

1과목 : 임의 구분

1. 2축 3대차로 된 기관차는?
 ① 2100호대 ② 7500호대
 ③ 8000호대 ④ 7200호대
2. 축상의 구비조건 중 틀린 것은?
 ① 하중을 저널에 균등하게 전달할 것
 ② 보수와 취급이 용이할 것
 ③ 저어널면의 마찰저항을 증대시킬 것
 ④ 차체와 윤축과의 관계를 유지시킬 것
3. 8000호대 전기기관차 속도기록계에 발전기가 부착되어 있는 차축은?
 ① 1번차축 ② 2번차축
 ③ 3번차축 ④ 5번차축
4. 열차의 제동기 역할과 관계 없는 것은?
 ① 임의의 지점에 마음대로 정지
 ② 신속, 정확하게 정지
 ③ 임의대로 속도를 낮출 수 있어야함
 ④ 임의대로 속도를 높일 수 있어야 함
5. 철도동력차량 중 동륜직경이 가장 큰 차종은?
 ① 디젤기관차 ② 전기기관차
 ③ 전기동차 ④ 디젤동차
6. 고정축거란?
 ① 1개의 불요성 후레임에 설치된 1군의 차축 중 맨앞과 맨뒤의 고정축 중심간의 수평거리
 ② 1군의 차축 중 맨앞과 맨뒤의 고정축 중심간의 수평거리
 ③ 1군의 차축 중 맨앞과 맨뒤의 차륜 중심간의 수평거리
 ④ 1개의 불요성 후레임에 설치된 1군의 차축중 맨앞과 맨뒤의 고정축 중심간의 수직거리
7. 디젤전기기관차의 연결기완충장치 중 충격방지로 가장 많이 사용되는 것은?
 ① 고무완충기 ② 스프링식완충기
 ③ 링완충기 ④ 도입차형완충기
8. 2100대형 디젤전기기관차의 축당 중량은?
 ① 22톤 ② 23톤
 ③ 24톤 ④ 19톤
9. 7300대형 디젤전기기관차 제동 형식은?
 ① 26L ② 6BL
 ③ 26NL ④ M23
10. 제동기의 설치목적과 관계없는 것은?
 ① 열차 및 차량의 정지 ② 감속
 ③ 정지된 상태의 유지 ④ 탈선방지
11. 전기기관차의 축상 중 전류회귀선이 설치된 것은?
 ① 101형 ② 102형

③ 103형

④ 104형

12. 디젤기관차의 볼스타 재질은?
 ① 강주물 ② 프레스강
 ③ 주철 ④ 탄소강
13. 전동차에서 스윙볼스터 장치의 좌우방향 요동을 억제하기 위해 설치한 것은?
 ① 완충고무 ② 볼스터 스프링
 ③ 오일 댐퍼 ④ 사이드 베어링
14. 디젤전기기관차 사이드베어링 간격이 최소 한도치에 접근할 경우 취해야 할 조치로 맞는 것은?
 ① 볼스터센터베어링 마모판 마모여부 검사
 ② 사이드베어링 마모판 교정조정
 ③ 센터베어링 마모판을 얇은 것으로 교환
 ④ 사이드베어링면을 용접하여 높임
15. Voith 모델 감속기에서 기어(Gear) 내에서 발생하는 회전력을 견디어 내기위한 장치는?
 ① 구동축 ② 볼 베어링
 ③ 로울러 베어링 ④ 토르크리액션로드
16. 현대형 전후동력새마을동차의 대차장치에서 1차 현수장치는?
 ① 에어백 ② 오일댐퍼
 ③ 셰브론고무스프링 ④ 로울러형 도유기
17. 전후동력새마을동차 연결장치에 사용되는 고무완충기는 3열 파형 고무블럭을 접착판에 접착한 고무패드가 몇 매조합되어 있는가?
 ① 5매 ② 10매
 ③ 13매 ④ 23매
18. 도시통근형디젤동차(CDC)-동력제어차(MC1)의 연결기 면간 길이는?
 ① 약 20,800 mm ② 약 21,500 mm
 ③ 약 23,000 mm ④ 약 23,500 mm
19. 전후동력형새마을동차(대우형) 대차에 대한 설명으로 옳은 것은?
 ① 볼스타레스방식
 ② 축상지지방식에 셰브론고무스프링 사용
 ③ 축상지지방식에 원추형고무스프링 사용
 ④ 2차현수장치에 코일스프링 사용
20. 전후동력형새마을동차의 차축베어링에 대한 설명 중 옳은 것은?
 ① 대우형에는 복열테이퍼롤러베어링이 사용되었다.
 ② 대우형각차에는 횡하중을 지지하는 볼베어링이 없다.
 ③ 내륜은 차축에 미끄럼끼워맞춤 되어있다.
 ④ 대우형에는 횡하중을 지지하는 볼베어링이 없다.

2과목 : 임의 구분

21. 연료분사변 랙크의 길이가 짧아지면?

