

1과목 : 항공역학

- 에어포일(Airfoil) "NACA 23012"에서 첫 번째 자리 숫자가 의미하는 것은?
 ① 최대캠버의 크기가 시위(chord)의 2% 이다.
 ② 최대캠버의 크기가 시위(chord)의 20% 이다.
 ③ 최대캠버의 위치가 시위(chord)의 15% 이다.
 ④ 최대캠버의 위치가 시위(chord)의 20% 이다.
- 지름이 6.7ft 인 프로펠러가 2800rpm 으로 회전하면서 80mph 로 비행하고 있다면 이 프로펠러의 진행율은 약 얼마 인가?
 ① 0.23 ② 0.37
 ③ 0.62 ④ 0.76
- 고속 항공기에서 방향키 조작으로 빗놀이와 동시에 옆놀이 운동이 함께 일어나는 것처럼 비행기 좌표축에서 어떠한 축 주위에 교란을 줄 때 다른 축 주위에도 교란이 생기는 현상을 무엇이라 하는가?
 ① 실속(stall)
 ② 스핀(spin) 운동
 ③ 커플링(coupling) 효과
 ④ 자동 회전(Autorotation)
- 다음과 같은 조건에서 헬리콥터의 원판하중은 약 몇 kgf/m² 인가?

- 헬리콥터의 총중량 : 800kgf
 - 기관 출력 : 160HP
 - 회전날개의 반경 : 2.8m
 - 회전날개 갯의 수 : 2개

- 비행기가 정상비행 시 110Km/h로 실속한다면 하중배수가 1.3인 경우 실속속도는 약 몇 Km/h 인가?
 ① 34 ② 68
 ③ 125 ④ 250
- 비행기가 최소 속도를 나타낸 식으로 옳은 것은? (단, W : 비행기무게, ρ : 밀도, S : 기준면적, C_{Lmax} : 최대양력계수 이다.)

$$\begin{aligned} \text{① } & \sqrt{\frac{2W}{\rho S C_{Lmax}}} & \text{② } & \sqrt{\frac{W}{\rho S C_{Lmax}}} \\ \text{③ } & \sqrt{\frac{W}{2\rho S C_{Lmax}}} & \text{④ } & \sqrt{\frac{1.5W}{\rho S C_{Lmax}}} \end{aligned}$$

- 항력계수가 0.02 이며, 날개 면적이 20m²인 항공기가 150m/s 로 등속도 비행을 하기 위해 필요한 추력은 약 몇 kgf 인가? (단, 공기의 밀도는 0.125kgf-s²/m⁴이다.)
 ① 433 ② 563
 ③ 643 ④ 723

- 비행기의 조종력을 경감시키는 공력평형장치가 아닌 것은?
 ① 혼 밸런스(horn balance)
 ② 조종 밸런스(control balance)
 ③ 내부 밸런스(internal balance)
 ④ 앞전 밸런스(leading edge balance)
- 운항중인 항공기에서 조종면의 조종효과를 발생시키기 위해서 주로 변화시키는 것은?
 ① 날개골의 면적 ② 날개골의 두께
 ③ 날개골의 캠버 ④ 날개골의 깊이
- 항공기에는 층류가 난류로 바뀌는 것을 지연시키기 위해 층류 에어포일(laminar airfoil)을 사용하는데 이는 무엇을 감소시키기 위한 것인가?
 ① 간섭항력 ② 마찰항력
 ③ 조파항력 ④ 형상항력
- 항공기의 비행성능을 좋게 하기 위하여 날개 끝부분에 장착하는 윙렛(winglet)의 직접적인 역학적 효과는?
 ① 양력증가 ② 마찰항력감소
 ③ 실속방지 ④ 유도항력감소
- 선회각 Φ로 정상 수평 선회비행하는 비행기의 하중배수를 나타낸 식은? (단, W는 항공기의 무게이다.)

$$\begin{aligned} \text{① } & W \cos \Phi & \text{② } & \frac{W}{\cos \Phi} \\ \text{③ } & \cos \Phi & \text{④ } & \frac{1}{\cos \Phi} \end{aligned}$$

