

1과목 : 임의구분

1. 증발가스제어장치의 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브(PCSV)의 작동을 설명한 것으로 틀린 것은?

- ① 일정시간 작동하다가 캐니스터에 포집된 증발가스가 없다고 ECU에서 판단되면 작동중지 됨
- ② 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브는 평상시 열려 있는 방식(NORMAL OPEN)의 밸브임
- ③ 공회전 상태에서도 연료 탱크 및 증발가스 라인의 압력을 줄이기 위해 작동은 되나 주로 공회전 이외의 영역에서 작동함
- ④ 엔진이 워밍업된 상태에서 작동함

2. 자동차 센서 중에 부특성(NTC) 서미스터를 이용한 것은?

- ① 대기압센서(BPS) ② 수온센서(WTS)
- ③ 공기유량센서(AFS) ④ 노크센서(Knock Sensor)

3. 자동차용 라디에이터 구비조건으로 틀린 것은?

- ① 단위면적당 방열량이 작아야 한다.
- ② 소형 경량으로 튼튼한 구조이어야 한다.
- ③ 공기의 흐름저항이 적어야 한다.
- ④ 냉각수의 흐름이 원활해야 한다.

4. 동일한 배기량의 가솔린기관과 비교한 디젤기관의 장점이 아닌 것은?

- ① 열효율이 높다. ② CO와 HC 배출물이 적다.
- ③ 출력당 중량이 적다. ④ 압축비가 높다.

5. 밸브 스프링의 서징 현상을 방지하는 대책이 아닌 것은?

- ① 부등피치의 원추형 코일스프링 사용
- ② 피치가 적은 스프링 사용
- ③ 이중 스프링 사용
- ④ 부등 피치 스프링 사용

6. 선택적 환원 촉매(SCR)에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 요소수를 이용하여 촉매반응 시킨다.
- ② 암모니아 슬립현상이 일부 발생된다.
- ③ 배기가스 중 HC를 다량 제거한다.
- ④ 디젤 차량에 장착되어 있다.

7. 자동차 기관에서 오일에 의한 윤활작용에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 구동 부위의 소착 및 마모 방지
- ② 마찰열의 냉각 및 고온부분의 냉각
- ③ 부식의 발생방지 및 엔진의 신뢰성, 내구성 유지
- ④ 응력을 집중시켜 엔진효율 증대

8. 기관의 기계효율을 높이기 위한 방법이 아닌 것은?

- ① 각 부의 윤활을 잘 시켜 저항을 작게 한다.
- ② 엔진의 평형을 위해 플라이휠의 질량을 크게 한다.
- ③ 연료펌프, 순환펌프 등 각종 보조 장치의 구동저항을 줄인다.
- ④ 배기가스의 배출을 방해하는 저항을 줄인다.

9. LPG 연료의 특성으로 틀린 것은?

- ① 발열량은 약 12000 kcal/kg 이다.
- ② 기화된 상태에서는 공기보다 비중이 작다.
- ③ 옥탄가가 높아 노킹을 잘 일으키지 않는다.
- ④ 노말 부탄과 프로판을 주성분으로 한 탄화수소의 혼합물이다.

10. 자동차의 배기장치에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 기통수가 1개인 기관에서는 실린더에 배기매니폴드 없이 직접 배기파이프를 부착한다.
- ② 배기파이프는 배기가스를 외부로 방출하는 강관이며 배기가스 열의 일부를 발산하는 역할도 한다.
- ③ 소음기를 부착하면 기관의 배압이 감소하고, 출력이 높아진다.
- ④ 배기관은 배기가스의 흐름에 저항을 주지 않아야 한다.

11. S/B비율(Stroke/Bore ratio)에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 스퀘어엔진은 S/B의 비율이 1인 형식이다.
- ② 일반적으로 같은 배기량에서는 단행정기관이 장행정 기관보다 더 큰 출력을 얻을 수 있다.
- ③ 실용성 측면에서는 장행정기관이 단행정기관보다 우수하다.
- ④ 장행정기관을 오버스퀘어엔진 이라고도 한다.

12. 가솔린 기관에서 가솔린 130cm³을 완전 연소 시키기 위하여 필요한 공기의 무게는 몇 kgf 인가? (단, 가솔린의 비중은 0.74, 혼합비는 15 이다.)

- ① 1.023 ② 1.443
- ③ 1.525 ④ 1.334

13. 자동차 기관의 회전속도가 4,500rpm이다. 연소지연 시간이 1/300초라고 하면 연소 지연 시간 동안에 크랭크축의 회전각도는 몇 도인가?

- ① 70° ② 80°
- ③ 90° ④ 100°

14. 4행정 사이클 기관에서 실린더의 직경×행정이 60mm×80mm인 6기통 기관의 총배기량은?

