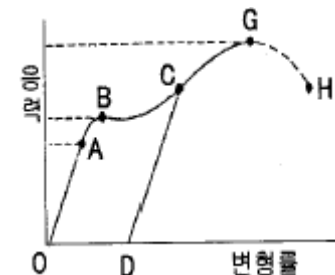
- ① 7075 ② 3003
③ 2014 ④ 1100

44. 다음과 같은 도면의 단면 2차 모멘트의 식으로 옳은 것은?



- ① $\frac{ba^3}{12}$ ② $\frac{ab^3}{12}$
③ $\frac{ab^2}{6}$ ④ $\frac{ba^2}{6}$

45. 그림은 응력 - 변형을 곡선을 나타낸 것이다. 기호별 내용의 표시가 틀린 것은?

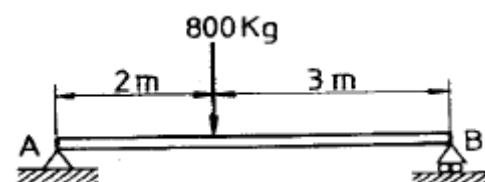


- ① CD : 비례탄성범위 ② OA : 후크의 법칙 성립
③ B : 항복점 ④ G : 인장강도

46. 조종케이블이 작동중에 최소의 마찰력으로 케이블과 접촉하여 직선운동을 하게 하며케이블을 3° 이내의 범위에서 방향을 유도하는 것은?

- ① 케이블드럼 ② 페어리드
③ 폴리 ④ 벨크랭크

47. 길이 5m인 받침보에 있어서 A단에서 2m인 곳에 800kg의 집중하중이 작용할 때 A단에서의 반력은 얼마인가?



- ① 300KG ② 320KG
③ 400KG ④ 480KG

48. 제트기관을 장착하는 엔진 마운트는 어떤 형을 주로 사용하는가?

- ① 포드 마운트 ② 링 마운트
③ 베드 마운트 ④ 트루니언 마운트

49. 와서의 부품번호가 다음과 같이 표기되어 있을때 “L”이 뜻하는 내용은?

AN 960 J D 716 L

- ① 재질 ② 두께
③ 표면처리 ④ 형식

50. 다음 중 항공기체에 도장된 얇은 금속재료를 비파괴검사하려면 어느 방법이 가장 적당한가?

- ① 방사선투과검사 ② 초음파탐상검사
③ 자기탐상검사 ④ 와전류탐상검사

51. 가스용접에 사용하는 용접 토치에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 분사식 토치는 산소압력에 비하여 매우 낮은 아세틸렌 압력으로 사용하도록 설계되어 있다.
② 토치에 사용하는 팁은 특수 내열합금으로 만들어져 있으며 그 크기는 문자로 표시한다.
③ 밸런스형 압력식 토치는 산소와 아세틸렌이 똑같은 압력으로 토치에 공급된다.
④ 토치에 사용하는 팁은 항상 팁 세제로 깨끗하게 청소해야 한다.

52. 다음은 딤플링 작업시의 주의사항이다. 틀린 것은?

- ① 판을 2개이상 겹쳐서 동시에 딤플링하는 방법은 되도록이면 삼간다.
② 티타늄합금은 흠 딤플링을 적용하지 않으면 균열을 일으킨다.
③ 마무리 작업시에는 반대방향으로 다시 딤플링한다.
④ 얇은 판 때문에 카운터 싱킹 한계(0.040.in 이하)를 넘을 때는 딤플링으로 한다.

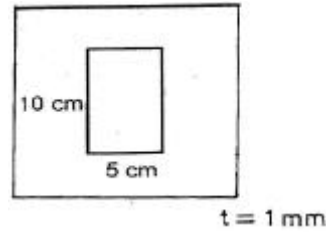
53. SAE규격으로 표시한 합금강의 종류가 올바르게 짝지어진 것은?

- ① 13XX : 니켈-몰리브덴강
② 23XX : 망간-크롬강
③ 51XX : 니켈-크롬-몰리브덴강
④ 61XX : 크롬-바나듐강

54. 복합재료의 강화재 중 무색 투명하며 전기부도체인 섬유로서 우수한 내열성 때문에 고온 부위의 재료로 상용되는 것은?

