

1과목 : 비행원리

1. 대기권에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 중간권과 열권의 경계를 대류권계면이라 한다.
- ② 성층권에서는 온도, 날씨, 기상변화가 일어난다.
- ③ 대기권은 고도에 따라 대류권, 성층권, 중간권, 열권, 극외권으로 구분된다.
- ④ 중간권에서는 기체가 이온화되어 전리현상이 일어나는 전리층이 존재한다.

2. 다음 중 밸런스 탭(balance tab)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 자동 비행을 가능하게 한다.
- ② 조종석의 조종장치와 직접 연결되어 탭만 작동시켜 조종면을 움직인다.
- ③ 조종사가 조종석에서 임의로 탭의 위치를 조절할수 있도록 되어 있다.
- ④ 1차 조종면과 반대 또는 같은 방향으로 움직이도록 기계적으로 연결되어 조타력을 가볍게 한다.

3. 헬리콥터의 전진비행시 양력의 비대칭 현상을 제거해 주는 주 회전 날개 깃의 운동을 무엇이라 하는가?

- ① 페더링 운동                      ② 플래핑 운동
- ③ 주기 피치 운동                  ④ 동시피치운동

4. 항공기 이륙성능을 향상시키기 위한 가장 적절한 바람의 방향은?

- ① 정풍(맞바람)                      ② 좌측측풍(옆바람)
- ③ 배풍(뒷바람)                      ④ 우측측풍(옆바람)

5. 충격파의 강도를 가장 옳게 나타낸 것은?

- ① 충격파 전 · 후의 속도차          ② 충격파 전 · 후의 온도차
- ③ 충격파 전 · 후의 압력차          ④ 충격파 전 · 후의 유량차

6. 비행기가 평형상태를 유지하기 위한 조건으로 옳은 것은?

- ① 양력이 비행기 무게보다 커야한다.
- ② 반드시 지상에 정지하고 있는 상태이어야 한다.
- ③ 비행기 진행 방향으로 작용하는 가속도가 일정한 상태이어야 한다.
- ④ 비행기에 작용하는 모든 힘의 합과 모멘트의 합이 각각 0(zero) 이어야 한다.

7. 헬리콥터의 공기역학에서 자주 사용되는 마력하중(horse power loading)을 구하는 식은?

- ①  $\frac{W}{\pi HP}$                                   ②  $\frac{\pi HP}{W}$
- ③  $\frac{HP}{W}$                                       ④  $\frac{W}{HP}$

8. 최대양력계수를 증가시키는 방법으로 받음각이 클 때 흐름의 떨어짐을 직접 방지하여 실속현상을 지연시켜주는 장치는?

- ① 스포일러                              ② 경계층 제어장치
- ③ 파울러플랩                          ④ 분할플랩(split)

9. 비행기에 작용하는 항력의 종류가 아닌 것은?

- ① 마찰항력                              ② 추력항력
- ③ 유도항력                              ④ 조파항력

10. 동적 세로안정의 단주기 운동 발생시 조종사가 대처해야 하는 방법으로 가장 옳은 것은?

- ① 조종간을 자유롭게 놓아야 한다.
- ② 즉시 조종간을 작동시켜야 한다.
- ③ 받음각이 작아지도록 조작해야 한다.
- ④ 비행 불능 상태이므로 즉시 탈출하여야 한다.

11. 절대상승한계는 상승률이 어떠한 고도인가?

- ① 0 m/s 되는 고도                      ② 0.5 m/s 되는 고도
- ③ 5 m/s 되는 고도                      ④ 50 m/s 되는 고도

12. 프로펠러 깃의 선속도가 300 m/s 이고, 프로펠러의 진행률이 2.2 일 때, 이프로펠러 비행기의 비행속도는 약 몇 m/s 인가?

- ① 210                                      ② 240
- ③ 270                                      ④ 310

13. 다음 중 음속에 가장 큰 영향을 미치는 요인은?

