

1과목 : 임의 구분

1. 567C형 기관의 부하조정기가 최대계자에서 최소계자 위치로 이동하는 시간은?

- ① 10s - 20s ② 23s - 33s
③ 35s - 40s ④ 6s - 10s

2. 디젤동차 대차의 볼스타 행거를 10° 경사시킨 이유로서 틀린 것은?

- ① 차체와 대차간의 간격을 조정하려고
② 볼스타를 점위치로 유지시켜 차체의 경사를 방지
③ 차체의 상하 요동을 경감
④ 곡선 통과시 차체의 좌우 동요를 경감

3. 다음 중 전기기관차의 지붕장치가 아닌 것은?

- ① 피뢰기 ② DJ(고압회로 차단기)
③ 냉각 선풍기 ④ 팬터 그래프

4. 주행부에 유분이 있어서는 안되는 곳은?

- ① 축상 ② 각 핀부
③ 각 베어링 ④ 차륜담면

5. 중간대차가 좌우로 이동하여 횡압을 흡수하는 기관차는?

- ① 2000 호대 ② 5000 호대
③ 7200 호대 ④ 8000 호대

6. 제륜자 압력이란?

- ① 피스톤 총압력에 제동배울의 곱
② 전 피스톤 압력에 제동통 직경의 곱
③ 제동배울에 피스톤 총면적의 곱
④ 제동통 압력에 피스톤 면적의 곱

7. 동력차 배장기의 적당한 높이는?

- ① 75 ~ 100mm ② 25 ~ 50mm
③ 100 ~ 150mm ④ 0 ~ 25mm

8. 차축 발열의 원인과 관계 없는 것은?

- ① 기름이 부족할 때
② 차축과의 습합이 불량할 때
③ 차체의 하중이 균형을 이룰 때
④ 회전수가 너무 클 때

9. 디젤전기기관차 연결기 고무완충기 조립후 확인 사항 중 틀린 것은?

- ① 완충기를 조립후 압축시키기 위해 압축압력을 가하여 고무판이 같이 압축되었나 확인
② 대각선으로 된 구멍에 지지볼트가 끼워있나 확인
③ 볼트를 끼운 후에는 너트를 볼트에다 용접 풀리지 않도록 확인
④ 볼트는 고무판을 압축하도록 조여져 있나 확인

10. 차축균열을 발견하는 방법은?

- ① 자기탐상검사 ② 유압시험
③ 메가검사 ④ 수압시험

11. 전기동차 대차장치의 설명 중 틀린 것은?

- ① 전후진동은 센터핀이 흡수한다.
② 상하진동은 스윙항가에서 흡수한다.
③ 상 볼스터의 전후 방향으로 유지하는 역할은 볼스터 안에서 한다.
④ 코일스프링은 감쇄작용에 사용되고, 오일댐퍼는 완충작용에 사용된다.

12. GT26CW형 디젤전기기관차에 사용되는 차륜에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 차륜직경 : 1016mm ② 삭정마모한도 : 940mm
③ 림(RIM)의 두께 : 65mm ④ 담면구배 : 1/15

13. 전후동력형 새마을디젤동차의 변속기 내부의 부품이 아닌 것은?

- ① 터빈 휠 ② 회전액추에이터
③ 역전기어 ④ 라이프가이드

14. 디젤전기기관차의 WLG형 공기압축기의 윤활유 용량은?

- ① 45L ② 68L
③ 95L ④ 120L

15. 디젤전기기관차의 26-C제동변의 중계변이 우측으로 이동할 때의 설명 중 맞는 것은?

- ① 균형공기 배출 ② 주공기 공급
③ 제동관공기 공급 ④ 제동관공기 배출

16. 디젤전기기관차의 견인전동기 치차함을 신품 교환후 윤활제 주입량은 각각 얼마인가?

- ① 기어컴파운드 타입-6Lbs, 오일윤활제 타입-10Lbs
② 기어컴파운드 타입-10Lbs, 오일윤활제 타입-14Lbs
③ 기어컴파운드 타입-15Lbs, 오일윤활제 타입-18Lbs
④ 기어컴파운드 타입-20Lbs, 오일윤활제 타입-25Lbs

17. 디젤전기기관차의 제동관차단변이 스프링압력에 의하여 차단될 때는?

- ① 핸들취거위치 ② 만제동위치
③ 삼방차단변차단위치 ④ 제동관호스파열

18. 디젤전기기관차의 견인력을 구체에 전달하며 대차의 회전을동을 유도하는 장치는?

- ① 사이드 베어링 ② 볼스타 쉘타
③ 페데스탈라이나 ④ 워터가이드

19. 특대형 디젤전기기관차 차축과 차륜사이에 워터 가아드(WATER GUARD)를 설치한 목적은?

- ① 차륜수명 보호 ② 차륜찰상 방지
③ 차륜마모 감소 ④ 곡선통과 용이

20. 디젤전기기관차 축상의 주요 구성부품이 아닌 것은?