- 공기력 중심(Aerodynamic center)을 옳게 설명한 것은?
 ① 날개에 발생하는 합성력이 작용하는 점
 ② 받음각이 변해도 피칭 모멘트 값이 일정한 점
 ③ 받음각이 변하면 피칭 모멘트 값이 변화하지만 양력계수가 일정한 점
 ④ 받음각이 변화함에 따라 피칭 모멘트 값이 0(zero) 이 되는 점
- 비행기가 230km/h 로 수평비행 할 때 비행기의 상승률이 8m/s 라고 하면, 이 비행기 상승각은 약 몇°인가?
 ① 4.8 ② 5.2
 ③ 7.2 ④ 9.4
- 프로펠러의 효율에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 ① 비행속도가 증가하면 깃각이 작아져야 한다.
 ② 비행기가 이륙하거나 상승 시에는 깃각을 크게 해야 한다.
 ③ 프로펠러의 효율을 좋게 하기 위해서 진행율이 작을 때는 깃각을 크게 해야 한다.
 ④ 비행중 프로펠러 깃각이 변하는 가변피치 프로펠러를 사용하면 프로펠러 효율이 좋다.
- 비행기에 옆놀이 모멘트(Rolling moment)를 주는 조종면은?
 ① 승강기 ② 도움날개

- ③ 방향키 ④ 고양력장치
17. 면적이 20m^2 인 도관을 공기가 15m/s 의 속도로 흐른다면 도관을 지나는 공기의 질량 유량은 몇 kg/s 인가? (단, 공기의 밀도가 2kg/m^3 이다.)
- ① 30 ② 40
③ 300 ④ 600
18. 헬리콥터의 정지비행 상승한도(hovering ceiling)를 마력을 이용하여 옳게 표현한 것은?
- ① 이용마력 > 필요마력
② 이용마력 = 필요마력
③ 이용마력 < 필요마력
④ 유도항력마력 = 이용마력 + 필요마력
19. 다음 중 날개 상면에 공중 스포일러(flight spoiler)를 설치하는 이유로 옳은 것은?
- ① 양력을 증가시키기 위해
② 활공각을 감소시키기 위해
③ 최대 항속거리를 얻기 위하여
④ 고속에서 도음날개의 역할을 보조하기 위하여
20. 지구의 중력가속도가 일정한 것으로 가정하여 정한 고도는?
- ① 압력 고도 ② 기하학적 고도
③ 밀도 고도 ④ 지구 포텐셜 고도

2과목 : 항공기관

21. 6기통, 4행정 왕복기관의 제동마력이 300ps , 회전속도가 2400rpm 일 때 토크는 약 몇 $\text{kgf}\cdot\text{m}$ 인가? (단, 1ps 는 $75\text{kgf}\cdot\text{m/s}$ 이다.)
- ① 67.8 ② 75.2
③ 89.5 ④ 119.3
22. 왕복기관에 발생하는 노크현상과 관계가 가장 먼 것은?
- ① 압축비 ② 연료의 기화성
③ 실린더 온도 ④ 연료의 옥탄가
23. 다음 중 일반적으로 라인정비(line maintenance)에서 할 수 없는 작업은?
- ① 배기노즐 장탈 ② 기관 압축기 분해
③ 보기장치의 교환 ④ 연료제어장치 교환
24. 왕복기관 윤활계통에서 윤활유의 역할이 아닌 것은?
- ① 금속가루 및 미분을 제거한다.
② 금속 부품의 부식을 방지한다.
③ 연료에 수분의 침입을 방지한다.
④ 금속면 사이의 충격 하중을 완충시킨다.
25. 가스터빈기관의 열효율을 향상시키는 방법으로 가장 거리 가 먼 내용은?
- ① 터빈 냉각 방법을 개선한다.
② 배기가스온도를 증가시킨다.
③ 기관의 내부 손실을 방지한다.
④ 고온에서 견디는 터빈 재질을 사용한다.

26. 가스터빈기관의 이론 사이클에서 흡열반응은 어떤 시기에 이루어지는가?
- ① 정압 상태 ② 정적 상태
③ 단열 팽창 ④ 단열 압축
27. 왕복기관의 마그네토 브레이커 포인트(breaker point)가 고착되었다면 어떤 현상을 초래하는가?
- ① 기관 시동시 역화가 발생한다.
② 마그네토의 작동이 불가능하다.
③ 고속 회전 점화시 과열현상이 발생한다.
④ 스위치를 off해도 기관이 정지하지 않는다.
28. 화씨온도에서 물이 어는 온도와 끓는 온도는 각각 몇°F 인가?
- ① 어는 온도 : 0, 끓는 온도 : 100
② 어는 온도 : 12, 끓는 온도 : 192
③ 어는 온도 : 22, 끓는 온도 : 202
④ 어는 온도 : 32, 끓는 온도 : 212
29. 그림과 같은 브레이튼 사이클(brayton cycle)에서 2-3과정은?