- ① 약 1,357cc ② 약 13,570cc
- ③ 약 4,800cc ④ 약 48,000cc

15. 오버 헤드 캠축 형식에서 실린더 헤드에 캠축이 두 개가 설치된 형식은?

- ① DOHC ② OOHc
- ③ SOHC ④ TOHC

16. 가솔린 기관에서 노킹이 일어날 때 연소상태의 설명으로 틀린 것은?

- ① 연소 속도와 노킹은 무관하다.
- ② 화염진행 중 말단부에서 순간적으로 급격히 연소한다.
- ③ 연소 중 압력파가 일어난다.
- ④ 평균유효압력이 감소한다.

17. 디젤기관의 연소과정 중 정압 연소기간으로 압력의 변화를 분사량의 가감으로 제어할 수 있는 기간은?

- ① 착화 지연기간 ② 화염 전파기간
- ③ 직접 연소기간 ④ 후기 연소기간

18. 디젤기관의 연료분사펌프에 장착된 조속기의 기능은?

- ① 분사시기를 조정한다. ② 분사량을 조정한다.
③ 분사압력을 조정한다. ④ 착화성을 조정한다.

19. 관리도에서 측정한 값을 차례로 타점했을 때 점이 순차적으로 상승하거나 하강하는 것을 무엇이라 하는가?

- ① 연(run) ② 주기(cycle)
③ 경향(trend) ④ 산포(dispersion)

20. 어떤 공장에서 작업을 하는데 있어서 소요되는 기간과 비용이 다음 표와 같을 때 비용구배는? (단, 활동시간의 단위는 일(日)로 계산한다.)

정상작업		특급작업	
기간	비용	기간	비용
15일	150만원	10일	200만원

- ① 50,000원 ② 100,000원
③ 200,000원 ④ 500,000원

2과목 : 임의구분

21. 생산보전(PM; productive maintenance)의 내용에 속하지 않는 것은?

- ① 보전예방 ② 안전보전
③ 예방보전 ④ 개량보전

22. 200개 돌이 상자가 15개 있을 때 각 상자로부터 제품을 랜덤하게 10개씩 샘플링 할 경우, 이러한 샘플링 방법을 무엇이라 하는가?

- ① 층별 샘플링 ② 계통 샘플링
③ 척락 샘플링 ④ 2단계 샘플링

23. 모든 작업을 기본동작으로 분해하고, 각 기본동작에 대하여 성질과 조건에 따라 미리 정해놓은 시간치를 적용하여 정미시간을 산정하는 방법은?

- ① PTS법 ② Work Sampling법
③ 스톱워치법 ④ 실적자료법

24. 품질특성을 나타내는 데이터 중 계수치 데이터에 속하는 것은?

- ① 무게 ② 길이
③ 인장강도 ④ 부적합품률

25. VDC(vehicle dynamic control)시스템의 제어 항목으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 엔진 토크 제어 ② 파워스티어링 제어
③ 제동 제어 ④ 변속단 제어

26. 자동차의 길이, 너비 및 높이에 대한 측정조건이 아닌 것은?

- ① 공차 상태
② 타이어 공기압력은 표준공기압 상태
③ 외제차의 창, 환기장치는 열린 상태
④ 직진 상태에서 수평면에 있는 상태

27. 타이어 트레드 패턴 중 러그 패턴(lug pattern)에 대한 설명 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 제동성과 구동성이 좋다.
② 주행 특성이 원활하다.
③ 타이어 숄더(shoulder)부의 방열이 어렵다.
④ 고속 주행 시 편 마모가 발생될 수 있다.

28. 전자제어 동력 조향장치에서 갑자기 핸들의 조작력이 증가되는 원인 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 클러치 스위치 신호 불량 ② 차속 신호 불량
③ 컨트롤 유닛 불량 ④ 전원 측 전압 불량

29. 스테빌라이저에 관한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 차체의 롤링 현상을 억제시킨다.
② 독립 현가장치에 주로 사용한다.
③ 차체의 피칭 현상을 방지한다.
④ 일종의 토션바 역할을 한다.

30. 자동변속기에서 기계적으로 직결시켜 미끄럼에 의한 손실을 없게 하고 연비 향상을 도모하는 장치는?

- ① 킥 다운 장치 ② 히스테리시스 장치
③ 펄스 제네레이터 ④ 록 업 장치

31. 휠 얼라임먼트에 관한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 캐스터는 앞바퀴의 직진성, 복원력과 관련이 있다.
② 킹핀 경사각과 캠버 각을 합한 각도를 캠버라 하고 타이로드로 조정한다.
③ 토인은 캠버로 인해 타이어가 바깥쪽으로 향하는 성질을 교정해주기 때문에 바퀴의 직진 성능을 향상시킨다.
④ 킹핀 경사각과 캠버 각을 합한 각도를 인크루드 각(협각)이라 한다.