- ① 압력                                      ② 밀도
- ③ 공기성분구성                          ④ 온도

14. 날개의 길이가 11m, 평균시위의 길이가 1.44m 인 타원형날개에서 양력계수가 0.8일 때 가로세로비는 약 얼마인가?

- ① 4.9                                      ② 6.1
- ③ 7.6                                      ④ 8.8

15. 무게가 2000kgf 인 항공기가 30도로 선회하는 경우 이 항공기에 발생하는 양력은 몇 kgf 인가?

- ① 1000                                      ② 1732
- ③ 2309                                      ④ 4000

16. 다이얼 게이지의 용도로 옳은 것은?

- ① 원통의 진원상태 측정
- ② 원통의 안지름, 바깥지름, 깊이 등을 측정
- ③ 지시계기의 기준을 설정하고 가공상태를 측정
- ④ 정확한 피치의 나사를 이용하여 실제 길이를 측정

17. 항공기가 지상활주 시 타이어의 과도한 온도상승을 방지할 수 있는 좋은 방법이 아닌 것은?

- ① 빠른 지상활주                          ② 적절한 타이어의 압력
- ③ 신뢰성 정비                              ④ 오버홀 정비

18. 정기적인 점검과 시험을 실시하며 온-커디션 정비방식에 해당하는 정비는?

- ① 상태정비                                  ② 시한성 정비
- ③ 신뢰성 정비                              ④ 오버홀 정비

19. 작업중에 반드시 접지를 하지 않아도 되는 것은?

- ① 항공기 시운전                          ② 연료의 배유작업
- ③ 항공기 정비작업                          ④ 연료의 급유작업

20. 항공기를 견인시 견인속도는 몇 mph를 넘지 않아야 하는가?

- ① 5                      ② 10  
③ 15                    ④ 30

2과목 : 항공기정비

21. 다음 중 전기적인 화재는 어느 것인가?

- ① A급 화재              ② B급 화재  
③ C급 화재              ④ D급 화재

22. 두께가 각각 1mm, 2mm 인 판을 리벳팅 하려 할 때 리벳의 직경은 약 몇 mm 가 가장 적당한가?

- ① 2                      ② 4  
③ 6                      ④ 8

23. 다음 중 비파괴 검사의 종류에 속하지 않는 것은?

- ① 초음파 검사            ② 누설검사  
③ 비커스검사            ④ 자분탐상검사

24. What's not the primary group of the control surface?

- ① the aileron            ② the elevator  
③ the rudder            ④ the tab

25. 정시 점검으로 제한된 범위 내에서 구조, 모든 계통 및 장비품의 작동 점검, 계획된 부품의 교환, 서비스 등을 실시하는 점검은?

- ① A 점검                ② B 점검  
③ C 점검                ④ D 점검

26. 다음 중 부식성이 높은 환경에서 사용이 가장 적절한 안전결선 재료는?

- ① 열처리 한 것  
② 아연도금을 한 것  
③ 내식강 또는 모넬로 만들어진 것  
④ 일반적인 안전결선에 부식방지 처리한 것

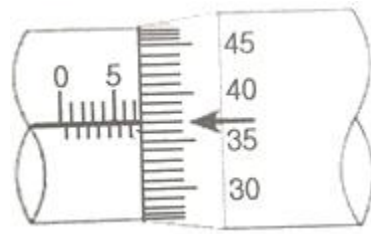
27. 비행장에 설치된 시설물, 장비 및 각종 기기 등에 색채를 이용하여 작업자로 하여금 사고를 미연에 방지할수 있도록 하는데 청색의 안전색채가 의미하는 것은?

- ① 방사능 유출위험이 있는 것을 의미한다.  
② 수리 및 조절 검사중인 장비를 의미한다.  
③ 기계 또는 저녁 설비의 위험 위치를 의미한다.  
④ 충돌, 추락, 전복 등의 위험 장비를 의미한다.