- ① 내륜자 ② 리테이너 링
③ 원통형 롤러 베어링 ④ 피니언 기어

2과목 : 임의 구분

21. 디젤전기기관차 기관냉각선풍기의 설치목적은?
 ① 기관윤활유 냉각 ② 공기압축기 냉각
 ③ 기관냉각수 냉각 ④ 유냉각기 냉각
22. PGR 기관조속기의 구성부가 아닌 것은?
 ① 속도감속기구 ② 속도조정기구
 ③ 연료조정기구 ④ 부하조정기구
23. 645-E3기관의 실린더헤드 크래브너트의 조임치는?
 ① 1800 FT-LBS ② 200 FT-LBS
 ③ 300 FT-LBS ④ 50 FT-LBS
24. 디젤전기기관차 기관의 실린더헤드 조립체에 구성되어 있지 않은 부품은?
 ① 배기변 ② 압축링
 ③ 로커암축 ④ 밸브스프링
25. 디젤전기기관차에서 기관의 저유압원인이 아닌 것은?
 ① 윤활유 희석(경유혼입)
 ② 윤활유 오염
 ③ 윤활유여과기 폐색
 ④ 사용 윤활유의 유종이 바뀔 때
26. 디젤전기기관차의 연료분사변에서 연료의 분사량을 조절하는 것은?
 ① 분사변구동자 ② 분사변플랜지
 ③ 분사변랙 ④ 분사변부시
27. 디젤전기기관차 기관의 윤활유여과망실에 없는 것은?
 ① 7요소 여과기 ② 2개의 배유밸브
 ③ 청정펌프 흡입여과망 ④ 2개의 윤활유여과망
28. 기관조속기에서 기관속도조정시 조정나사를 풀면 속도가 증가되는 전자변은?
 ① A 전자변 ② B 전자변
 ③ C 전자변 ④ D 전자변
29. 새마을동차(MTU16V396TC14형 기관장착)의 냉각수코어의 수는?
 ① 10개 ② 15개
 ③ 24개 ④ 30개
30. 새마을동차 운전실에 설치된 각종 제어회로차단기 중 역전기제어와 관계있는 차단기는?
 ① CB₁ ② CB₄
 ③ CB₇ ④ CB₁₀
31. 디젤전기기관차의 기관에서 공기함을 통하여 검사할 수 없는 곳은?
 ① 실린더라이너 내벽에 찰상 ② 피스톤의 상태
 ③ 실린더라이너 균열여부 ④ 피 파이프의 상태
32. 새마을동차의 작동노즐의 최소치에서 연료분사압력은?
 ① 120 bar ② 200 bar
 ③ 220 bar ④ 320 bar

33. 새마을동차의 예열기와 구동펌프의 전원이 차단되는 냉각수 온도는?
 ① 45℃ ② 40℃
 ③ 30℃ ④ 20℃
34. 디젤전기기관차 기관의 유조핸드휠을 통하여 검사할 수 없는 곳은?
 ① 메인베어링 상태 ② 커넥팅로드 상태
 ③ 유조 내전반 상태 ④ 송풍기 회전자 상태
35. 동력장치의 피스톤 조립시 "top groove only"가 표시된 압축링은 어느 홈에 조립하는가?
 ① 오일링 ② 스냅링
 ③ 제1압축링 ④ 제4압축링
36. 645기관 실린더라이너의 내경 편모치를 측정하는 위치는?
 ① 라이너 내경 마모가 심한 위치
 ② 라이너 하부에서 10"되는 위치
 ③ 라이너 상부와 중간부
 ④ 라이너 상부에서 2"와 6"되는 위치
37. 행정체적 Vs=1500cc, 제동마력 60PS, 회전수 4500rpm인 4행정 기관의 제동 평균유효압력은?
 ① 8.0kgf/cm² ② 10.0kgf/cm²
 ③ 7.0kgf/cm² ④ 9.2kgf/cm²
38. 실린더 라이너의 벽을 크롬도금하는 이유가 아닌 것은?
 ① 보통주철 라이너보다 윤활유 소비량이 감소된다.
 ② 실린더벽의 다공성을 막기위해서 약 0.1mm 두께로 도금한다.
 ③ 주철 및 경합금 블록보다 열전도가 좋아서 냉각효과가 크다.
 ④ 기관의 수명이 연장된다.
39. 디젤전기기관차에서 기관부하가 증가되어 조속기의 플라이웨이트가 내측으로 기울때 발생하는 현상이 아닌 것은?
 ① 조정구가 개방
 ② 축유기의 기름이 완충피스톤으로 유입
 ③ 안내변 프런저가 아래로 하강
 ④ 회전붓싱이 하강
40. 디젤전기기관차에서 배기가스의 힘만으로 터빈을 구동할 때 터보차저를 기관차열로 부터 기계적으로 분리시키는 역할을 하는 것은?
 ① 오버런닝클러치 ② 유성치차
 ③ 선치차 ④ 링치차

3과목 : 임의 구분

41. 전기동차 제동변환들 위치 명칭으로 틀린 것은?
 ① 홀딩위치 ② 완해위치
 ③ 만제동위치 ④ 비상제동위치
42. 다음에서 ()안에 들어갈 적당한 내용은?