32. 클러치커버에서 릴리스포크가 릴리스 베어링을 먹는 힘이 150kgf 일 때 포크를 밟는 힘은? (단, 포크 지지점에서 밟는점과 지지점에서 릴리스베어링까지 레버비가 3:1)

- ① 38kgf ② 50kgf
③ 75kgf ④ 2000

33. 자동변속기에서 출력축에 설치되어 출력축의 회전 속도에 따른 유압을 형성시키는 밸브는?

- ① 시프트 밸브 ② 거버너 밸브
③ 스로틀 밸브 ④ 매뉴얼 밸브

34. 동력 전달장치를 통하여 바퀴를 돌릴 경우 구동축이 그 반대 방향으로 돌아가려는 힘은?

- ① 코너링 포스 ② 휠 트램프
③ 윈드 업 ④ 리어 앤드 토크

35. 진공식 분리형 제동 배력장치에서 파워 피스톤을 미는 힘이 12kgf이고 하이드로릭 피스톤의 지름이 3cm라고 한다면 발생유압은?

- ① 약 0.7kgf/cm² ② 약 1.7kgf/cm²
③ 약 17kgf/cm² ④ 약 2.7kgf/cm²

36. 자동차의 검사 항목 중 정기 검사 항목이 아닌 것은?

- ① 조종 장치 ② 주행 장치

- ③ 동일성 확인 ④ 차체 및 차대

37. 브레이크 페달의 압력이 40kgf 일 때 브레이크 페달의 지렛대비가 5 : 1이면 마스터 시린더에 작용하는 힘은 몇 kgf 인가?

- ① 100 ② 200
③ 300 ④ 400

38. 자동차 긴급제동 신호장치의 작동 및 해제기준에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 긴급제동신호 발생 신호주기($5 \pm 1\text{Hz}$)에 따라 제동등 또는 방향지시등이 점멸되어야 한다.
② 긴급제동 신호장치를 갖춘 자동차는 급제동시 모든 제동등 또는 방향지시등이 기준에 적합하도록 작동되어야 한다.
③ 승용자동차는 주 제동장치 작동시 제동감속도 6.0m/s^2 이상에서 작동하고 2.5m/s^2 미만으로 감속되기 이전에 해제되어야 한다.
④ 승합자동차는 주 제동장치 작동시 제동감속도 4.0m/s^2 이상에서 작동하고 2.5m/s^2 미만으로 감속되기 이전에 해제되어야 한다.

39. 공기 브레이크의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 공기 압축기 구동에 따른 엔진의 출력 소모는 없다.
② 베이퍼록 발생 염려가 없다.
③ 페달을 밟는 양에 따라 제동력이 제어된다.
④ 자동차의 중량에 제한을 받지 않는다.

40. 전자제어 현가장치에서 제어 항목이 아닌 것은?

- ① 안티 롤 제어 ② 안티 다이브 제어
③ 안티 피칭, 바운싱 제어 ④ 안티 토크 제어

3과목 : 임의구분

41. 빈번한 브레이크 작동으로 마찰열이 축적되어 마찰계수가 떨어져 제동력이 감소되는 현상은?

- ① 베이퍼 록 현상 ② 페이드 현상
③ 스펀지 현상 ④ 스틱 현상

42. 4바퀴 조향장치(4 wheel steering)의 제어목적 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 미끄러운 도로를 주행할 때 안정성이 향상된다.
② 차체의 사이드슬립 각도를 '0'으로 하여 선회 안정성을 증대한다.
③ 저회 운전영역에서 우수한 조향성능을 유지한다.
④ 가로방향 가속도와 요레이트의 위상지연을 최소화한다.

43. EBD(electronic brake-force distribution) 제어의 장점을 설명한 것 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 기계식 장치보다 빠른 응답성 제공
② P밸브(프로포셔닝 밸브) 삭제 기능
③ 차량 제동 조건 변화에 따른 이상적인 제동력 제공
④ 휠 스피드 센서의 전 차종 공용화

44. 자동차 충전장치인 AC 발전기의 다이오다가 하는 일은?

- ① 전류를 조정하고 교류를 정류한다.

- ② 교류를 정류하고 역류를 방지한다.
③ 전압을 조정하고 교류를 정류한다.
④ 여자전류를 조정하고 역류를 방지한다.

45. 자동차 냉방장치 구성 중 컴프레서와 구동특성에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 크랭크식 : 크랭크 축으로, 상하 운동시키는 것으로 구조가 간단하여 효율이 높다.
② 사판식 : 축이 사판의 각도 변화에 따라 피스톤이 축 방향 작동하여 로크변동이 작다.
③ 스크롤식 : 부품 수가 적고 소형 경량이나 효율이 낮고 스크롤 가공이 어렵다.
④ 워블 플레이트식 : 로티축의 회전을 피스톤 왕복운동으로 바꾼 것으로 중량에 가볍다.