28. 공장정비의 작업 순서가 옳게 나열된 것은?

- ① 검사-분해-세척-수리-조립-시험/조정-보존 및 방부  
② 분해-검사-세척-수리-조립-시험/조정-보존 및 방부  
③ 수리-세척-검사-분해-조립-시험/조정-보존 및 방부  
④ 분해-세척-검사-수리-조립-시험/조정-보존 및 방부

29. 그림과 같은 최소 눈금 1/1000 in 식 마이크로미터의 눈금은 몇 in 인가?



- ① 0.215                      ② 0.737  
③ 2.116                    ④ 2.411

30. 두개 이상의 굴곡이 교차하는 곳의 안쪽 굴곡 접선에 발생하는 응력집중으로 인한 균열을 막기위하여 뚫는 구멍은?

- ① grain hole              ② relief hole  
③ sight line hole        ④ neutral hole

31. 너트의 식별기호 AN 310 D-3R에서 3은 무엇을 의미하는가?

- ① 나사산이 3개 있다.  
② 볼트의 길이에 맞는 너트의 높이를 의미한다.  
③ AN 3 볼트에 맞는 너트를 말하며 즉 직경이 3/8 인치 볼트에 맞는 너트이다.  
④ AN 3 볼트에 맞는 너트를 말하며 즉 직경이 3/16 인치 볼트에 맞는 너트이다.

32. 다음 중 알루미늄에 사용되는 표면처리방법이 아닌 것은?

- ① 알로다이징            ② 알크래징  
③ 아노다이징            ④ 갈바니징

33. 마이크로미터를 좋은 상태로 유지하고 측정값의 정확도를 높이고자 하는 방법으로 틀린 것은?

- ① 심볼을 잡고 프레임을 돌리면 스크루가 마멸되므로 주의한다.  
② 부식 방지를 위하여 마이크로미터 앤빌과 스피들은 깨끗한 오일로 윤활하여 보관한다.  
③ 마이크로미터 기구에 이물질이 끼여 원활하지 못할 때는 이를 닦아낸다.  
④ 마이크로미터를 보관할 때 앤빌과 스피들이 서로 맞닿지 않게 작은 간격을 유지한다.

34. 다음중 작업자가 왕복기관 피스톤 실린더 내부 또는 가스터빈기관 내부 압축기 깃 등 기관을 분해하지 않고 광학적인 장치의 도움을 받아 검사를 수행하는 육안 검사법은?

- ① 와전류 검사            ② 보어스코프검사  
③ 방사선검사            ④ 초음파 검사

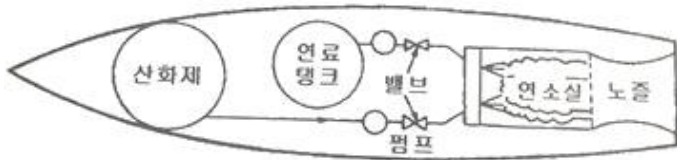
35. 금속표면에 존재하는 수분이나 오염 물질에 의해 발생되는 표면 부식의 방지 방법으로 틀린 것은?

- ① 세척                      ② 도장  
③ 도금                      ④ 열처리

36. 가스터빈기관의 연소실 형식중 애놀러형 연소실의 특징이 아닌 것은?

- ① 정비가 용이하다.  
② 연소실의 길이가 짧다.  
③ 출구온도 분포가 균일하다.  
④ 연소실의 전체 표면적이 작다.

37. 그림과 같은 구조의 기관은?



- ① 로켓기관                      ② 터보제트기관  
③ 수평대향형기관              ④ 가스터빈기관

38. 다음 중 가스터빈 기관에서 바이브레이터에 의해 직류를 교류로 바꾸어 사용하는 점화장치는?