- ① 유리섬유 ② 아라미드섬유
③ 보론섬유 ④ 알루미늄섬유

55. 항공기 설계하중과 관련된 안전여유의 식으로 옳은 것은?



- ① M.S. = 1 + 실제하중/허용하중
② M.S. = 1 + 허용하중/실제하중
③ M.S. = 허용하중/실제하중 - 1
④ M.S. = 실제하중/허용하중 - 1

56. 항공기의 무게측정을 하는 일반적인 방법으로 틀린 것은?

- ① 밀폐된 건물안에서 무게를 측정한다.
② 자기무게에 포함된 모든 장비품을 항공기에서 장탈하여 놓는다.
③ 저울을 교정하고 0점 조정을 한다.
④ 무게측정에는 제동장치를 걸지 않도록 한다.

57. 알루미늄 합금으로 만들어진 2117T RIVET의 직경이 1/8inch이면 Rivet의 길이는 1/4inch인 Universal head Rivet의 Code를 MS로 가장 올바르게 표시한 것은?

- ① MS 20470 AD - 4 - 4 ② MS 20470 DD - 4 - 4
③ MS 20436 AD - 3 - 2 ④ MS 20426 DD - 3 - 2

58. 밀착된 구성품 사이에 작은 진폭의 상대운동이 일어날 때에 발생하는 제한된 형태의 부식은 무엇인가?

- ① 점 부식 ② 찰과 부식
③ 피로 부식 ④ 동전기 부식

59. 샌드위치 구조에 대한 설명중 가장 관계가 먼 내용은?

- ① 날개나 꼬리 날개와 같은 일부 구조 요소의 스킨에 사용된다.
② 2장의 판 상태의 스킨사이에 코어를 끼어서 제작된 구조이다.
③ 샌드위치 구조는 부재를 결합하여 1개의 부재와 같거나 또는 그 이상의 강도를 갖게 하는 구조이다.
④ 부분적인 벅클링이나 부분적인 피로 강도에 강하다.

60. 티타늄 합금볼트를 사용하는 데 있어서 주의해야 할 사항으로 가장 올바른 것은?

- ① 200°F 를 넘는 곳에 장착시에는 카드뮴 도금된 너트를 사용하여서는 안된다.
② 200°F 를 넘는 곳에 장착시에는 은 도금된 셀프 락킹너트를 사용하여서는 안된다.
③ 100°F 를 넘는 곳에 장착시에는 카드뮴 도금된 너트를 사용하여서는 안된다.
④ 100°F 를 넘는 곳에 장착시에는 은 도금된 셀프 락킹너트를 사용하여서는 안된다

4과목 : 항공장비

61. 정전 용량식 액량계에서 사용되는 콘덴서의 용량과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 극판의 넓이 ② 극판간의 거리
③ 중간 매개체의 유전율 ④ 중간 매개체의 전연율

62. 여압장치가 되어 있는 항공기는 제작 순항고도에서의 객실 고도를 미 연방 항공청에서는 얼마로 취하도록 규정되어 있는가?

- ① 해면 ② 3000ft
③ 8000ft ④ 20000ft

63. 유압 계통에 있는 필터에서 필터 내에 바이패스 릴리프밸브의 주 목적은?

- ① 필터 엘리먼트 내에 유압유 압력이 높아지면 귀환 라인으로 유압유를 보내기 위하여
② 필터 엘리먼트가 막힐 경우 유압유를 계통에 공급하기 위하여
③ 유압유 공급 라인에 압력이 과도하여지는 것으로부터 계통을 보호하기 위하여
④ 회로 압력을 설정 값 이하로 제한하여 계통을 보호하기 위하여

64. 공기압식 제빙 계통에서 부츠의 팽창 순서를 조절하는 것은?

- ① 분배 밸브 ② 부츠 구조
③ 진공 펌프 ④ 흡입 밸브

65. 항공기 공압계통에서 수위치의 위치와 밸브위치가 일치했을 때 점등하는 LIGHT는?

- ① Agreement Light ② Disagreement Light
③ Intransit Light ④ Condition Light

66. ACM의 작동 중 압력과 온도가 떨어지도록 역할을 하는 곳은?

- ① 팽창밸브 ② 팽창 터빈
③ 열교환기 ④ 압축기

67. 듀얼 스펙형 APU에서 전력을 공급하는 발전기는 무엇에 의해서 구동되는가?

