

1과목 : 임의 구분

- 1. 2축 3대차로 된 기관차는?
 - ① 2100호대 ② 7500호대
 - ③ 8000호대 ④ 7200호대
- 2. 축상의 구비조건 중 틀린 것은?
 - ① 하중을 저널에 균등하게 전달할 것
 - ② 보수와 취급이 용이할 것
 - ③ 저어널면의 마찰저항을 증대시킬 것
 - ④ 차체와 윤축과의 관계를 유지시킬 것
- 3. 8000호대 전기기관차 속도기록계에 발전기가 부착되어 있는 차축은?
 - ① 1번차축 ② 2번차축
 - ③ 3번차축 ④ 5번차축
- 4. 열차의 제동기 역할과 관계 없는 것은?
 - ① 임의의 지점에 마음대로 정지
 - ② 신속, 정확하게 정지
 - ③ 임의대로 속도를 낮출 수 있어야함
 - ④ 임의대로 속도를 높일 수 있어야 함
- 5. 철도동력차량 중 동륜직경이 가장 큰 차종은?
 - ① 디젤기관차 ② 전기기관차
 - ③ 전기동차 ④ 디젤동차
- 6. 고정축거란?
 - ① 1개의 불요성 후레임에 설치된 1군의 차축 중 맨앞과 맨 뒤의 고정축 중심간의 수평거리
 - ② 1군의 차축 중 맨앞과 맨뒤의 고정축 중심간의 수평거리
 - ③ 1군의 차축 중 맨앞과 맨뒤의 차륜 중심간의 수평거리
 - ④ 1개의 불요성 후레임에 설치된 1군의 차축중 맨앞과 맨뒤의 고정축 중심간의 수직거리
- 7. 디젤전기기관차의 연결기완충장치 중 충격방지로 가장 많이 사용되는 것은?
 - ① 고무완충기 ② 스프링식완충기
 - ③ 링완충기 ④ 도입차형완충기
- 8. 2100대형 디젤전기기관차의 축당 중량은?
 - ① 22톤 ② 23톤
 - ③ 24톤 ④ 19톤
- 9. 7300대형 디젤전기기관차 제동 형식은?
 - ① 26L ② 6BL
 - ③ 26NL ④ M23
- 10. 제동기의 설치목적과 관계없는 것은?
 - ① 열차 및 차량의 정지 ② 감속
 - ③ 정지된 상태의 유지 ④ 탈선방지
- 11. 전기기관차의 축상 중 전류회귀선이 설치된 것은?
 - ① 101형 ② 102형

- ③ 103형 ④ 104형
- 12. 디젤기관차의 볼스타 재질은?
 - ① 강주물 ② 프레스강
 - ③ 주철 ④ 탄소강
- 13. 전동차에서 스윙볼스터 장치의 좌우방향 요동을 억제하기 위해 설치한 것은?
 - ① 완충고무 ② 볼스터 스프링
 - ③ 오일 댐퍼 ④ 사이드 베어링
- 14. 디젤전기기관차 사이드베어링 간격이 최소 한도치에 접근할 경우 취해야 할 조치로 맞는 것은?
 - ① 볼스터센터베어링 마모판 마모여부 검사
 - ② 사이드베어링 마모판 교정조정
 - ③ 센터베어링 마모판을 얇은 것으로 교환
 - ④ 사이드베어링면을 용접하여 높임
- 15. Voith 모델 감속기에서 기어(Gear) 내에서 발생하는 회전력을 견디어 내기위한 장치는?
 - ① 구동축 ② 볼 베어링
 - ③ 로울러 베어링 ④ 토크크리액션로드
- 16. 현대형 전후동력새마을동차의 대차장치에서 1차 현수장치는?
 - ① 에어백 ② 오일댐퍼
 - ③ 쉘브론고무스프링 ④ 로울러형 도유기
- 17. 전후동력새마을동차 연결장치에 사용되는 고무완충기는 3열 파형 고무블럭을 접착판에 접착한 고무패드와 몇 매조합되어 있는가?
 - ① 5매 ② 10매
 - ③ 13매 ④ 23매
- 18. 도시용근형디젤동차(CDC)-동력제어차(MC1)의 연결기 면간 길이는?
 - ① 약 20,800 mm ② 약 21,500 mm
 - ③ 약 23,000 mm ④ 약 23,500 mm
- 19. 전후동력형새마을동차(대우형) 대차에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 볼스타레스방식
 - ② 축상지지방식에 세브론고무스프링 사용
 - ③ 축상지지방식에 원추형고무스프링 사용
 - ④ 2차현수장치에 코일스프링 사용
- 20. 전후동력형새마을동차의 차축베어링에 대한 설명 중 옳은 것은?
 - ① 대우형에는 복열테이퍼롤러베어링이 사용되었다.
 - ② 대우형각차에는 횡하중을 지지하는 볼베어링이 없다.
 - ③ 내륜은 차축에 미끄럼끼워맞춤 되어있다.
 - ④ 대우형에는 횡하중을 지지하는 볼베어링이 없다.