- ① 직류 저전압 용량형 점화장치  
② 교류 저전압 용량형 점화장치  
③ 교류 고전압 용량형 점화장치  
④ 직류 고전압 용량형 점화장치

39. 터보제트 기관에서 추진효율이 80%, 열효율이 60%인 경우 이 기관의 전효율(overall efficiency)은 몇% 인가

- ① 20                              ② 40  
③ 48                              ④ 75

40. 7기통 성형기관 4-로브 캠판의 크랭크축 24회전 속도에 대한 속도(회전)로 옳은 것은?

- ① 1회전                          ② 2회전  
③ 3회전                          ④ 4회전

### 3과목 : 항공기관

41. 항공기관의 추력을 증가시키기 위한 물분사 장치의 원리를 옳게 설명한 것은?

- ① 압축기 블레이드를 세척함으로써 공기의 저항을 감소시켜 추력을 증가시킨다.  
② 기관에 흐르는 공기의 질량과 밀도를 증가시킴으로써 추력을 증가시킨다.  
③ 터빈 배기가스의 온도를 내려줌으로써 추력을 증가시킨다.  
④ 기관 흡입구의 온도를 증가시킴으로써 추력을 증가시킨다.

42. 가스터빈기관의 주 연료 펌프의 구성으로 옳게 짝지어진 것은?

- ① 원심펌프, 기어펌프      ② 피스톤펌프, 기어펌프  
③ 원심펌프, 베인펌프      ④ 부스터펌프, 베인펌프

43. 2중 스톱 압축기에서 더 높은 출력을 얻기 위해 조절하는 것은?

- ① 온도비                          ② 밀도비  
③ 압력비                          ④ 바이패스비

44. 가스의 누설방지를 위한 피스톤링 조인트의 위치를 결정하는 방법으로 옳은 것은?

- ①  $90^\circ \div$  링의수                  ②  $180^\circ \div$  링의수  
③  $270^\circ \div$  링의수                  ④  $360^\circ \div$  링의수

45. 왕복기관 연료의 옥탄값이 91/96 이라고 표시되었을 경우

96이 의미하는 것은?

- ① 옥탄가의 최대 범위를 의미한다.  
② 농후 혼합비의 옥탄가를 의미한다.  
③ 96%의 노멀헵탄이 함유된 것을 의미한다.  
④ 기관이 고온 작동할 때의 옥탄가를 의미한다.

46. 다음 중 후기연소기의 기본 구성품이 아닌 것은?

- ① 가변면적 노즐                  ② 프레임 홀더  
③ 연료 스프레이바              ④ 역추력장치

47. 이륙이나 상승할 때와 같이 최대출력을 낼 때 카울플랩은 어떻게 하는 것이 가장 좋은가?

- ① 1/2 정도 열어준다.      ② 1/3 정도 열어준다.  
③ 완전히 닫아준다.      ④ 완전히 열어준다.

48. 가스터빈기관에서 1kgf의 추력을 발생하기 위하여 1시간 동안 소비하는 연료의 중량을 무엇이라 하는가?

- ① 추력중량비                      ② 추력효율  
③ 비추력효율                      ④ 추력비연료소비율

49. 항공기 왕복기관에서 직접 연료 분사장치의 구성품이 아닌 것은?

- ① 주공기블리드                  ② 분사노즐  
③ 연료분사펌프                  ④ 주 조정장치

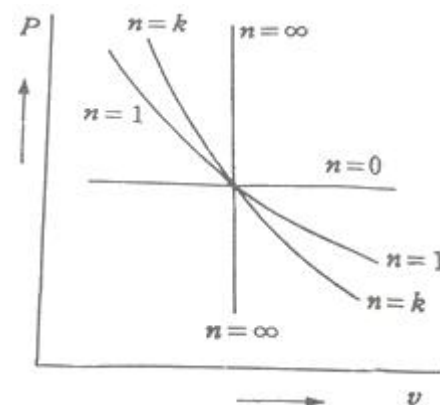
50. 반동터빈에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 고정자 깃의 통로는 수축통로이다.  
② 회전자 깃의 통로는 수축통로이다.  
③ 회전자 깃의 통로는 확산통로이다.  
④ 반동도는 일반적으로 50% 정도이다.