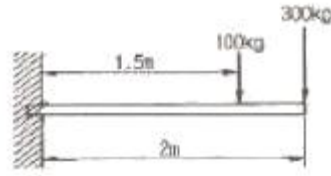


- ① 압축과정 ② 연소과정
③ 팽창과정 ④ 방출과정
30. 가스터빈기관의 역추력 장치에 관한 설명으로 틀린 것은?
- ① 정상 착륙시 제동 능력 및 방향 전환 능력을 도우며, 제동 장치의 수명을 연장시켜 준다.
② 공기 역학적 차단 장치인 cascade reverser와 기계적 차단 장치인 clamshell reverser가 있다.
③ 항공기의 속도가 느린 시기에 효과가 있으며 속도가 빠른 경우에는 배기가스가 기관에 재흡입되어 실속을 일으킬 수 있다.
④ 터빈 리버서는 전체 역추력의 20~30% 정도에 지나지 않고, 고장의 발생률이 높아 팬 리서버만을 사용하기도 한다.
31. 축류형 압축기에서 1단(stage)의 의미를 옳게 설명한 것은?
- ① 저압압축기(low compressor)를 말한다.
② 고압압축기(high compressor)를 말한다.
③ 1열의 로터(rotor)와 1열의 스테이터(stator)를 말한다.
④ 저압압축기(low compressor)와 고압압축기(high compressor)를 합하여 일컫는 말이다.
32. 아음속 항공기에 사용되는 기관의 공기흡입 덕트는 일반적으로 어떤 형태인가?
- ① 확산형 덕트(divergent duct)
② 수축형 덕트(convergent duct)

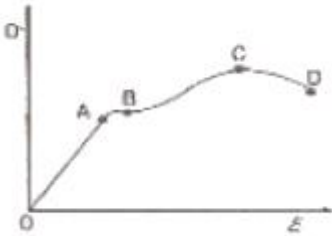
- ③ 수축-확산형 덕트(convergent-divergent duct)
④ 가변공기 흡입 덕트(variable ceometry air inlet duct)
33. 다음 중 프로펠러 블레이드(propeller blade)에 작용하는 응력이 아닌 것은?
① 인장응력 ② 구심응력
③ 굽힘응력 ④ 비틀림 응력
34. 다음 중 후기 연소기가 없는 터보제트기관에서 전압력이 가장 높은 곳은?
① 공기 흡입구 ② 압축기 입구
③ 압축기 출구 ④ 터빈 출구
35. 왕복기관의 저속(idle)에서 혼합기가 아주 희박할 때 발생하는 가장 중요한 현상은?
① 기관 rpm이 상승한다.
② 출력이 급격히 증가한다.
③ 시동시 역화가 발생할 수 있다.
④ 점화플러그에 탄소를 침착시킨다.
36. 비행속도가 V , 회전속도가 $n(\text{rpm})$ 인 프로펠러의 1회전 소요시간이 $60/n$ 초 일때 유효피치를 나타내는 식은?
① $60V/n$ ② $60n/V$
③ $nV/60$ ④ $V/60$
37. 터보팬 제트기관의 1차 공기량이 50kgf/s , 2차 공기량 60kgf/s , 1차 공기 배기속도 170m/s , 2차 공기 배기속도 100m/s 이라면 이 기관의 바이패스 비(bypass ratio)는 얼마인가?
① 0.59 ② 0.83
③ 1.2 ④ 1.7
38. 왕복기관의 지상 시운전시 최대 마력이 되지 않는다면 예상되는 원인이 아닌 것은?
① 기화기에 결빙이 형성되어 있다.
② 이그나이터의 간극이 규정값 이상이다.
③ 기화기 히트(heat)가 'ON' 위치에 있다.
④ 스로틀(throttle)이 완전히 전개되지 않는다.
39. 항공기 왕복기관에서 다이내믹 댐퍼의 주된 역할로 옳은 것은?
① 정적평형 유지
② 축에 가해지는 압축하중 방지
③ 크랭크축의 원심력 하중 증가
④ 크랭크축의 비틀림(torsion)진동을 흡수
40. 기관의 공기 흡입구에 얼음이 생기는 것을 방지하기 위한 기관 방빙 방법으로 옳은 것은?
① 더운 물을 기관 인렛(inlet) 속으로 분사 한다.
② 배기가스를 인렛 스트러트(inlet strut)에 보낸다.
③ 압축기 통과 전의 청정한 공기를 입구(inlet) 쪽으로 순환시킨다.
④ 압축기의 고온 브리드 공기를 흡입구(intake), 인렛 가이드 베인(inlet guide vane)으로 보낸다.