2과목 : 임의 구분

- 21. 연료분사변 랙크의 길이가 짧아지면?

- ① 급제동 위치 ② 완해래프 위치
 ③ 억제 위치 ④ 비상제동 위치
42. 동력차를 총괄제어시 양기관차 사이에 연결한 앵글콕크 및 차단콕크의 취급으로 틀린 것은?
 ① 주공기통 균형관 공기호스 개방
 ② 제동통 균형관 공기호스 개방
 ③ 제동관 공기호스 개방
 ④ 살사관 공기호스 폐쇄
43. 실 제동거리에 가장 영향이 큰 저항은?
 ① 곡선저항 ② 구배저항
 ③ 터널저항 ④ 주행저항
44. 단독제동변으로 제동을 체결할 때 J-1 중계변을 동작시켜주는 공기는?
 ① 보조공기통의 공기 ② 주공기통의 공기
 ③ 제어공기통의 공기 ④ 공급공기통의 공기
45. 26-L제동장치의 자동제동변 위치는?
 ① 4위치 ② 5위치
 ③ 6위치 ④ 7위치
46. ET-6형 제동장치중 급기변 스프링의 조정 압력은?
 ① 여객열차 6Kg/cm², 기타열차 5Kg/cm²
 ② 급행열차 7Kg/cm², 기타열차 6Kg/cm²
 ③ 급행열차 8Kg/cm², 기타열차 7Kg/cm²
 ④ 급행열차 5Kg/cm², 기타열차 4Kg/cm²
47. A-1 총기차단 안내변 작용이 아닌 것은?
 ① 제동관 공기압력이 급강하시 작용한다.
 ② 작용하면 PCS를 동작시킨다.
 ③ 제동관 차단변을 차단한다.
 ④ 반드시 억제위치에서 복귀된다.
48. 26-C 자동제동변 차단변의 3개 위치와 관계없는 것은?
 ① 종련위치 ② 여객위치
 ③ 차단위치 ④ 화물위치
49. 선택변은 어느 제어변에 설치되었는가?
 ① M 60 제어변 ② 26 - D 제어변
 ③ A 제어변 ④ 26 - F 제어변
50. 디젤전기관차 26-L제동장치의 26-C자동제동변내 설치된 변이 아닌 것은?
 ① 균형공기 조정변 ② J-1중계변
 ③ 토출변 ④ 억제변
51. 제동의 원동력으로 사용되지 않는 것은?
 ① 공기력 ② 증기력
 ③ 전기력 ④ 수압력
52. 크노르 제동장치의 덤프 밸브가 동작하면 어느 곳의 공기가 배출되는가?
 ① 제동통 ② 중계변

- ③ 분배변 ④ 무부하변
53. 차륜 활주방지장치인 앤티스키드 유니트의 표시부에서 정상 가동을 표시하는 숫자는?
 ① 0.0 ② 1.0
 ③ 7.3 ④ 9.9
54. 공기압축기의 부하운전과 무부하 운전을 제어하는 것은?
 ① 안전변 ② 제어변
 ③ 급기변 ④ 조압기
55. 새마을형디젤동차에서 비상제동을 체결할 때 일어나는 현상이 아닌 것은?
 ① 제동통공기 차단 ② 기관부하운전 차단
 ③ 열차견인회로 차단 ④ 액압제동회로 차단
56. 디젤전기관차의 공기압축기 부하운전 중 중간냉각기 압력이 비정상적으로 높을 경우 검사해야 할 개소는?
 ① 고압두 흡입변 ② 저압두 무부하변
 ③ 저압두 방출변 ④ 저압두 흡입변
57. 디젤전기관차의 제동변이 운전위치를 취하고 있을 때 26-F 제어변의 공기흐름에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 제어공기류가 총기역지변을 거쳐 제어공기통에 충전한다.
 ② 보조공기류가 총기역지변을 거쳐 보조공기통에 충전한다.
 ③ 선택변을 거쳐 선택공기통에 충전한다.
 ④ 상용변을 거쳐 용적공기통에 충전한다.
58. 26-L 제동장치의 제동변 핸들이 상용제동 위치에 있을 때의 공기흐름에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 균형공기조정변에서 균형공기가 배출된다.
 ② 제어변의 용적공기통이 충전된다.
 ③ 신속완해변 상부 제동관압력이 강해진다.
 ④ 제동관차단변이 차단된다.
59. 디젤전기관차의 26-C 자동제동변 중 제동관공기가 공급되지 않는 곳은?
 ① 중계변 ② 삼방차단변
 ③ 토출변 ④ 비상변
60. 26-L 제동장치의 자변 중계변에서 대기로 배출되는 공기는?
 ① 균형공기 ② 주공기
 ③ 제어공기 ④ 제동관공기

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	③	①	④	②	①	①	①	①	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	①	①	①	④	③	③	②	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	④	②	①	①	②	④	③	①	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	④	③	④	②	③	③	②	③	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	②	②	④	①	④	①	④	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	①	④	④	①	①	④	④	④	④