51. 프로펠러에 조속기를 장치하여 비행고도, 비행자세의 변화에 따른 속도의 변화 및 스로틀 개폐에 관계없이 프로펠러를 항상 일정한 회전속도로 유지하여 항상 최상의 효율을 가질수 있도록 만든 프로펠러는?

- ① 패더링 프로펠러(fathering propeller)  
② 정속 프로펠러(constant speed propeller)  
③ 고정피치 프로펠러(fixed pitch propeller)  
④ 조정피치 프로펠러(adjustable pitch propeller)

52. 그림과 같은 p-v 선도에서  $n=1$ 일 때의 과정에 해당되는 것은? (단,  $n$ 은 폴리트로픽 지수이다.)



- ① 정압과정                          ② 정적과정

③ 등온과정

④ 단열과정

53. 항공용 왕복기관의 밸브간극은 어떤 곳에 여유를 두는 것인가?

① 푸시로드와 캠

② 로커암과 밸브팁

③ 밸브시트와 갠로브

④ 유압밸브리프트와 로커암

54. 일반적으로 가스터빈 기관의 기어박스에 부착된 구성품이 아닌 것은?

① 시동기

② 연료펌프

③ 블리드밸브

④ 오일펌프

55. 왕복기관에서 피스톤 링의 기능이 아닌 것은?

① 충격흡수

② 연료펌프

③ 블리드 밸브

④ 오일펌프

56. 가스터빈기관에서 직류 고전압 용량형 점화계통에 입력되는 직류가 필터를 거쳐 공급되는데 이 필터의 기능이 아닌 것은?

① 통신 잡음을 없앤다.

② 점화 계통으로 공급되는 직류를 잘 흐르게 한다.

③ 점화 계통에 의해서 발생된 교류를 약화시킨다.

④ 점화장치에 의해서 발생된 맥류를 증가시킨다.

57. 이상기체(완전가스)로 채워진 체적이 변하지 않는 밀폐용기를 외부에서 가열했을 때 상대량 변화는?

① 내부 압력이 증가한다.

② 기체의 체적이 증가한다.

③ 내부 압력이 감소한다.

④ 기체의 체적이 감소한다.

58. 고정형프로펠러가 장착된 항공기에서 4행정 6실린더 왕복기관의 각 실린더 연소실에서 초당 10회의 점화가 이루어졌다면 이 기관의 크랭크 샤프트의 rpm은?

① 600

② 1200

③ 2400

④ 3600

59. 마그네토 배전기 블록에 표시된 숫자의 의미는?

① 기관의 점화순서

② 마그네토 점화순서

③ 점화플러그 점검순서

④ 마그네토를 떼어내는 순서

60. 항공기 왕복기관에 사용되는 윤활유에 요구되는 특성으로 틀린 것은?

① 유성이 좋아야 한다.

② 산화에 대한 저항이 적어야 한다.

③ 저온에서 최대의 유동성을 갖추어야 한다.

④ 온도변화에 따른 점도의 변화가 최소이어야 한다.

전자문제집 CBT PC 버전 : [www.comcbt.com](http://www.comcbt.com)

전자문제집 CBT 모바일 버전 : [m.comcbt.com](http://m.comcbt.com)

기출문제 및 해설집 다운로드 : [www.comcbt.com/xs](http://www.comcbt.com/xs)

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동

교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	④	②	①	③	④	④	②	②	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	①	④	③	③	①	①	①	①	①
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	③	③	④	③	③	②	④	②	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	④	②	②	④	①	①	④	③	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	①	③	④	②	④	④	④	①	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	②	③	①	④	①	②	②	②