3과목 : 항공기체

41. 그림과 같이 길이 2m인 외팔보에 2개의 집중하중 300kg , 100kg 이 작용할 때 고정단에 생기는 최대굽힘모멘트의 크기는 약 몇 $\text{kg}\cdot\text{m}$ 인가?



- ① 400 ② 650
③ 750 ④ 800
42. 리벳작업을 위한 구멍뚫기 작업 시 주의하여야 할 사항이 아닌 것은?
① 드릴작업 후 리밍작업을 한다.
② 구멍은 리벳 직경보다 약간 크게 한다.
③ 리밍작업시 리머를 뺄 때 회전방향을 반대로 한다.
④ 드릴작업 후 구멍의 버(burr)는 되도록 보존하도록 한다.
43. 일정한 온도에서 시간에 따라 재료의 변형율이 변화하는 것을 무엇이라 하는가?
① creep ② fatigue
③ strain ④ buckling
44. 리벳의 재질에 따른 기호와 리벳머리의 표시를 짝지은 것으로 틀린 것은?
① A(1100) - 표시없음
② D(2017) - 머리에 오목한 점이 있다.
③ B(5056) - 머리에 + 표로 표시되어 있다.
④ DD(2024) - 머리에 두 개의 튀어나온 점이 있다.
45. 약 1500°F 까지 온도가 올라갈 수 있는 기관부위에 사용 할 수 있는 안전결선재료는?
① Cu 합금 ② 5056 AL 합금
③ Ni-Cd 합금 (모넬) ④ Ni-Cr-Fe 합금 (인코넬)
46. 항공기의 여러 곳에 가장 많이 사용되며 그림이 없고 보통 납작머리, 둥근머리, 와셔머리 등으로 되어 있는 스크류는?
① 구조용 스크류 ② 테이퍼핀 스크류
③ 기계용 스크류 ④ 셀프테핑 스크류
47. 2차 조종면 중 평행탭(balance tab)에 대한 설명으로 옳은 것은?
① 조종특성을 위해 케이블에 의해 수시로 조절가능한 탭이다.
② 소형 항공기에 적합하며 저항이 크고 진동이 심한 장소에 장착된다.
③ 1차 조종면과 2차 조종면이 스프링을 통해 연결되어 있어 1차 조종면과 2차 조종면이 서로 반대 작동한다.
④ 1차 조종면과 2차 조종면은 서로 반대방향으로 작동하며, 1차 조종면과 2차 조종면에 작용하는 중압이 평행되는 위치에서 1차 조종면의 위치가 정해지는 방식이다.
48. 그림과 같은 응력-변형률곡선에서 극한응력을 나타내는 곳은? (단, σ 는 응력, ϵ 는 변형률을 나타낸다.)



- ① A ② B
③ C ④ D

49. 알클래드(Alclad) 판은 어떤 목적으로 알루미늄 합금판 위에 순수 알루미늄을 피복한 것인가?

- ① 공기 저항 감소
② 인장강도의 증대
③ 기체 전지거장 감소
④ 공기 중에서의 부식방지

50. 항공기기체가 기내 압력이 높아진다면 기체를 연결한 리베트(rivet)가 받는 주된 힘은?

- ① 인장력 ② 전단력
③ 압축력 ④ 비틀림

51. 항공기기체의 세미모노코크구조 형식에서 동체의 종방향 구조부재로만 짝지어진 것은?

- ① 스파(spar), 리브(rib)
② 리브(rib), 프레임(frame)
③ 스파(spar), 스트링거(stringer)
④ 롱저론(longeron), 스트링거(stringer)

52. 실속 속도가 150km/h인 비행기를 300km/h의 속도로 수평 비행을 하다가 갑자기 조종간을 당겨 최대 받음각의 자세를 취하여 C_{Lmax} 인 상태로 하였을 때 하중계수는?

- ① 1 ② 2
③ 4 ④ 8

53. 알루미늄의 표면에 인공적으로 얇은 산화피막을 형성하는 방법은?