- ① 연료 분사량이 많아진다.
 ② 연료 분사량이 적어진다.
 ③ 연료 분사량은 일정하다.
 ④ 분사기 유효 행정이 짧아진다.
22. 디젤전기기관차 기관의 변교 및 액압충격조절기의 설명 중 틀린 것은?
 ① 변봉과 변교간의 간격은 0으로 유지해야 한다.
 ② 변교는 한개의 록카암으로 2개의 배기변을 동시에 개폐해야 한다.
 ③ 액압은 윤활유를 사용한다.
 ④ 액압은 연료유를 사용한다.
23. 디젤전기기관차 기관의 실린더당 록카암의 수는?
 ① 2개 ② 3개
 ③ 4개 ④ 5개
24. 디젤전기기관차 기관의 크랭크축치차와 같은 방향으로 회전하지 않는 치차는?
 ① 제1중간치차 ② 터보과급기 구동치차
 ③ 제2중간치차 ④ 우측 캠축구동치차
25. 새마을동차 변속기장치 중 주제어 밸브의 수동취급은 무엇으로 하는가?
 ① 볼트 ② 너트
 ③ 계전기 ④ 차단기
26. 디젤전기기관차 기관의 유조핸들을 커버와 서로 교환하여 사용할 수 있는 것은?
 ① 엑스프로손 커버 ② 공기실핸들을 커버
 ③ 기관송풍기 커버 ④ 기관윤활유 커버
27. 디젤기관의 흡배기변 고장원인 중 틀린 것은?
 ① 변가이드 마모 ② 변스프링 쇠약
 ③ 공기여과기의 과도한 폐색 ④ 헤드가스켓의 누설
28. 새마을디젤동차의 동력전달장치에 설치된 추진축은 모두 몇 개인가?
 ① 1개 ② 2개
 ③ 3개 ④ 4개
29. 4싸이클 가솔린 기관의 동작순서를 표시한 것이다. 맞는 것은?
 ① 흡입 - 압축 - 일 - 배기 ② 흡입 - 일 - 압축 - 배기
 ③ 흡입 - 배기 - 일 - 압축 ④ 흡입 - 압축 - 배기 - 일
30. 디젤전기기관차에서 기관을 보호하기 위하여 장치된 것이 아닌 것은?
 ① 저유압단추 ② 역전기장치
 ③ 기관과속 방지장치 ④ 저수위차단장치
31. 기관 실린더 피스톤 압축링의 역할은?
 ① 실린더내부 기밀유지
 ② 실린더와 피스톤간의 마찰방지
 ③ 실린더내부 윤활유제거

- ④ 실린더내부 연료제거
32. 좌우측 실린더헤드에 장착된 사이폰튜브의 역할이 아닌 것은?
 ① 냉각수다기관을 물을 흡상하여 배출한다.
 ② 헤드의 정위치 맞춤 못 역할을 한다.
 ③ 좌우뱅크에는 각 한개씩 보다 긴 방출관이 있다.
 ④ 냉각수의 순환을 고르게 하는 것이다.
33. 내연기관에서 예열연소실식의 장점이 아닌 것은?
 ① 사용연료의 변화에 민감하지 않다.
 ② 디젤노킹이 잘 일어나지 않는다.
 ③ 예열장치가 필요하다.
 ④ 공기와 연료의 혼합이 잘된다.
34. 디젤전기기관차 동력장치의 헤드 및 크래브너트를 풀기전에 확인하여야 할 사항이 아닌 것은?
 ① 기관냉각수 배수 ② 피스톤냉각유관 철거
 ③ 실린더검사밸브 철거 ④ 크랭크축 철거
35. 디젤전기기관차의 실린더헤드 누설시험방법 중 틀린 것은?
 ① 헤드의 모든 통로를 밀폐시킨다.
 ② 헤드를 시험유가 담긴 용기속에 담근다.
 ③ 90PSi 정도의 공기압력을 가한다.
 ④ 자기탐상으로 균열여부를 확인한다.
36. 디젤전기기관차의 실린더헤드 배기변좌 기밀시험시 진공펌의 사용방법 중 틀린 것은?
 ① 접촉면에 얇게 기름을 바른다.
 ② 손잡이는 6시 위치
 ③ 밸브 헤드면에 견고히 접촉
 ④ 2분 이내에 떨어지면 기밀불량
37. 디젤전기기관차 645기관 최고회전 때 피스톤 냉각유 압력은?
 ① 25psi ② 35psi
 ③ 45psi ④ 55psi
38. 특대형 디젤전기기관차에 장착되어 윤활유계통으로 들어가는 윤활유의 최고압력을 제한하는 장치는?
 ① 유분리기 ② 윤활유압력 완해변
 ③ 피-파이프 ④ 고유조압 탐지장치
39. 디젤전기기관차의 냉각수 순환계통이 아닌 곳은?
 ① 실린더 헤드 ② 실린더 라이나
 ③ 유분리기 ④ 유냉각기
40. 디젤전기기관차에 장착된 기관 피스톤링을 확인할 때 양호한 상태의 링 표면은?
 ① 반짝인다. ② 검은색이다.
 ③ 갈색이다. ④ 세로줄이 있다.

