

1과목 : 과목 구분 없음

1. 동기기에서의 부하각이란?

- ① 부하전류와 여자전압 사이의 위상각
 ② 부하전류와 계자전류 사이의 위상각
 ③ 부하전류와 단자전압 사이의 위상각
 ④ 단자전압과 여자전압 사이의 위상각

2. 회전자계 이론을 기반으로 한 단상 유도전동기의 정방향 회전자계의 속도가 n_0 [rpm], 회전자의 정방향 회전속도가 n [rpm]일 때 역방향 회전자계에 대한 슬립 [pu]은?

- ① $\frac{n_0 - n}{n_0}$
 ② $\frac{2n_0 - n}{n_0}$
 ③ $\frac{n_0 + n}{n_0}$
 ④ $\frac{2n_0 + n}{n_0}$

3. 단자전압 150 [V], 전기자전류 10 [A], 전기자저항 2 [Ω], 회전속도 1800 [rpm]인 직류전동기의 역기전력 [V]은?

- ① 100 ② 110
 ③ 120 ④ 130

4. 권선형 유도전동기의 2차측 단자에 외부저항 R을 삽입하였다. 이 저항 R을 증가시킨 경우의 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 최대 토크 발생 슬립이 증가한다.
 ② 최대 토크가 감소한다.
 ③ 기동 토크가 증가한다.
 ④ 기동 전류가 감소한다.

5. 정격출력 5000 [kVA], 정격전압 6600 [V]인 3상 동기발전기가 있다. 무부하 시에 정격전압을 발생시키는 여자전류에 대한 3상 단락 전류(지속 단락전류)는 500 [A]이다. 이 동기발전기의 단락비 [pu]는?

- ① $0.66/\sqrt{3}$ ② $0.66/3$
 ③ $\sqrt{3} \times 0.66$ ④ 3×0.66

6. 지상 역률 0.6의 부하 300 [kW]에 100 [kW]를 소비하는 동기전동기를 병렬로 접속하여 합성 부하 역률을 지상 0.8로 하기 위해 필요한 동기전동기의 진상 무효전력 [kvar]은?

- ① 100 ② 150
 ③ 200 ④ 250

7. 변압기의 정수산정을 위한 개방회로 시험과 단락회로 시험에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 개방회로 시험에서는 변압기의 한 쪽 권선을 정격부하에, 다른 쪽 권선을 정격 선간전압에 연결한다.
 ② 단락회로 시험에서는 변압기의 저전압 단자를 단락시키고 고전압 단자를 가변 전압원에 연결한다.

- ③ 개방회로 시험을 통해 여자 어드미턴스의 크기와 각을 결정할 수 있다.
 ④ 단락회로 시험에서는 입력전압이 정격전압보다 매우 낮기 때문에 여자전류를 무시할 수 있다.

8. 220 [V], 4극, 60 [Hz]의 3상 권선형 유도전동기가 1710 [rpm]으로 운전되고 있다. 동일한 토크에서 회전속도를 1620 [rpm]으로 운전하기 위해 2차 측에 삽입해야 하는 상당 저항 [Ω]은? (단, 이 전동기 2차 회로의 상당 권선저항은 0.5 [Ω]이다)

- ① 0.5 ② 1.0
 ③ 1.5 ④ 2.0

9. 무부하 포화곡선이 $V_0 = \frac{730I_f}{25 + I_f}$ 로 주어지는 직류 분권 발전기가 있다. 계자회로 저항이 20 [Ω]이면 발전기의 단자전압 [V]은? (단, I_f 는 계자전류, V_0 는 무부하 전압이다)

- ① 200 ② 210
 ③ 220 ④ 230

10. 전압비 10000/220 [V]인 Δ -Y 배전변압기가 1 [%]의 저항과 5 [%]의 리액턴스를 가진다. 고압측으로 환산한 임피던스가 $Z=100+j500[\Omega]$ 인 경우 이 변압기의 정격용량 [kVA]은?

- ① 30 ② 35
 ③ 40 ④ 45

11. BLDC 전동기에서 직류기의 정류작용을 위한 정류자와 브러시의 역할을 하는 구성요소는?

- ① 전류센서와 다이오드 정류기
 ② 전류센서와 인버터
 ③ 홀센서와 다이오드 정류기
 ④ 홀센서와 인버터

12. 변압기의 3상 결선법에서 병렬운전이 불가능한 경우는?

- ① Δ -Y와 Δ -Y ② Δ -Y와 Δ - Δ
 ③ Y-Y와 Δ - Δ ④ Δ - Δ 와 Δ - Δ

13. 직류 전원전압 E, 스위칭 주기 T, on 시간 T_{on} 인 직류 초퍼의 평균 출력전압 V_d 에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 강압 초퍼의 경우 V_d 는 이론적으로는 0~E의 범위 내에서 연속적으로 제어할 수 있다.

- ② 강압 초퍼에서는 T_{on}/T 이 1/2일 때, V_d 는 $\frac{1}{4}E$ 가 된다.