- ① 파커라이징 ② 주석 도금 처리
③ 아노다이징 ④ 카드뮴 도금 처리

54. 알루미늄합금과 구조용 강철과의 기계적 성질에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 동일한 하중에 대한 변형량이 알루미늄 합금이 구조용 강철에 비해 약 3배 정도이다.
② 알루미늄 합금은 구조용 강철에 비해 제 1 변태점이 약 300℃ 정도가 높다.
③ 구조용 강철의 탄성계수는 알루미늄 합금의 탄성계수의 약 2배 정도이다.
④ 제 1 변태점만을 고려 했을 때 알루미늄 합금은 구조용 강철보다 초음속 여객기의 표피에 적합하다.

55. 케이블 조종계통에서 케이블의 장력을 조절할 수 있는 부품은?

- ① 풀리(pulley)
② 턴 버클(turn buckle)

- ③ 벨 크랭크(bell crank)
④ 케이블 텐션 미터(cable tension meter)

56. 플랜지(flange)가공작업에서 플랜지의 곡선을 외부로 볼록하게 가공하는 작업을 무엇이라고 하는가?

- ① 압축플랜지 ② 인장플랜지
③ 복합플랜지 ④ 볼록플랜지

57. 알루미늄 합금 중 이질금속간의 부식을 방지하기 위하여 나머지 선택과 접촉시키지 않아야 되는 것은?

- ① 1100 ② 2014
③ 3003 ④ 5052

58. 조종 케이블의 점검에 대한 설명 중 가장 거리가 먼 내용은?

- ① 케이블의 손상점검은 형값을 이용한다.
② 케이블 내부에 부식이 있으면 케이블을 교환한다.
③ 케이블 외부 부식은 솔벤트에 담겨 녹여서 제거한다.
④ 케이블을 역방향으로 비틀어서 내부부식을 점검한다.

59. FRCM의 모재(matrix)중 사용온도 범위가 가장 큰 것은?

- ① FRC ② BMI
③ FRM ④ FRP

60. 항공기 기체 구조의 리깅(rigging) 작업 시 구조의 얼라이먼트(Alignment) 점검 사항이 아닌 것은?

- ① 날개 상반각
② 날개 취부각
③ 수평 안정판 장착각
④ 항공기 파일론 장착면적

4과목 : 항공장비

61. 인공위성을 이동하여 통신, 항버, 감시 및 항공관제를 통합 관리하는 항공운항지원시스템의 명칭은?

- ① 위성 항행 시스템 ② 항공 운행 시스템
③ 위성 통합 시스템 ④ 항공 관리 시스템

62. 객실 여압계통에서 대기압이 객실안의 기압보다 높은 경우 객실로 자유롭게 들어오도록 사용하는 장치로 진공밸브라고도 하는 것은?

- ① 부압 릴리프 밸브
② 객실 하강율 조절기
③ 압축비 한계 스위치
④ 슈퍼차저 오버스피드 밸브

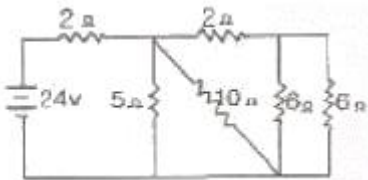
63. 압력조절기에서 킁인(kick-in)과 킁아웃(kick-out) 상태는 어떤 밸브의 상호작용으로 하는가?

- ① 체크밸브와 릴리프밸브
② 체크밸브와 바이패스밸브
③ 흐름조절기와 릴리프밸브
④ 흐름평형기와 바이패스밸브

64. 다음 중 소형 항공기의 연속 전기부하가 아닌 것은?