3과목 : 임의 구분

41. DAIA 제동장치에 A제어변 작용위치로 틀린 것은?

- ① 급제동 위치 ② 완해래프 위치
③ 억제 위치 ④ 비상제동 위치
42. 동력차를 총괄제어시 양기관차 사이에 연결한 앵글콕크 및 차단콕크의 취급으로 틀린 것은?
① 주공기통 균형관 공기호스 개방
② 제동통 균형관 공기호스 개방
③ 제동관 공기호스 개방
④ 살사관 공기호스 폐쇄
43. 실 제동거리에 가장 영향이 큰 저항은?
① 곡선저항 ② 구배저항
③ 터널저항 ④ 주행저항
44. 단독제동변으로 제동을 체결할 때 J-1 중계변을 동작시켜주는 공기는?
① 보조공기통의 공기 ② 주공기통의 공기
③ 제어공기통의 공기 ④ 공급공기통의 공기
45. 26-L제동장치의 자동제동변 위치는?
① 4위치 ② 5위치
③ 6위치 ④ 7위치
46. ET-6형 제동장치중 급기변 스프링의 조정 압력은?
① 여객열차 6Kg/cm², 기타열차 5Kg/cm²
② 급행열차 7Kg/cm², 기타열차 6Kg/cm²
③ 급행열차 8Kg/cm², 기타열차 7Kg/cm²
④ 급행열차 5Kg/cm², 기타열차 4Kg/cm²
47. A-1 충기차단 안내변 작용이 아닌 것은?
① 제동관 공기압력이 급강하시 작용한다.
② 작용하면 PCS를 동작시킨다.
③ 제동관 차단변을 차단한다.
④ 반드시 억제위치에서 복귀된다.
48. 26-C 자동제동변 차단변의 3개 위치와 관계없는 것은?
① 종련위치 ② 여객위치
③ 차단위치 ④ 화물위치
49. 선택변은 어느 제어변에 설치되었는가?
① M 60 제어변 ② 26 - D 제어변
③ A 제어변 ④ 26 - F 제어변
50. 디젤전기관차 26-L제동장치의 26-C자동제동변내 설치된 변이 아닌 것은?
① 균형공기 조정변 ② J-1중계변
③ 토출변 ④ 억제변
51. 제동의 원동력으로 사용되지 않는 것은?
① 공기력 ② 증기력
③ 전기력 ④ 수압력
52. 크노르 제동장치의 덤프 밸브가 동작하면 어느 곳의 공기가 배출되는가?
① 제동통 ② 중계변

- ③ 분배변 ④ 무부하변
53. 차륜 활주방지장치인 앤티스키드 유닛의 표시부에서 정상 가동을 표시하는 숫자는?
① 0.0 ② 1.0
③ 7.3 ④ 9.9
54. 공기압축기의 부하운전과 무부하 운전을 제어하는 것은?
① 안전변 ② 제어변
③ 급기변 ④ 조압기
55. 새마을형디젤동차에서 비상제동을 체결할 때 일어나는 현상이 아닌 것은?
① 제동통공기 차단 ② 기관부하운전 차단
③ 열차견인회로 차단 ④ 액압제동회로 차단
56. 디젤전기관차의 공기압축기 부하운전 중 중간냉각기 압력이 비정상적으로 높을 경우 검사해야 할 개소는?
① 고압두 흡입변 ② 저압두 무부하변
③ 저압두 방출변 ④ 저압두 흡입변
57. 디젤전기관차의 제동변이 운전위치를 취하고 있을 때 26-F 제어변의 공기흐름에 대한 설명으로 틀린 것은?
① 제어공기류가 충기역지변을 거쳐 제어공기통에 충기한다.
② 보조공기류가 충기역지변을 거쳐 보조공기통에 충기한다.
③ 선택변을 거쳐 선택공기통에 충기한다.
④ 상용변을 거쳐 용적공기통에 충기한다.
58. 26-L 제동장치의 제동변해들이 상용제동 위치에 있을 때의 공기흐름에 대한 설명으로 틀린 것은?
① 균형공기조정변에서 균형공기가 배출된다.
② 제어변의 용적공기통이 충기된다.
③ 신속완해변 상부 제동관압력이 강해진다.
④ 제동관차단변이 차단된다.
59. 디젤전기관차의 26-C 자동제동변 중 제동관공기가 공급되지 않는 곳은?
① 중계변 ② 삼방차단변
③ 토출변 ④ 비상변
60. 26-L 제동장치의 자변 중계변에서 대기로 배출되는 공기는?
① 균형공기 ② 주공기
③ 제어공기 ④ 제동관공기

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xs

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며
 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프
 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합
 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT
 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	③	①	④	②	①	①	①	①	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	①	①	①	④	③	③	②	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	④	②	①	①	②	④	③	①	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	④	③	④	②	③	③	②	③	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	②	②	④	①	④	①	④	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	①	④	④	①	①	④	④	④	④