- ③ 승압 초퍼의 경우 V_d 는 직류 전원전압 E보다 낮은 값에서 제어할 수 없다.

- ④ 승압 초퍼에서는 T_{on}/T 이 1/2일 때, V_d 는 2E가 된다.

14. 지하철에서 트랙션(traction) 전동기에 남아 있는 에너지를 지하철 객차 내의 히터로 보내 열에너지로 소모시키는 제어방법은?

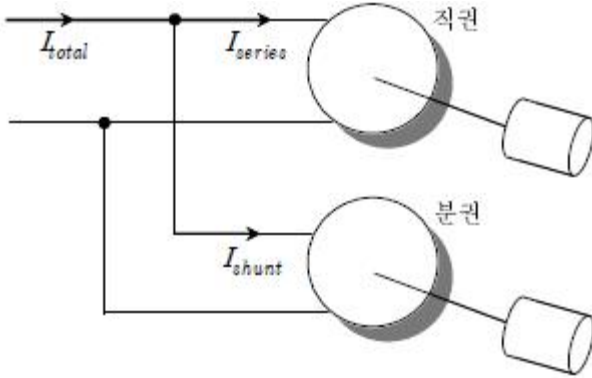
- ① 회생제동 ② 역상제동
 ③ 발전제동 ④ 마찰제동

15. SCR을 이용한 인버터 회로에서 SCR이 도통 상태에 있을 때 부하전류가 20 [A]이다. 이 상태에서 게이트 전류를 1/4

배로 감소시킨 경우 부하전류[A]는?

- ① 0 ② 5
③ 10 ④ 20

16. 그림과 같이 일정 전압으로 부하를 구동중인 직류 직권전동기와 직류 분권전동기에 같은 크기의 전류가 공급되고 있다. 각각의 전동기에 인가된 부하토크가 4배로 증가할 때 I_{series} , I_{shunt} 및 I_{total} 변화는? (단, 자기포화 및 전기자 반작용은 무시한다) (순서대로 I_{series} , I_{shunt} , I_{total})



- ① 4배로 증가, 2배로 증가, 3배로 증가
② 4배로 증가, 2배로 증가, 6배로 증가
③ 2배로 증가, 4배로 증가, 3배로 증가
④ 2배로 증가, 4배로 증가, 6배로 증가

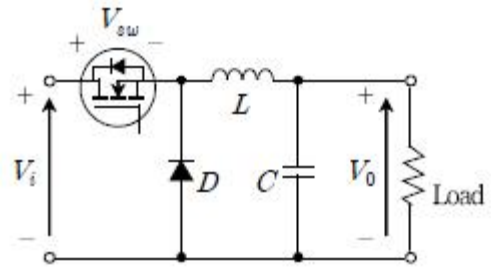
17. 다음 중 변압기의 손실에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 동손은 변압기의 1차 및 2차 권선에서 열로 발생하는 저항 손실이며, 권선에 흐르는 전류의 크기에 비례한다.
② 와전류손은 변압기의 철심에서 발생하는 와전류로 인한 손실이며, 변압기에 인가되는 전압의 제곱에 비례한다.
③ 히스테리시스손은 철심 내에 있는 자구들의 재배열로 인해 발생한다.
④ 변압기의 최대효율은 무부하손과 부하손이 같을 때 나타난다.

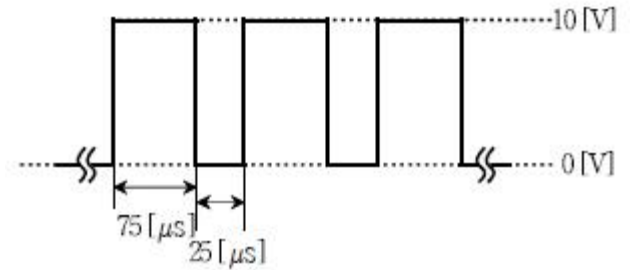
18. 정격전압을 인가한 직류 분권전동기의 무부하 회전속도는 1200 [rpm]이다. 이 전동기의 계자전류만을 1.2배로 조정했을 때, 전동기의 무부하 회전속도[rpm]는? (단, 자기포화는 무시한다)

- ① 800 ② 900
③ 1000 ④ 1100

19. 그림 (a)와 같은 Buck 컨버터가 정상상태로 동작하고 있다. 스위치 양단 전압 V_{sw} 가 그림 (b)와 같을 때 부하로 출력되는 전압[V]은? (단, 모든 소자는 이상적으로 동작한다)



(a)



(b)

- ① 10.0 ② 7.5
③ 5.0 ④ 2.5

20. 60 [Hz], 200 [V], 7.5 [kW]인 3상 유도전동기의 전부하 슬립[%]은? (단, 회전자 동손은 0.4 [kW], 기계손은 0.1 [kW]이다)

- ① 4.0 ② 4.5
③ 5.0 ④ 5.5

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com

전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com

기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ④ | ③ | ④ | ② | ③ | ① | ① | ① | ④ | ① |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ④ | ② | ② | ③ | ④ | ③ | ① | ③ | ④ | ③ |