- ① 시동기
② 압축기에서 만들어진 압축공기
③ 저압터빈/저압 압축기축
④ 고압터빈/고압 압축기축

68. 스테인리스 강이나 인코넬 튜브로 만들어져 있으며 인코넬 튜브안은 절연체 세라믹으로 채워져 있고 전기적 신호를 전송하기 위하여 2개의 니켈 전선이 들어 있는 항공기 화재 탐지기는?

- ① 열전쌍식 ② 광전지식
③ 열스위치식 ④ 저항루프식

69. Ni-Cd 축전지에 대한 설명 중 가장 올바른 것은?

- ① 전해액의 부식성이 적어 안전하다.
② 단위 Cell 당 전압은 연 축전지보다 높다.
③ 방전할 때는 음극판이 3수산화니켈이 된다.
④ 연 축전지에 비해 수명이 길다.

70. 다음 중에서 교류를 더하거나 빼는데 편리한 교류의 표시방법으로 옳은 것은?

- ① 삼각함수 표시법 ② 극좌표 표시법
③ 지수함수 표시법 ④ 복소수 표시법

71. 항공기에 장착되어 있는 플라이트 인터폰을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 비행 중에는 승무원 상호간의 통화를 하며, 지상에서는 Flight를 위해 항공기가 택싱하는 동안 지상조업요원과 조종실 내 운항 승무원간에 통화를 한다.
② 정비사가 항공기 정비를 위하여 정비사들 상호간에 통화를 한다.
③ 비행 중에 운항 승무원과 객실 승무원의 상호통화와 객실승무원과 승객 상호간에 통화를 한다.
④ 비행중에 조종실과 지상 무선시설의 상호통화 및 오디오 신호를 청취한다.

72. 극수가 4인 교류발전기로 400Hz의 주파수를 얻으려면 발전기의 계자 회전속도는 분당 얼마가 되어야 하는가?

- ① 6000rpm ② 8000rpm
③ 10000rpm ④ 12000rpm

73. 항법의 중요한 3가지 요소와 가장 거리가 먼 것은?

- ① 항공기 위치의 확인 ② 침로의 결정
③ 도착 예정시간의 산출 ④ 비행 항로의 기상

74. 다음 중 DC Power를 AC Power로 바꾸어주는 것은?

- ① Battery Charger ② Static Inverter
③ TRU(Transformer Rectifier Unit) ④ Load Controller

75. 항공기 계기판의 설명으로 가장 관계가 먼 것은?

- ① 계기판은 비자성재료인 알루미늄 합금으로 되어 있다.
② 기체 및 기관의 진동으로부터 보호하기 위해 완충 마운트를 설치한다.
③ 계기판은 지시를 쉽게 읽을 수 있도록 무광택의 검은색을 칠한다.
④ 야간비행시 조종석은 밝게 하여 계기의 누금과 바늘이 잘 보이도록 한다.

76. 항공기에서 사용되는 압력계에 대한 설명 중 가장 관계가 먼 것은?

- ① 오일 압력계는 버든 튜브식 압력계로 게이지 압력을 지시
② 흡기 압력계는 다이아프램형 압력계로 절대 압력을 지시
③ 흡인 압력계는 공함식 압력계로 2곳의 압력의 차를 지시
④ EPR계는 벨로우관식 압력계로 2개의 압력 비를 지시

77. 다음중 지상파의 종류가 아닌 것은?

- ① E층 반사파 ② 건물 반사파
③ 대지 반사파 ④ 지표파

78. 절대고도란 고도계의 어떤 세팅 방법인가?

- ① QNH setting ② QNE setting
③ QNT setting ④ QFE setting

79. 활주로에 접근하는 비행기에 활주로 중심선을 제공해주는 지상시설은?

- ① LOCALIZER ② GLIDE SLOP
③ MAKER BEACON 라VOR ④ VOR

80. 피토-정압계통에서 피토 튜브에 걸리는 공기압은?

- ① 정압
③ 대기압

- ② 동압
④ 전압

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	①	②	①	②	③	④	③	③	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	③	③	②	③	②	④	④	③	①
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	②	③	④	②	③	④	③	④	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	③	④	④	③	①	③	②	①	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	③	①	②	①	②	④	①	②	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	④	④	③	②	①	②	③	①
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
④	③	②	①	①	②	④	④	④	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
①	④	④	②	④	②	①	④	①	④