직통 공기제동기는 운전중 언제나 ()

- ① 제동관에 공기압력을 증가한다.
 ② 제동관에 공기압력을 증가하지 않는다.
 ③ 제동통에 공기압력을 증가한다.
 ④ 제동통에 작용공기실도 충기한다.

43. 26-L 제동장치 26-C 자동제동변내 변의 종류가 아닌 것은?

- ① 중계변 ② 균형공기 조정변
 ③ 상용변 ④ 비상변

44. 전기기관차에 설치된 제동장치의 제2중계변은 몇 개인가?

- ① 1개 ② 2개
 ③ 3개 ④ 6개

45. 상용감압 후 자동으로 래프를 취하는 제동장치는?

- ① ET-6 ② 26-NL
 ③ 6-BL ④ 6-SL

46. 제동장치 중 열차분리 또는 제동관공기호스가 파열되었을 경우 나타나는 현상은?

- ① 자동정차할 수 없다.
 ② 열차충격이 발생한다.
 ③ 기관부하 상승과는 무관하다.
 ④ 자동제동이 체결되어 정차한다.

47. 26-C 자동제동변내에는 몇 개의 캠이 있는가?

- ① 3 개 ② 4 개
 ③ 5 개 ④ 6 개

48. 디젤전기기관차의 제동장치 중 기관차와 객화차의 제동을 동시에 체결하기 위하여 설치된 제동변은?

- ① 단독제동변 ② 자동제동변
 ③ 발전제동 연동전자변 ④ 분배변

49. 공기압축기에서 압축되는 공기압력은?

- ① 주공기통에 저장한다. ② 보조공기통에 저장한다.
 ③ 제동관에 저장한다. ④ 제동통에 저장한다.

50. 차륜담면의 마찰손상을 방지하고 제동 점착력을 향상시킴으로서 제동성능을 향상시키는 장치는?

- ① 디스크 ② 안티스키드 장치
 ③ 도유기 ④ 제석장치

51. 디젤전기기관차의 제동관 압력을 1kgf/cm²로 감압시 제동통의 압력은 어느 정도인가?

- ① 2.5 kgf/cm² ② 2.15 kgf/cm²
 ③ 1.5 kgf/cm² ④ 0.15 kgf/cm²

52. 전동차에 없는 공기관은?

- ① 직통공기통관 ② 제동관
 ③ 제어관 ④ 주공기통관

53. 디젤동차 S-17형 공기조압기 구조에 해당되지 않는 부분은?

- ① 입변 ② 절변
 ③ 무부하변 ④ 스위치 피스톤 및 전기접촉부

54. 다음 중 공기저항과 가장 관계가 없는 것은?

- ① 열차속도 ② 열차중량
 ③ 차량 단면적 ④ 차량전면의 형태

55. 디젤전기기관차 운전중 ATS 동작으로 비상제동이 체결되었을 때 복귀되는 자동제동변 핸들의 위치는?

- ① 완해 ② 상용제동
 ③ 억제 ④ 비상

56. 디젤전기기관차의 공기압축기의 오리피스시험을 하는 목적에 맞는 것은?

- ① 크랑크실의 압력 발생 여부를 확인할 수 있다.
 ② 압축공기 생성능력을 파악할 수 있다.
 ③ 공기휠타의 교환시기를 파악할 수 있다.
 ④ 저압두와 고압두간의 압력차를 확인할 수 있다.

57. 디젤전기기관차의 26-F 제어변에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 후부열차에 제동관공기를 공급 및 배출시킨다.
 ② 단변 체결시에도 동작한다.
 ③ 자변체결시 J-1 중계변을 동작시킨다.
 ④ 상용변에는 주공기가 유입된다.

58. 디젤전기기관차의 제동장치 중 26-C 자동제동변핸들이 비상위치에서의 최초 제동작용은?

- ① A-1충기차단 안내변 - 제동관공기배출
 ② 비상변 - 균형공기 배출
 ③ P2A작용변 - 균형공기 배출
 ④ 비상변 - 제동관공기 배출

59. 디젤전기기관차 26-L제동장치에서 단독제동변 형식은?

- ① 26-C 형 ② SA-26 형
 ③ 26-D 형 ④ 26-F 형

60. 디젤전기기관차의 26-L제동장치에서 신속완해가 되지 않는 원인 중 틀린 것은?

- ① 24-A 역지변 폐색 ② 단독제동변 풋쉬 핀 마모
 ③ 신속 완해변 작용막판 파열 ④ J-1중계변 작용관 파열

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
 전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
 기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/xs

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며
 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프
 로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합
 니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
 교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT
 에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	①	③	④	④	①	①	③	④	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	④	②	③	②	①	②	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	①	①	②	④	③	①	④	③	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	③	①	④	③	④	①	③	④	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	②	③	③	②	④	②	②	①	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	③	②	③	②	③	②	②	④