- ① 착륙등 ② 기관 계기

- ③ VHF 수신기 ④ 연료 펌프
65. 항공기 기관의 구동축과 발전기축 사이에 장착하여 주파수를 일정하게 만들어주는 장치는?
 ① 출력 구동 장치 ② 변속 구동 장치
 ③ 정속 구동 장치 ④ 주파수 구동 장치
66. 항공기를 지상에서 자차수정 할 때의 주의 사항으로 틀린 것은?
 ① 조종계통을 중립 위치로 할 것
 ② 항공기를 수평 상태로 유지할 것
 ③ 기관계통은 작동 상태로 놓을 것
 ④ 전기계통은 OFF 위치에 놓을 것
67. 다음 중 항공기의 내부조명등에 해당하지 않는 것은?
 ① 계기등 ② 객실 조명등
 ③ 항법등 ④ 화물실 조명등
68. 전기저항식 온도계의 온도 수감부(temperature bulb)가 단선되었을 때 지시값의 변화로 옳은 것은?
 ① 단선 직전의 값을 지시한다.
 ② 지시계의 지침은 '0'을 지시한다.
 ③ 지시계의 지침은 저온측의 최소값을 지시한다.
 ④ 지시계의 지침은 고온측의 최대값을 지시한다.
69. 항공기에 사용되는 축전지의 충전에 대한 설명으로 옳은 것은?
 ① 정전류 충전법은 병렬연결을 기본으로 한다.
 ② 정전압 충전법은 직렬연결을 기본으로 한다.
 ③ 납축전지는 전해액의 비중으로 충전상태를 알 수 있다.
 ④ 정전압 충전버는 충전 완료시기를 예측할 수 있는 장치가 있다.
70. 항공기 전기·전자 장비품을 전기적으로 본딩(bonding)하는 이유로 옳은 것은?
 ① 이·착륙시 진동을 흡수하게 하기 위하여
 ② 정전하(static charge)의 축적을 허용하기 위하여
 ③ 항공기 장비품의 구조를 보완하고 진동을 줄이기 위해
 ④ 전기·전자 장비품에 대전되어 있는 정전기를 방전하기 위하여
71. 다음 전기회로에서 총저항과 축전지가 부담하는 전류는 각각 얼마인가?



- ① 2Ω, 12A ② 4Ω, 8A
 ③ 4Ω, 6A ④ 6Ω, 4A
72. 항공기 계기에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 선회계는 섭동성만을 이용한 계기이다.
 ② 방향지시계는 강직성을 이용한 계기이다.

- ③ 수평지시계는 기수 방향에 대한 수직인 자이로 축을 갖고 있다.
 ④ 회전체의 회전수를 지시하는 계기는 강직성과 섭동성을 모두 이용한 계기이다.
73. 다음 중 피토압에 영향을 받지 않는 계기는?
 ① 속도계 ② 고도계
 ③ 승강계 ④ 선회 경사계
74. 신호에 따라 반송파의 진폭을 변화시키는 변조방식은?
 ① PCM 방식 ② FM 방식
 ③ AM 방식 ④ PM 방식
75. 활주로 진입로 상공을 통과하고 있다는 것을 조종사에게 알리기 위한 지상장치는?
 ① 대지접근경보장치(GPWS)
 ② 로컬라이저(localizer)
 ③ 마커 비컨(marker beacon)
 ④ 글라이드 슬로프(glide slope)
76. 대기속도계의 색표시에서 플랩을 조작하는 것과 가장 관계가 깊은 색은?
 ① 녹색 ② 황색
 ③ 백색 ④ 적색
77. 작동유의 점성이 클수록 흐름과 압력손실은 각각 어떠한가?
 ① 흐름은 느리고 압력손실은 크다
 ② 흐름은 느리고 압력손실은 작다.
 ③ 흐름은 빠르고 압력손실은 크다.
 ④ 흐름은 빠르고 압력손실은 작다.
78. 비행상태에 따른 객실고도에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 착륙시 지상고도와 일치시킨다.
 ② 순항시 객실고도는 8500ft를 유지한다.
 ③ 하강시 객실고도는 일정비율로 감소시킨다.
 ④ 상승시 객실고도는 일정비율로 증가시킨다.
79. 다음 중 공기식 제빙장치가 사용되는 곳이 아닌 곳은?
 ① 조종날개 ② 수직 안정판 앞전
 ③ 날개 앞전 ④ 프로펠러 깃의 앞전
80. 면적이 2in^2 인 A 피스톤과 10in^2 인 B 피스톤을 가진 실린더가 유체역학적으로 서로 연결되어 있을 경우, A 피스톤에 20lbs의 힘이 가해질 때 B 피스톤에 발생하는 압력은 몇 psi 인가?
 ① 5 ② 10
 ③ 20 ④ 100

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com

전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com

기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며
모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프
로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합
니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT
에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	②	③	③	③	①	②	②	③	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	②	③	④	②	④	②	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	②	②	③	②	①	②	④	②	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	①	②	③	③	①	③	②	④	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	①	②	④	③	④	③	④	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	③	③	①	②	①	②	③	①	④
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	①	②	④	③	④	③	④	③	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	④	④	③	③	③	①	②	④	②