46. 12V용 기동전동기가 전류 180A를 소개할 때 출력은 1.2kW 이다. 효율(η)과 출력손실(P_L)을 구하면?

- ① 효율(η)=55.6%, 출력손실(P_L)=960W
② 효율(η)=40.5%, 출력손실(P_L)=740W
③ 효율(η)=45.6%, 출력손실(P_L)=820W
④ 효율(η)=48.6%, 출력손실(P_L)=850W

47. 에어백 시스템에서 충돌 감지 센서의 출력신호가 전개일 때 전기적인 노이즈에 의한 오판방지 목적으로 기계적 충돌 유무를 감지 하는 센서의 명명은?

- ① 가속도 센서 ② 세이핑 센서
③ 버클 센서 ④ 승객유무 감지센서

48. 전기식 경음기는 전류의 어떠한 작용에 의해 진동판을 진동시키는가?

- ① 분류작용 ② 발열작용
③ 자기작용 ④ 화학작용

49. CAN(controller area network)시스템에 대한 내용 중 거리가 먼 것은?

- ① 표준 프로토콜이므로 시장성이 뛰어나다.
② 메시지에는 우선 순위가 있다.
③ single master통신을 한다.
④ 실시간 메시지 통신을 할 수 있다.

50. 방전 중지 전압에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 방전 중의 방전 시간과 단자 전압과의 관계를 나타낸 것이다.
② 방전 중 단자 전압이 급격하게 강하하는 시점의 전압이다.
③ 방전 능력이 없어지는 시점의 전압이다.
④ 방전 중지 전압은 한 셀당 약 1.7~1.8V이다.

51. 압력을 감지하는 센서에 해당하지 않는 것은?

- ① MAP 센서 ② 에어컨컴프레서 오일 센서
③ 연료탱크 압력 센서 ④ 연료압력 센서

52. 점화플러그 간극이 규정보다 클 때 2차전압 출력 파형은?

- ① 피크 전압이 낮아진다.
② 점화시간이 길어진다.
③ 캠각(드웰) 시간이 짧아진다.

① 점화전압이 높아진다.

53. 에어 트랜스포머에 대한 설명 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 압축 공기를 저장하여 에어 압력이 급속히 떨어지는 것을 방지한다.
- ② 압축 공기 중의 불순물을 여과하여 도장결함을 예방한다.
- ③ 에어 압력을 항상 일정하게 유지해 주는 역할을 한다.
- ④ 에어 트랜스포머의 다이어프램의 시트가 파손되면 공기 압력 조절이 곤란하다.

54. 조색 작업 시 주의사항이 아닌 것은?

- ① 조색용 원색의 수를 최소화하여 선명한 색상을 만든다.
- ② 조색 작업 시 많이 소요되는 색과 밝은 색부터 혼합한다.
- ③ 계통이 다른 도료와의 혼용을 한다.
- ④ 적절한 양의 조색으로 낭비 요소를 제거한다.

55. 솔리드 색상 도료에 포함되지 않는 것은?

- ① 안료 ② 메탈릭
- ③ 수지 ④ 용제

56. 자동차 강판의 탄소 함유량은 몇 % 정도인가?

- ① 0.1~0.4% ② 0.5~0.8%
- ③ 1~4% ④ 5~8%

57. 전면부가 손상된 바디(body)의 점검 항목과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 프론트 휠 하우스의 변형 ② 엔진 후두의 정렬 상태
- ③ 도어의 정렬 상태 ④ 웨더스트립의 외형 상태

58. 가스(산소-아세틸렌) 절단기를 사용하여 절단이 불가능한 금속은?

- ① 합금강 ② 구리
- ③ 순철 ④ 주강

59. 도장 공정에서 오렌지 필(orange peel)의 발생원인이 아닌 것은?

- ① 신나의 증발이 너무 느릴 때 ② 건의 거리가 멀 때
- ③ 건의 운행속도가 빠를 때 ④ 도료의 점도가 높을 때

60. 엔진 룸과 실내의 경계로서 승객실의 전면부 강성 유지를 위해 설치하는 차체 구성부위는?

- ① 대쉬 패널 ② 쿼터 패널
- ③ 센터 패널 ④ 사이드 패널

전자문제집 CBT PC 버전 : www.comcbt.com
전자문제집 CBT 모바일 버전 : m.comcbt.com
기출문제 및 해설집 다운로드 : www.comcbt.com/x

전자문제집 CBT란?

종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.

PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.

오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT에서 확인하세요.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	②	①	③	②	③	④	②	②	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	②	③	①	①	①	③	②	③	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	①	①	④	②	③	③	①	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	②	②	④	②	①	②	①	①	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	④	④	②	③	①	②	③	③	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	④	①	③	②	①	④	②	①	①